

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



**PROBLEMÁTICA:**

- Incertidumbre en la elección de maniobras.
- Elevada velocidad en la vía principal.

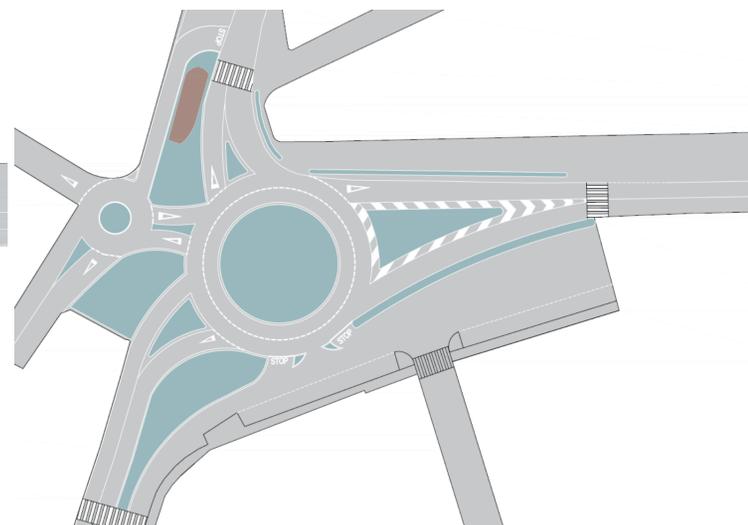
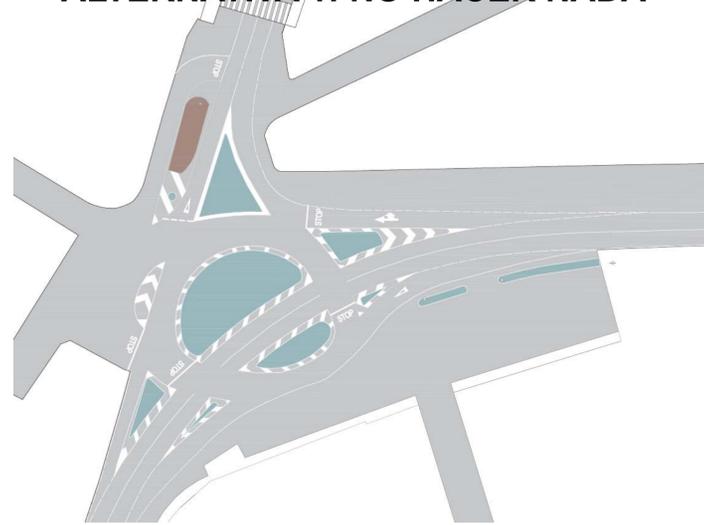
AFOROS

HORAS	ORIGEN	TIPO	DESTINO					TOTAL (Horario)	HORAS	ORIGEN	TIPO	DESTINO					TOTAL (Horario)
			1	2	3	4	5					1	2	3	4	5	
07:30-07:45	1	Ligeros	0	7	0	12	6	129	07:30-07:45	1	Ligeros	0	4	0	5	4	72
		Pesados	0	2	0	2	0				Pesados	0	1	0	2	0	
		Ligeros	5	0	3	10	14				Ligeros	5	0	2	5	7	
		Pesados	0	1	0	2	0				Pesados	1	0	0	1	0	
		Ligeros	2	0	3	2	4				Ligeros	1	0	2	1	5	
07:45-08:00	2	Ligeros	0	0	0	0	0	10	2	Ligeros	4	7	2	4	3	8	
		Pesados	2	1	0	0	0			Pesados	0	2	0	0	0		
		Ligeros	7	8	6	4	0			Ligeros	5	3	2	1	0		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	0	0	0		
		Ligeros	0	3	2	10	7			Ligeros	0	1	2	5	4		
07:45-08:00	3	Ligeros	0	0	0	1	0	133	3	Ligeros	0	1	0	0	0	68	
		Pesados	4	0	6	13	10			Pesados	2	0	3	7	4		
		Ligeros	1	0	0	2	0			Ligeros	1	0	0	1	0		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	4	0	1		
		Ligeros	0	0	0	0	0			Ligeros	0	0	0	0	0		
08:00-08:15	4	Ligeros	8	17	2	2	16	8	4	Ligeros	4	7	1	0	10	6	
		Pesados	1	1	0	0	2			Pesados	1	0	0	0	2		
		Ligeros	6	11	1	10	0			Ligeros	4	5	0	4	0		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	0	0	0		
		Ligeros	0	4	0	12	13			Ligeros	0	2	0	5	6		
08:00-08:15	5	Ligeros	0	2	0	2	0	112	5	Ligeros	0	1	0	1	0	56	
		Pesados	5	0	1	9	14			Pesados	2	0	0	4	6		
		Ligeros	0	0	0	2	0			Ligeros	0	0	0	1	0		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	0	2	0		
		Ligeros	0	7	0	15	8			Ligeros	0	4	0	6	3		
08:15-08:30	1	Ligeros	8	10	3	1	8	18	1	Ligeros	5	4	1	0	5	10	
		Pesados	6	4	0	0	0			Pesados	3	2	0	0	0		
		Ligeros	6	8	2	6	0			Ligeros	4	5	1	4	0		
		Pesados	0	2	0	0	0			Pesados	0	2	0	0	0		
		Ligeros	0	4	0	15	8			Ligeros	0	4	0	6	3		
08:15-08:30	2	Ligeros	6	0	4	9	12	145	2	Ligeros	0	2	0	1	0	68	
		Pesados	1	0	0	2	0			Pesados	0	2	0	1	0		
		Ligeros	3	0	5	3	3			Ligeros	2	0	2	2	2		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	0	1	0		
		Ligeros	8	16	5	7	6			Ligeros	4	6	4	2	3		
08:15-08:30	3	Ligeros	2	0	0	0	0	11	3	Ligeros	1	0	0	0	1	9	
		Pesados	8	7	4	9	0			Pesados	4	3	1	5	0		
		Ligeros	8	7	4	9	0			Ligeros	4	3	1	5	0		
		Pesados	0	0	0	0	0			Pesados	0	0	0	0	0		
		Ligeros	8	7	4	9	0			Ligeros	4	3	1	5	0		
TOTAL (Destino)			1	2	3	4	5			1	2	3	4	5			
	Total Ligeros	83	113	55	140	128		Total Ligeros	48	51	28	67	70				
Total Pesados	13	17	0	15	2		Total Pesados	9	11	0	10	3					
TOTAL (Destino)			96	130	55	155	130			57	62	28	77	73			

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE MEJORA

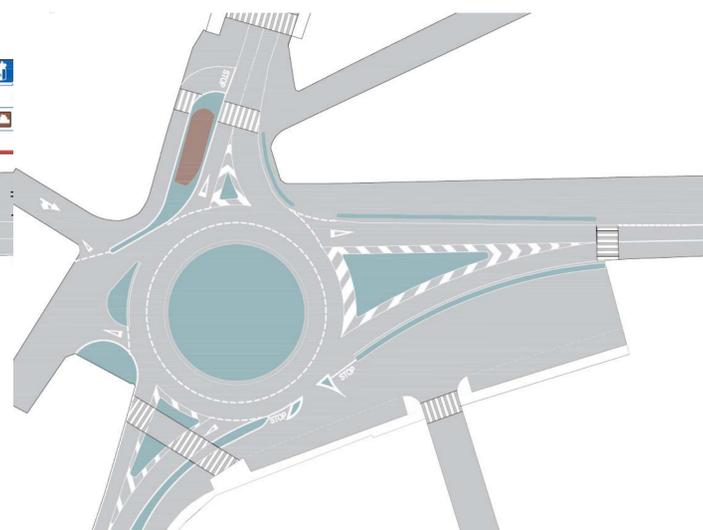
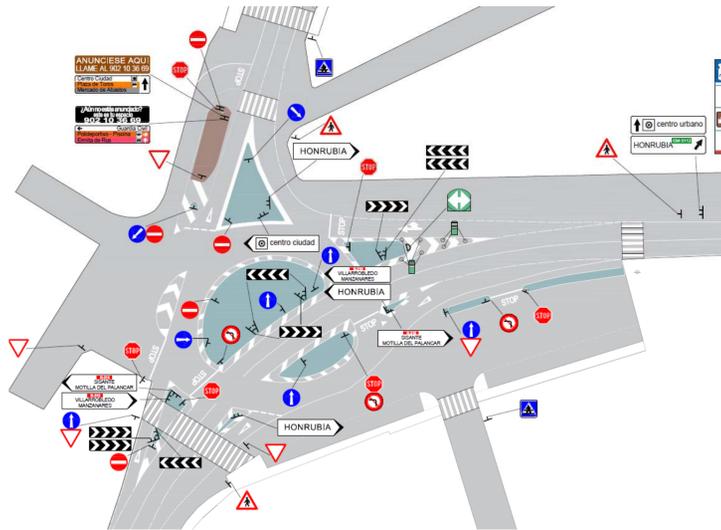
ALTERNATIVA 1: NO HACER NADA

ALTERNATIVA 2: GLORIETA SATÉLITE

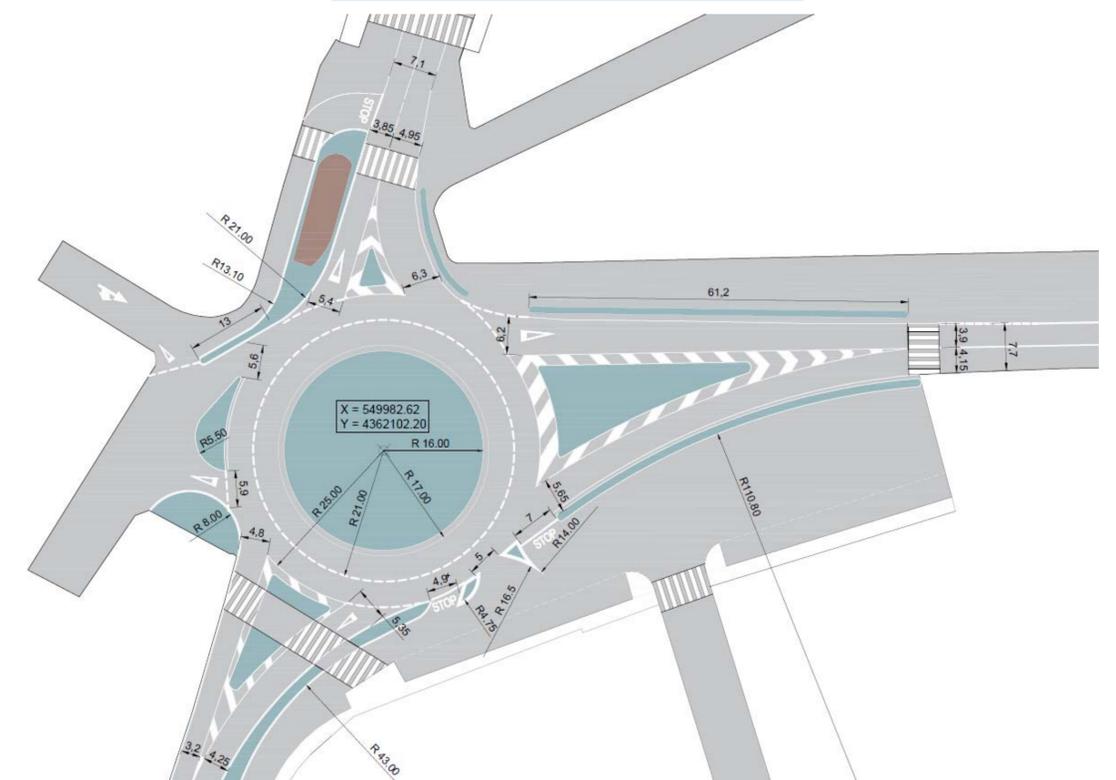


ALTERNATIVA 3: SEÑALIZACIÓN

ALTERNATIVA 4: GLORIETA



SOLUCIÓN ADOPTADA



- Mantiene el nivel de servicio A.
- Incrementa la funcionalidad y satisface las necesidades de los usuarios.
- Reduce la velocidad por lo que se reduce las emisiones.
- Mantiene la rasante para evitar incrementar costes.
- El presupuesto estimado es 309.570,64 €.