

Funcionalmente la estación de autobuses se divide en una zona de larga distancia (10 plazas de estacionamiento), media (14), y por último, en la zona más cercana a la avenida del Cid y del acceso rodado de la estación, corta distancia (14). Esta organización se refleja sobre rasante pues a cada uno de los recorridos le corresponde un tramo de la cubierta. Los andenes, por tanto, quedan maclados con un desplazamiento entre las bandas funcionales y un giro del andén de larga distancia, que dilata esta zona para facilitar el cambio de sentido del autobús y el diálogo con la torre.

Este movimiento de la cubierta permite las conexiones transversal sobre rasante, así como también en la estación. En este punto, a su vez, se encuentran los accesos principales a los andenes. Además, en los espacios entre muros de estas dos zonas de la estación, se disponen los cuartos de instalación.

Son de este modo las circulaciones verticales y las transversales las que acotan las necesidades funcionales de la estación con tres tipologías de demanda en cuanto a los servicios que va a ofrecer a sus autobuses (en función del recorrido). Cada una de ellas quedará organizada por la escalera secundaria, donde a cada lado se dispondrán la sala de espera con mostrador, y la zona húmeda, que darán servicio de manera individual a cada uno de los recorridos. Esta distribución organizada por la escalera estará renatada por un tercer espacio que responderá a necesidades básicas del conjunto, como sala de espera para conductores, oficinas para la estación de autobuses y taquillas.

