

ANEXO: GRILLA ENTREVISTAS

BLOQUE I: INFORMACIÓN SOCIODEMOGRÁFICA

1. Edad de acceso y principales motivaciones para trabajar en la pesca:

-A los 15 años. // Pues como mi padre tenía un barco no quise estudiar y me tiré al mar. // Los que estamos aquí es porque nos gusta el mar, no es otra. Todos los jóvenes que hay aquí, es porque somos hijos de padres pescadores. Si no todos, me podrías dejar uno que no hay, va. Pero somos todos hijos y abuelos de tal, de tal, de pescadores. Todos. [Informante 1, Gandia]

- Yo desde el año pasado. Bueno hacía los veranos, pero solo los veranos, yo estaba estudiando. Sí, sí, porque mi padre es pescador. Todos los que estamos aquí somos... el es.. su padre es de Vinaroz, pero su padre es también pescador. Él es sobrino de Domingo el presidente. Él es pescador y su padre, bueno, también es pescador y su hermano también. // **A LA PREGUNTA DE SI SON TODOS FAMILIA DE PESCADORES:** Sí, sí. // Las cosas como son, pero te tiene que nacer para ser marinero. Lo tienes que llevar en la sangre quieras o no quieras. Si te das cuenta aquí, como casi todos somos jóvenes somos hijos de, porque nos ha tirado siempre venir aquí al puerto a embarcarnos. Todos nos ha pasado eso. El 90% es lo que estamos diciendo. // Pero les atrae algo de la pesca // como no quise estudiar que no me saqué el graduao', mira... me iba a las 4 a la mar, llegaba al puerto a las 5 // Pero, todo eso, porque te gustaba la mar. // Eso que te pegue el airecillo va bien. Te tiene que tirar... te tiene que tirar. // Esta gente lo que quiere es eso, no quieren que les manden [Grupo discusión 1, Gandia]

- Empecé a trabajar hace dos años, con 23 años. // Puuess... el relevo, porque toda mi familia se dedica a la pesca, mi abuelo ya tenía barca, mi tío heredó ehh la barca, y... ahora mismo pues yo sería el tercer relevo generacional. Eh mi madre también se dedica al sector pesquero, eh, haciendo redes, de redera, y pos lo tienes en casa, ves que es un negocio familiar, te gustaría seguirlo.. y, me tiré a.. un poco a la aventura con esto, porque el sector no está... muy bien, pero creo que hay futuro. // Eh, yo lo que tenía claro es que primero...me tenía que formar. Formar ¿Por qué? porque la pesca puede ir bien, puede ir mal, pero algún día puede acabar. O puede ir a menos o tal. Entonces me formé para tener los estudios, para por si la pesca me falla, tener más salidas en el mundo marino. Sea ya marina mercante o sea en otro sitio. Donde sea. Por eso estuve cuatro.. dos años en una FP y otra, dos años más en otra, por si la pesca algún día me falla, tener otra salida // Eh.. de momento soy marinero, pero en un futuro sí que me gustaría, cuando ya.. mi tío a lo mejor, que es el dueño de la barca de la familia, se jubile, pues ascender a mecánico, o en este caso a patrón. Es lo que es mi objetivo dentro de la pesca [Informante 2, Benicarló].

- A los 16 años // Pues porqueee...eso viene pues de la familia. Mi padre marinero, mi abuelo marinero, y todos marineros. Marinero de pequeño yo iba con ellos, y hasta la hora. Ahora pues mi padre ya no está tampoco, mi abuelos.. bueno han fallecido y mando yo el barco [Informante 3, Benicarló].

- Es como un hobby, como una cosa, no sé, es que no se puede explicar. Es que tú dices para qué vas, con tantos problemas, tanto... pero si te quitan esto, a lo mejor te... es como otro que le gusta la informática, es lo mismo. A nosotros si nos quitan esto pues... no, no, no sabemos estar y es así. Pero hay que tirar p' adelante. // Yo, mis tíos también. Nosotros en casa, el barco que tenemos, iba mi padre que ahora se ha jubilado y quedamos mi hermano y yo. Nosotros lo mismo. Nosotros el mismo caso. Esto ha

venido de abuelos a hijos y a nietos. Bueno, mi abuelo, mi padre y ahora estamos mi hermano y yo. / Yo a los 18. 16 empecé yo. Yo en verano a os catorce o trece y luego ya a los 16 la patronía, lo tuve un año, la mili y...// A ver, la gente que va al mar es porque le gusta y porque... a ver, porque viene de su familia y porque lo lleva en la sangra y ya está, no hay más [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Yo estoy desde los once años remendando. A mí me gusta estar aquí. Me gusta hacer esto [Informante 4, Dénia]

- Yo creo que antes esto era ya de herencia familiar y lo que has vivido en casa, porque yo por ejemplo en mi casa siempre he estado rodeado de esto, o de...de mi abuelo que iba a la traíña o mi tío hacía barcos de pesca. Pero es que también la salida que tiene el mar [Informante 5, Dénia]

-Bueno. Yo no. Yo no, yo es que tenía el bar ese de ahí enfrente. Y con trece o catorce años pues yo venía aquí a ver cómo trabajaba él con su padre y todo el rollo y empecé a cogerme y él me ha enseñado. Estamos toda la vida trabajando con él. Tengo 52, desde los 18 estoy con él. Hemos estado los cuatro juntos toda la vida. Y aquí pues estamos muy a gusto. Nosotros somos una familia [Informante 7, Cullera]

- Porque esto viene siempre de padres a hijos. Todos han tenido barca los padres y pasan a los hijos. Mi familia siempre se ha dedicado al mar. Prácticamente yo me he criado en el puerto. Es que hemos trabajado toda la vida aquí [Informante 8, Cullera]

- Eso es lo que dices tú, de padres a hijos. Aquí había mucha gente de tradición ya de eso. Aquí la gente que iba al mar solía ser hijos de dueños, por ejemplo // **INTERVIENE SU HIJO QUE NO PARTICIPA EN LA ENTREVISTA:** Soy su hijo. Yo soy la evolución, sí. Sí. Desde los 18 [Informante 10, Cullera]

- Desde el 85 [Informante 11, Xàbia]

- Eh... desde pequeño pues... mi padre tenía la barca y venía pues algún día suelto en verano y tal. Me embarcaba. Luego, estudié mecánica naval que me gustaba mucho y estoy embarcado desde diciembre. // 24. Estudié automoción, mecánica naval y eso. Me gustaría, ahora estoy aquí... y me gustaría este año que viene probar emm... a ver si puedo embarcarme en algún ferry o barco más grande y estar unos años ahí. **¿TE GUSTA?:** Sí. // Entonces sí no es por eso, por lazos familiares, muy poca gente se... eh... ve un futuro en la mar // Si esto no te lo enseñan y no tienes a ningún familiar aquí, esto no lo conoces. [Informante 12, Xàbia]

- Yo en la pesca llevo veinticuatro años, desde los 17. Sí, no, no... Sí claro. Mi padre se dedicaba al arrastre. Después tuvo un tiempo que tuvo suerte de que encontró un trabajo en los recreativos, en yates, y después volvimos ya, pues mis hermanos y todo empezamos a estudiar y decidimos embarcarnos, a ver si hacíamos un barco y eso. Y desde entonces. **DE QUIÉN ES EL BARCO:** No, no, no, no. Sigue siendo de mi padre. Sigue siendo de mi padre [Informante 13, Xàbia]

- Yo pues desde... desde los 16 años hasta ahora que ya me puedo jubilar. Mi padre iba al mar y yo me escapaba del colegio pa irme en el barco, pa subirme en el barco y hoy los chiquillos no lo hacen // Ni españoles, porque jóvenes no va nadie, a no ser que sea familiar de algún marinero, o marroquíes igual [Informante 14, Xàbia]

- Mi padre, mi abuelo, mi bisabuelo han trabajado aquí. Yo, igual que mi primo, mi otro primo y otro primo vamos al mar. Porque nos hemos criado aquí de pequeñitos. Todos nos hemos criado aquí // Lo he mamao de pequeñito y aquí estoy porque me gusta.

Entonces también tenemos la embarcación, y mi hermano está ahí [Informante 15, Xàbia]

- Hombre, pues yo un montón de años... pues dieciocho o diecinueve. Más de veinte años llevo aquí. Desde que vivía mi padre. Porque me gusta, claro. Y esto más que nada es herencia. Es haberlo vivido de pequeño y toda la vida...Lo he mamao' de pequeñito y aquí estoy porque me gusta [Informante 16, Xàbia]

- Son trabajadores, pero el estudio lo justo [Informante 17, Gandia]

-**¿AÑOS EN LA PESCA?:** Pues a ver... 32, 33 por ahí va. yo voy a la pesca porque me gusta el mar y los barcos de pesca, este mundillo. Yo creo que también los que van normalmente al mar es porque les gusta, van a la pesca porque les gusta el mar y ese mundo. **¿HERENCIA FAMILIAR?:** Mmmm... más o menos sí. Sí porque vivíamos aquí cerca del mar. Mi padre, abuelos, tíos tenían construcción de barcos pequeños y... también se dedicaban a la pesca un poco. Cuando era buen tiempo iban a la pesca, cuando no pues construcción de barcos. // Y los que van al mar, ya pos de costumbre, de estar en casa que tienen barcos la familia o el padre, pues van siguiendo [Informante 18, Xàbia]

- Desde hace tres años. Estoy en la pesca porque me gusta y porque cobro más aquí que en la construcción. Su padre era pescador [el de su mujer]. Porque me gusta. Llegué, me puse a estudiar, estuve en algunos pequeños trabajos y ya decidí venir a trabajar aquí al puerto, porque yo ya sabía lo que era la pesca [Informante 19, Xàbia]

-Yo nazco en un barrio pescador, me crio en el barrio pescador, no salgo del barrio pescador hasta que voy a la mili. Cuando tengo 15 años me saco mis titulaciones y a los 16 me embarco porque era la edad legal para embarcar // Yo fui al mar sin ningún requisito, ninguno. Me saqué mi certificado médico, mi cartilla y au. Al mar. No me costó dinero, no me costó nada. A los 4 o 5 años me fui a hacer un curso a Alicante y me saqué mi patrón. Y al mismo tiempo me saqué mi mecánico y luego trabajando han venido los cursos de Europa, que sí los han hecho subvencionados por el sepe, o ha venido un equipo móvil aquí, me he sacado el contraincendios, el salvamento... // Y me pongo a trabajar con mi padre. Y trabajando aquí y punto, no hago otra cosa que ir y venir, trabajando con mi padre. Mi padre se jubila y entonces ya me pongo yo a mandar el barco [Informante 20, Dénia]

- Casi 18 años que hace que voy al mar // Mi marido, su padre era pescador. Yo no, yo era de secano total. Mi madre es manchega y mi padre de Cuenca, o sea, más de secano... Mis padres vinieron a Oliva, yo conocía a mi marido y me enganchó el mar. Y ahora no paro de este mundo, lo vivo más que él [Informante 22, Gandia]

- Pues... 15 o 16 años. Pero a días sueltos. Mi padre trabajaba allí en el mar, yo lo acompañaba, cuando íbamos con mi madre para que no fueran ellos dos solos, los acompañaba por si había que hacer algo, y luego ya aquí sí que hacíamos la faena, en tierra. Nosotros somos de Aguamarga, que es un pueblo superpequeño, se podría decir que allí casi todos somos familia. y la mayoría se han dedicado a esto, a la mar. Mi abuelo, sus hermanos, sus sobrinos, todos. O sea, ahora poca gente queda en la mar, mi padre y igual allí otro sobrino y ya está [Informante 25, Sagunto]

- Legalmente. Desde los 16, pero antes ya iba con mi padre y eso, en pascua, verano. Cuando tenía 16 tuve que hacer los cursillos, marinero, antes iba de "estrangis" y cuando veía la guardia civil o algo, me escondía para que no me vieran [Informante 26, Gandia].

- 25, voy a hacer 26, 10 años en la mar desde los 16 [Informante 27, Gandia].

2. Posibilidad de abandonar la pesca:

-No. Porque a mí no me gusta que me manden. Para mandar, mando yo. A mí me gusta mucho el mar y tengo que morirme ahí, en la mar. **SI HICIERA FALTA:** No, tampoco, no. Para eso tengo a mi padre. // Claro hay que echarle más. Cuando hay poco hay que echarle más horas [Informante 1, Gandía]

- A aguantar. Nos vamos a quedar nosotros, si no lo mantienes...//Porque gana su sueldo fijo, su horario, tienes turno, no sé que...es un chaval que siempre ha estado con nosotros en la mar, pero al final ha decidido irse. A lo mejor ese chico no hubiera tenido eso, hubiera ido a la mar. Hubiese sido marinero o patrón, o lo que sea. // Y ha habido algún marinero que también se ha vendido una barca y se ha pasado... porque claro, cuando se vende una barca el marinero de esa pasa a otra barca // ... El sirio es de la edad de mi padre, le quedan tres o cuatro años esa persona, con tres o cuatro años, si el día de mañana abrieran los desguaces, dirá "tres años que me quedan doy el barco que me dan quince o veinte millones de pesetas por el barco y esos tres millones, me voy de marinero a cualquier barco, acabo a los tres años y"... que es lo que hace la mayoría, te jubilas y te llevas el dinero del barco limpio. Y nosotros jóvenes, si la cosa fuera mal, o empezara a apretarnos la administración de normativas, de aparatos y al final nos cansaríamos y haríamos lo mismo. // No. No. Aquí todos nos quejamos pero... al día siguiente... al charco. Yo si hubiera sido más joven, igual sí. Yo ahora no. Pero igual más joven me lo pensaría. Yo no porque yo he cambiado y he vuelto. No. Esto te tiene que tirar. Yo estuve trabajando en una carpintería dos años y me iba y me subieron de golpe...si te quedas te subimos doscientos euros el jornal. Y dije que no, estaba ya hasta los cojones de estar encerrado ahí entre cuatro paredes... Eso que te pegue el airecillo va bien. Te tiene que tirar... te tiene que tirar. // Sí. No lo sé. No hay bastantes horas aquí como pa coger otro. Sí, sí, yo lo he hecho de joven. Pero sí hay mucha gente que.., y bueno estas personas también lo han hecho. Hemos estado en pesca y llevando un yate... sí./ Eh cuando nos cabreamos los dos... "haber estudiado" o "vete a estudiar". ¿Tú sabes por qué no se quieren ir? ¿Tú lo sabes? ¿Quieres que te lo diga yo? Porque si van a otro sitio, dirán... los que están aquí... les van a mandar y ellos van a mandar. Es la diferencia. Estamos acostumbrados ya a eso. Esta gente lo que quiere es eso, no quieren que les manden. / No. Yo esto ni de coña. Yo no lo cambiaría por nada. Yo paro dos semanas de vacaciones y... y se ha puesto malo... y me he puesto malo. A mí me gusta mucho la mar... Mi hermano tiene dos años menos, estaba conmigo... y trabajamos y trabajamos duro... y coge mi hermano y dice "Salva, esto.. ¿va a durar mucho?" y digo "hombre, la campaña del pescao..." y dice "pues búscate marinero que me voy a estudiar". Se sacó selectividad y ahora ya ha terminado la carrera de cinco años en la universidad y ahora está conmigo pues... Dice "Voy a pasar el verano contigo hasta que encuentre algo de lo mío" y ahora ya ha empezado a tirar currículums ¿Sabes? Pero es el caso de mi hermano, que a mi hermano no le gusta la mar. En cambio yo pues, a mí sí que me gusta. Es la diferencia. / Yo no lo cambio no. Yo me quejo mucho pero... [Grupo discusión 1, Gandia]

- Pos.. ahora de momento, viendo mis amigos y las situaciones de mis amigos, me cambiaría por muy pocos. Por muy pocos. Porque veo, yo que sé, uno está en una fábrica y ahora ha cerrado, no tiene trabajo, está en el paro. El otro, los domingos tiene que ir a trabajar, yo los domingos no tengo que ir a trabajar. Serían ejemplos. No envidia a ningún amigo mío, en ningún trabajo, de momento. // **¿LO DEJARÍAS POR MOTIVOS DE INESTABILIDAD?** Sí [Informante 2, Benicarló].

- Mmm.. no. Porque no. Porque a mí me gusta esto. Yo lo tengo como... bueno, como hobby casi. A mí me gusta // **SUPUESTO -> SI FUERAS JOVEN ¿TE DEDICARÍAS**

HOY A LA PESCA? Yo no. Yo no me dedicaría a esto, con los problemas que hay ahora administrativos, ni de broma [Informante 3, Benicarló].

- Pero claro, esto se pierde. Si no te involucras un poco, se pierde. [Grupo discusión 2, Benicarló]

-TIENE EDAD PARA JUBILARSE, ¿PIENSA JUBILARSE?: No. No porque te vas a casa... no. Tienes problemas con unos y con otros. No. No sé de estar parao sin hacer nada [Informante 4, Dénia].

-REDERO QUE SE FUE Y VOLVIÓ, ¿POR MOTIVOS DE INESTABILIDAD?: No, no, no. Porque fue todo una casualidad. Hubo aquí una huelga, una crisis... no sé qué rollo. Y mi suegra tenía un almacén de construcción y me dijo vente conmigo. Estuve unos quince años, por ahí. Vine y sí, tenía trabajo. **¿LO ECHABA DE MENOS?** Hay cosas que sí. Porque estás al aire libre. Lo otro tenía más estrés. Aquí no hay tanto estrés. Estás charrando, no sé qué, aquí y allá. Cuando tenemos mucha faena sí, sino... [Informante 6, Dénia]

-Nosotros veníamos de Gandía aquí a las ocho de la mañana y si hay mucho trabajo te vas a las diez de la noche. No tienes tiempo para nada [Informante 7, Cullera]

-¿Ahora con cincuenta años..? No, no. [Informante 8, Cullera].

- Si se puede seguir tirando pa'lante pues sí. Si ya estuviera muy chungu la cosa y pues por lo que sea pues no hubiera pescado o lo que fuera pues si que podría mirar de buscar otro trabajo en tierra, o bueno o la mar, algo que no fuera pesca [Informante 12, Xàbia]

- Nosotros digamos que seguimos adelante, seguimos trabajando y ya está. No tenemos otra. Y aguantar [Informante 13, Xàbia]

- No. Yo me podría haber jubilado a partir del 1 de septiembre. **TE VAS A JUBILAR:** No porque a él, hará un par de años o tres, dos o tres años empezó a tener ataques epilépticos. Mínimo se podrá embarcar a los dos años de no haber tenido ningún ataque y de patrón cuatro años. Ya hacía dos años que no había tenido ninguno y hace dos semanas tuvo uno y vuelta a empezar. Marineros de momento hay, pero si me jubilo, qué, alguien tiene que mandar el barco. Tengo que encontrar un patrón, y eso es lo más escaso que hay. Claro. Me voy a tener que aguantar pues hasta que se pueda [Informante 14, Xàbia]

- Que son ciclos y hay años muy buenos y hay años regulares... sino no estaríamos aquí como estamos hablando. Ya hacía tiempo que me lo hubiese dejado, porque no puedo, no puedo mantener casa y todo lo que tengo en casa. Pero lo que pasa es que mira, lo he mamao de pequeñito y aquí estoy porque me gusta. Nada más // **¿HAS PENSADO EN CAMBIAR DE TRABAJO?:** No. Porque tengo tres cuartos de mi vida aquí metido. Y toda la inversión que he hecho yo en la barca. Y todas las redes, cacharros, todo lo que tengo yo por ahí... tengo ahí...bfff.. más de la mitad de mi vida invertida ahí. Y si hubiera alguien que te lo comprara te diría vale, mañana cambio. Pero es que esa tampoco sería la solución. ¿Pero quién te compra hoy en día un barco? Volvemos a lo de antes. No hay nadie que quiera venir al mar. Esa no es la solución. [Informante 15, Xàbia]

- Aquí la gente del pueblo trabajaba en el mar, pero cuando vino el boom del ladrillo eh, se fueron todos a la obra. No. Se quedaron pues cuando.. lo de la obra paró, pues uno se hizo jardinero, el otro se abrió algo de fontanería, el otro de electricidad... y poco a

poco pues iban haciendo sus chapucillas y tal. Y hubo gente que se quedó en el ladrillo, pero la gente no volvió al mar. // **¿CONOCES A GENTE CON OTROS TRABAJOS?:** No. Yo por ejemplo yo soy maestro. Yo he estudiado magisterio. Y.. y lo que te digo, yo terminé en el 2014 de estudiar magisterio y me vine al mar. // No sé, no pienso cambiar. Si alguna vez tengo que otra vez cogirme y sacarme las oposiciones o lo que sea pues vale. De momento estoy en el mar y por las tardes estoy entrenando a un grupillo de nanos en el fútbol, pa sacarme algo también [Informante 16, Xàbia]

- La única atracción a veces que hay ha sido cuando ha habido crisis económica. Una vez la crisis económica desaparece solo un poquito, en seguida desaparecen del sector [Informante 17, Gandia]

- No, porque estoy en la pesca porque me gusta y porque cobro más aquí que en la construcción [Informante 20, Xàbia]

- Mi intención es trabajar todos los años que pueda, y cuando digo todos, es todos. Todos. Todos los años que pueda. Mantener mi barquito. Pero yo quiero trabajar todos los años que pueda, porque es lo que me da vida [Informante 21, Dénia]

-Yo lo abandoné, mi madre no quería que fuera pescador, me puse a estudiar y luego a trabajar, pero al final, la cabra tira al monte [Informante 23, Sagunto]

-[se entiende que trabajaba en otro sitio que no le gustaba] ...Y luego ya a la mar otra vez, no estaba acostumbrada, no ya a que no te mande nadie, sabes, de estar trabajando al aire libre, en algo que te gusta, porque a mí realmente esto me gusta, no como mi hermano, que no quería, tenía que haber sido al revés. Estaba muy agobiada, llegaba a mi casa, y se lo decía a mi madre "es que no puedo, es que no puedo" trabajar entre cuatro paredes. [Informante 25].

- Los que aguantan son los descendientes de pescadores. Ni quiero ni sé. A mí me llevas a una fábrica y no sé. [Informante 27, Gandia]

BLOQUE II: INFORMACIÓN SOBRE LOS PROBLEMAS DEL SECTOR PESQUERO.

3. Cómo es el trabajo en la pesca (características):

- Es duro. El trabajo en la pesca es duro porque sales al mar y no sabes lo que vas a ganar ni lo que te puede pasar. Es muy duro. Te tiene que gustar para ir // El que va aquí ya lo sabe lo que le puede pasar en la mar. Sabes cuando te vas pero no cuándo vuelves [Informante 1, Gandia]

- Si la mar también es bonita. La mar es bonita en verano, en invierno... La mar viene por épocas. Hay épocas buenas y hay épocas malas. **¿ES UN BUEN TRABAJO?** Sí yo creo que sí. Es un trabajo que tiene que nacer. Tienes mucha libertad, respiras aire puro... Tiene que nacer. La mar es un mundo a parte. Es que no es el barco que sale del puerto y vuelve al medio día o por la tarde y ya está. No, luego en tierra, hay más trabajo en tierra que en la mar. Hay que montar redes... Entonces las horas no las miras. Porque si miras las horas te sale a veinte céntimos, ¿sabes? Yo me he levantado hoy a las dos y cuarto de la mañana he salido al mar, aun no he llegado a casa. Ni dormir ni nada, llevo desde las dos y cuarto despierto. Es que el pescador sabe cuando entre pero no sabes cuando sales. // **SOBRE LAS VACACIONES:** No hay. Te acostumbras. A ver yo hago vacaciones todos los años eh. Tú puedes parar el barco claro. Paramos una semana y ya está. Pero cuando viene el final de agosto, a lo mejor principios de

septiembre que siempre bajan mucho los precios, pues paramos una semana y ya está. Antes de que igual no lo cogen, porque luego en invierno echan una semana o dos semanas de mal tiempo y no salen... Hay gente que no le gusta viajar como a mí, que a mí no me gusta ir de viaje y no cojo vacaciones... y ya está, es verdad. [Grupo discusión 1, Gandia]

- Lo describiría en.. pa mí la pesca son dos días. Quiero decir.. puede ser un día bueno y un día malo. Un día bueno para mí es el que el mar está tranquilo, navegas, pescas, no pasa nada. Ese sería un día que no sufres, que no te cuesta nada... vamos que estás a gusto. Y el otro día es cuando ya hay temporal...eh.. las condiciones climatológicas son malas..eh.. además..eh..el arrastre, cuando tú estás arrastrando no sabes lo que va a subir. Va a subir pescao o va a subir un montón de arena. Entonces, los días buenos son los que no pasa nada, que sube pescado, que el mar está tranquilo y los días malos son los que hay temporales, además de pescado sube arena... y...pues ahí sí que tienes que trabajártelo de verdad. Mucho más... mucha más carga física [Informante 2, Benicarló].

- Si vamos a la red es otro horario. Si vamos al cadufo otro horario. Según a lo que vayamos. El arrastre el horario es de 6 a 4 de la tarde. Pos nosotros es diferente, según a la, a la, a lo que vamos pues una cosa o otra. Es diferente el trasmallo // La pesca.. un poco duro. Hombre, pues por el.. por al invierno frío, malos tiempos.. ehh... después el jornal, también no es el, lo que toca. Las horas que trabajas, si cuentas las horas y eso pues no salen tampoco a... a lo que toca [Informante 3, Benicarló].

- pero claro, por el tema del dinero, el tema de lo que es el dinero, sube y baja porque vamos a la parte, hay veces que ganamos más y veces que ganamos menos, a ver es a la parte. La gente tiene un horario, a ver, que es muy flexible, está claro que nos vamos al mar pero a las 5 ya pueden estar libres. Es una cosa flexible. Sí que es un poco duro, porque en invierno pues te levantas a las 5, hace frío, todo eso... pero después a las 5, a las 5 de la tarde estás libre. Si no te pasa nada estás libre. En ese sentido es atractivo para la gente joven. // **RIESGO:** A ver cuando hay mal tiempo, pues en todos los trabajos hay riesgos está claro. Nosotros estamos en un medio que no es fijo, que se mueve, resbalas, pero... estoy por decirte que es uno de los sectores que en lo que es en riesgos laborales, menos accidentes tiene. Eso también te lo digo. Tendrá uno puntual, algunos, alguno será muy fuerte. Pero ya te digo, nosotros no tenemos aquí. [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Porque esto es muy sacrificao' [Informante 5, Dénia].

- Hombre el horario... lo que quiera el jefe. No tenemos horario fijo tampoco. Igual un día podemos venir, irnos más tarde; otro día si tenemos poca faena venimos más tarde o venimos por la tarde. // **TRABAJO REDERO:** Si no vienen aquí y les vamos explicando.... Porque cuando hay faena no podemos parar. [Informante 6, Dénia]

- Vamos a la parte del pescado. Y lo que sobra para nosotros. Aun pasado un puñado de años a dos velas hemos estado aquí, años y años. Cuando pasan a lo mejor cinco años empiezas a verle un poquito más de ánimo. Eso tiene que ser un sacrificio muy...// Es tener suerte. Cuando empiezan, te dan la parte de marinero y a vivir. Y nosotros estamos aquí todo el día al sol // Los barcos de Gandía los llevamos también nosotros, porque tenemos un camión que cuando se rompe la red vamos. Nosotros vivimos allí, cogemos el camión de allí y hacemos la faena aquí. Esto digamos que es la central, porque tenemos todas las redes por aquí guardadas. Trabajamos aquí sí. Cogemos las redes de Gandía aunque vivamos ahí pero las traemos aquí. [Informante 7, Cullera]

-Eso es como el que va al colegio. Hemos estado nosotros cinco o seis años así pa' saber algo [Informante 8, Cullera]

-Claro, todo esto va a la parte. O sea tú coges, vas cinco días a trabajar y esos cinco días todo lo te hayas hecho se parte. Se hace una partición. Claro, hacen para el patrón, para el motorista, para la embarcación y para la marinería. Y luego ellos. Y lo que sobra para ellos [rederos] // . O sea nosotros igual, yo entro a las tres y media de la mañana cogemos el barco nosotros, y hasta las cuatro o así no entramos otra vez aquí. Estás todo el día trabajando. Cuando llegas aquí, ¿qué condiciones tienes? Tienes que trabajar el doble más de todo lo que llevas padecido en la mar pa' poder terminar. Llegas aquí, descargas el pescao, te lo llevas allí, tienes que esperar a que se subaste. // **TIPOS PESCA:** Aquí tienes dos tipos de embarcaciones. Ahora bueno, dos tres. Arrastres, trasmalleros que son esos pequeños y palangreros. Palangreros hay muy pocos. Son los que sueltan el hilito con el anzuelo y el cebo, que van soltando. Luego los trasmalleros sueltan redes de bajura. Las sueltan a principio de playa, prácticamente es para pescao pequeño, salmonete pequeñito, caracolas, te sale alguna escorpa, cosas que son de por tierra. Y luego nosotros somos ya media altura; entonces, gamba, gamba roja, cigalas, eh... salmonete también cogemos, sepia, calamar, pulpo. // Hombre en principio es un trabajo duro. // No sabes lo que vas a ganar realmente. No es una cosa que vaya fijo [Informante 9, Cullera]

- de lo que se saca el barco del cien por cien sacan los gastos: gasoil, seguridad social, hiel, hasta el vigilante que hay por ahí. Luego de lo que queda ahí el cincuenta por cien para el barco y el cincuenta por cien para repartir con la gente. Pero el patrón que es el que lleva el barco gana dos partes, el mecánico parte y media, el marinero una parte y nosotros aquí media parte, los rederos. // Porque aquí esto es muy peculiar, a lo mejor cuando hay crisis en tierra aquí ganas más, por lo que sea. // Cuando empezó la construcción toda la gente se fue a trabajar. Este que tienes ahí de naranja llevaba cien hombres a trabajar a la obra o más de cien, el hermano llevaba ochenta y pico o por ahí. Sabes que va de marinero en el barco de su primo. Luego ha venido gente cuando ha fallado todo el trabajo por tierra // pero todo esto va con programas de diseño. Tenemos simuladores en 3D. Esto tiene más teclas que un piano. [Informante 10, Cullera]

- Es verdad que vale, es un poco duro a veces pero todo es acostumbrarse [Informante 12, Xàbia]

- Porque aquí lo que vendemos es la calidad del pescao' fresco, solamente. // Nosotros [arrastre] tenemos que trabajar de 50 m hacia fuera. [Informante 13, Xàbia]

-un barco de esos cuando pasan cuatro años que aún no lo has pagao', ya empiezan las averías. En el mar no dura nada. Nada, el casco porque es de plástico, pero ni motor, ni grúas, ni nada, aparatos electrónicos imagínatelo [Informante 14, Xàbia]

- Normalmente muchos de ellos van a la parte. Es decir, quita de los ingresos totales, quita los gastos, SS, gasoil, tal, bueno cada uno lo hace de una manera, y de lo que queda pues a lo mejor el 50% lo reparten para el armador y el otro 50% hacen para partes según si eres técnico, si eres patrón y tal, uno tiene dos partes, el otro tiene tres partes [Informante 17, Gandia]

- La pesca sólo se enseña pescando. Y si sales al mar te enseñas muy, muy rápido. Es como hice yo [Informante 20, Dénia].

- Los cursillos son teóricos, pero no tienen nada que ver con la realidad [Informante 26, Gandia].

4. Cambios pesca:

- Yo creo que la misma desde que he empezado. Lo que veo es que sí que hay menos desde que empecé yo. // Mmmenos recurso, no. Menos no. Mmmucho menos. Mucho menos. Yo he llegado a ganar en una semana un millón y medio de pesetas. Aquí ahora qué. Aquí no. Ahora no. Yo ya te digo, desde los 15 a los 41 que tengo ahora, la pesca es la misma, porque es la misma, pero económicamente...mucho menos, mucho menos. // **CAMBIOS ADMINISTRATIVOS:** Sí que ha habido gran cambio. Antes no había tanto control. Antes no había, no había control. Íbamos al pez espada, íbamos al atún, íbamos al pulpo.. íbamos a todo // **CAMBIOS AMBIENTALES:** Pero que antes se iba también, con con menos piezas también. No se iba, ale vamos. No. Al día íbamos a una cosa, no íbamos a dos. Pero antes había más pescado. Antes el agua estaba más sucia, había más nutrientes, pero ahora eso no hay. Si vas a la playa el agua está limpia. La pechina de ahí es de lo que come, de los nutrientes [Informante 1, Gandia].

- Antes se iba todo el verano al caracol, un montón de barcas y a la jolpa y ahora no va nadie. No hay ni jolpa ni caracol. Hace diez años, cuando trajimos el barco nuevo nuestro, ibas a la piedra en verano y escorpas, salmonetes, hacías pesqueras en la roca. A día de hoy, no hay nadie pescando en la roca. Nadie. Mira, el primer día después del pulpo fui a la roca y con toda el arte que llevaba cogí dos escorpas. Eso en la vida he cogido yo dos escorpas con la red que llevaba. Dos kilos y medio en tres días hizo en el mar menor y tiró la red en tierra y se fue a la sepia, porque decía que no había nada, no hay nada. // ¿Antes por qué había marineros? Porque cada mes había un curso subvencionado. Un curso aquí, un curso en Vinaroz. Sí, yo he hecho todos los cursos de patrón aquí. En la misma cofradía era muy fácil. En salas como esta o un poco más grandes se hacían los cursos. Pero patrón polivalente que lo hemos hecho nosotros, venía el profesor, nos daba la clase aquí y al final del curso venían a examinarnos. // Antes aquí, por ejemplo había un curso, y habían treinta. Pues de esos treinta, los treinta no, pero si lo sacaban los treinta aprobaban los treinta. De esos 30 a lo mejor 5 o 6 se iban por la rama de la mar. Los otros pues Balearia, con eso te puedes embarcar en Balearia, aquí, allá y cosas de esas...Pero 5 o 6 ya caían. Al otro curso pues 5 o 6 más. Aquí, en Vinaroz, en Benicarló... Entonces iban. Y senegaleses y marroquíes se apuntaban como churros también // Se ha hecho mucho dinero y la gente se hacía a la mar. Da igual que fuera musulmán que español que.. la gente antes se apuntaban a los cursos y no es que fueran marineros, es que se hacían incluso armadores. Y hoy en día todo esto ha desaparecido. // Y antes pues había un poquito más... Antes si que dejaban embarcarse. Incluso hace muchos años una persona que quería faenar en el mar le hacían un pase avante hasta que se sacaba los cursos. Sí. O sea. Yo empecé así. Mi primo Sebastián también // Antes habían ayudas del estado, ahora ya no hay ayudas, para la construcción o reformas, o motores. Habían ayudas. // Y, en esa época la gente... o sea sí, sí que había muchos marineros que te venían de aquí, te venían de allá, pero ¿tú sabes cuántos marineros hemos formao nosotros? De conocidos, amigos, "ché, sácate la libreta. Apúntate que es gratis". Siempre... pero porque había cursos. Entonces siempre enviando a la gente. Nosotros queríamos fomentar. "Va venga va, vente conmigo un día a la mar". Al final, siempre alguno caía. Siempre, siempre. Pero hoy en día eso no lo puedes hacer, a no ser que le digas "vete a València por privado y yo te doy mil cuatrocientos euros y sácate los cursos". // Y yo me iba a la mar y cuando venía a las 5 de la tarde que iba con el arrastre con mi padre, venía y me sacaba el curso de patrón ahí bajo. Y eso es muy cómodo // Claro, pero me lo ponían fácil para sacarme el título. // Pues como hacían antes. Que decíamos que te dan un pase avante, tú un día vas... hasta que hicieran un curso y se lo sacaba. // ¿Cuántos barcos habían aquí? Aquí un montón. Cien de trasmallo y treinta de arrastre. ¿Cuántos hay ahora? De arrastre tres. Sí, treinta y tres entre todos. Así está Vinaroz, Benicarló... incluso hay puertos de dos, de tres barcos. // Ya pero eso van a toneladas

Ramón. Pero antes, para estas fechas antes todo el mundo iba al atún. Con tres atunes a la semana comían, vivían. Todo lo demás era una veda, de la sepia, de la roca... de todo, de la dorada... Se hacía una veda, sin querer se hacía una veda. Pero hoy en día, ¿quién se lo lleva el atún? Pues un barco de setenta metros que hace asin y pega un círculo y coge treinta mil toneladas ¿entiendes? // Vosotros no pillásteis una fecha... ellos pillaron una fecha que todos hicieron cursillo. Todos. Ahora quien quiera, como mi hijo, no puede. Yo iba a la mar y me sacaba el patrón aquí. // **FORMACIÓN:** yo cuando me fui la primera vez al mar, ¿no? yo tenía quince años...también no es..fui al comandante, me dieron la libreta, pero nada. Y ya enrolao ya. Yo fui allí, me dieron la libreta, la fotocopia y una foto mía y al mar al día siguiente. Nada... o sea todo lo que están estudiando ellos, antes para ir de marinero no hacía falta nada. Hemos pasado de nada a pagar. [Grupo discusión 1, Gandia]

- Antes llegabas del mar y estaba montada el aula. Pues allí, cuando veníamos del mar que eran las 4:30- 5, nos íbamos allí y estaba el profesor ya. En dos horas te impartía la clase, te ibas a tu casa. Al día siguiente en el mar, pues mira apuntes, tal, tal, tal...te lo ibas sacando y te examinabas, pero entonces podías ir al mar. Ahora no. Ahora si no tienes los títulos físicamente no te embarcas. No te dejan embarcar. De la otra manera, mientras que ibas sacando te iban dejando trabajar y ya está. Y ahora ni de broma, vaya. // Sí, claro. Antes había muchos más barcos, había mucho más compañerismo, mucho más compañerismo. Y... las cosas eran diferentes. El pescado es que se pagaba mucho más antes. Antes se pagaba mucho más y se cogía mucho más. // **¿CONTAMINACIÓN ANTES?:** Menos, mucho menos, mucho menos. Es que se han hecho barbaridades // **CURSOS:** Es que antes eran subvencionados y ahora ya no. [Grupo discusión 2, Benicarló]

- El pescao es el mismo // Y antes teníamos... a lo mejor todo eso viene de antes, de no, de no saber, eh... de no saber el día de mañana lo que vendrá pa nuestros hijos. Entonces antiguamente pues era la malla muy ciega, todo era muy ciego... se vendía todo y entonces a parte de eso yo creo que también tenemos culpa nosotros // Mira yo no soy de aquí. Yo soy de Cádiz, de un pueblo, de Barbate. Ahí en mi pueblo había noventa traíñas. Íbamos a pescar a Marruecos. Habían, creo que habían diez fábricas de conserva y se ha quedao sin nada. Sin nada. Por Marruecos no dejaban pescar y entonces la gente se iban a Castellón, se iban a Barcelona, yo me vine aquí. Entonces ese puerto de pesca ya se ha perdido. Ahí lo único que queda es la almadraba. Otra almadraba en Zahara y otra en Conill. Lo demás... ya está... ya no queda ni pescao. Quedan ocho o nueve barcos quedan allí. Es que no ganan. Van una semana o dos semanas al mar y les llega pa casa nada, mu poca cosa // Las rederas más en Castellón. Aquí también ha habido mujeres, pero más en la parte de Castellón que por aquí. Aquí mujeres no hay. Aquí estamos los tres. [Informante 4, Dénia].

- Esto ya es... quiero decir, esto ya no es como antiguamente. Antiguamente hacías lo que querías. No lo que querrías, sino que no se llevaba tan controlado. **¿MÁS CONTROLES AHORA QUE ANTES?:** Sí, sí. Muchos más. Muchísimos más // Antiguamente te podías sacar hasta el título pesquero, de patrón y era gratis, porque estaba subvencionao'. Si tu te vas a hacer un curso de marinero y te va a costar setecientos euros, un curso de marinero // Mi generación no era así, mi generación era va lo haces, lo haces. Y ya está. // Antiguamente se ganaba mucho dinero y había muchos marineros encima del barco. Pero ahora... tres o cuatro máximo. [Informante 5, Dénia].

- Antes podías pescar donde querías, aquí delante aquí y allá, y ahora no. Ahora te están dando zonas, entonces no están los pescados, no están en los mismos sitios. [Informante 6, Dénia].

-Lo estoy regalando y encima me cuesta dinero. // **¿MEJOR SITUACIÓN ECONÓMICA ANTES?:** Sí...// Es que en aquellos años era diferente. Los chavalillos de quince años pues ya empezabas a ver... Antes no teníamos ordenador ni móvil. Antes te buscabas la vida o... [Informante 7, Cullera]

-Antiguamente el pescado que tiraba, se lo daban a las monjas, a Cáritas, pero ahora ya no. Ahora han dicho que no. Lo tienes que llevar tú, lo tienes que llevar en condiciones. Con tu frigo, con hielo y con tal [Informante 8, Cullera]

-hoy en día va mucha menos gente en los barcos que iba, los barcos son de más potencia que antes entonces se trabaja mucho más aunque todo está muy mecanizado, que antes no lo estaba como ahora, es una gran ventaja, pero el trabajo físico en sí para todos en general es mucho más que antes, porque hay menos gente // En València estaba CCOO y hace años que habían bastantes barcos, ahora no quedan muchos// Cuando empezó la construcción toda la gente se fue a trabajar. // Luego aquí, también, hace unos tres años y medio, casi cuatro, por ahí, que no era lo habitual, la gamba blanca no es un terreno de gamba blanca. No ha sido nunca, más bien en la parte de Huelva y en la zona de Andalucía. Y aquí no sé el por qué, o será por el cambio climático o algo así no sé, pues ha cambiado y empezó a haber gamba blanca // **COMPARACIÓN AGRICULTURA:** La naranja la gente antes se sacaba muy bien. La gente iba a destajo a la naranja y ganaba.. . Qué paso, que había trabajo en tierra y la gente se dejó a los almacenes colgaos // Qué pasó, que la Comunidad Europea subvencionó desguaces. Gandía mismo tenían una flota de arrastre bastante importante y quedan cinco.// Pues estos barcos llevaban antes unas puertas mucho más potentes, han bajado mucho el peso, encima el consumo del gasoil también es inferior... Cosas que nosotros mismos vamos mirando para... para eso // Es una pena, pero de años eh.. una cosa que tenían sus temporadas de lenguado, de sepia, de salmonete... ahora no hay temporadas. Llegan y... me cago en la leche si ves que pasa y van a la lonja y si lleva dos cajitas, lleva tres pescados ahí que parece que se hayan peleado entre ellos. De verdad. De llegar ahí muchos de ellos, de toda la vida y no ganar ni para la SS, o sea no ni para vivir, ni para pagar la SS. No es un día ni dos, son años que llevan así. [Informante 10, Cullera]

-**¿ANTES HABÍA MÁS JÓVENES?:** Sí, sí. También pasa que cuando hay crisis la gente en vez de trabajar en la obra, vuelve a trabajar en la mar. Pero ahora... no ha sucedido [Informante 11, Xàbia]

-**¿MÁS CONTROLES AHORA QUE ANTES?** Demasiado. //cuando yo empecé, cuando yo empecé, esto era, sí había muchas más barcas, empezaban digamos los barcos grandes. Con barcos grandes te estoy diciendo yo empezar a hacerse barcos con potencias muy grandes. Desde entonces, eh... digamos que ahí fue el punto álgido, 2000 y pico, 2006, 2007...2008 ahí todo fue a pique, fue en picao. Y ahí digamos que sí, había más barcos más potencia... Pero entonces es lo que yo quiero decir, si en el 2008 que ha ido todo en declive y sigue yendo // Cuando yo me embarqué la basura conforme la cogíamos la tirábamos. Y poco a poco nos hemos ido concienciando y ahora nadie tira ni un plástico ni nada. Poco a poco nos hemos ido concienciando, también se han jubilaos antiguos, que estos también tienen tela. // Porque en la misma costa, en esta costa siempre ha habido mucho erizo, mucha tellina, ché mucho pescado. Pero ahora no hay nada. [Informante 13, Xàbia]

- Antes para ir a pescar tenías que tener los papeles en el barquito, con documentación y todo eso... permiso de pesca y todo. Y ahora con el kayak, tú vas ahí te alquilas un kayak o te lo compras y te vas a pescar todos los días. Te vas todos los días a pescar por ahí. // Porque antes, venía un marroquí por ejemplo, se quería embarcar y era fácil sacarle los papeles para poder ir al mar. Hoy no. Hoy hay cuatro, cinco o seis cursos

que hay que hacer, que tienes que ir donde los hagan, que a lo mejor te dura una semana o dos semanas. Un, un curso vale mil euros, que de estos no lo puede pagar nadie. Y la gente, no hay gente ya, de los que hay ahora trabajando, no hay nadie que... tenga papeles para poder ir al mar. // Aquí se hicieron unos cuantos cursos. Todo eso pues era financiado por la Generalitat. Pero de eso, ya nada. Es más, la escuela náutica de Alicante, que era una de las buenas que había la han cerrado. Y si alguien tiene que sacarse un curso o algo tiene que irse fuera. // **ATÚN:** El boquerón, pues hace dos o tres años estaba todo lleno de boquerón. Todo cría de boquerón y... yo no sé si gracias a los atunes o a quien, le podemos dar gracias a que no haya boquerón. Para mí hay más que ha habido nunca. [Informante 14, Xàbia]

-¿**CONTROLES SON MÁS INTENSOS QUE ANTES?**: Son iguales. Son los mismos. // Nosotros antes rezábamos para que llegue el verano y ahora rezamos para que pase el verano. ¿**HACE CUÁNTO?**: Diez años, más o menos. Pero es que no ha ido así progresivamente poco a poco, ha sido tum pa arriba [Informante 15, Xàbia]

-En la crisis que hubo pues bajó todo un poco, pero después de la crisis, a tope, a tope. Hacían buah, los tiempos que hacía que no veíamos tantas grúas construyendo chalets de lujo. Y ahora creo que por esta zona solo hay, el otros día las contábamos, ocho grúas de esas [Informante 16, Xàbia]

- Antes, en la misma cofradía se hacían cursos y se facilitaba a la gente cuando venía del mar, el que pudiera, el que era marinero, pues que pudiera hacer un curso de patrón costero polivalente, para poder mandar una embarcación y tal. Todos los días, cuando venía la gente de faenar, pues hacían cursos y tal. Ahora cada vez mucho más difícil. Eso ya no se puede hacer, no les ayudan a conjugar. Cursos hacen muy pocos... eh... está muy complicado. // O sea hace 18 años, cuando vine yo aquí habían más de cien, y ahora solo quedan 25 en toda la provincia. Eh... y de artes menores igual. // Se desguazó en los últimos años, cerca de un 40% de la flota de la CV, se desguazó. Ya no de la CV, del Mediterráneo. Y el último desguace que salió, o sea ha habido dos desguaces. Si el segundo hubiera sido tan generoso, entre comillas, como el primero, o sea si hubieran sido los mismos baremos que el primero para embarcaciones de arrastre, hubieran desguazado un montón. Lo que pasa es que fueron cantidades muy bajitas. De hecho eh... las embarcaciones de artes menores, sí que tenían los siguientes parámetros y desguazaron un montón de embarcaciones de artes menores. // **CURSOS:** Se hacían aquí en la cofradía. Eran financiados por la Consellería, pero se hacían aquí en la cofradía. Y luego venían de Alicante y examinaban a final de curso. I ara pos s'ha acabat. // **CURSOS:** Antes daban muchas más facilidades que ahora. // Tú date cuenta que hasta el año 2000 dieron ayudas hasta de un 60% de renovación de flota. Y al cabo de unos años... dinero pa desguazar. Aquí tenemos embarcaciones aquí en el Mediterráneo que les dieron un 60-70% de subvención, embarcaciones que valían 90, 100 millones de las antiguas pesetas, eh y luego al cabo de 10 años les dieron dinero pa desguazar. Esto no tiene sentido// ¿**ANTES HABÍA MÁS MUJERES?**: No te creas que... no te creas... No. Lo que sí que había mujeres que a lo mejor en su casa sí que cogía y hacía redes en su casa // **POBLACIONES PECES:** Sí que hay mucha cosa que ha cambiado. Incluso dentro de las especies todas no están donde estaban antes...no sé. Claro que ha cambiado [Informante 17, Gandia]

5. Principales problemas:

-...Los principales...Es que yo pienso que... de donde sacas y no metes es imposible que siempre vaya igual. Es imposible. Imposible [Informante 1, Gandia]

-Está la cosa mal, está la cosa mal. Ahora marineros no hay. Antes se acabaran los marineros que el pescao'. Me decía "primo mira tú cógete el día de mañana a tu padre

le quedan tres años. De aquí a tres años te va a pasar lo mismo que a mí.. a quien vas a coger”. Marineros no hay. Igual que mi padre se jubila... bueno, muchos barcos... // ... problemas... explotación // Pero creo que somos muchos barcos, mucha red, muchos adelantos, que eso antes no estaban. Los barcos van más equipados, no perdemos tantos días, como antiguamente. Pues quieras o no quieras todo eso a la larga se nota. Se nota. Pues yo creo que tiene muchos fallos la ley en la pesca artesanal. Tiene muchos fallos. El que pone las leyes prácticamente no tiene ni idea // Que pasa que gente marinera, como los del arrastre, que igual van 4 o 5, no tienen hijos o si tienen hijos no les gusta, a lo mejor a ellos no les gusta el mar... claro ese barco cuando se jubile, se pierde. // Y se ha ido de aquí mucha gente ya, que no tiene hijos y esto se pierde... // Los desguaces se pagan muy bien, ¿para qué? para que la gente no venda, para que la gente desguace. // Caduca todo. Caduca todo. Formación básica, radiotelefonista, el sanitario, todo caduca. // Son dos retirados lo que quedan por aquí abajo. Son gente que son tiraos que dicen ellos que son borrachuzos, se sacaron el título entonces cuando lo hacíamos aquí bajo y pues como no tengo donde caer muerto te dicen embárame y tu dices pues mira me sacas del apuro aunque sea pues te llevo con un paquete en la barca, pero puedo ir así a trabajar a la mar. Es lo que queda. Un día no se te presentan, un día tienes que buscarlos en su casa que están borrachos perdidos... Falta marinería. Falta personal, faltan marineros. // La gente hoy en día, va al fin y al cabo a morir a sueldo fijo y horarios. // **HABLANDO DE QUE ANTES NO SE REQUERIAN CURSOS:** Pero hoy en día eso no lo puedes hacer, a no ser que le digas “vete a València por privado y yo te doy mil cuatrocientos euros y sácate los cursos”. Pero claro, como después se maree y te diga “Esto no es pa mí”, entonces ¿qué hacemos?. // También han perdido mucho las pesquerías. Cada barco que se desguaza ya no te dan una licencia y tú para construirte un barco nuevo tienes que comprar uno viejo. Y con los papeles de ese hacerte el nuevo. O sea, cada vez hay menos barcos. A día de hoy la gente que desguaza es la que no quiere seguir. Hay pesquerías que se han cerrado, a parte de eso que no hay ayudas del Estado y no hay apoyo tampoco, pues es normal, quedan hijos de armadores. Pero es por todo un poco hace una bola. // **SOBRE EL ATÚN:** Ahí también hemos tenido muchos problemas con los deportivos. Pues igual, los deportivos pescan atún. Nosotros no podemos ir y los deportivos pescan el atún cuando les da la gana. Un deportivo pesca el atún, come y lo vende si le da la gana. // Mira, en Moraira quedan tres barcos y dos son de la misma familia. Este año se jubilan dos, uno tiene hijos pero no van a ir a la mar y el otro no tiene. Esos dos barcos desaparecerán. // **SI NO DESAPARECEN BARCOS, QUÉ SE HACE CON ELLOS SI NO HAY PERSONAL:** Lo venderán y a lo mejor se va a otro puerto. Alquilarlo. // Todo es una rueda. Se va todo a tomar por culo en un momento. // **¿SE VENDEN LOS BARCOS?:** Hoy en día no porque... como están las cosas con los bancos y todo... Pero sí a ver, se venden, regalaos. No te urge vender, pero si viene un caprichoso y me lo compra, me quito el muerto de encima y ya está. Algunos que se lo ha quitado el banco. Antes de que te la quite el banco la gente la suele vender. Aunque sea tirada de precio. La gente la suele vender. // Lo que queda de Gandía somos nosotros // De los marineros, todo eso de los cursos, no hay formaciones, no hay nada, no tenemos salida... // **FORMACIÓN:** Si yo estoy de patrón, pero en vez de ser yo de patrón... o sea él puede ir a la mar pero en vez de patrón, va de motorista o de marinero porque no hace falta patrón que tiene patrón, la pierde igual. En cinco años lo pierdes, ¿por qué? ¿Tú te crees que eso es normal? Si no encuentra trabajo durante cinco años, los dos años de Alicante se anulan...o sea no valen para nada. Eso, en tierra ¿dónde está? Eso en tierra no está. Un abogado si no trabaja no pierde el título, ¿por qué un marinero sí que tiene que perder el título y tiene que volver a estudiar otra vez?. ¿Eso es normal? ¿En tierra pasa? En tierra no pasa... Hemos pasado, en el mar hemos pasado. ¿Quién tiene todos los cursillos que tenemos nosotros? ¿quién los tiene? Cursillo de contraincendios, cursillo de salvamento... Sí, nivel uno, nivel dos... Radiotelefonista. De radiotelefonista tengo yo tres y los dos primeros no valen, porque el último es mejor. Nada más acabar el cursillo, el día del examen nos dicen, que sepáis que si os examináis de aquí dos

años este curso no vale. Así nos lo dijo. Que van a sacar el nuevo y tenéis que hacer el nuevo. Mira, mi padre con cincuenta y siete años a punto de jubilarse, habiéndose sacado tres veces el sanitario y tres veces el radiotelefonista, teniéndolo caducado no lo han querido despachar. O sea he llevado un barco de guerra, me he sacado tres veces esto pero ahora no sé usar la radio, ¿no?. Qué pasa, ¿me entiendes? Con cincuenta y siete años tú ahora a mi me mandas a València, que no sé ni utilizar un ordenador. ¿Me entiendes? Déjame ya, ¿no? Retirarme. Ya la experiencia es un grado. Y eso hay que respetarlo y no se respeta [Grupo discusión 1, Gandia]

- Yo creo que.. el sector está un poco anticuado. No sé si es de los que, los que mandan o los responsables de comunicar a los superiores el problema, pero veo, parece que, que nos hemos quedado atrás. Que estamos en, como a lo mejor en los años 70, que no nos hemos renovado. Y creo que es un sector súper importante para la economía y tendría que evolucionar como está evolucionando todo. Y nos hemos quedado un poco atrás. En temas burocráticos. // Los cursos y todo los tienes que tener al día. Es más de problemas de administración. Es que tampoco sé mucho. Pero es como... que nos tienen apartados porque llevamos toda la vida aquí, y... como que también estamos muy poco valorados [Informante 2, Benicarló]

- Pues el problemaaa... el problema es casi, casi, casi, que no nos dejan trabajar. Administrativos, sí. // **LO PEOR DEL TRABAJO:** Hombre pues el... cuando hace mal tiempo, lo peor. Cuando hace buen tiempo ahora en verano no. Ahora en verano pues puedes venir tú, tú.. una faena cualquiera, un poco pesado.. Pero, pero cuando hace mal tiempo en invierno, en invierno sí que es pesado, que dices joder vaya día // Es que aquí los tenemos... la Administración está todo el santo día encima nuestra. Tol santo día. Yo no veo ningún problema más. El pescado ya te digo, hay temporadas buenas, hay temporadas malas, como en todo, ya está [Informante 3, Benicarló]

- Es que.. el problema es que ahora si quieres no puedes. Para ir a trabajar a la obra, contrato al día siguiente... para ir al mar, aquí se necesitan unos cursos... de todo... para para poder empezar ya te piden cursos, de cultura general, de formación básica, de marinero pescador, contraincendios, de supervivencia en el mar... a parte de que tengas una especialidad como mecánico o patrón. // Pero claro, si les ponen tantas trabas para poder acceder a un puesto de trabajo, ese es el problema. Ese es el problema. // Este año hemos pedido un curso de patrón pero hay que hacerlo online... también, quien no domina... ese es otro problema, es un handicap. Es un problema, si a lo mejor se tiene que ir a Alicante, 100 horas presenciales o lo que sea si no lo haces online. Te tienes que buscar allí un alojamiento, y no sé... Eso es un gasto. Eso sí que lo paga el ISM. Eso lo paga. Pero bueno, pagan los viajes y la comida. Lo que es el dormir no, pero bueno. Administrativos, más que nada el problema. Ya te he dicho, el salario sube baja, como en todas partes. // **PROBLEMAS FORMACIÓN:** Es que no es solo la materia, es que es supervivencia en el mar, es que es lucha contra incendios, es que es cultura general, es que es marinero-pescador, y después que no te quieras sacar una especialidad, porque a ver.. para llevar un barco por, por lo menos patrón costero polivalente, para llevar máquinas y puente. Si te quieres sacar uno o el otro, ya te cuesta mucho más. Todo eso pues hace frente a la gente. Es que no hay relevo, en este sentido.// Pero, lo que yo decía, qué empresa le marcan los días. Yo que sé, mi suegra tiene un taller de coches y trabaja tol año. Los bares igual. Y los más interesados en recuperar el mar, en que esto no se agote somos nosotros. Porque nosotros vivimos de ahí. Nosotros por ejemplo, esta mañana, para, para...para tener más eficiencia energética, gastar menos combustible, ser menos agresivos con el fondo.. para todo hemos tenido una reunión, que nos hemos ido a las 3 y media con, con... puertas que no tocaban suelo, para no hacer surco en el fondo, unos sensores para decirte oye estás tocando, levanta un poco // el tema de sanciones // A ver, hay algo de sobreexplotación pero es por culpa nuestra. Porque hay gente, a ver... pues el problema es nuestro,

porque lo que tenemos que respetar somos nosotros. Yo ya te he dicho antes que nosotros somos los más interesados en que esto funcione, ¿no?. Pero siempre hay gente, como por la carretera que no.. que.. como se llama lo de que los camiones trucan el datafono, pues aquí hay gente pues que hace trampas. Y por culpa de esa gente pagamos los otros. Ese es el problema que hay // Porque hay gente que coge un barco y te pesca más que el primero. No tiene ni idea de cosas que le preguntan en un examen de cultura general como lo preguntan. Pero, cuando se va al mar el tío sabe responder y sabe coger pescado, que eso es lo que importa. Y si se le cae un hombre, sabe recogerlo, ¿vale?. Y claro, esas personas que están capacitadas para hacer su trabajo pues por cuestiones que... pues por saber escribir va, como aquel que dicen, pues no puede // Encima embarcarte... es que te piden un montón de cosas // Otra cosa, otra cosa es el tema de los atunes. Lo que ha pasado que explica él es que se ha creado, hay un cupo de atunes en el mediterráneo, bueno... y han hecho un monopolio una gente de Murcia y unos de Tarragona. Estos compran el cupo y pescan lo que quieren. Con una semana de trabajo ganan millones de euros. Con un día. Sí, en un día. En un día al año, cogen todo, todo. Ya me dirás tú si hay sobreexplotación, es que no quedaría ninguno, si en un día coges todo lo que puedes coger en todo el año, será que hay, ¿no?, ¿por qué no hay? Y claro se vende lo contrario, que está en peligro de extinción, cuando es mentira. Y esto, a nosotros nos hace mucho daño porque... // **PLAN GESTIÓN:** El plan de gestión es la ruina nuestra, es la ruina. Hemos hecho alegaciones de todo, además con abogados en Madrid, pero las primeras alegaciones que presentaron, ni las miraron y en Europa el gobierno español no las presentó. Las alegaciones que les dijimos desde federación nacional y todo, no las presentaron. No es, no es, una una ley. Es una orden ministerial, que se puede cambiar, lo que pasa es que no quieren. Claro, porque ellos nos la están clavando como una ley. Una ley no es, es una orden ministerial. El plan de gestión es una orden ministerial. Eso se puede cambiar, porque eso lo dice el ministro, no lo han debatido ni en el congreso. [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Buf, de todo. Cada vez hay menos y cada vez se...se ajuntan más problemas. La guardia civil, que si la caja azul... hay un montón de problemas para esto. Siempre estamos liaos con los problemas de la Guardia Civil, que es lo principal. Porque la mar... es que se pierde, se pierde // Está el asunto mu mal. Esto se hunde todo... [Informante 4, Dénia].

- Hombre yo creo que un poco de todo ya. Antiguamente hacías lo que querías. No lo que querías, sino que no se llevaba tan controlado. Aquí ahora ya se están poniendo como dice mi padre... que si las coronas, que si esto, que si... ahora sube el petróleo, el gasoil, ahora tienes que tener cincuenta mil títulos de historias para ir al barco y, etc. etc. // Pero cuando te ponen tantas trabas para hacer tu trabajo yo creo que es que te están haciendo la vida imposible. // **¿ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL PROBLEMA?:** Digamos que sí. // O sea nuestro gremio de rederos, tú buscas rederos y no hay... estamos desamparados totalmente porque no somos marineros ni trabajamos en tierra. Quiero decir, nos beneficiamos de la mar pero no, no somos... // **PROBLEMA DE LOS CURSOS:** Estamos hablando de un título de per que vas a sacártelo y te cuesta quinientos euros. // **INESTABILIDAD:** Todo son por épocas. Época de verano, época de las comuniones, del invierno, navidad. Pero los otros meses restantes aquí tienes que ir, vas jugando y bailando. // Burocracia, sobran, sobran demasiados, eso es lo que pasa. [Informante 5, Dénia]

-¿Los problemas que hay? ¿Hoy en día? Yo diría que... es que... todo sube, el petróleo, todo está subiendo. Están poniendo impedimentos. Aquí llegará un momento, que ahora estamos haciendo un mes de veda, luego he oído que van a hacer dos, luego seguramente serán tres y aquí al final serán todos subvencionados, y saldrán cuatro o

cinco meses al año y.. y se acabará. Están recortando días. // Se hace como toda la vida se ha hecho. El redero a la parte. [Informante 6, Dénia].

-Problemas en la pesca... pues todo. **¿ADMINISTRATIVOS?:** Sí, sí. **¿CONTROLES?:** Controles los mismos. Yo para mí que el pescao también ha amainado mucho // **MAL TIEMPO:** No cobramos // // Mira la nevera de los rederos, tercermundista. // El pescao que sale a menos de 50 cts lo tiran a la mar // **PROBLEMAS PARA DAR EL PESCADO QUE SALE BARATO:** Para poder hacer eso tienes que poner tú el camión frigo y lo tienes que poner tú todo para llevarte tú el pescado y llevártelo allí. Lo estoy regalando y encima me cuesta dinero. // Somos los últimos rederos que queda. Aquel señor, el chico este, Eusebio y yo. Hicieron un documental. Quedamos cuatro solo. No queda nadie más. Cuando terminemos nosotros... [Informante 7, Cullera]

Esto en dos palabras es que ha evolucionado todo y la mar está igual. Esto se ha quedado igual que hace cuarenta años. El tipo del sistema de cobro, el sistema de trabajo y todo, todo igual. [Informante 8, Cullera]

- De todo. Vale a ver, de primeras ellos. Al aire libre, trabajando. Luego tenemos las redes que también están, mira como está todo. No tenemos sitio. Si te vas al puerto de Gandía, no sé si habrás ido, tienen todo naves. Aquí tenemos un puerto tercermundista y ellos son los rederos, están en dos lados. Entonces aquí falta un montón de cosas. Luego a la hora de embarcaciones y pesca y todo eso, las tripulaciones estamos bajo mínimos. O sea, somos un marinero, un motorista y el patrón. Son tres personas cuando la dotación de barcas, claro, es más. Suelen ser mínimo cuatro. Luego los jornales que nos pagan a nosotros en correlación a horas que estamos trabajando en la mar y aquí, no pagan lo suficiente. No podemos hacer otra cosa // Imagínate las condiciones como están aquí. Se tiran horas, horas [rederos]. Y luego a la intemperie. A mí me parece lamentable el que ellos tengan allí en Gandía, que tengan todas las instalaciones que tengan, más todas las redes que las tienen, si se pone a llover pueden trabajar bajo techao, y aquí si se pone a llover no pueden trabajar bajo techao. Esto la culpa la tiene obras de puerto. Consellería. Para que te hagas la idea más o menos. Ellos son los que dan presupuestos y reforman. // O sea es que, es un puerto en Cullera que tiene mucho movimiento, pero el problema que hay que es que es tercermundista // Es que no hay más, lo que ves es lo que hay. Estoy en un puerto de pesca o estoy en un sitio que almacenan redes... es que no sabes realmente qué es, si es puerto si es paseo, no está dividido, ni tenemos valla para que la gente pase o no pase. Es que son condiciones tercermundistas, en el siglo veintiuno que estamos, yo no he visto a día de hoy a nadie trabajar más que ellos aquí, o sea así. // O sea nosotros somos pescadores y a lo mejor tenemos las redes aquí y están todo el año puestas al sol // **PROBLEMAS PARA DAR EL PESCADO QUE SALE BARATO:** Claro, en vez de coger y regalar, o sea no regalarlo, pero coger y dárselo a algún, algún sitio que reparta a la gente, que realmente sí que necesita comer, que no tiene dinero. Porque en los tiempos que estamos hay mucha gente que no tiene trabajo, no tiene dinero. Y no lo puedes hacer. O sea es que son condiciones un poquito lamentables de decir o sea, qué hacemos. // Luego ahora está la cuarentena y a nosotros que somos de primera instancia para la gente porque tienes que traer comida para la gente. Tenemos la obligación de salir a pescar. Estamos obligaos, padeciendo, poniendo nuestras familias en peligro, pa que luego llegues aquí y te lo paguen "toma regalao" y luego no tengas ni pa comer. Digo no hombre, es que... Y condiciones, pues ya te digo. // O sea que nosotros a la hora de lo que es comida de pescado abarcamos un montón, lo que pasa que el problema es que no tenemos apoyo de infraestructura ni nada. Está la cosa muy... Están muy jodidos y a parte, por lo que tengo entendido, quieren quitar los trasmalleros eh.. // Nosotros lo hacemos lo mejor posible. Mira mañana ya marca mal tiempo. A lo mejor, ya con el mal tiempo si no sales no ganas dinero. No hay como un pequeño fondo para decir en caso de que no salgas,

algo te podemos dar pa que no tengas pérdida. Porque claro, un marinero, un motorista o un patrón, no cobran de ningún lao si no trabajan. [Informante 9, Cullera].

- Burocracia. Por aquí lo que pasa es que había un sistema antes para el nuestro en particular que nosotros estábamos asegurados en los barcos. Entonces luego por el sistemas de declaraciones que hay, hace ya unos años que cambió y nos tuvimos que hacer autónomos. Somos autónomos del mar, cada uno independiente. Nos tenemos que pagar el seguro, hacer declaraciones trimestrales y todo. Entonces si por ejemplo antes ganabas diez, de momento si te dan diez ahora son ocho, porque ya tienes el 20 por cien como mínimo ya es un gasto. Luego seguridad social, declaraciones trimestrales o anual de hacienda. Un montón de gastos que esos son añadidos. Entonces se nos queda a lo mejor, lo que eran diez vienen a ser seis o seis y medio, una cosa así. Eso para empezar. Todo eso repercute con nosotros particularmente. Claro, ya te digo, ser de una manera a ser de la otra. Como esto está de aquella manera, no está regulado como toca. Porque no está regulado como toca. La empresa por ejemplo a los marineros no los tiene como una empresa de tierra y sí que son como una empresa de tierra // El que va al mar tiene de cada diez años tres que se le hace una, como una gratificación que se hace, entonces tiene un descuento de tres cada diez. Nosotros tampoco lo tenemos. O sea que hemos perdido un montón por ese lado. Y ya te digo, yo creo que a nosotros particularmente no estamos muy regulados como toca. Y en el tema de los barcos, pues habría que revisar un poquito las cosas. // Ahora hay gente que si fuera la mar un vaso de agua se lo bebería. // Si no hay algo en medio que lo regule pues el tema social para la gente...// La falta de regulación es que mira aquí empezó porque justamente cuando había el boom de construcción y de todo por ahí, a lo mejor en ese momento el mar estaba más flojo // Aquí siempre ha sido lo contrario. Siempre. O sea yo creo que el 99,9% es así. A no ser que haya sido alguien que haya ido con miras de decir voy a sacar titulaciones para, para... para ir en un mercante, o para ir en yates o algo así. Algo que ha sido externo a esto y se han sacado titulaciones de cabotaje o lo que sea, por eso, no en vistas a lo mejor al futuro. Luego estos que han sido de esa manera, han venido aquí al mar y no valen porque la mayoría no tienen el espíritu este de estar ahí, tirarse ahí al trabajo. Vienen como si fueran el capitán de barco y no hombre... // **CURSOS:** Bueno, de pago lo que pasa es que siempre ha habido en las cofradías de pescadores, se han hecho, subvencionado. Dan unas subvenciones para hacer los cursos. Entonces piden a lo mejor un mínimo de veinte para un curso de patrón costero polivalente. Que es un título que no es un rato. Son varios módulos y no lleva un año, lleva más tiempo. Claro esta gente que sale a lo mejor a las cuatro de la mañana para ir al mar, están todo el día en el mar, y vienen del mar y se van ahí hasta las tantas de la noche. Hay días que vienen reventaos. Claro, también ha habido veces que se han dado cuenta que hacen falta títulos y esto realmente pos según para que vas a desempeñar tampoco hace falta ser astronauta. Sino con unas nociones más básicas pues cubrían la falta de gente con esas titulaciones. Entonces de alguna manera... levantaban un poquito la mano para titularlos. Eso también ha pasado a veces. // Y sacan un montón de normativas. Ahora mismo quieren reducir los días de pesca. Entonces, creo que en tres años tienen que ir reduciendo un porcentaje anual de días de pesca. Entonces tienes que cambiar de caladeros y te vas a otros fondos a pescar otros tipos de pesca. Bueno pues a lo mejor te miran ellos desde el 2015 hasta ahora y dicen... miramos el histórico, los días que ha trabajado este barco a la gamba roja, y según los días que ha trabajado en ese tiempo le vamos a dar unos días de pesca a la gamba roja. Luego los otros a no sé donde y tal. Bueno, pero vamos a ver, pero si a lo mejor tú donde le vas a dar a pescar no hay un pimiento y él se tiene que ir a buscar... Pero por qué dices tú que no vaya a trabajar a la gamba roja uno y el otro sí o unos días y tal. ¿Qué pasa que estamos esquilmando aquí la gamba roja? Si no va nadie. Es así. Es verdad, no tienen una cosa que sea lógica. [Informante 10, Cullera].

-Demasiada burocracia. Por el diario electrónico, es muy engorroso, muy laborioso y se han de invertir a lo largo del día una hora y media. El diario electrónico son cinco mensajes electrónicos que se tienen que rellenar en el ordenador y luego enviar. Y luego qué le pasa a la mar. Pues que no hay pescado, pero no hay pescado porque los pescadores hayan acabado con el pescado. No hay pescado porque debe de haber mucha contaminación que no se ve // **CURSOS:** Claro, este es un problema que en otros países europeos no existe. En otros países europeos, al joven que quiere probar embarcarse y ver si le gusta o no le gusta, directamente se embarca, se hace un seguro privado y ya está. Y aquí en España pues no. Ahora igual. Esto aun no ha entrado. Pero... pero nos quieren... nos quieren quitar un 10% de días anuales, cada año que pasa [Informante 11, Xàbia].

- Mmm.. hay bastantes leyes que se tienen que cumplir y no sé si es por la forma que se ha estado trabajando desde hace muchos años, que es difícil para los pescadores empezar a trabajar según las leyes que dictan ahora. También es verdad que las que se dictan eh... no tienen mucho sentido porque pues las personas que las redactan no viven el día a día en el puerto. [Informante 12, Xàbia]

- A ver... eh.. a nivel económico pues simplemente la subasta digo yo que está obsoleta. Es subasta a la baja. Eh... ¿Qué problemas hay? Hombre una subasta a la baja siempre el precio va a ser inferior que una a la alta. Eso está claro. O... puede haber otras modalidades como un precio fijo por especie, o... yo que sé un precio fijo por temporada o algo. Yo que sé. Eso es lo que pienso yo. Eso es el problema económico. A parte, el gasto del combustible y eso, pero eso es lo de siempre. Y administrativo pues por el tema de que ahora mismo nos están limitando mucho el horario. **REDUCCIÓN DE DÍAS:** Y la verdad es que no tiene ni pies ni cabeza la verdad, es que no lo entiendo. Es que, no lo entiendo. Es que ahora mismo tú coges un papel, un boli y una calculadora y tú haces números y es la manera menos sensata de que funcione, porque no reduces el esfuerzo pesquero. Reduces el esfuerzo, sí, por tiempo, o sea al final te va a salir una cifra más baja que las de ahora, seguro. Pero no la que tendría que salir, haciendo, tomando cualquier otra medida. Y sería más beneficiosa para nosotros. Más beneficiosa para nosotros, más beneficiosa para los marineros, para los sectores que están vinculados a la pesca, mecánicos, eh... de gasoil, rederos, tiendas de pertrechos, pescaderías, yo qué sé. Hay muchos sectores vinculados a la pesca que van a salir perjudicados. Y... bueno, yo qué sé. // **SOBREPESCA:** Nosotros está claro que la sobrepesca, la sobrepesca por decirlo de alguna manera, porque sobrepesca no hay... Yo pienso que no. Bueno... igual, en el punto máximo igual, digamos que en el, sí, cuando yo empecé, cuando yo empecé, esto era, sí había muchas más barcas, empezaban digamos los barcos grandes. Con barcos grandes te estoy diciendo yo empezar a hacerse barcos con potencias muy grandes. Desde entonces, eh... digamos que ahí fue el punto álgido, 2000 y pico, 2006, 2007...2008 ahí todo fue a pique, fue en picao. Y ahí digamos que sí, había más barcos más potencia... Ahí digamos que sí, podría haber llegado a haber sobrepesca. Ahí pudiera ser. Pero entonces es lo que yo quiero decir, si en el 2008 que ha ido todo en declive y sigue yendo. O sea las barcas cada vez.. antes las barcas se renovaban, ahora se desgazan, se van a paralización definitiva y ya no vuelven. Entonces quiero decir que hay menos esfuerzo pesquero todavía. Entonces eh.. antes había más explotación, pero que no... Que haya llegado un punto más, de eso que haya sobrepesca, sí. Pero a cada día, hay menos, cada día hay menos. Y ahora nos meten la ley esta nueva... O sea es... // A cada día hay menos barcos. A parte de haber menos barcos, todos, todos reducimos la potencia, reducimos las redes, todo para consumir menos. O sea no es cuestión de cada día hacen un jornal de X, sino tú tienes que ver el neto. Cada uno se conciencia a su manera de reducir su potencia, su potencia no, o sea los calamentos. // mucha gente me ha venido a pedir trabajo y yo le digo a ver, no me hace falta gente. No puedo embarcarte porque tengo gente, pero si pudiera embarcarte me hace falta el certificado de formación básica y a

parte, el certificado de marinero pescador. Ostia y eso cómo los sacamos. Pues tienes que irte a Alicante, estar un par de meses o tres y esto. Entonces la gente no vuelve. ¿Por qué? Porque tampoco le garantizas que en tres meses tengas trabajo para él // El único conflicto que hay, nosotros tenemos siempre la pelea del pescao de importación. El único. Lo único aquí es el precio. // Es lo único que nos podemos coger, que es pescao fresco y punto. Y que la gente pues si se conciencia y sabe lo que hay pues sí, pues dentro de la dieta tiene que comer pescao fresco. Pero... a cada día comen menos. Yo no puedo obligar a comprarme pescado a nadie. Pero... pero... caro, lo tienen que comprar. // **ATÚN:** Y eso es un problema también de lo que estábamos hablando del pescao si hay menos, porque hay un depredador que no se va. Y hace años que no se va de aquí. Que antes simplemente venía en mayo, final de abril, mayo, junio y julio y se iba. En agosto se iba. El gen migratorio lo ha perdido, yo pienso así. Hay dos compañías en España que tienen el pastel del atún y están haciendo lo posible para que nadie pesque atún más que ellos. Por qué, porque un atún pescado atún en Japón vale hasta cien mil euros. Ahora, a final de mayo, las primeras molas que se ven, son tan grandes que dicen que no las pueden ni calar. O sea las calan, porque las calan, pero tienen que partir el pescado. Tienen que partir el banco porque sino no pueden. No les cabe. Mira si hay atún. En el Mediterráneo habrá diez puntos calientes de atún. [Informante 13, Xàbia]

- Económico. Más que nada económico. Porque la pesquera sí que ha bajado mucho, entonces... Administrativo pues... ¿qué quieres que te diga? Que la Generalitat Valenciana pasa de los pescadores, por ejemplo, porque por ejemplo en el País Vasco cuando una pesquera fue a menos, en la pesca del boquerón, han estado seis años, seis años, con el caladero parao. Cobrando los marineros, pero el caladero parao. Y se ha recuperado. Aquí ahora si no se para, no se puede recuperar. Nosotros paramos, los barcos de cerco, paramos un mes, el mes de diciembre, el mes entero. Y los barcos de arrastre también, algunos barcos paran un mes, otros no paran nada, como es voluntario, no paran nada. Y los barcos de... pegao a la costa, los que trabajan aquí en la costa, estos no tienen ninguna ayuda de nada. Eso por parte de la Administración. Hay controles, pero no... qué quieres que te diga. Para algunos hay muchos controles y para otros no hay ninguno. Por ejemplo, la pesca deportiva, los hombres tienen el mismo derecho a pescar como los cazadores a cazar, yo con eso no me meto. Pero sí que podrían tener un control. Hay pesquerías que no deberían estar permitidas, por ejemplo en Canarias no están permitidas, que es el jigging y aquí pues... se hacen estragos con la pesquería esa. Yo no digo que no se pesque, una cosa es que pesquen lo que tengan permitido, los kilos que puedan, que tienen, los topes, que eso no lo respeta nadie. Las medidas siempre van al profesional, a los profesionales. Luego está la otra parte que es el control de la venta ilegal a los restaurantes o a los comercios. // **CURSOS:** Si a mí, que nos tengan que formar, yo eso no estoy en contra de que nos tengan que formar a todos. Pero hay maneras de formar. . A ver, lo que no puedes hacer es mandar a un morito que no tiene donde caerse muerto eh.. y mandarlo a Vigo a que se saque un cursito, que se lo podrá sacar, dos. Pero cuando llegue el de mil euros, encima tiene que gastarse mil euros para sacarse un curso. . El problema a lo mejor es que tú envías un chico joven a sacarse todos los cursos y tal, y luego a lo mejor, no se ha embarcado nunca y no le gusta, qué hacemos. // **RESERVA Y POSIDONIA:** Quieren hacer una especie de reserva en la costa. Yo veo muy bien que la hagan pero aquí por ejemplo, hay pocos, hay cinco barquitos que viven de la costa, trasmallo que decimos, eh, que viven de eso. Ya veremos los hombres estos qué van a hacer. Está claro que quieren la Posidonia y todo eso... que lo que es la CV, toda una franja donde haya posidonia que no trabajen los, los, los hombres de los barquitos pequeños. Si ellos no arrancan la Posidonia. Los pesqueros de ir cuando... cuando... ellos no arrancan la posidonia, ellos cogen la posidonia cuando ya está muerta. Las corrientes, la que está muerta, pues se llenan las redes. Pero ellos no las arrancan, ellos verdes no...ya está muerta, está marrón. Conforme ponen la red y conforme la ponen la levantan. Claro, es

que ahí no se arrastra. Esa medida no tiene ningún sentido. A ver, está muy bien la medida de que, que es lo que hay muchas cosas que se pueden hacer. / Porque estos barquitos pequeños están para trabajar en la costa, aquí, en aguas interiores, no están para trabajar fuera. Si aquí el pescao se ha pillao toda la vida en esa franja y ahora aquí no les dejas trabajar y tienen que ir ahí o a la parte de fuera, pues para otras especies será bueno pero para ellos no. Los barcos de arrastre, toda la vida, es una pesquera que es muy... se llama arrastre porque la red arrastra por el fango y por el fondo. Entonces eso pues... si hay huevas, si hay lo que sea, lo destroza todo. Pero eso está ahí, la pesquería esa toda la vida ha estao. Y... ¿va a menos? Sí, también va a menos. Cada vez las mallas, las redes, la malla más grande para que los alevines salgan por la malla, bien. Se hacen soluciones, pero... las pueden hacer porque si no puedes coger la merlucita pequeña, pues crecerá y luego la cogerás gorda. Pero pueden arrastrar. Pero si a estos de aquí les quitas eso, no pueden arrastrar // **ATÚN:** El boquerón, pues hace dos o tres años estaba todo lleno de boquerón. Todo cría de boquerón y... yo no sé si gracias a los atunes o a quien, le podemos dar gracias a que no haya boquerón. Para mí hay más que ha habido nunca. ¿Por qué? Mira, antiguamente a ver... se metieron con los atuneros, que pescaban las madres de los atunes. Y creo que lo hicimos mal, tendríamos que haber prohibido pillar a las madres y pescar los pequeñitos. Porque hace quince años que se paró de coger, que fue voluntad de los mismos pescadores, de parar del pescaito, del atún, de kilo. El atún pequeñito, los barcos, los atuneros, pillaban miles y miles de toneladas, que ahora no se pillan. Los pesqueros pues de cuando en cuando, pues algún día que se metían, no es que los pescaban más que nada, sino que los cogían a la luz aunque no los pudieras vender. Y luego estaban los deportistas, los deportistas que tenían una barquita pequeña, se iban a la temporada a pescar al saltillo y cogían cien, doscientos atunes cada barquito. Triplicao por todos los que había en la costa, que to eso no se pesca. Y es eso. No estaba controlao ni nada. / Si lo descargas también te lo descuentan de los kilos que puedes llevar. ¿Pues qué es lo que hacen? Lo sueltan a la mar y luego tienes los problemas de los barcos de arrastre, que tienen problemas por eso // Nosotros por ejemplo, mira, otro ejemplo, nosotros tenemos un cupo de boquerón, quinientas cajas diarias, por ejemplo, ¿vale? Pillas menos pescao, puedes pillar a la semana el mismo, pero al día pillas menos cantidad para el mercado que sea mejor. Cuanto menos esté cargao el mercao pues mejor para todos. Y nosotros hacemos un acuerdo entre los barcos, por ejemplo, de que si a mí me sobra pescao, de que tengo en la red me sobra, yo se lo paso a él. Pescao que ya está muerto. Bueno pues... la administración, pues... nada. Lo tenemos que tirar el muerto y él que se apañe. Él que vuelva a calar, que pille más pescao y el que le sobre, que le sobraré también lo tiene que tirar // Nosotros aquí tenemos las redes de 330 metros. Nosotros nos ponemos cupos. Por ejemplo, la parte de Almería, 400 metros. Ya llevan casi cien metros más de artes que nosotros, de largo. Y no tienen cupos. Catalunya más de lo mismo. Y aquí los tontos valencianos de los cojones ahí estamos tocándonos... Entonces no se utiliza la misma vara para todos [Informante 14, Xàbia]

- **TURISMO:** Si quieren fomentar el turismo nos parece bien, pero que también fomenten medidas y regule a los otros también. Eso es. Ya que nos regula a nosotros toda la vida, que también regule a los otros. Eso no puede ser, que venga uno y haga lo que le dé la gana, se fondea encima de las boyas, te corta una boya, te corta la red, por ignorancia, o porque le sale. Y eso no puede ser. Y te vuelvo a decir lo mismo, no hay control. No hay policía, no hay nadie que diga nada a nadie. Y encima no nos dejan a nosotros gestionarlo, porque el ayuntamiento tiene una lancha de policía ahí, que no ha salido por culpa de la gripe, y no puede salir porque no les dan las competencias para poder sancionar a esas personas que fondean donde no debe fondearse, que la planta tú como sabes está protegida por la UE y los fondos coralígenos igual. / Un poquito ahí de... Por lo menos que respeten la ley. Igual que nosotros respetamos la ley, que nos la respeten a nosotros [Informante 15, Xàbia].

- Económicamente. Pensamos que nuestro esfuerzo y trabajo pues no está bien remunerado a la hora de vender el pescado pues en las lonjas. // Después medioambiental, creo que las depuradoras no dan abasto. Cada vez hay más lanchas, cada vez hay más veleros, más grandes, más pequeños... de todo. Pienso que el ayuntamiento al ser un gobierno progresista, no ha sabido gestionar bien lo del turismo. Creo que... lo único que decían aquí era "venir a Jávea, venir a Jávea, venir a Jávea, hay 25 kilómetros de costa y haz lo que te de la gana" Y ahora pues el problema se ha desbordado y tienen un problema y grande. Porque nos hemos reunido con ellos y... hay un problema y grande. Es una ciudad sin ley. No hay ley. Estamos hablando también de los meses de... meses de...junio, julio, agosto, septiembre... La primavera, pascua... Aquí en Pascua ya podríamos... Esto es una ciudad sin ley. No hay control de policía, guardia civil menos aún... no hay nada, hacen lo que les da la gana. Se amarran donde quieren, fondean donde quieren...// La pesca furtiva, que eso también tiene relación en lo económico. La pesca furtiva aquí en Jávea es un problema desde hace muchos años que llevamos diciendo desde hace muchos años y que nada, ni aborda el ayuntamiento, ni aborda sanidad, ni aborda la cofradía, ni abordamos nosotros... Y nada, seguimos igual. Nosotros con las redes, con los palangres, los vemos, como vienen con las zodiacs se tiran, pegan dos pistoletazos, 21esca opa arriba y se van. Hartos de ver todas esas cosas. Una cosa igual que la reserva. La reserva, otro nido de furtivos. Nosotros no podemos trabajar, pero los furtivos sí que pueden trabajar. Hasta con moto de agua, el tío de detrás, el fusil, entra a la reserva, pam, pam, pa arriba, mero y pa casa. A venderlo. // Hay normas para nosotros, hay normas para nosotros. Nosotros tenemos inspecciones de pesca, guardia civil, todo lo que te puedes imaginar // Y después también está... hay furtivos, hay furtivos de manera eh... espontáneos que digo yo que no se dedican al sector pesquero. Pero también hay embarcaciones que son del sector pesquero que también nos hacen la vida imposible haciendo cosas que no deberían hacer y eso lo pagamos todos. Están yendo ilegalmente a algunas cosas, algunas pesqueras o cogiendo algún pescado que no deberían coger y eso después repercute a los pequeños, como son los tramalleros, y repercute a todo el sector. Que no nos olvidemos que dentro de nuestro sector, también hay gente muy mala. Pero muy mala, eh. // **¿PRINCIPAL PRESIÓN?**: Turismo y las embarcaciones recreativas, deportivas, buceadores... y en fin, pues todo lo que... todo es global. Todos vienen aquí. La única costa que hay es esta. / Vete a Dènia, vete a Moraira o vete a cualquier sitio, y pienso que el argumento que te van a dar no va a ser muy diferente al mío. Y es así, es la realidad de hoy en día. // **FALTA CONTROLES**: Es que solo hay dos patrulleras, dos embarcaciones de la Guardia Civil, una está en Alicante, la otra está en València, entonces ellos actúan por la zona de Alicante y por la zona de València. Es que nosotros justamente estamos en el medio, entonces aquí los meses de verano aquí no los ves. Bastante trabajo tienen por ahí abajo, aquí es una ciudad sin ley. [Informante 16, Xàbia]

- A nivel general hay muchos y... y parece que esté, está en franca decadencia por muchos motivos. Porque todo son normativas que están haciendo que tienda a desaparecer la pesca en todas sus modalidades. Por ejemplo en la pesca de arrastre ahora ha salido la limitación del esfuerzo pesquero de manera que a los barcos les han reducido los días que pueden salir a faenar. Después, artes menores también, parece mentira que es pesca artesanal, que está en teoría muy bien mirada, pues ahora por ejemplo hay, en las zonas ZEC, pretenden ahora que no se pueda pescar tampoco los de pesca artesanal. Luego, a nivel de ministerio de fomento pues cada vez son más las peticiones que se hacen... eh... tienen que cumplir más normativa. // Y claro, entre lo poco que ganan, lo difícil que es acceder a la profesión, porque cada día es más difícil y... lo que está pasando es que no está entrando gente nueva. Nadie quiere ser pescador. Y la dureza de la profesión, por supuesto. Que son estas tres patas lo que hace que la gente no quiera venir al mar. // Las directivas europeas se tienen que transponer pero pa todo el mundo. O sea no solo a... y se tiene que cumplir por todo el mundo. Y aquí los únicos somos los más quijotes, somos los de aquí // La pesca

recreativa... hay más de doscientas mil embarcaciones. Ahí no, apenas... porque hay muchos intereses. El tema regeneración de playas, el tema de vertidos al mar...// Se va jubilandando la gente y no va entrando gente nueva. Por eso te digo, la situación la veo muy complicada. El tema de los coeficientes reductores, que muy merecidamente, vaya por delante, los hombres estos, los pescadores se jubilan los que van en embarcaciones de más de 10 toneladas, se jubilan a los 56 años y los de menos, sobre los 60. Eso qué quiere decir. Encima esto ayuda a que más pronto se termine esto. Yo no quiero ser dramático pero sí realista. Es una situación muy complicada porque no hay relevo generacional. // Después para tú tener unos canales de comunicación pues hace falta tener un volumen. Ese volumen, eh... o sea se van a tener que reinventar las cosas. O sea porque con los canales conforme están, habrá muy poco volumen para poder vender el pescado que cojas. Porque nosotros si tuviéramos más compradores podríamos sacar incluso más precio. Pero claro, si nosotros tuviéramos eh... más volumen, quizás pudiéramos vender más, a mejor precio, eh // Tú ahora tienes el programa VesselFinder, que es gratuito y te lo puedes mirar en internet. Pues si vieras ahí es los barcos que tienen el ICE encendido. Pues si miras Italia y... Francia, porque además vienen identificados por colores los barcos, los pesqueros están los sábados, a todas horas... están trabajando. Allí ni 12 h ni nada, los inspectores pasan de todo, tienen miedo de ir a varios sitios de allí y tal. Y aquí los tenemos, aquí, nosotros no nos negamos, pero ¿aquí lo tenemos todo y a ellos no les dicen nada? Bffff, es que es una desesperación la que hay en el sector. Y al final la gente va minando el ánimo y dice mira, a jubilarme, cuando antes me jubile eh, mejor y ya está. // Además en el tema de... no sé ha habido muchas luchas que siempre hemos perdido en cuanto a los grandes lobbies. Porque esto es una sociedad lobista. De hecho, el lobbie, lo que aquí es delito, en Europa está permitido. O sea... por ejemplo, en Bruselas está todo lleno de casas de lobbies que hacen presión y eso está consentido y es legal. por ejemplo, nosotros en la etiqueta tenemos la fecha de captura y puerto de desembarque. Eso es importante para que sepan la frescura de nuestro producto. Y claro, hay mucha gente a la que no le interesa eso... supermercados, grandes supermercados, los que venden pescado congelado, los mismos pescadores de grandes factorías, que son los que tienen en poder. Pues nada, hace pocos años, consiguieron que lo quitaran la obligación de poner la fecha de captura y el puerto de desembarque. // Después están también temas de... pesan mucho las ONG ambientalistas. En Europa sí, muchísimo. Son los que mandan desgraciadamente. Desgraciadamente son los que mandan. Ya te digo a ti que... tiene... vamos a ver los primeros interesados que en el mar haya pescado somos nosotros. Nosotros si no hay pescado, la gente se muere de hambre y somos los primeros interesados. Pero es que a parte, a veces eso no es cuestión de esfuerzo pesquero, aquí vuelvo a repetirte, aquí hay 25 embarcaciones de arrastre, de artes menores hay, no hay tantas. Esfuerzo pesquero realmente aquí no hay. Si hay pescado o deja de haber es por cuestiones distintas a lo que es el esfuerzo pesquero. Hacemos paradas biológicas también y no. **¿HABÍA SOBREPESCA ANTES?:** Sí... Podría haber sido, pero no lo sé. Es que hay muchas variables más. Pero ahora... qué esfuerzo. Si aquí las embarcaciones trabajan como máximo 12h al día. No es cuestión de esfuerzo pesquero. // Un marinero aquí, pa poder ir a la mar tiene que tener la formación básica y el marinero-pescador. Y luego a lo mejor se va al barco y se marea. Y no puede ir. **NO HAY CURSOS:** Porque no hay gente, no hay bastante gente, una. Y después, a parte de no haber gente, porque no tiene voluntad la Conselleria de hacer los exámenes estos libres de ir a las cofradías. Eso se ha terminado. // aquí ya queda la morralla. Trabajadores que en otras condiciones no los cogería nadie, porque son borrachines, porque son no sé qué. Ahora no les queda más remedio que cogerlos porque no encuentran marinería. // Si tú todo lo poco que ganas, porque no tienes interés, no ganas dinero apenas, todo lo que tienes son trapos viejos, las redes viejas no pescan, pescan mucho menos que las otras, entonces cada vez irás a menos, a menos. Si es al contrario tú vas invirtiendo en redes nuevas y redes pa una cosa, redes pa otra cosa, eh.. cadufos pal pulpo o tal, palangre cuando haya palangre, entonces vas invirtiendo y vas ganando

dinero con lo poco que inviertes. Pero tienes claro que los beneficios los coges y los inviertes. En esta vida todos no saben... así como así. Hay gente que llega el viernes a medio día y hasta luego lucas. Hay gente que los días del mal tiempo, todos los días por la tarde, los sábados, todo, está ahí, trabajando, haciendo redes o lo que sea. Y eso al final sale. Eso es interés. Esas cosas normalmente al final salen. **¿FALTA DE MOTIVACIÓN?:** Sí, claro. Ahora por ejemplo, tienen que hacer el curso de formación básica otra vez. A renovárselo. Lo haces la primera vez. Puedes hacer hasta dos actualizaciones, que son cursos más reducidos, pero luego tienes que volverlo a hacer otra vez. Pues la gente ya está cabreada. Es que.. ahora le están diciendo que se apunte al curso, que lo va a hacer el mes que viene. Hace 15 días han hecho un curso para saber cómo despachar y enrollar. Hace tiempo, hace poco tiempo lo del botiquín y el ISM. Y la gente está aborrecida // Aquí hay gente que no toca más remedio que coger a borrachines, a drogatas y a lo que sea. Es que no hay más. Desgraciadamente no hay otra cosa que coger. Si fuéramos del campo, en el campo cualquiera puede coger unos alicates, aprenderá más pronto o más tarde, pero coger un capazo y unos alicates para recoger naranja, eso lo sabe hacer todo el mundo y no hace falta ninguna titulación. Aquí no. Aquí hace falta saber y tener la titulación // ¿Cómo coges una medida y en seguida la contraria? ¿Cómo estás dando dinero para que hagan embarcaciones y renueven la flota y en seguida vas y das dinero para que desguacen? // **INFORMACIÓN:** Es increíble que lo que es el sistema informático de hacienda a nivel de cruzar datos, quizá sea el mejor de Europa y uno de los mejores del mundo. Es algo impresionante. Sin embargo, todo el resto de información y tal suele ser bastante caótico. // El turismo... lo que es la pesca deportiva sí. No a nivel de Gandía, a nivel de España hay más de 200 mil deportivos. El esfuerzo pesquero ellos no tienen prácticamente ni inspección ni nada. Hay gente que que sale todos los días al mar. Y el fin de semana pa qué te quiero contar y no van a pescar para ellos. Sino muchos hasta lo venden. Si sabes el esfuerzo pesquero que tenemos nosotros, tendrás que saber el esfuerzo pesquero que tienen ellos. Si solo miden lo nuestro, estás teniendo una fotografía que no tiene nada que ver con la realidad. Igual que a nosotros se nos tiene control, que nosotros no decimos que no, a ellos se les tenga también un control como dios manda. Eso es lo que pedimos. // Y yo no sé qué pasa que siempre el sector primario en negociaciones, siempre es el que ha perdido. O sea nosotros siempre hemos sido la moneda de cambio, tanto en la pesca como en la agricultura. Y si hace falta sacrificar al sector primario por otro sector de aquí, pues se sacrifica. Y si tengo que sacrificar la pesca porque en industria no sé qué, lo sacrifico. // **COMPARANDO CON LA AGRICULTURA:** los problemas son los mismos. Además, hay un dumping social, porque por ejemplo se están vendiendo los barcos de aquí para el norte de África y ahí están explotando los barcos a punta pala. O incluso para otros países de la Unión Europea. // **PANDEMIA:** sí que nos ha afectado el tema del covid. // Pero esto se está terminando. Pero es que te vas a Cullera, te vas a València, te vas a... no queda nada [Informante 17, Gandía]

- La gente compra en supermercados y los supermercados lo tienen muy claro, piscifactoría y pescado de terceros países. Terceros países subdesarrollados, donde la mano de obra es muy barata, donde todo es muy barato, donde se pesca muchísimo, porque se pesca a lo grande en mares más grandes sin ningún tipo de control como aquí // ¿Y el turismo qué es? Estas cosas, el turismo es estas cosas, pues que puedan comer lo que no pueden comer en sus casas. Y evidentemente tienes que tener bien las playas y las playas castigan el fondo marino. Y yo tengo que pescar. Claro. Y hay que hacer un náutico grande. [Informante 20, Dénia]

- Los motores pueden ir con hidrógeno, tú montas una planta de hidrógeno, qué pasa, vale un dinero. Quién se beneficia, quién gana, esa es la política. Alternativas, hay. Si las barcas fueran con agua, el agua costaría 70 céntimos. Hay de todo, hay gente que ha cambiado de arrastre a otros... [Informante 21, Benicarló]

- Todo lo que des en un curso, en esta vida, sirve para algo, pero verdaderamente para ir a trabajar necesitas ir a trabajar, sobre la marcha aprendes todo [Informante 24, Sagunto].

6. Problemas económicos/rentabilidad (se incluyen en el análisis dentro de los socio-laborales):

- Esto al mes es que es imposible // **HABLANDO DE CAMBIOS:** pero económicamente...mucho menos, mucho menos // Tú te vas a una empresa y sabes que al mes cobras. Aquí no. Aquí no lo sabes // Aquí no hay jornal. Aquí es a la parte // **RENTABILIDAD:** Esto al mes es que es imposible. Un mes ganas 600 otro 2000, otro 3000. Las cuentas al año.// Por lo menos mi barco sí. Sale un buen jornal. Hay años que un poquito menos, años que un poquito más. Pero que bien. Para vivir, para pagar y pa cuatro caprichos hay // **HABLANDO DE CAMBIOS:** pero económicamente...mucho menos, mucho menos. [Informante 1, Gandia]

- Claro, aquí, nunca sabes lo que vas a ganar. Porque a lo mejor te pilla un invierno y llega uno nuevo a trabajar aquí, un chaval joven y dice “ye un mes trabajando aquí y he ganado quinientos euros” a lo mejor dice mira, búscate otra faena que yo me las piro. No tienen un sueldo fijo. // pero que hoy en día la gente mira mucho la pela tío // Un mínimo de los marineros son seiscientos euros y si no llegas a los seiscientos te denuncian porque no cobran el sueldo mínimo interprofesional, que ha pasado aquí. Ha pasado. // **¿SE VENDEN LOS BARCOS?:** Hoy en día no porque... como están las cosas con los bancos y todo... Pero sí a ver, se venden, regalaos // **RENTABILIDAD:** Entonces las horas no las miras. Porque si miras las horas te sale a veinte céntimos, ¿sabes? Si una persona normal y corriente le dices a las dos y cuarto “¿uy cuantas horas vamos a hacer hoy?” pa cobrar a lo mejor 50 euros hoy. // Encima cuando quedan pocos barcos, la cofradía llega un momento que ya no es rentable. // la mar no... no se gana, no te haces rico. Te mantienes, ¿no?. Puedes vivir de ella. Puedes vivir de ella, pero ya te digo, en eso y que no hay marinería, al final caemos [Grupo discusión 1, Gandia]

- Yo creo que económicamente, a parte, no se están barajando las cantidades que se barajaban antes // Eso también porque el sistema este de pago que tenemos nosotros... también lo veo un poco antiguo. Puede haber meses que sí, que te salga bien, pero puede que te salga mal [Informante 2, Benicarló]

- A la semana sale el jornalito justo y ya está. Nada más. Trabajamos, contamos cada semana. Ni son mil euros al mes, ni son mil doscientos... es cuanto más coges, más ganas. Ya está [Informante 3, Benicarló].

- El jornal, también no es el, lo que toca. Las horas que trabajas, si cuentas las horas y eso pues no salen tampoco a... a lo que toca // Llega una semana y luego no cobras. // **RENTABILIDAD:** Bueno, aquí el que viene quiere cobrar un jornal. Y esto no es para un jornal. Esto lo que trabajas todo te lo comes. Si no lo trabajas, no te lo comes. Si hay poca pesquera, pues no cobras. Eso es lo que es el mar. Lo que tú sacas cobrarás, y eso es lo que hay. Que una semana no haces nada, pues no haces nada. Te vas pa casa sin nada. Que es lo jodido. A la semana se cobra doscientos euros o doscientos cincuenta euros, depende de lo que coges // Y nosotros trabajamos referente a la jornada que hacen ellos. Si hacen jornada pues nosotros cobramos. Si no hacen jornada, pues nosotros no cobramos. Eso es en todos los rederos [Informante 4, Dénia].

- haces alguna pregunta a algún chaval aquí que trabaje de marinero y te va a decir a la semana sesenta euros [Informante 5, Dénia].

- **AUTÓNOMO REDEROS:** Pues eso sí que lo tenemos agrio. Porque el día de mañana cobraremos pues setecientos. Eso está muy mal. // **MAL TIEMPO:** No cobramos. // no tenemos paro // El tipo de pesca este, el arrastre, aún se gana dinero. Pero coge los trasmalleros y los palangreros y no ganan nada. Ni pa pipas. // Esto es como el campo. El campo, el que trabaja la tierra directamente no gana, y si gana...[Informante 7, Cullera]

La verdad es que aquí, en el día a día del trabajo del barco y eso te da pa vivir pero no es una cosa así muy bárbara. Me entiendes. No es que ganes dinero y puedas... Hay familias de gente marinera que no tiene ni coche. Eso es así. No te da pa' mucho. // La verdad es que la gente quiere trabajar en este puerto, porque este puerto dentro del mal se gana dinero. En este puerto se gana dinero. Todas las barcas ganan dinero. [Informante 8, Cullera]

- Entonces pues mira, la lonja el problema que hay es eso. El presupuesto que te dan. Lo que te dan los compradores tienes que hacer filigranas. Y que realmente no llegas, como marinero normal a lo mejor llegas así, pero ellos que a lo mejor a la semana se llevan doscientos euros, trescientos // Luego encima te subastan el pescao y te lo subastan que dices tú "madre mía, pero si lo he regalado el pescao" "o sea llevo dieciséis horas padeciendo en la mar pa venir a regalar el pescao?" Y luego claro, sacas poco dinero pero ya tienes que ir apretando y dividiendo el dinero bien para que la gente al menos tenga su dinero y pueda cobrar. La gente come, la gente tiene sus gastos. Ellos igual, nosotros también. // **PROBLEMA PRECIOS:** A lo mejor tú por una caja de caballa te puedes sacar si te la compran claro, te puedes sacar diez, veinte euros, una caja, pero llena eh, de caballas grandes. A lo mejor tú luego coges, te vas al mercadona, y dos caballas te cuestan diez euros, o seis o siete euros y dices tú "pero qué salvajada". Dónde está el problema, en el intermediario. Porque yo te lo compro barato pero yo lo vendo caro y claro, el dinero ese me lo quedo yo. Se lo queda el intermediario, las grandes superficies cobran más caro y nosotros claro, nos pagan más barato. Entonces es un manera de explotarnos, de sobreexplotarnos a nosotros y ellos salir ganando. // Yo he ido a trabajar en trasmallero y una semana cobrar 30 euros. Claro y dices tú, con treinta euros qué hago si voy a mercadona y compro dos cosas y ya me han clavado los treinta euros, no tengo ya para...// con el mal tiempo si no sales no ganas dinero. No hay como un pequeño fondo para decir en caso de que no salgas, algo te podemos dar pa que no tengas pérdida. Porque claro, un marinero, un motorista o un patrón, no cobran de ningún lao si no trabajan / No es que decir pues estoy trabajando en un sitio, tengo una nómina fija, yo cobro esto, trabaje o no trabaje voy cobrando. Pues aquí no. Aquí es o sales y cobras o sino sales no cobras. // No sabes lo que vas a ganar realmente. A lo mejor puedes ganar en un mes entero el jornal profesional que son novecientos cincuenta. Otro puedes ganar más, otro menos. No es una cosa que vaya fijo. Buah, esto es tirar a la aventura. Igual dices "bah, este mes voy a salir bien..." y sales fatal, sales escaldao, porque no ganas na. [Informante 9, Cullera].

- Somos autónomos del mar. Entonces si por ejemplo antes ganabas diez, de momento si te dan diez ahora son ocho, porque ya tienes el 20 por cien como mínimo ya es un gasto. Luego seguridad social, declaraciones trimestrales o anual de hacienda. Un montón de gastos que esos son añadidos. Entonces se nos queda a lo mejor, lo que eran diez vienen a ser seis o seis y medio, una cosa así.// Entonces nosotros en lo particular, me refiero, en el tema que te estoy diciendo que somos autónomos, luego de cara a tener paro no tenemos. De cara a las pensiones cobras de autónomo que también es mucho más bajo que el que va al mar. // Muchas veces ha subido el gasoil a un precio que, que... había barcos que estaban trabajando y al cabo del día lo que se vendía, porque estaba la pesca floja y porque el gasoil estaba claro, mirabas y dices si hemos sacado para el gasoil justo. O sea que no hay ni beneficio, ni SS, no cubrías. Y sin

embargo hay veces, que ahora mismo está a un precio bueno y... y claro con que la pesca sea regular, llega la semana y dame un jornal bien. Hombre eso también va barco por barco y a lo mejor una semana es floja, la otra es regular, la otra es peor. Pero que es muy diferente si... influyen varias cosas. // **RENTABILIDAD GAMBA BLANCA:** Unas ventas espectaculares. [Informante 10, Cullera].

- Se gana poco porque se pesca poco. [Informante 11, Xàbia]

- puede haber meses que vaya bien la pesca y se pague bien el pescado y ganes bastante y otros meses que no... que a lo mejor ganas seiscientos, quinientos euros... Todo depende de la época del año [Informante 12, Xàbia]

- A ver... eh.. a nivel económico pues simplemente la subasta digo yo que está obsoleta. Es subasta a la baja. Eh...// El salario fijo aquí no hay. Aquí no hay salario fijo. Aquí puede ser que... hagas el mes de tu vida y después los otro once meses sean pésimos y haces un año asqueroso. // **SALARIO BASE:** El salario mínimo hay, no sé si setecientos y pico euros. Pero claro qué es lo que pasa. Que yo ese salario, a los trabajadores yo solamente lo utilizo para darles sus vacaciones, sus pagas extras. Y después si resulta que al año no te ha llegado, no te ha llegado. Es que no... porque claro, resulta que esto funciona así. Si no llega salario para ellos, menos gano. Entonces cómo te doy a ti salario si yo no tengo. O sea yo, el armador. Porque digamos que esto es una cadena. // Es que no podemos hacer nada. Y aquí nosotros nos dedicamos mucho al marisco, y encima que no es digamos, que es un... que a parte de producto perecedero y todo es un... un producto caro. Quién compra eso. // **ESTACIONALIDAD:** Ah claro, sí sí. Nosotros ahora, eh... como ha pasado todo el tema de la pandemia, eh... se ha... se ha afincao muchísima gente aquí en Jávea ahora. Y nosotros estamos aguantando un precio muy bueno para las fechas que son. Finales de septiembre normalmente pega un bajón tremendo y se está aguantando un precio bien, y es por eso, porque Jávea hoy está llena. Claro, porque la gente está acojonada de la capital, de Madrid, Barcelona y están viniendo todos aquí. Cuanto más demanda... la oferta y la demanda. O sea tú das y te compran y ya está. [Informante 13, Xàbia]

- Si ya tienes pocos kilos para hacer la cota, y lo estas vendiéndolo a diez euros, si lo llevas muerto vale 1 euro. Entonces, a final de temporada no te salen los números. Cuando arrastran las jaulas siempre se muere alguno, porque eso es... a lo mejor está un poco tocao de la red y a lo mejor dentro de la jaula se muere. // la pesca es una subasta. Aquí no sabes nunca lo que vas a ganar. A lo mejor pillas pescao y te pagan una caja 45 euros la caja, que vas mañana y te pagan a cuatro euros la caja. Es decir, que no hay un precio ni na... // **PANDEMIA:** Este verano pues se ha notao un poco. Se ha notao un poco por porque no se ha consumido tanto como se consumía. No por nada más. [Informante 14, Xàbia]

-Hay un problema de precios... mayoristas... Pienso que a lo mejor tampoco nos dejan que nosotros saquemos el pescado y nosotros podamos venderlo. Como nosotros pues nos gustaría... a la gente del pueblo, que viniera aquí y nosotros cogerlo y venderlo nosotros. / También después están los mayoristas, que se aprovechan. Al igual, como te he dicho antes, al igual que en el mar, en la tierra, los agricultores, la ramadería, en todo, siempre están los mayoristas de por medio que se aprovechan. Pero eso no es un tema de ahora, es un tema desde hace muchos años. // La pesca furtiva, que eso también tiene relación en lo económico. Porque si... yo voy furtivamente y vendo el pescado en negro a los restaurantes de Jávea, esos restaurantes ya están abastecidos. Qué quiere decir, que no me van a comprar el pescado a mí. Claro que no. No hay entonces, no hay competencia. Y no, no hay demanda, entonces nos suben los precios. Eso va relacionado // Eso es... pero vas justo, vas tocando el culo a tierra. Pero aquí no te vas a hacer rico ni... [Informante 15, Xàbia]

-- Económicamente, o sea quitando de los meses de verano que hay más demanda por el tema del turismo, los restaurantes demandan pescao fresco de la bahía. Quitando de los dos o tres meses de verano los siguientes meses de invierno, otoño y primavera, baja pues.. considerablemente el precio del pescado. Y bueno al igual que la tierra, que los agricultores demandan pues que se les suba el precio más que nada por el trabajo, pues nosotros igual. Pensamos que nuestro esfuerzo y trabajo pues no está bien remunerado a la hora de vender el pescado pues en las lonjas. [Informante 16, Xàbia].

- Para la venta, el mes que hacen parada biológica los de arrastre, bajan los precios de trasmallo. Y vienen muchos menos compradores. De aquí unos años, si quedan muy pocas embarcaciones, pues será las pocas que queden va a ser mucho más difícil la comercialización de esos productos. // Tanto trabajadores como autónomos pagan lo mismo, porque hay muchos ganan muy pocos. No me extrañaría que dentro de poco a lo mejor en el régimen del mar se diluyera o cogieran y tuvieran que pagar de acuerdo a cotización. Entonces sería un problema esto. Sí, porque hay gente que cobra muy poquito, aunque la ley dice que tú tienes que cobrar como mínimo el salario mínimo interprofesional. Hay gente que le llega a duras penas. // Ahí te das cuenta, claro, un poco que... realmente hay muchas embarcaciones que están ganando muy poco. Normalmente muchos de ellos van a la parte. Hay algunos que les va bien. Yo si fuera embarcación X te diría que yo querría ir a la parte. Si fuera la embarcación Y te diría que querría ir a jornal. A veces se da el caso de que hay embarcaciones de que van al jornal y a los trabajadores les gustaría ir a la parte porque rinden mucho y tienen buenos ingresos netos. Podríamos discutir si a lo mejor las partes no son lo que deberían ser. Porque aquí cada uno reparte de una manera eh. Que a lo mejor se tendría que repartir de otra manera... yo lo de la parte me gusta. Si yo doy el salario hay algunos que cogerían y... bueno los hay ya de hecho que se duermen.// Además, hay un dumping social, porque por ejemplo se están vendiendo los barcos de aquí para el norte de África y ahí están explotando los barcos a punta pala. O incluso para otros países de la Unión Europea. Y en el Mediterráneo estamos todos esto no es... esto es un mar cerrado. Si tú no haces y allí hacen pues nos quedamos igual. Y ya te digo el dumping social que están haciendo, la mano de obra como la tienen y luego van a competir con nosotros... // **COVID:** Se notaron una bajada muy grande de las... sobre todo del precio. Tuvimos suerte que, entre comillas, hubo algunas embarcaciones de aquí que hicieron ERTE. Hubo puertos, por ejemplo Dènia, la Vilajoyosa, y otros sitios que hicieron ERTE. Entonces, gracias a eso luego el precio, más o menos se mantuvo. Porque sino nos hubiéramos ido al traste totalmente. Porque la gente no... vamos a ver es pescado fresco, crisis, restauración... dependemos de la restauración también y entonces... hicimos unas campañas de...estuvieron curiosas, unas campañas de promoción del consumo de pescado, que creo que fueron muy bien en nuestra zona, de famosos, de deportistas de cantantes, políticos a nivel nacional, artistas y todo, en radio y en redes sociales y... creo que nos fue bastante bien. [Informante 17, Gandia]

7. Problemas ambientales:

-HABLANDO DE POR QUÉ HAY MENOS PESCADO EN LAS REDES: Es que todo, todo, todo, tiene su... los barcos deportivos por ejemplo también le sacan y no, y no, y no y no, no lo controlan. A la sepia, los barcos deportivos sacan las que quieren, más que nosotros, y eso no tiene un control. A la en la piedra, el dentón, los padres, todo eso también lo sacan. Si si lo sacan ellos, después vas tú y no lo sacas. Yo para mí, eso tendría que estar bien bien bien bien informados los de los gobiernos.// Mmmenos recurso, no. Menos no. Mmmucho menos. Mucho menos // Yo no sé ni cómo explicarte eso. Es que no lo sé. Pero que antes se iba también, con con menos piezas también. No se iba, ale vamos. No. Al día íbamos a una cosa, no íbamos a dos. Pero antes había más pescado. ¿El por qué? Pues no lo sé. El cambio meteorológico, es que no lo sé, no

lo sé. Todo igual que la pechina. La pechina ¿qué ha pasado? Todos culpan a que han sacado la pequeña. No. Por eso no es. Es por todo, por las cremas solares, por todo, aguas claras. Antes el agua estaba más sucia, había más nutrientes, pero ahora eso no hay. Si vas a la playa el agua está limpia. La pechina de ahí es de lo que come, de los nutrientes [Informante 1, Gandía].

- Y después...es que el tema este de regular y ahora puedes ir aquí, aquí...la pesca siempre se ha regulado sola, porque los barcos no son tontos. Cuando ha habido sobreexplotación enseguida al barco no le ha salido el jornal y en seguida ha cambiado... porque somos artes menores, igual podemos ir al pulpo, al palangre que a la sepia, que a la dorada... entonces nosotros solos ya hacíamos las vedas. Porque cuando tu veías que no había no ibas. Porque no vas a ir a hacer 100 euros o 50, entonces eso se repoblaba porque te ibas a pescar al atún o te ibas a pescar a otra cosa.// Claro, es lo que yo he dicho, es que al final las pesqueras se regulan solas. ¿Pero cuándo se regula cuando ya no hay solución? // **SOBRE VEDAS:** Aquí cada uno... Sí, tu puedes hacer una veda aquí, pero en Cullera pueden ir a las rocas aunque tú estés haciendo veda, o incluso de Vinaroz venir aquí a pescar. Claro, ese es el problema. Aquí partimos de Dènia, y en Dènia al pulpo van las dos pesqueras, nosotros solo vamos a una. Ellos van al pulpo y a la red. Lo que dice él es que si tu pescas a dos pesqueras tú estás castigando a la misma vez al pulpo y a la red, bueno, a la red, al palangre a lo que vayas, bueno a las dos pesqueras. [Grupo discusión 1, Gandia]

- No, no, no, no, no res. Ya te digo, este año, este año mismo, la campaña del langostino ha sido de las mejores. Bueno llevo de 16 a 36, cuantos años llevo, casi 20 años. Pues este año el langostino, uno de los mejores de del.. de los 20 años que llevo al mar // Se va acabando la gente, se va haciendo mayor y los hijos ya no quieren ir al mar [Informante 3, Benicarló].

- Lo del Castor. El Castor es un handicap, porque ahí toda la noche hay luz. Lo que es la plataforma esta del gas. // **ATÚN:** Desde que ha empezado este con los atunes, poblaciones de jurel, caballa, sardina, han disminuido pero... como que no las vemos. Antes siempre esperábamos, "va pues ahora vendrá la temporada de la caballa", a lo mejor duraba dos semanas, pasaba esta y venía otra... Y a parte de lo que coger tenías un extra... Y desde que está eso, y se promociona eso, que se promociona muchísimo, porque yo veo documentales por la tele...atún que es una especie en extinción... y hay... lo del mediterráneo es una plaga, está superpoblacionado. Es una plaga, pero no interesa decirlo y a nosotros se nos está, comiendo muchas especies, claro, dejan de criar, y no se repoblan lo que tocaría./Digamos que lo que es el atún a lo mejor hace una migración... pero es que ahora la migración se la han cortado, porque no están los que cogen y se llevan. Están los que van por fuera. Por fuera hay tantos como los que tienen dentro, pero esos donde van los unos van los otros. Finaliza la migración y los que están alrededor les tiran comida, pero los de fuera, dónde la cogen, tienen que ir a buscarla. Es que aquí vemos, hemos visto, a parte de que hemos sufrido por un temporal que ha destrozado todo, una catástrofe eso, es que los vemos, los vemos... animales como jabalíes, todo el día, todo el día, todo el día... Claro, el descenso, algo de culpa tendremos nosotros, pero toda tampoco. También influye lo otro. Sí. Pero es que eso no se quiere ver y nadie habla... [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Yo que trabajo ya aquí hace cuarenta años, el pescao es el mismo. Sí, el pescao es el mismo. Ahora está un poco la gamba que está fallando pero a lo mejor llega el mes que viene y ya hay otra vez gamba. Y eso es... ay cómo se llama eso... bueno, eh épocas, épocas de la gamba. Y el resto igual. Sí. Nosotros tenemos un mes de paro biológico. Un mes de paro. Pero ese paro biológico cuando salimos, a los dos días se nota, pero ya luego, si coges un poquitín más y la gamba eso. La gamba en agosto del año pasao

también se fue muy poca. El paso de septiembre a octubre ya empezó a coger más gamba. Eso es un ciclo que tiene el pescado este [Informante 4, Dénia].

- Yo creo que no. Creo que no. Pero también el cambio climático está haciendo; quiero decir, las temperaturas del agua también suben. Quieras o no... hay descenso de especies también. [Informante 5, Dénia].

- No es que haya menos stock. Antes podías pescar donde querías, aquí delante aquí y allá, y ahora no. Ahora te están dando zonas, entonces no están los pescados, no están en los mismos sitios. Y lo que ha dicho mi compañero el cambio climático también. Las temperaturas hacen mucho. Eso se nota. Ahora de repente hay gamba que no hay gamba, desaparece porque buscan sitios más fríos, que antes no estaba. Entonces no saben donde están. [Informante 6, Dénia]

-Hay años que hay más, hay años que hay menos. Hay años que hay más de una especie y hay años que hay menos de esa especie. Depende. No sé. **¿RELACIONADO CON CAMBIO CLIMÁTICO?:** Podría ser. La temperatura del agua y todo eso. Puede ser. [Informante 7, Cullera]

- Yo para mí que el pescao también ha amainado mucho. **¿YA NO HAY TANTO?:** No. Por todo. La sobreexplotación o... no sé, no tengo ni idea. [Informante 8, Cullera]

-Luego aquí, también, hace unos tres años y medio, casi cuatro, por ahí, que no era lo habitual, la gamba blanca no es un terreno de gamba blanca. No ha sido nunca, más bien en la parte de Huelva y en la zona de Andalucía. Y aquí no sé el por qué, o será por el cambio climático o algo así no sé, pues ha cambiado y empezó a haber gamba blanca y los barcos venga a coger gamba blanca // Pasa como con las almejas, las chirlas y las coquinas, aquí habían más de cien barcos que se dedicaban a eso y en Gandía también. Bueno, pues, eh, ¿dónde está? Y, ¿qué pasa?, ¿Qué la han cogido los barcos? No es verdad, eso no es verdad. Por lo que sea no está. **¿DESAPARECIERON?** De un día a otro. Pero eso era... también pasaba. Lo que pasa es que luego al cabo de un tiempo, podía ser más, menos tiempo, volvía y había otra vez. Pero es que llevan años, años que no hay. No sé qué ha pasado. Ahí en Gandía hicieron unas charlas y demás y decían en aquel momento que eran los protectores solares que no dejaban hacer la fotosíntesis al plancton y eso sí que salía, por ejemplo, la coquina pequeña. Pero luego, la alimentación no se podía hacer porque no podía hacer la fotosíntesis por medio de los protectores solares. // Es una pena, pero de años eh.. una cosa que tenían sus temporadas de lenguado, de sepia, de salmonete... ahora no hay temporadas. Llegan y... me cago en la leche si ves que pasa y van a la lonja y si lleva dos cajitas, lleva tres pescados ahí [Informante 10, Cullera]

- No hay pescado porque debe de haber mucha contaminación que no se ve. // Con el cambio climático ha venido el cambio de las especies. O sea unas especies han desaparecido como la bacaladilla el sable y la merluza. Que desde 2008 desaparecieron y todavía no han regresado. O sea, no me refiero a que desaparezcan completamente, no en las cantidades que había en 2008. 2008 fue el último año que se pescó bien bacaladilla y merluza. Y luego... una especie que se ha...que ha aumentado muchísimo es la gamba blanca. La gamba blanca hace veinte años no había y ahora es de lo que más hay. // Y se pesca poco porque no lo sabemos Por la contaminación, es posible. [Informante 11, Xàbia]

- Depende de la especie. Pero... en lo que llevo yo y he visto de cuando era pequeño, no ha cambiado mucho. [Informante 12, Xàbia]

-POBLACIONES DE PECES: Han empeorado. **¿POR QUÉ?:** Contaminación. Microplásticos se ha puesto de moda, pero no por eso. Que va es por vertidos, por... por yo qué sé... por... no sé. Contaminación en general. Más que nada vertidos y demás. Lo de los plásticos sí, hay muchos más plásticos. Ten en cuenta que nosotros, nosotros diariamente sacamos un contenedor de basura. Bueno, un contenedor pequeñito, no de esos grandes. Hoy, o sea, hoy hemos sacado un contenedor de los grandes que estaba en el fondo, pues lo hemos sacado. O sea, que nosotros sacamos muchísima basura del mar y la volvemos a tirar a la basura, que después volverá al mar otra vez. Seguro, pero bueno. Y... y ya te digo. Nosotros está claro que la sobrepesca, la sobrepesca por decirlo de alguna manera, porque sobrepesca no hay... // **¿MEJORA PAROS BIOLÓGICOS?:** Ninguna. Sí bueno sí, la siguiente semana. El primer día tú trabajas, la siguiente semana pues coges más pescado digamos, más masa gambas de piso, o sea como más morralla, más cangrejito... Pero... quitando de eso, la primera semana, los dos primeros días o a veces ni eso. En la gamba haces tú paras de trabajar y la gamba desaparece. Es un pescao pues se ve que es carroñero y conforme nosotros pasamos, hay mucho pescao que entra y sale, y esa gamba digamos que se come el pescaito. Y si nosotros dejamos de trabajar una playa, digamos se ensucia la playa, se ensucia pues porque dejamos de trabajar, no la limpiamos, gamba no hay. O sea menos profundidades, o sea distintas pesqueras, si sube un poquito la cantidad. Pero ya te digo, sube durante los primeros cinco días. La primera semana que trabajas hay más cantidad, después nada // Hay menos de la mitad del esfuerzo pesquero que había entonces y hay menos pescao. Por eso yo pongo la mano en el fuego que esto es el tema de la contaminación. // **CAMBIO CLIMÁTICO:** yo pienso que ni cambio climático ni nada. Yo pienso que son cosas cíclicas, que igual pasan cada 3 mil años, pues nos ha tocado ahora. Y punto. Y por eso va a ser un cambio climático, porque ahora mismo no... ¿quién va a vivir 3 mil años? o ¿quién hace...? Yo lo pienso así. Cambio climático, pues sí, algo hará. O sea lo que está habiendo ahora el cambio este que digamos que es una temperatura estable... o sea de enero a diciembre digamos que estamos... hay dos meses de frío y un mes de calor. Ya está. El resto del año estamos igual. Yo le echo la culpa a la contaminación, no sé en qué manera, si a base de vertidos o qué. Es que se ve. Porque en la misma costa, en esta costa siempre ha habido mucho erizo, mucha tellina, ché mucho pescado. Pero ahora no hay nada. ¿Por qué no hay? Pues porque el pescao se muere, el pescao ahí en la costa se muere. // la merluza por lo que sea, temperaturas, cambio climático o... contaminación, no hay y se acabó. Y ya está. Ahora hay una especie que el Mediterráneo se ha llenado, que es la gamba blanca... que siempre ha habido, pero tantas cantidades como de hace seis o siete años hasta ahora, no ha habido. Por qué. Pues por cambio climático o cualquier otra historia. Nosotros no sabemos en cien años lo que pasaba ahí. En cien años no sabemos lo que realmente se pescaba ahí, igual son ciclos // **ATÚN:** . Hay un depredador aquí brutal, que siempre ha sido migratorio, que es el atún rojo y ahora mismo está todo el año aquí. Por qué está todo el año aquí. Desde que lo llevan en jaulas, ese pescado desova en la jaula. Desova y el gen migratorio lo ha ido perdiendo y ahora ese pescado de aquí no tiene gen migratorio. Y se acabó y se ha quedado aquí, en un mar muy pequeño para ese pescado. Y ese pescao traga, traga, traga. Igual come sepia y gamba que come caballa y sardina. Está en toda la mar. De la superficie al fondo. Eso es un problema muy gordo también. [Informante 13, Xàbia]

-¿HAY MENOS PESCADO AHORA?: Mucho menos, pero mucho menos. Pues todo es sacar, los profesionales y deportivos y todos. Todos sacamos del mar, pero poner no se pone nada. // **PARADAS BIOLÓGICAS:** Pues queramos, no queramos... si para un mes y durante un mes esas diez quince toneladas de pescao que tienes que coger no las has cogido... pues alguno de ellos criará. Pero esperemos, vamos. ¿Que no funciona como tendría que funcionar? Por supuesto. Porque un mes al año no es... Hay mucha menos población. Se ha explotado un poco, la contaminación también... La contaminación porque la prueba está ahí en las playas de Gandía, Oliva, Cullera y todo

esto, que han parado los barcos de... ya no hay tellinas, ya no hay almejas ni nada de eso, se ha muerto todo. Pero se ha muerto del agua que viene de tierra, no es que seamos, que todo sea de la mar. Lo que viene por tierra, lo que se cuele y la contaminación está ahí. // **CAMBIO CLIMÁTICO:** Yo puedo decir que, que nosotros, por ejemplo, con el boquerón, que es el más legal, cuando viene el calor, en el invierno está aquí en veinte brazas de agua y cuando viene el calor está en setenta brazas de agua. Eso lo ha hecho todos los años. Yo no sé si es por el cambio climático o... es por... yo creo que es porque hemos abusado un poco todos. Yo el primero. Todos. // **ATUN:** Pero es que estaba lleno de pescao, estaba lleno la mar de pescao hace dos años, de cría pequeña, estaba toda la costa llena, de cría pequeña de boquerón y no ha quedao ni un boquerón, ni cría ni na. Si hay mucho depredador, el pescao pequeño también tiene que ir a menos [Informante 14, Xàbia]

-Porque hay años buenos y hay años malos. Hay años que se coge más y piensas que el año siguiente cogeras menos y, y... eso podríamos llamar ciclos. Pero que generalmente la pesca, pues todos vamos a sacar y nadie va a meter. Nadie va a poner. Sacamos nosotros, sacamos los barcos de arrastre, sacamos las traíñas, sacamos el deportivo, el de la pesca de caña, que no tiene ningún horario, de lunes a domingo todas las horas... Los furtivos... O sea que todo el mundo saca, y nadie pone. Es decir, que esto va a menos. Eso se nota también. Que son ciclos y hay años muy buenos y hay años regulares... sino no estaríamos aquí como estamos hablando [Informante 15, Xàbia]

- Después medioambiental, pues pienso que estos años, hablando concretamente de esta zona, eh... pienso que hay una masificación de barcas y de... bueno en fin, de embarcaciones de recreo y de gente que pienso que esto no puede durar tantos años... Una invasión, es una invasión. Esto el medio no lo va a soportar. Por algún lado u otro tiene que salir, creo que las depuradoras no dan abasto... y hay localidades también, yo conozco localidades en Catalunya, por Badalona y tal, que... o sea que... no dan abasto las depuradoras. Y toda la basura va al mar y... y es que es normal [Informante 16, Xàbia]

- Hay cosas como el cambio climático que es muy difícil remediarlo. El tema regeneración de playas, el tema de vertidos al mar... // Ahora capitania marítima ahora se ha lavado las manos. Pues no, a partir de ahora lo tienen que hacer las embarcaciones ellos mismos. Después... la... ISM hacía las altas, las bajas, hacía los seguros sociales, el tema de los botiquines, también reclama él los botiquines y todo esto... Ahora se lo tienen que hacer también ellos. Que al final lo hacen las cofradías. El botiquín tienen que aseárselo ellos, enviarlo, luego a capitania y enviarlo a tal... El diario electrónico, ahora tienen los de arrastre. Pronto tendrán también los de artes menores. Ahora lo hacen todos los días, suben y rellenan las hojas de todo lo que han hecho. El tema burocrático es algo alucinante y todas las administraciones se lo están quitando de encima y se lo están dando a ellos y ellos se ahogan // **¿AFECTA EL CAMBIO CLIMÁTICO?:** Claro que afecta. Mucho. Cómo que no va a afectar. La temperatura del agua tiene que ver mucho en muchas especies a la hora de la reproducción, el pulpo...eso depende de la temperatura del agua hace que haya poca reproducción o no. La salinidad del agua, la invasión de especies de otros sitios... después la regeneración de las playas que está dándose, con granulometría distinta, eh... bacterias que hay. Por ejemplo la tellina aquí era riquísima... de repente ha desaparecido la tellina. Hay muchos factores que... cómo vamos a negar. Los residuos que se vierten al mar. Luego hay otras cosas que son contradictorias que también van en detrimento. Por ejemplo las depuradoras. Ahora hace que el agua sea más limpia. El agua que hay en Gandía es transparente, parece que sea el Caribe. Pero claro antes no era tan transparente pero había más alimento para los peces, más nutrientes. Ahora esos nutrientes no existen, entonces hay menos alimento. Incluso dentro de las especies

todas no están donde estaban antes // **CONTAMINACION:** Hay acequias que vienen por el Molinell y otros sitios que parece mentira pero a día de hoy están yendo a parar al mar. Hoy en día esto no tendría que ser así. Eso no se tendría que coger y permitir que las aguas residuales fueran al mar. // El pescao azul es lo que este año ha sido un poco desastre. Este año no ha habido pescao azul y ha sido un poco desastre. Se ve que el pescao también tiene covid, porque está siendo un año malísimo. Sabes. No sé por qué, pero está siendo de los 18 que llevo yo aquí, el peor con diferencia. Por capturas, sobre todo capturas. Es con diferencia el año que menos. **¿EN OTRAS COFRADÍAS TAMBIÉN?:** Sí, sí, sí. Está siendo... por ejemplo nosotros también dependemos del cerco bastante, sardina, boquerón y este año está siendo muy malo en todos los sitios. Y aquí, aquí, en Altea y en Jávea se ha acentuado más el tema del pescao azul, prácticamente no ha habido. // Hay un ejemplo, la tellina. Plan de gestión de la tellina. Hace 5 años que no podemos pescar. Habían pocas embarcaciones que iban a la tellina porque ya sacaban poca cosa y... tú, si has dejado de pescar, lo normal es que hubiera bastante tellina ara, porque no hay nada. No hay. Hay una bacteria o lo que sea y hace que la tellina se muera. // Ahora atunes hay a reventar. Está lleno el mar de atún. Qué pasa con eso, que come mogollón de pescao, mogollón de sardina, mogollón de boquerón, mogollón de todo y entonces eh... esto está produciendo un desequilibrio también en el mar. [Informante 17, Gandia]

- Sí, si se cumpliera bien, que todos los barcos parasen, sí que funcionaría mejor [Informante 18, Xàbia]

-Supongamos que hay sobrepesca, aceptemos que hay sobrepesca. ¿Quién ha provocado esta situación? Yo tengo mi parte de responsabilidad, porque como te digo, salgo a pescar y no siembro, nunca. Hijo mío, está todo certificado. Mi barco está pescando legalmente. Asumamos que la Administración y los pescadores y los biólogos o los técnicos del IEO, que todos nos hemos equivocado, durante muchos años // **VEDAS:** Hay quien dice que hacer una veda espacio temporal no tiene sentido si a los 5 meses entras a sacarlo todo. [Informante 20, Dénia]

-Todo el problema que hay del atún del mediterráneo. Atún hay, pero es una burrada lo que hay. Claro, si la gente dice si no se qué, que está protegido...Ahora por ejemplo, es temporada que pase el "atunet", así, de quilo, dos quilos. Si tú coges uno, la multa es de 6000 euros. Me parece muy bien, dicen que no hay, correcto. Pero tú vas haciendo y hablando, de aquí hasta Barcelona y todos coincidimos que está a tope. La sardina, el pez blanco, y de todo lo otro que a lo mejor cogemos, no, pero todo lo demás. Es como si vamos a por todo y solo dejamos al atún. Eso tampoco es. Pero bueno, cada uno tendrá su opinión [Informante 21, Benicarló]

- Mira, la veda tendría que existir, que existe la veda pero tenía que estar un poco más mentalizada a qué es una veda, no es un interés económico para los pescadores. [Informante 22, Gandia]

-Menos que antes sí que hay. Y son muchas barcas, mucha tecnología, mucha red, muchas artes...Y todo es sacar pero nada de entrar. Se va acabando y hacemos muchas matanzas [Informante 26, Gandia]

- **PARADAS BIOLÓGICAS:** Que dicen paramos un mes y ¿qué mes paran? el que no tienen pescao. Eso no es, tiene que ser cuando desova el pescao. Pero claro como son estos meses que es cuando se paga...y esos de la merluza igual pero claro desovan en junio, julio, claro, no paran. Son detalles que no, no se quieren arreglar [Informante 28, Gandia]

8. Problemas institucionales/administrativos y sociales (culturales):

- Y siempre te están con las leyes. Que si ahora te corto esto, que ahora te corto lo otro, y así no, noo, no vamos bien. ¿Hay atunes? no nos dejan ir a los atunes. ¿Hay pulpo? Se acaba la veda y así no se puede vivir. Con las leyes que las hace quien no sabe, quien no tiene ni idea, no se puede vivir, es imposible. Imposible. // Yo con los límites, por ejemplo, del arte sí que los veo bien. Cuanto menos artes tengas, no explotas tanto el terreno. Pero ya con lo del pulpo, atún... que no te dejan ir, es que no te dejan. El pulpo es el 1 de julio, tienen que estar fuera, ¡si es cuando más pulpo hay! y a la gente sobrevive el año del pulpo. La mayoría sobrevivimos del pulpo. [Informante 1, Gandía]

- Y después...es que el tema este de regular y ahora puedes ir aquí, aquí...la pesca siempre se ha regulado sola, porque los barcos no son tontos. **SOBRE CURSOS QUE SE DEJARON DE SUBVENCIONAR:** Yo tengo 26, he cumplido este año, a mi el título de patrón, ni se me ha subvencionado ni nada. Yo soy patrón porque me lo he pagado. // Y se ha ido de aquí mucha gente ya, que no tiene hijos y esto se pierde... // Con el paro que tenemos gente tiene que haber. Sí o sí. // Ni si quiera te dejan llevarlo un solo día a la mar // No, falta que no nos pongan restricciones, porque yo marineros tengo. O sea, pero lo que no tienen es título. // nos están apretando. Es que viene de ahí, porque poco a poco, pues las revisiones, esto, lo otro, los pagos, el, la mar no... no se gana, no te haces rico // Mira normas para conservar el pescado me tienes que poner todas las que quieras, pero trabas para ir a trabajar ni una tendrían que poner. Y nos tendrían que respetar más porque de un puerto se ha hecho un pueblo, de un puerto de hacía un pueblo, no del pueblo el puerto. Primero se construía el puerto y a través del puerto se iba haciendo el pueblo. Era lo que pasaba antes. // Pa que nos traten hoy en día como nos tratan, que quieres ir a trabajar, que si tienes esto caducado, que si no se que, que si no se cuantos // **PROBLEMAS CON CURSOS (EXPERIENCIA):** Hace dos o tres años caducaba el formación básica y... no sé cómo fueron, que fueron todos a pagar una tasa de 5 euros y lo renovaron. Ya ves tú qué robo. Tú no quieres que la gente refresque lo que le has enseñado, tú lo que quieres es dinero, porque aquí la gente no estudió para renovar formación básica. Pagaron tasa yau. Y me dice, me dice, tú no, porque claro yo soy el más joven y aun no hacía cinco años que tenía el curso de la formación básica y me dice "tú aún no lo tienes caduca, no se que" pasa de aquí seis meses. Y digo va, pues paso de aquí seis meses. Pasan seis meses y me dice "ahora sí que tienes que ir a estudiar, no se que". Y digo, "coño ahora me has jodio, ¿cómo que tengo que ir a estudiar?" "Sí, sí, sí. Ahora tienes que ir a... a hacer un reciclaje del curso de formación básica, no se que, no se cuantos" Digo, y me dice "ahora sí que tienes que ir a estudiar, no se que". Y digo, "coño ahora me has jodio, ¿cómo que tengo que ir a estudiar?" "Sí, sí, sí. Ahora tienes que ir a... a hacer un reciclaje del curso de formación básica, no se que, no se cuantos" Digo, y me dice "si te desembarcas de este barco, ya no te puedes embarcar en ningún lado" Y claro yo ya tenía hablao pa irme con Juan. Digo pos ya me has jodio. O sea que en Vinaroz.. porque yo sabía que en Vinaroz pagaron también la tasa esa de 5 euros... digo toda la costa más de mil marineros han renovado el curso pagando 5 euros y a mí me mandas a València a estudiar, que vine aquí a renovarlo y me dijiste que viniera de aquí seis meses, tío, que me lo hubieras podido renovar ese día... Pos cuatrocientos cincuenta euros en València por privao me costó. El radiotelefonista setecientos. El sanitario quinientos. El título de patrón mil doscientos. Más instancia allí y todo. A mí igual y a toda la juventud igual. De nuestra edad pa bajo... todos a pagar. Cuando pasan cinco años sin ejercerla te caduca. // Nos presionan mucho. Y si tienes un papel caduca la multa son dos mil euros. [Grupo discusión 1, Gandía]

- Te ponen trabas. Sí. A ver, que me parecen bien las inspecciones, tenemos que ser legales todos, pero... creo que... como que no nos valoran. Y el sector es súper importante para... para la alimentación del país y para la economía. Y creo que estamos

un poco infravalorados // Aquí cada vez, la edad del... mm.. la edad media de los pescadores y de los patrones es muy alta. Si sigue así, el relevo no está, van a desaparecer muchos barcos // **SANCIONES:** Uno, el tema de sanciones... eso da pie a que las subvenciones que recibimos ahora cuando se abra la veda, te las quitan. Es decir, pagas dos veces la infracción. Una multa que puede ser de lo que sea... vale dos mil euros, los pagas. Ahora no, ahora resulta que el año que viene y el otro, lo que te dan de veda, te lo quitan. Y lo que te dan de veda son 15 días. Hemos renunciado dos meses a solo cobrar quince días, y ahora encima esos quince días si en dos años...Lo que está el hablando es que del "palo de lo que" realizamos nos dan una subvención, que solo nos pagan quince días. Nosotros aportamos los otros cuarenta y cinco, eh. Y sí, y sí, a ti te pagan y te cogen por ejemplo por una multa del diario electrónico, que son ejemplo trescientos euros, pues te quitan esa subvención de dos años siguientes de la veda. Que lo pagas dos veces, lo pagas dos veces. Tenemos que pedir permiso cada día para salir a pescar, si se rompe el servicio de Madrid, no se puede salir a pescar. Si tú no pides permiso a Madrid a las cuatro y media o cinco de la mañana, que tú les dices "oye voy a salir a tal hora, tal, tal", si ellos no te envían el mensaje de vuelta diciendo Okei, tú no puedes salir. Si se te estropea el ordenador, no puedes salir. Y por la tarde venimos y les tenemos que decir todo lo que hemos pescado. Y no te equivoques en un 10%. El plan este nuevo que te he dicho. A parte de lo de las sanciones, hay como un carné de puntos. De lo que tú te has sacado que te ha costado tu tiempo y, bueno, tu dinero y eso, ¿es preciso que me pongas una multa y me tengas que quitar puntos? Y al final pierdo yo mi titulación. Qué titulación se pide por ahí. Un médico te puede operar mal y lo puedes denunciar, pero no le quitan... [Informante 2, Benicarló]

- Porque mira, el pescado una vez más otros menos, ehh.. Pero bueno a base de lo otro, te, te... es que te hacen aburrir la faena. A base de papeles, extintores, botiquín, inspecciones por la tarde de pesca... Eso es lo que quema, a mí eso es lo que me quema. A mí la faena pues un día mejor, otro peor.. como todas las faenas. A la semana sale el jornalito justo y ya está. Nada más. Trabajamos, contamos cada semana // Pues mira, lo de administrativo, cuando empecé, aquí no venía... hace 20 años no venía ni un inspector. Venían una vez al mes si venían.. y ahora.. a la semana // A peor. A peor que es para acabarlo // Se va acabando la gente, se va haciendo mayor y los hijos ya no quieren ir al mar. No quieren, no quieren [Informante 3, Benicarló].

- Es que no, no dan facilidades para sacar esos cursos. Porque, por ejemplo, ahora hemos solicitado cuatro cursos, nos han dado dos... y después si hay bastante gente vendrán aquí a realizar los exámenes y sino, tendremos que ir a Alicante. Cuando toda la vida se han hecho aquí. Aquí se han hecho cursos de.. de todo.. de radio, de todo. Y ahora, pues nos ponen muchas trabas en ese sentido. // Pero claro, si les ponen tantas trabas para poder acceder a un puesto de trabajo, eses es el problema. Ese es el problema. // pero es que ahora, además, nos están imponiendo días desde Bruselas. Han hecho un plan de gestión y el único gobierno que lo ha implantado es el español. Estamos hablando del plan de gestión del mediterráneo. / No, no, no. Yo por ejemplo tengo una reunión en València de aquí dos semanas, que voy a llevar estos proyectos, pero claro... no hay dinero. Nosotros no podemos afrontar setenta ochenta mil euros. Eso se tiene que subvencionar. Es que es así. Eso que quieren implantar a cada uno nos cuesta de 60 a 80 mil euros; eso es inviable. // Es lo que estoy diciendo, el problema es Administrativo. No dejan trabajar. //Además de que nos reciclamos cada cinco años en todo, eh. Hay que hacer un curso a parte para reciclarte. Y después de los cincuenta años te caducan todos los títulos que tienes, te los tienes que volver a pedir. Y luego después de los cincuenta, cada cinco años. A ver, que es cuestión de papeleo y tasas, pero son tasa que, ¿por qué las tienes que pagar? si la demás gente no las paga. // A ver, el problema que hay es que gente capacitada hay para ser patrón de pesca. Hay gente capacitada, pero esa gente a lo mejor no tiene la capacidad de estudiar, ¿vale? y tampoco le dan facilidades a ese tipo de gente. // Es que para ir a la mar piden

demasiada.. burocracia, títulos. Si pidieran lo mismo para la tierra mitad de trabajos no iría nadie. // Encima embarcarte... es que te piden un montón de cosas. Hay que hacer el seguro, que bueno eso lo encuentro lógico. Pero solo te dejan una semana porque lo he preguntado para hijos de marineros para que vayan probando y solo dejan una semana. Y en una semana no te da tiempo a valorar si... Además les tienes que pedir permiso a las autoridades, capitanía.. Claro, esto es una burocracia que... claro, cansa. No hace ningún daño que vaya el hijo de uno en el puente que no toca nada. Y mira cómo se hace el trabajo... El padre ya procurará que no le pase nada, a ver eso está claro. // **BIÓLOGOS SOBRE EL PROBLEMA DE LOS ATUNES:** No, es que ellos tienen muchos lobbies en Bruselas y todo lo que hacen ellos está bien. Nosotros somos gente.. pues normal, no, no, no llegamos a tanto. A ver, la verdad. Y ellos pues siembre van de víctimas y... pero tienen un monopolio. // **PLAZOS PARA PARTICIPAR/CAMBIOS NORMAS:** Tienes.. por ejemplo, creo que nos daban hasta el día treinta de julio para alegar lo que quisiéramos y nada. De buenas a primeras el día 13 dijeron hasta hoy. Ya está hasta hoy. Sí, sí. Así de claro. Enviaron un correo, hasta hoy se pueden hacer alegaciones. Por ejemplo, Peñíscola me comentaban el otro día que no habían todos los barcos aún hecho la petición de los días, bueno...eso es un problema porque pedíamos los días y que nos aclararan el reparto... A peñíscola no le dio tiempo, lo tuvo que hacer de prisa y corriendo, cuando tenía tiempo hasta el día treinta. Y claro, hacen cosas que no... a ver, pedimos que nos dijeran como ha sido el reparto de los días que les ha dado Europa a España, ¿vale? y como es posible que te envíen siete maneras del reparto de días, pero que nosotros nos hemos reunido aquí y no entendemos ninguno. Es que nos lo han hecho para enfrentarnos. Porque a lo mejor yo tengo 190 y él tiene 150. Es lo que explicábamos antes, ¿cómo es posible si pesca los mismos días que yo siempre? ¿cómo es posible? ¿a él por qué le vas a dar más días que a mí? si es lo mismo que yo, es mi compañero, no sé, es que es así. Pues nos lo han hecho para enfrentarnos. / El problema es que el arrastre nunca se ha quejado de nada y todo lo que le ponen, lo tragamos [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Yo creo que también ponen problemas. Ahora nos quieren quitar más días de pesca. Lo de las vedas. Ahora son muchos días de veda y acortando. Nos quieren quitar horas, dicen, eso yo todavía no lo sé. Pero dicen que quieren... que van a quitar horas. Y, entonces, creo que son... cien horas menos que hay que trabajar. Está el asunto muy mal. Esto se hunde todo...la pesca no creo que llegue a diez o doce años // Porque la mar... es que se pierde, se pierde // Sí, muchos cursos. Ahí llevas razón. Hay demasiados cursos // Aquí mujeres no hay [Informante 4, Dénia].

- Es que imagínate que hay barcas que a lo mejor no han podido llegar a salir, por falta de... mano // **¿CONSULTA A PESCADORES PARA ESTABLECER VEDAS?:** No. Por lo menos a nosotros no, porque nosotros somos un gremio que no estamos estipulados ni en barco ni en tierra. Entonces a nosotros por lo menos no nos preguntan nada, no sé si a los armadores de barco y tal si que les preguntan. // ... El otro día estuve mirando un informe de estos que ponía, que pone en el Facebook que iban a prohibir la pesca de l'almadrava por artes menores, de palangre... palangre y trasmallo. El trasmallo no es una pesca nociva para el medio marino. Pero si ya te están poniendo trabas con artes menores, imagínate con artes mayores. Ahora no nos pondrán ahora, pero a la larga yo creo que sí. Me gustaría pensar que no, pero yo creo que sí // Porque caro aquí la gente se hace mayor... eh.. y esto necesita un cambio generacional // Se han jubilado tres o cuatro. La tripulación se hace mayor. Y como aquí la vida en el mar tú tienes... te puedes jubilar antes [Informante 5, Dénia]

- Todo esto, esto se perderá. A la larga, a la larga. // Nosotros estamos desamparados // Estos los primeros a los que van a joder es a nosotros. Somos el párrafo del final que está entre comillas. Esto hace doscientos años que hacen lo mismo, las mismas partes, esto funciona así, así... [Informante 6, Dénia]

- **AUTÓNOMO:** Pues eso sí que lo tenemos agrio. Eso está muy mal. En la parte de Galicia y eso los que hacen ese trabajo son las mujeres y las mujeres sí que están metiendo mucha caña en eso, en el tema de poder coger la jubilación de un marinero, que quitan dos años de por cada diez años trabajaos. Y están metiendo mucho en el tema ese a ver si lo consiguen. Pero.. las mujeres. Aquí eso... Y no sé si llegará. // Somos los últimos rederos que queda. Aquel señor, el chico este, Eusebio y yo. Hicieron un documental. Quedamos cuatro solo. No queda nadie más. Cuando terminemos nosotros... [Informante 7, Cullera]

- **INSTALACIONES:** Esto la culpa la tiene obras de puerto. Consellería. Para que te hagas la idea más o menos. Ellos son los que dan presupuestos y reforman. / Y no hacen nada, porque llevamos años así / Yo supongo que sí que tendrá constancia. Pero hacer, no. No porque como ahora todo va por si tienes dinero lo hacemos, si no tienes dinero no se hace. // Aquí no lo han hecho y llevamos años quejándonos. [Informante 9, Cullera]

- Entonces que pasa, que si uno abre la boca ya es malo ya se ponen en contra de él, y lo tienen así. Lo tienen de alguna manera un poco a lo cacique. // no reclama nadie // El mes que tengo el paro biológico voy a meterme en un curso de algo... A veces lo han tenido que hacer para hacer primeros auxilios o cosas o lo que sea. Aunque te lo pagues pero es la evolución tuya, que luego te va a repercutir ahí. Aquí el tema no sé si es que van detrás de deshacer esto porque... aquí vienes y tenemos un montón de inspectores de todo tipo. O sea te vienen los de aquí de Consellería, te viene por el mar la guardia civil con inspectores, barcos con inspectores de Madrid, helicóptero, no se qué // Está claro que la pesca de arrastre lo ponen no sé, como una pesca destructiva... te digo yo que está esta gente hoy en día mucho más concienciada que mucha gente que ha estudiado biología y se creen que son los que van a salvar el mundo recogiendo basura del mar, todos los días, ven esto, lo otro, las redes... // Y la gente yo no sé los pone de verdad... como si fueran criminales. Es que tú te metes en internet y en seguida te pone pesca destructiva, tal... Pero que hoy en día hay una conciencia que no ha estao en la vida. En la vida ha sido la gente tan concienciada para todo esto. // ahora les han metido, ahora mismo, está la franja vedada y encima es que no sé, como todo viene de Bruselas, no sé si es que se cogen al mar del Norte será una cosa, en Groenlandia será otra y aquí es otra. Yo no sé quien saca eso porque les meten unas coordenadas y unas marcaciones que en unos sitios te da aquí y en otro te da allá. Y a veces están rompiendo el caladero de donde puede trabajar un barco, que dices bueno, si lo que vamos es a preservar esa especie, cómo te están metiendo aquí que te van a mandar a unas aguas que no sé qué. Ché un descontrol.// Pues no, ellos quieren marcarte, claro, pero cómo me van a marcar// Las normativas se hacen desde arriba y está politizado de manera que... que no... que no, no, no cuentan con esto. No cuentan con los terrenos reales donde van a aplicar las cosas... Meten unas normativas a veces que son absurdas, porque es verdad. [Informante 10, Cullera]

- La Administración está muy repartida en el tema marítimo, porque hay competencias en el ministerio de medio ambiente, en el ministerio de...de transportes. Luego las *Consellerias* y la *Generalitat*. Y todo eso está repartido y lo sufrimos los marineros, que tenemos que pelear con unos y con otros. Y luego, las Administraciones mismas muchas veces están peleadas y no se hablan y no comparten información. Y ahora vienen medidas europeas muy restrictivas que veremos como salimos. [Informante 11, Xàbia]

- Ahora mismo quieren que trabajemos este 2020 ya un 20% menos de lo que trabajamos anteriormente. El año que viene un 10% más. Hasta llegar a un 40% menos de lo trabajado. Que según ellos, según la Administración, eso es para reducir el esfuerzo pesquero. Pero están muy equivocados en el tema, de que el esfuerzo

pesquero lo deben reducir por potencia, no por horas. Es una simple... es una ecuación. Esfuerzo pesquero es igual a cantidad de barcos, por potencia y por tiempo trabajado. Pues no me quites solamente el tiempo trabajado que pienso yo que es lo peor que puedes hacer. Si tú me quitas tiempo eh... nos vemos más limitado a todo. Entonces qué pasa si viene menos pescado fresco, vendrá más pescado de importación. Porque ahí están equivocados, porque están haciendo unos cálculos sobre, hay una potencia, por ejemplo, eh.. total en el Mediterráneo de 100 mil caballos. Eso en papeles, ¿vale? Pero igual en real son un millón de caballos lo que hay. Eso es lo que deberían mirar más que quitar el tiempo. A parte de eso, pues muchas inspecciones. // Ahora mismo, aquí en Jávea, tenemos la suerte bueno, de que como nos portamos bien, todos entre comillas, inspecciones en tierra no tenemos, pero en la mar... Lo que no puede ser una movilización de barcos, fragatas grandísimas, que eso lleva un coste flipante cada día que se mueve, para hacer inspección a los barcos. // Porque burocráticamente siempre sale mucho más rentable que el trabajador no sea dueño. Que eso después es un tipo de que no...de que son cosas que no te explicas. Bueno, ni yo ni nadie. Es el tema autónomo. Los autónomos no tienen derecho a nada en absoluto. A mí no me interesa ser autónomo, mientras que mi padre pueda o mis padres, que son los dos que son los dueños de la empresa, mientras que ellos sigan, nosotros, los tres hermanos que vamos a bordo eh... seguimos como trabajadores. // **¿VALORA LA SOCIEDAD LA RETIRADA DE BASURA?:** No, no... A nivel social la gente eso no lo ve ni se da cuenta. Simplemente pesca de arrastre asesinos criminales y de ahí no salen. De ahí no salen porque simplemente hay un montón de comehierbas ahí en la puerta de Bruselas tocando la puerta todos los días, que es su trabajo. Y nosotros nuestro trabajo es estar aquí, no podemos estar dando explicaciones y decir lo que estamos haciendo y dejando de hacer. // **ACTUACIÓN ANTE LEYES:** Nosotros lo que nos pasa es que en el tema este... eh... no sabemos actuar. Tenemos nuestros representantes. Ahí somos muy dejados. Lo que nos digan al final nos lo van a vender. Nosotros no hacemos nada, ni sabemos actuar ni nada. Y esta ley hace ya tres años, si no me equivoco, que van detrás de ella, en la que nos han dicho alguna que otra vez si queríamos, qué es lo que queríamos decir.// Que no nos traten como criminales, porque es lo de siempre. ¿Pesca de arrastre? criminales. Después ves la gente que viene aquí en el puerto, te ve descargar y eso y la gente se queda fascinada // Nosotros siempre hemos intentado ayudar en lo que podemos. Porque claro, hay que hacer algo. Aquí los paros biológicos, no son paros biológicos, son paros económicos. Y punto. Cuándo interesa parar. No porque haya más o menos pescado. Porque no se han parao a hacer ningún estudio de cuándo hay más o cuándo hay menos pescado. Ahora, ahora nos ponen que en el diario tenemos que poner los descartes, inmaduros, etc. Y yo digo, pero qué descartes si no sabéis ni lo que tenemos que poner. Ni me dices cómo lo tenemos que hacer. Que están sacando continuamente cosas. Esto está hecho así, a burro barra. No tiene sentido. Muchísimas cosas no tienen sentido. Pero nosotros qué pasa, salimos, ahora volvemos y bueno... hemos ido, hemos vuelto, no ha pasado nada a nadie. Pues mañana otro día más. Con todos los problemas del mundo. Es que encima, no podemos hacer nada, estamos en la mar // **REDUCCIÓN DÍAS:** Pues esa barca, o sea nosotros tenemos, digamos que quien más trabaje, más haya trabajado, más puede trabajar. O sea que, que quien más esfuerzo pesquero ha realizado, más puede hacer. Digamos que yo me veo beneficiado, porque yo tengo bastantes días aquí, soy de los que más días tiene. Pero no debería ser así. Debería ser para todos por igual. Entonces, es que es una ley súper absurda. Es que no tiene base, no. Están reduciendo el esfuerzo, no por potencia ni por número de embarcación, simplemente por tiempo. Pero, pero es que no, no tiene sentido. Porque cuando más trabajos tú más puedes trabajar. Eh... tenemos un mes de paro biológico al año. Hay barcos, nosotros incluidos los dos últimos años, eh... que no hemos hecho el paro biológico. Nos hemos ido fuera de la zona vedada. Pero bueno, ya estás incrementando el esfuerzo pesquero del otro sitio. Pues esos barcos salen beneficiados en esta ley. O estos barcos, o sea incluyéndome a mi. Es decir, cuanto más comes, más te dejan comer. Menos comes, menos te dan. Por eso digo yo que no

sé quién, ni cómo ni qué intereses ha habido ahí porque bien no está. Está mal hecho. Han hecho la ley pa justificarse. [Informante 13, Xàbia]

-Si llegas en tierra y le pasas pescao mal. Porque nosotros antes de entrar al muelle tenemos que tener el diario de las capturas y todo eso, los kilos y todo. Entonces si traes más pescao del que tienes apuntao allí en el diario. Hay muchas cosas de la Administración, que bien por comodidad bien porque Bruselas diga que hay que hacerlo así, pero no hay que hacerlo así... De la otra manera se pillaría menos pescao, o se mataría menos pescao... // , ¿qué es lo que pasa? Que las tres modalidades son enemigas una de la... vamos a ver enemigas, son eh.. son, es la competencia. Por ejemplo, los de tierra pillan merluza con la red. Claro, si pillan mucha estos se quejan porque la pillan con la red y ellos no la pillan. Entonces, son su competencia. Entonces la administración, las mismas cofradías tienen la federación de cofradías, las federaciones que el que manda las cofradías hay un presidente. Como el presidente sea de arrastre, pues malo pa los demás. Como sea de los de ellos, malo pa los de arrastre. Y los que van a negociar con la generalitat, con el gobierno y Bruselas son los presidentes de federaciones, que es más de lo mismo. Cuando eres presidente de la federación es porque tienes barco y eres marinero, entonces... // Si no se consume el mismo pescao que se consumía... no es que no se haya pillado pescao, es que se ha vendido barato. Los barcos son los mismos, un día pillarán más otro día pillarán menos. [Informante 14, Xàbia]

- Pensamos que nuestro esfuerzo y trabajo pues no está bien remunerado a la hora de vender el pescado pues en las lonjas. O sea siempre hay trabas y tal // **TURISMO:** No, ellos ahora han visto que hay un problema. Lo han visto ahora. Claro, nosotros ya hace años... Nosotros claro, hace pero muchos años que lo llevamos diciendo. A caladeros que tenemos por ley, que en otras comunidades autónomas como Andalucía o la de Murcia eso está pero por ley que es zona de caladero y ahí no puede entrar ninguna barca recreativa, aquí nunca nos han defendido. Ahora justamente han visto que es un problema. Un problema pues cuando ya está desbordado. / Aquí no hay nada. Es que tenías que venir un día en el mes de Julio y Agosto, no hay nadie que diga nada a nadie. Nada. // Normalmente ahora baja una inspectora que la conocemos, viene de seguido, y bueno es bastante maja, pero de todas maneras, todos los días la tenemos aquí. Lo que sí que es más complicado y cada vez es más complicado es el tema de la burocracia. O sea todos son papeles, lo que dice él, todo son papeles. Si quieres hacer algo, papeles. Ves a esta administración, después aquella, después aquella y después aquella. Y todo son papeles. Si ahora tienes que instalar una radio te tienes que sacar el curso de... / Y todo es tema de burocracia [Informante 15, Xàbia].

- Mucho papeleo. No nos dejan trabajar. Y ese es el gran problema hoy en día del personal autónomo, en el sector primario como es el mar, la ramadería y la agricultura. Todo son papeles, papeles y pagos// Y en verano, es que nos hemos llegado a pensar de parar, de en verano los meses de agosto hablar con el gestor, hablar con tal, hablar con quien sea para no salir al mar. Así no se puede. Es que date cuenta, nos han tirado de casa. // Nosotros estamos todos los días ahí y sabemos qué es lo que pasa ahí. Una persona de Madrid, una persona de Valencia... Cómo va a dícir una persona unas normas que a lo mejor no sabe ni como se llama este cabo. Entonces. O no sabe la red que estamos calando, para qué sirve // Si la administración no está por la labor de ayudar al sector, no hay nada que hacer. También la Unión Europea nos está pidiendo muchas medidas. Muchas medidas que desde allí tampoco saben la realidad de aquí. Entonces pienso, que tampoco se debería de meter tanto la UE. // **PERCEPCIÓN SOCIAL:** Los malos, los malos de la película. Eso es ignorancia. Hay malos, sí es verdad. Y muy malo, pero no todos somos igual. Si no cuidamos nuestro sector y nuestra vida, quién lo va a cuidar, ¿el furtivo, el recreativo? ¿quién lo va a cuidar? si nosotros vivimos de eso, lo tenemos que cuidar nosotros. Todos los días sacamos...guardamos

siempre un capazo de esos con los plásticos y las ramas y todo lo que cogemos con la red y va al vertedero. Allí al contenedor vamos y lo tiramos. Porque nosotros tenemos la idea de que si lo tiramos otra vez al mar, mañana lo vamos a volver a coger. Nosotros esa ley la tenemos inculcada nosotros dentro y somos los primeros en limpiar todo eso. Porque vivimos de eso. Si no cuidas tu casa, quién la va a cuidar [Informante 16, Xàbia]

- Casi todos salían una media de 190, 210 días al cabo del año, por mal tiempo e incluso por paradas biológicas. Y ahora desde Europa sin ningún estudio previo ni nada que lo avale, sino por convicciones políticas, van a reducir este año un 10% y entre este año y los futuros hasta un 30%. A parte, también van a reducir... como han cogido unos años base para hacer esta reducción y dividen entre la pesca de profundidad, los que van a la gamba, y la costera, que es el resto, pues aquí a barcos que son, que van a la gamba pues les va a fastidiar, debido a que el año que cogen base ese año no había gamba aquí. Con lo cual, toda una vida yendo a pescar, se van a quedar con muy pocos días para ir a pescar. O sea que, siempre son trabas que están poniendo. Después, artes menores también, parece mentira que es pesca artesanal, que está en teoría muy bien mirada, pues ahora por ejemplo hay, en las zonas ZEC, pretenden ahora que no se pueda pescar tampoco los de pesca artesanal. / Al ministerio de pesca, pues cada vez tienen que cumplir más normativa. Eh... y llega un momento que la gente ya está harta. O sea no dan aliciente porque cada día les complican más la vida para poder salir a faenar. // nosotros estamos eh... eh... por varios sitios estamos muy fiscalizados. Nos parece muy bien, pero a estos hombres cada vez, a los pescadores, les están apretando más las tuercas. // no les ayudan a conjugar. Cursos hacen muy pocos... eh... está muy complicado. // yo creo que se toman muchas decisiones políticas y sin base científica. Y nosotros, lo más fácil que hay siempre es por el eslabón más débil a cortar // **REDUCCIÓN DÍAS:** Han cogido, ha sido totalmente arbitrario, del año 2014 al 2018 el mejor año que tú tengas, esa será la base sobre los días que te daremos. De ahí te vamos a quitar. El año base para cogerte, que no te van a dar esos días, te van a dar menos. Y luego, para distinguir lo que es pesca de los que van a la gamba, de los que no van a la gamba, vamos a coger la media de 2017 y 2018. Por qué no coges también el mejor año. Es que son criterios arbitrarios totalmente. Pero, dentro de la arbitrariedad, por que en el otro has cogido el mejor de los años y aquí 2017 y 2018. Aquí, lo máximo que se puede pescar en el Mediterráneo son 12 horas. ¿Por qué ahora coges y aumentas a 15 horas? Si tú estás haciendo una reducción de esfuerzo pesquero, por qué coges y aumentas las horas... han puesto que si tú trabajas por fuera de las 24 millas el 75% del tiempo, entonces puedes pasar de 12 a 15 horas. Eso lo han hecho para satisfacer a unas cuantas embarcaciones. O sea lo normal es que cogieras y si quieres reducir, reduces, pero no que aumentes en algunos sitios. No sé, está muy muy mal hecho y claro, esto tiene unas consecuencias. // Siempre es una vuelta de tuerca más. Porque si hubiera una base científica detrás que avale esto, pues vale. Aunque el espectro es muy amplio y se tendrían que hacer otras cosas que no quieren abarcar porque cuesta mucho más dinero que esto, que les sale gratis. // Estaba el diario electrónico de pesca, aquí desde el primer día. Que es el de enviar todas tus capturas antes de entrar al puerto, enviarlo al ministerio. Y que si pasan un 10% la diferencia de tu estimación y tal te sancionan. Pues eso en Italia no lo tienen, ni eso ni la mitad de cosas. En Francia tampoco. En Francia por ejemplo, el arrastre pelágico que aquí está prohibido, allí sí que pueden hacerlo. Hacen mogollón de horas... Bffff, es que es una desesperación la que hay en el sector. // Pues la Conselleria poco a poco lo ha ido dejando caer, caer, caer, y prácticamente ya no hay casi profesores, ni cursos y tal. // Tanto trabajadores como autónomos pagan lo mismo, porque hay muchos ganan muy pocos. No me extrañaría que dentro de poco a lo mejor en el régimen del mar se diluyera o cogieran y tuvieran que pagar de acuerdo a cotización. Entonces sería un problema esto. Sí, porque hay gente que cobra muy poquito, aunque la ley dice que tú tienes que cobrar como mínimo el salario mínimo interprofesional. Hay gente que le llega a duras penas. // Pero yo el que esté el pescador involucrado en la embarcación, como si se

sintiera dueño de la embarcación... Yo voy más por tema de la motivación, portarse bien con la gente. Que esté todo el mundo contento y motivado que creo que es la base de que funcionen bien las cosas. Que se sientan importantes es fundamental. Responsables, importantes... que son parte importante de la empresa. // Y yo no sé qué pasa que siempre el sector primario en negociaciones, siempre es el que ha perdido. O sea nosotros siempre hemos sido la moneda de cambio, tanto en la pesca como en la agricultura . Y si hace falta sacrificar al sector primario por otro sector de aquí, pues se sacrifica. Y si tengo que sacrificar la pesca porque en industria no sé qué, lo sacrifico. // **RECONOCIMIENTO SOCIAL:** Sí que es verdad que no hemos notado reconocimiento en cuanto a que como sector primario, éramos un sector principal, no hemos parado y... hemos notao como una falta de afecto, una... un reconocimiento a la labor que se ha hecho. Porque muchos días salía la gente prácticamente sin guardar la distancia de seguridad ni nada, porque en una embarcación es prácticamente muy complicado. Aquí en la cofradía sí que podemos poner por ejemplo el cristal que hay allí y todo eso... pero por mucho que les facilitamos na más pudimos mascarillas y todo eso, la mar es muy complicado. // **IMPORTANCIA CULTURAL:** Es que además, esto es como un parque temático. La gente viene, los turistas vienen, ven como se trabaja el pescado, no sé qué. Aquí por ejemplo la lonja es visitable, pasan más de 20 mil turistas al cabo del año por aquí y tal... pero... Es que claro, es que.. exactamente. Quizás sea el segundo sitio que más turistas traiga y el puerto pues es atractivo. A nivel socioeconómico no nos tienen en cuenta. No se está teniendo en cuenta... la vertiente socioeconómica, que sí a través de los Grupos de desarrollo local participativo se está intentando... Sí, los GALP. Se está intentando hacer proyectos y tal, pero tienen que estar ligados y comandados por la pesca. No tienen que ser sustitutivos de la pesca // **¿HAY MUJERES?** Aquí hay unas cuantas mujeres, es de los puertos que más hay, pero que realmente van a la mar pues 3 o 4. [Informante 17, Gandia].

- O sea que hay varios ministerios que tienen competencias en el sector marítimo y en el sector litoral, pero, pero están descoordinados. Entonces si el ayuntamiento tuviera mano, esa potestad, para organizar algunas cosas en, en el sitio portuario, pues sería mucho mejor. A nivel local sería muy interesante. Porque muchos de los problemas que tenemos en el tema de la pesca si tuvieras el ayuntamiento que te echara una mano más cerca, no hace falta cuando va *Conselleria*, vuelve de *Conselleria* que ya ha pasado... Y sino, ves al ministerio, a costas. Bueno, ya te olvidas de todo eso. Yo pienso que sí. [Grupo discusión 3, Xàbia]

-**¿HAY MUJERES?** ¿Yendo al mar? En Dénia... aun no recuerdo que haya habido... alguna esporádicamente, muy poco tiempo [Informante 20, Dénia]

- Hay trabajos que toda esa gente que pone esas leyes debería venir a bordo, no como ese señor que está en las oficinas, hay que poner esto, sin saber cómo ni por qué [Informante 25, Sagunto].

-¿Y por qué los recreativos sí pueden pescarlo[el atún]? [Informante 26, Gandia]

9. Problema percepción de la administración, relación. gobernabilidad, legitimidad:

- Lo decimos y no hacen caso. No nos hacen ni caso. Nos sentimos de lado claro. // **APOYO DE LA ADMINISTRACIÓN:** La federación sí, sí que lucha por ello. La administración no. [Informante 1, Gandia]

- Nos tienen...nos tienen avasallaos. Cómo no.. claro que no quedan marineros. La Unión Europea nos quiere liquidar. // a parte de eso que no hay ayudas del Estado y no hay apoyo tampoco // Los planes de la Unión Europea es, acabar con el arrastre y que en cada puerto queden cinco o seis barcos. De artes menores. Y traer pescado de fuera. O sea explotar los mares de Senegal, Mauritania... Traer pescado, ¿entiendes? Y ya está. Y nuestro mar... y tener seis o siete barquitos en cada puerto, más que nada para el turismo. Para poder decir que... que tenemos pesca de... del terreno ¿entiendes? Yo creo que esos son los planes de... Y cuando, cuando se llegue ahí, entonces pararán de meter... de tocar tanto los cojones. Nos dejarán un poco ya tranquilos, ¿sabes?. Y esos serán poco los que ganarán dinero y vivirán bien. [Grupo discusión 1, Gandia]

- Pero es como... que nos tienen apartados porque llevamos toda la vida aquí, y... como que también estamos muy poco valorados. // creo que... como que no nos valoran // Y creo que estamos un poco infravalorados // Yo creo que nos vemos un poco como respaldados de cara a España y a Europa, como que además de darnos facilidades nos han dado más treguas... y creo que eso nos va a perjudicar a la larga. Ahora a lo mejor no dejan pescar en no sé dónde; a lo mejor te quitan horas, no sé... Aquí cada vez, la edad del... mm.. la edad media de los pescadores y de los patrones es muy alta. Si sigue así, el relevo no está, van a desaparecer muchos barcos y si además de desaparecer barcos, te ponen muchas trabas para seguir trabando... al final es que.. [Informante 2, Benicarló].

- **APOYO DE LA ADMINISTRACIÓN:** No. no. Nada. Pero.. yo si hablo de Administración es cuando hablo de València.. o de Madrid también que viene estos del MAPA. Pa mí el problema es ese. Que no nos dejan trabajar a la gente de la mar. Y en el campo también pasa lo mismo. También está igual [Informante 3, Benicarló].

- A ver, nosotros sí que nos preocupamos, pero no vemos que la administración nos siga. /Estamos arrinconados mire por donde lo mire. // Claro, el descenso, algo de culpa tendremos nosotros, pero toda tampoco. También influye lo otro. Sí. Pero es que eso no se quiere ver y nadie habla... // Por consultar, consultan muy poco. Porque ahora con esto del plan de gestión que te explicaba antes del mediterráneo, nada, hemos solicitado los días, eh...ellos ya imponen una cosa, imponen la otra //Tienes dos días y ya puedes alegar que luego ellos ya hacen lo que les interesa // Pero que vemos que no actúan como debe ser // **PLAN GESTIÓN:** Es que nos lo han hecho para enfrentarnos [Grupo discusión 2, Benicarló].

- No hace nada por apoyarnos, no hace nada. Ahora, ahora se meten más con nosotros [Informante 4, Dénia].

- Y no hacen nada, porque llevamos años así. // Un poco bastante diría yo. Bastante abandonaos, porque claro no hay condiciones realmente para hacernos el trabajo un poquito más llevadero // Estamos atados de manos y brazos y nos quejamos y nos tapan las bocas. No podemos hacer nada. Nos tienen abandonaos [Informante 9, Cullera]

- Aquí el tema no sé si es que van detrás de deshacer esto porque... aquí vienes y tenemos un montón de inspectores de todo tipo. // **¿OS CONSULTAN?:** Nada, nada. Y sacan un montón de normativas [Informante 10, Cullera]

- **¿OS CONSULTAN?:** No mucho. [Informante 12, Xàbia]

- **SOBRE REDUCIR DÍAS:** A ver si entran en razón y no sé, toman otras medidas. No digo yo que nos vayan a dar todo lo que queremos, pero bueno, ni para ti ni para mí, que por lo menos hablen con nosotros. **¿ESTÁIS AJENOS A LA ELABORACIÓN DE NORMAS?:** Sí. Sí. Nosotros, mira, yo cuando estudiaba, eh... a la hora de hacer las

vedas, el paro ecológico y todo eso, eh... digamos que eso se... tenía un, un orden. Por ejemplo, primero creo que preguntaban a los biólogos, segundo a las cofradías de pescadores, el orden me voy a equivocar seguro, tercero pos al gobierno a la central o a la comunidad o lo que sea. Y según como queden todos se hace la parada biológica o no. Eh... desde el 2000, si no me equivoco, estamos haciendo parada biológica, nunca han preguntado nada a las cofradías. Sí, nos han preguntado, de cuándo queréis, o sea pero no... dentro de las fechas que ellos te dan ya, ¿cuál queréis? y tú dices una fecha y ellos te dan la que ellos quieren. Eso por un lado y de la misma manera de las paradas biológicas estas, eh... para esto, o sea esta ley nueva, que esta ley es bastante fuerte, eh... no han preguntado nada en absoluto // **REDUCCIÓN DÍAS:** Hemos dado alguna idea sobre la cofradía. La cofradía la ha elevado a la federación, la federación lo ha llevado a ellos y... y la ley está completamente igual, el mismo borrador que hicieron en el 2015 o 2017, no 2015. El mismo borrador que hay ahora, completamente igual, igual, idéntico. O sea que no nos han hecho caso ninguno. Por eso, si lo poquito que hacemos no nos hacen caso... O sea si no sabemos y no hacemos nada y de vez en cuando hacemos algo y no nos hacen caso... qué vamos a hacer vamos a ver. Pues pasamos // No es que nos lo quiten, es que no nos dejan ganárnoslo. Y así está la cosa. Si es que no se puede hacer nada más. // Simplemente que no nos traten de criminales, como nos tratan [Informante 13, Xàbia]

-Que la *Generalitat Valenciana* pasa de los pescadores. **RESERVA Y POSIDONIA:** Pero, algo... lo que no puedes es decirles, ala, fuera, iros a la mierda. eso se ha pescado toda la vida y es una manera de vida de la gente esta. Que dependen un puñado de familias. // **¿TIENE EN CUENTA LO QUE VIVIS DIA A DIA?:** No. No tiene nada en cuenta. De momento no tiene nada en cuenta. Porque yo no sé si eso si es cosa de Bruselas, si es cosa de Madrid o es cosa de la GVA. No lo sé, pero alguien tiene que ser el que quiere hacer todo eso. // **¿OS SENTÍS UN POCO ABANDONADOS?:** Pos supongo... Sí, pero que aunque pregunten, si lo hacen y no... Que a ver, yo no digo que no hagan eso, que lo haga pero que de una solución. Lo que no puede hacer es eso sin dar solución y cada uno que se apañe. // **TIRAR PESCADO:** Vale, pero tú eso lo dices y no te hacen ni caso. // Ellos hacen lo mejor para ellos... y no quieren saber... ellos, la comodidad de ellos. Yo creo que podrían cambiar un poquitito. // Si lo que quiere es que desaparezcan los pesqueros y que se queden las piscifactorías pues lo está haciendo perfecto. Que quiere que hayan barcos pesqueros, pues no está haciéndolo bien. Es la realidad. No está haciéndolo bien. [Informante 14, Xàbia]

- No, no. Nunca nos han preguntado, nada. Pero en nada. En nada. Aquí se han dedicado a hacer leyes personas que se sientan, en Madrid, que salen de una universidad, que salen de cualquier sitio, están sentadas en un despacho, y la mayoría puesta a dedo, porque son gente que está a dedo, que no ha pisao o no se ha bañado nunca en el par y no tiene ni idea de que es esto. Y desde su despacho dicta las normas. Y dicta las normas y las leyes que nosotros tenemos que cumplir. O sea, entonces, a nosotros nunca nadie nos ha preguntado nada. Nadie. Y pienso que los que nos tenían que defender tampoco han hecho tanto para defendernos. Porque sino, y pienso ya opinión personal, no se hubiera llegado a este... a esta situación. A la situación en la que estamos. // Nosotros lo que queremos es trabajar para poder pagar y vivir. No se pide nada más. Pero que nos dejen, que nos dejen. Y si quieren cambiar algo, que vengan y nos pregunten. Que nosotros somos los primeros en colaborar. Nosotros estamos todos los días ahí y sabemos qué es lo que pasa ahí. Una persona de Madrid, una persona de Valencia... Cómo va a dicar una persona unas normas que a lo mejor no sabe ni como se llama este cabo. Entonces. O no sabe la red que estamos calando, para qué sirve.// Nosotros estamos indefensos [Informante 15, Xàbia]

- Porque además nosotros hemos puesto encima de la mesa y nos lo han aceptado, vedas espacio temporales, para cría de pescado, de los alevines. Pero es que sí, nos

han aceptado esto, pero no nos han reducido el esfuerzo de pescado. No ha sido una cosa a cambio de la otra. Te reduzco el día, pero es que además vas a hacer las vedas espacio temporales. Es complicado. // Ahora estamos definitivamente saldrá, después de 20 mil reuniones, que no habrán aclarado nada, han continuado en sus trece y continuarán, eh... pues saldrá publicada ya la orden. Lo que pasa que contra eso, podrás hacer un recurso a la alzada y luego ir al contencioso. Y la decisión que ha tomado aquí tenemos es de ir al contencioso. Porque nos parece totalmente injusto, incluso si va aparejado el valor de un barco con los días que tenga. O sea si un barco tiene menos días coge menos. Y eso de la noche al día sacarlo así, tampoco nos parece justo. // No hay una base científica. Consultan pero no nos hacen ni puñetero caso, que es peor que no consultar. Porque al final no sabes qué es peor. Reuniones, 25 mil, y qué. No nos hacen ningún caso // Yo creo que estamos muy bien mirados a nivel social. Solo hay un sector de la sociedad que por ideología, ¿entiendes? Vamos a ver, arrastre, malo. Arrastre malo. No, vamos a ver señores, no es lo mismo un arrastrero de aquí que hay arrastreros de 18 m y de media es 21m y solo hay 5 arrastreros aquí en Gandía. Que todo el fondo que hay aquí es fangoso, que aquí no hay ni posidonia ni nada que se le parezca // Pero el coger y demonizar... el mundo de la pesca. Pues si nos adentramos ya en el tema vegano o lo que sea, son los asesinos, los depredadores... no. La pesca ha existido toda la vida, desde que el mundo es mundo y el hombre es hombre, o la mujer es mujer, como lo quieras llamar. Quiero decir, siempre ha existido la pesca. Tan respetable es una cosa como la otra. // Que no hay ninguna voluntad. No están por la labor de gastarse dinero. // Incluso en el Estado, en el Ministerio de Pesca levanta el teléfono el de la patronal de la pesca de altura y es que se cuadran, vamos... Ya llamas tú y no eres nadie. Al final... es el poder que tú tengas para poder hacer presión // **¿OS PREGUNTAN?:** No. // Pero... ya te digo, que al final sobráis vosotros, ya te digo... tanto dinero encima de la mesa y a tomar por saco. Se acabó la película que sean claros. No, vais a durar poco pero es que encima queremos que duréis menos aún. // Te oyen y eso... pero, quiero decirte, que está todo muy... las cosas se cuecen... Sí, te oyen y tal, pero ya está, ¿entiendes?. Vamos a ver, si yo voluntad en los políticos que me llamaron la veo. Pero... desgraciadamente manda quien manda. Al final... esto se basa a... esto se trata negociaciones. // **¿DEBERÍA PRIMERO RECONOCER LA ADMINISTRACIÓN QUE HAY UN PROBLEMA DE RELEVO?:** Sí. No se reconoce. Esto es patá y avant. Y el que venga darrere que cierre la puerta. Yo lo que veo de todo es hacer desguaces y tal, no tienen ganas de resolver el problema. Lo que quieren, y además yo veo que por ejemplo las administraciones, sobre todo la autonómica que es la que más cerca tenemos y eso, no tienen ganas de tener problemas. Ninguno. Si puede teparle al sector alguna cosilla que lo haga contento pues... No tienen ganas de problemas, lo que quieren es pasar, pasar, porque esto se va a terminar. // Pero es que no hay voluntad. Hay voluntad de acabarlo, de una manera, directa o indirecta, hay voluntad de acabarlo. // Yo quiero que hayan pescadores o que no hayan pescadores. Si quieres que no hayan pescadores, lo tienes claro, pero no les hagas sufrir hasta acabar con ellos. Incluso si quieres acabar con ellos, déjalos, si van a desaparecer. Si no les das facilidades, conforme está el asunto, tranquilo que esto se diluye como el azucarillo. En el hipotético caso que fuera, que no es el esfuerzo pesquero, tú tendrías, si fuera verdad eso, tú dentro de 15 años tendrías pescado y no tendrías pescadores. [Informante 17, Gandia]

10. Cómo afectan estos problemas al trabajo :

- No tenemos hora. Sabemos cuando nos vamos pero no cuando volvemos // Con las leyes que las hace quien no sabe, quien no tiene ni idea, no se puede vivir, es imposible. Imposible // Esto al mes es que es imposible. Un mes ganas 600 otro 2000, otro 3000// Eh, los madrugones. El levantarte tan pronto sin saber lo que vas a ganar es... es jodido, es duro, lo que te he dicho antes, es muy duro. Ahora mañana por ejemplo me voy a las

3 de la mañana y yo no sé si me voy a ganar el jornal. Y levantarte a estas horas, buffff. Son muchas horas. Por la tarde también claro // **HABLANDO DE LA PESCA DEPORTIVA:** Si si lo sacan ellos, después vas tú y no lo sacas // **HABLANDO DE LA FALTA DE RECURSOS:** Yo he llegado a ganar en una semana un millón y medio de pesetas. Aquí ahora qué. Aquí no. Ahora no // Pos ara hay menos barcos // Sin el curso no puede ir // **HABLANDO DE QUE LOS CURSOS SON LARGOS Y OBLIGATORIOS:** Hay gente que trabaja y viene a sacárselo y no tiene tiempo tampoco a estudiar [Informante 1, Gandia]

-Pero hoy en día conforme la sepia, antes la sepia íbamos a temporadas. Sí y ahora vas todo el año. Ahora no, ahora vas todo el año. ¿Todo el año por qué? Porque alguien ha venido y te ha prohibido que no puedes ir al atún, cuando antes se iba al atún y descansaba la sepia. // Pero la roca se ha pulio porque cerraron la tellina y todos los que iban de la tellina con la red de la sepia que era ciega del 6 se iban a la roca. Y eso ha acabado con toda la cría pequeña. Entonces al cerrar la pesquera de la tellina, se compraron la de la sepia. Luego cuando ya estaba el pescado, la llevaban a la roca para acabarla de romper, la cortaban después y ahí se ha sobreexplotado la roca. Todo lo que son sarquitos, escorpitos, morralla, morralla a 5 euros a 4 euros, sí... Con la red cogíamos tres o cuatro escorpitas y estos hacían 5 o 6 cajas. // **SOBRE QUE CADUCAN LOS CURSOS:** Pero es que te caduca y como lo tengas caducado ya no te embarcas. Eso a un abogado no le pasa. ¿Y eso es normal? // **HABLANDO DE QUE EL MAR EN INVIERNO YA NO ES TAN BONITA:** ...Que en invierno mucha gente sale al mar y no gana, pues no quiere ir al mar y a lo mejor es casualidad que uno empieza en invierno y dice "madre mía pero si he trabajado dos días y no he cobrado ni cincuenta euros, hasta luego". Te dejan tirao. Así está la cosa. // **HABLANDO DE QUE EL MAR SON ÉPOCAS:** Si las malas no sabes aguantarlas.... pues al final se van // Adrián, este chaval joven, ese chiquillo ¿tú crees que no hubiera ido a la mar? ¿por qué se ha ido a trabajar a cartonajes? Porque hay una nómina fija. ¡¡Ah, has visto!! Porque su padre que iba a la mar se lo dejó y se metió en cartonajes. Pero, ¿por qué? Porque gana su sueldo fijo, su horario, tienes turno, no sé que...es un chaval que siempre ha estado con nosotros en la mar, pero al final ha decidido irse. // **COMO NO HAY AYUDAS NI APOYO:** quedan hijos de armadores // Antes se podía pescar a la chirla, a la tellina no se puede pescar, al atún rojo tampoco puedes pescar, al emperador tampoco y hay muchas pesquerías que se han cerrado. A ver, se han cerrado no. Las han formalizado porque antes era, todo a todo. las están controlando, sino llegaría un momento en que nos haríamos con todo el pescado. Ya pero mira, al marisco no podemos ir, al atún tampoco, y... dos o tres pesqueras que no podemos ir, lo que hacemos es ir todos a una pesquera. // **CÓMO AFECTA LA FALTA DE RELEVO:** Mira, en Moraira quedan tres barcos y dos son de la misma familia. Este año se jubilan dos, uno tiene hijos pero no van a ir a la mar y el otro no tiene. Esos dos barcos desaparecerán. // Porque no vienen arrieros, porque... claro un arriero no va a coger un camión para venir a comprar el pescado y va a venir desde València o desde Barcelona. No interesa. Ellos quieren cantidad de pescado. En el momento en que no hay cantidad no hay arrieros. Y si no hay arrieros no hay precio y si no hay precio ya es lo que faltaba. // Un primo mío, tiene el mismo barco que tiene el X, lo ha puesto en venta y él dice que no lo tiene mal tirado, pero dice que si viene alguien y le ofrece dinero, vende el barco porque está cansado de que no tiene marinero. // Hombre pos yo tengo que comer esta semana, a mí no me puedes dejar el barco amarrao porque me ha caducado una tontería, como la revisión médica, ¿entiendes? que a lo mejor la tengo caducada de hace un mes. Pos ya iré y pediré horas y si quieres te traigo la hora y me haces un despacho de un mes y luego te traigo la revisión médica o... porque me caducó el de formación básica. // **POR MOTIVOS DE RENOVACION FORMACIÓN:** Pues no lo han dejao, no lo han dejao. Hemos tenido que buscar un patrón. Y les da igual... / Y te amarran el barco y ya está. A todo esto, el viernes tengo que amarrar el barco porque mi padre tiene que hacerse la revisión del médico. Pero tú ya tienes que perder el día. Un marinero ir ahí y "por qué

yo tengo que perder mi sueldo” Ahora marineros no hay. Me decía “primo mira tú cogete el día de mañana a tu padre le quedan tres años. De aquí a tres años te va a pasar lo mismo que a mí.. a quien vas a coger” Y a él también le pasa lo mismo. Mi tío en dos o tres años también... [Grupo discusión 1, Gandia]

- Pero bueno a base de lo otro, te, te... es que te hacen aburrir la faena. A base de papeles, extintores, botiquín, inspecciones por la tarde de pescao... Eso es lo que quema, a mí eso es lo que me quema [Informante 3, Benicarló].

- **CURSOS:** Es que un joven con esto igual se tiene que gastar 5 mil o 6 mil euros. Y además tiene que perder un año. // **CONSECUENCIAS PLAN GESTIÓN MEDITERRÁNEO:** Nosotros, lo han implantado y ahora estamos luchando porque con 120 días es que nos han creado un problema. Porque por ejemplo, él le tocan 120 días, a mí 180, a él 150. Es que para las cofradías es un desfase, porque hay días que no se podrá vender pescado y hay días que solo ha ido un barco, y yo tendré un problema con él, y el conmigo: ¿tú por qué tienes que ir más? / Eso es inviable. Eso no lo recuperas. Si no se recupera cada año va a más. Dentro de 5 años trabajaremos la mitad y lo que podemos trabajar esta temporada. Lo que te amenazan es que si tú no recuperas el caladero. Si los biólogos que vienen a hacer las prospecciones que van y ven que no se recupera el caladero, te van a quitar cada año un 10%. Va a llegar un momento que no tendremos días para ir a pescar. No será rentable. // Es que los barcos que vamos cuatro personas son para ir mínimo ocho, pero... solución quitar gente, quitar gente. Y ahora, es que se hace muy pesado por eso, que vamos la mitad. El precio del combustible también ha repercutido mucho, que, que, ahora está en un precio asequible, igual se puede hacer algo más... pero claro, es que nosotros dependemos mucho del consumo del combustible y por eso estamos mirando ahora a ver si con menos fricción en el fondo, si, si con todo eso, pues ahorramos en combustible y somos más rentables. Que a lo mejor si somos más rentables, pues él irá más descansado y podrá coger a una persona más, yo podré coger a una persona más y todo eso influye claro. Lo que queremos es reducir esfuerzo para tener más beneficios. // **CONTAMINACIÓN:** Que nosotros no nos sabemos hacer nunca publicidad. Nosotros somos los principales basureros del mar, porque nosotros tenemos un convenio firmado con Ecoalf, estamos recogiendo todos los plásticos, estamos recogiendo todo. Si ves los contenedores amarillos, los estamos llenando casi todos los días de plásticos, de basura, de todo. Vamos, que si nosotros nos vamos, el mar también se va a perder. Porque nosotros todos los días sacamos plásticos, botellas, latas, eh...// A partir de que nos pusieron el Castor, aquí hemos cogido menos doradas, menos pescado azul, menos de todo.. Es que ahí es un almacén de gas que va... está a unas diez millas de la costa, y baja todo lo que es un tubo debajo del agua, pero que nosotros no podemos saltarlo ese tubo. Llegas ahí y tienes que recoger y dar la vuelta o lo que sea. Eso también ha perjudicado lo que es la zona esta // **CURSOS:** Entonces se tienen que ir a Alicante pagando // **CONTROLES:** Es que es un estrés total, porque llegas a puerto y no sabes si te esperan los inspectores, no sabes si vendrá el SEPRONA porque te has equivocado a lo mejor en poner 2 kilos de pescado que a lo mejor le faltan un centímetro o un milímetro. Es muy estresante por eso. Nosotros no llevamos un calibre para medir cada pescado eh... esto es una montaña de pescado y tu vas seleccionando. Tú no sabes si un salmonete mide 10,9 o 11.. no lo sabes. Y claro tú lo tiras y después te vienen aquí, te lo seleccionan ellos y si el día que tienes inspección te toca pues..es un estrés. // **ATUNES:** Y la fama nos la llevamos nosotros. Hemos abierto atunes llenos de merluzas, de a lo mejor tener 10 kilos de merluza. Y, no quiero exculparme yo, pero que también le toque un poco al otro. Que no la culpa de todo es del arrastre. ese pescado que nosotros no podemos cogerlo ni selectivo, con anzuelo, ellos lo hacen con cerco. Y de ahí cogen toneladas y toneladas. Nosotros no nos dejan ir ni selectivo, al anzuelo, no nos dejan ir. De hecho, si te pillan a uno.. bueno ella lo sabe, tienes que tener una etiqueta, te dan un cupo para poder pescar... pero no se pueden artes menores. Nosotros no podemos.

Y si tienen cupo, si no tienen cupo, no pueden. Y durante el periodo que ellos remarcan y... los kilos que ellos te dicen.. y ya está. [Grupo discusión 2, Benicarló].

- Un mes de paro. Pero ese paro biológico cuando salimos, a los dos días se nota, pero ya luego, si coges un poquitín más y la gamba eso. // Las coronas... más claras. Estamos de acuerdo, pero que el pescao que está dentro, pues que se quede dentro. Si tu llevas un tamaño de cuarenta y cuatro cm, lo que es la red, viene estipulado que lo tienes que poner. Entonces cuando lo pongas tú, si el pescao está dentro, no tenemos culpa de que... para tirarlo ni nada de eso. Es una lástima. Que se tire es una lástima. Va reglamentario. Y se meten todos... inspectores de trabajo, inspectores que vienen aquí a medir la malla, a medir pescao... Está... como si fuésemos drogatas, igual // **SOBRE CURSOS:** Tienen que ir a Alicante. Ahora tienen que ir al médico y tienen que ir a Alicante, antes ibas a Gandía. Tienes que perder un día de trabajo para ir a Alicante al médico; antes lo teníamos aquí [Informante 4, Dénia].

- Pero cuando te ponen tantas trabas para hacer tu trabajo yo creo que es que te están haciendo la vida imposible. // Yo estuve hace ya hace años me quería sacar el título y no me lo pude sacar porque los universitarios también hacían los cursos de eso porque les daban ECTS, en la universidad. Y yo no lo pude hacer por ejemplo porque hay gente que sí que está dispuesta a hacerlo porque lo necesita porque no tiene pa comer y, y caro. // . Es que imagínate que hay barcas que a lo mejor no han podido llegar a salir, por falta de... mano [Informante 5, Dénia]

-**RECORTES EN DÍAS:** Están recortando días. Entonces esto cada vez, se estará subvencionando más. La gente irá vendiendo las barcas // **SE JUBILAN:** Normalmente no tienen hijos. Entonces, pa mantenerla y eso dirán no me interesa, vendo y el negocio es eso. // Ahora si se ponen dos meses de veda, son dos meses sin cobrar [Informante 6, Dénia].

-**DISMINUCIÓN PESCADO, ¿LES AFECTA?:** No, porque nosotros nos tiran un arte en tierra se arregla y ya está. Nosotros no vamos a la mar. Nosotros somos marineros pero de tierra. Somos rederos digamos. A nosotros nos da igual que salgan o que no. Hombre, nos da igual entre comillas. Si salen más, más dinero ganamos, pero... dentro del mal bien, nosotros bien. [Informante 8, Cullera].

- **EXPOSICIÓN REDES AL SOL/INFRAESTRUCTURAS PUERTO:** Cuando tú vas a recoger las redes o cualquier cosa ya tienen que pasar por los rederos porque o bien hay ratas por aquí que se comen la red o bien, panderolas, de bichos, de todo. Claro, tú ahora coges la red esta de estar al sol y la rompes. No puedes salir a pescar. Entonces claro, cada reparación que hacen ellos hay que repararla, porque claro, el material cuesta dinero. Claro, yo tengo una red ahí todo el año y la cojo ahora mismo para pescar y me la tienen que reparar ellos porque está quemada del sol. Ya tienes que gastarte dinero pudiendo tenerla en un sitio cerrado, que no le de el sol, ni la lluvia ni nada, y cuando la necesites tiras de ella. // **PROBLEMA PRECIOS:** Entonces claro, los que estamos en la cadena abajo salimos todos escaldados y ahí siempre tenemos un tira y afloja a ver quién lo paga, quién no lo paga. Claro luego llevas pescado y te lo tiran al río porque ya hay demasiado pescao. Directamente al río. Dices tú, pero claro, y ese trabajo que yo he hecho durante todo el día, ¿no tengo beneficio para nada? // Cuarentena, estuvimos una semana que tuvimos que hacer cuarentena porque no sabíamos si teníamos que salir o no salir. Y esa semana nos la han pagado de ningún lado. Claro tú los gastos que tienes ya se te van acumulando. [Informante 9, Cullera]

-**FALTA REGULACIÓN REDEROS:** a alguno le dan paga de vacaciones como si regalaran, a lo mejor le dan ciento cincuenta euros en junio cuando les corresponde una paga íntegra. Eso es a alguno. La mayoría no. // Y cuando no hay gente cogen a quien

cogen. Pero... cuando hay gente seleccionan un poco y hay gente que es más cualificada, gente que es más adecuada para cada sitio, ¿no? Han cogido a inmigrantes... han cogido que... que... La verdad que hay gente que son competentes, pero la verdad que la mayoría de los que han pasado por aquí venían a... porque habían a lo mejor unas pautas para sacarse los papeles y les requería unas cosas y a lo mejor pues aquí lo podían sacar y estando ahí, nada más tenían los papeles a lo mejor cogían pam, y los dejaban colgaos. Pasa como la naranja. // El mes que tengo el paro biológico voy a meterme en un curso de algo... A veces lo han tenido que hacer para hacer primeros auxilios o cosas o lo que sea. // **EXCESO CONTROL:** En el momento que deje de marcar un barco, en seguida lo llaman al barco. Le está fallando la señal de la caja azul. A ver si es que lo hacen dice este pa que no le controlemos donde está. Si no lo puedes modificar para que vaya o algo a puerto, se tiene que venir a puerto. Hombre, si es un fallo de esos, no mandes el barco a puerto que pierde un día el barco y toda la gente y todo [Informante 10, Cullera].

- **SOBRE RESTRICCIONES DÍAS:** Pues a lo mejor... parar dos meses al año, enteros. Y luego, muchos viernes dejar de trabajar también. Hacer semanas de cuatro días de trabajo. **DURANTE ESOS 2 MESES, ¿QUÉ HARÍAS?:** Pues en teoría serían vacaciones. Pero también se puede aprovechar para mantenimiento, lo que pasa es que lo tiene que pagar el armador. // Muchos marineros durante el mes de parada biológica o parada obligatoria se buscan otra cosa. Pero... pero no lo suficientemente rentable para dedicarse a eso solo. [Informante 11, Xàbia]

- **CURSOS:** Es.. claro, malgastar.. A ver malgastar no, pero, eh... invertir tiempo en una formación, luego intentar trabajar y que no te guste o no puedas por lo que sea... No es una pérdida de tiempo, pero bueno, ya lo has vivido, has aprendido algo más y si no te gusta pues mira, tendrías que buscarte otro trabajo. [Informante 12, Xàbia]

- **INSPECCIONES MAR:** No, me toca volver a puerto no. Ellos vienen, me cogen... la verdad es que se suelen amoldar a tu horario. Pero, durante el tiempo de la inspección, una, dos, tres horas... Tú ese tiempo no estás pescando. Nosotros tenemos un máximo de doce horas al día y tenemos que aprovecharlo al máximo. Y sí, te parten por la mitad. O sea ese día te lo hacen polvo y no ves un duro por ningún lao. // **RESTRICCIÓN DE DÍAS:** Este año lo tenemos súper fácil porque hemos parado dos meses por el tema de la pandemia y eso. Pues habrá barcos que le toque parar dos días, otros que no tengan que parar ninguno, habrá barcos que tengan que parar una semana y ya está. Pero el año que viene, tú cuenta que nosotros cobramos según, o sea el trabajador, el trabajador y el dueño también, el armador también, cobra según pesques. Si pescas un 20% menos, vas a cobrar un 20% menos. Eso está clarísimo. Entonces eso va a influir en la economía de los trabajadores. **¿PUEDE INFLUIR EN EL Nº DE TRIPULANTES?:** Claro.. Claro, claro que puede influir. Nosotros vamos cinco. Como se ponga esto grave yo tendré que tirar a uno. Habrá uno menos para trabajar, ¿vale? Trabajaremos más justos de gente, porque tienen que salir las cuentas. Al trabajar más justos de personal más riesgo a bordo, porque claro, porque te falte una persona no puedes dejar de hacer un tipo de trabajo, porque todo influye en el jornal del día. O sea que hay un montón de cosas que esta gente no lo ha pensado, esto con el tema este de la ley de reducción del esfuerzo pesquero. Pues si... claro yo te hablo de lo que es la pesca de arrastre // Ahora mismo para el año que viene igual tenemos que trabajar tres meses menos, por decirlo de alguna manera. // Reconocimiento médico o despachar el barco, no es que tienes... Pero como voy a perder yo un día el barco que es el jornal de 5 personas. No, pero es que es solo un día. Sí. Un día el despacho, otro día el reconocimiento, otro día eh... las inspecciones que puedan haber de capitania o lo que sea, vas sumando eso por el número de tripulantes y yo no puedo empezar a perder tantos días. Que es el jornal de 5 personas más de los dueños.// **ATÚN:** Tengo que tirarlo al agua. Lo tengo que tirar a la mar, en seguida. Es que ni se te ocurra venir con un atún rojo aquí que es como si

vinieras con una tonelada de drogas. Es una locura eh. nosotros hemos cogido un montón de atún podrido y perdemos todo el día, la calada. Porque ese pescado se ha muerto o no les interesa porque tienen un cupo, una cuota y cogen, abren, y los que han muerto para el fondo y busca otra. Y ese pescao, lo cojo yo podrido. [Informante 13, Xàbia]

- Yo me podría haber jubilado a partir del 1 de septiembre. Marineros de momento hay, pero si me jubilo, qué, alguien tiene que mandar el barco. Tengo que encontrar un patrón, y eso es lo más escaso que hay. Me voy a tener que aguantar pues hasta que se pueda. // **ATÚN:** . A nosotros todos los días, todos los días, todos los días, eh, eh... a ver, hoy hemos calao el pescao y si hubieras visto lo que corría el pescao, no te lo puedes ni imaginar. Por los atunes. Porque los atunes iban detrás. Pero es que no te lo puedes ni imaginar. Pero es que estaba lleno de pescao, estaba llena la mar de pescao hace dos años, de cría pequeña, estaba toda la costa llena, de cría pequeña de boquerón y no ha quedao ni un boquerón, ni cría ni na. Si hay mucho depredador, el pescao pequeño también tiene que ir a menos. / Yo ha habido veces que has pillao la banda del pescao, la has pillao y junto con ellos han subido seis o siete atunes. Y los has tenido, los has tenido que tirar a la mar. Muertos. Claro que muertos, es que el pescao se ahoga. Todo eso es malo. Porque yo ahora por ejemplo tiro un atún muerto, de doscientos kilos y ahí, en treinta brazas, cuarenta brazas, por donde trabajan las barcas de arrastre, y cuando se pudre eh, y lo cogen las barcas de arrastre, lo saca con el arte, podrío, la gente se quiere morir, tienes que tirar todo el pescao a la mar y pierdes el día. Todo, todo, todo lo que hayas cogido lo tienes que tirar. Aunque haya pescao vivo, va todo a la mar // Pero como el inspector está ahí enfrente... ahí el muelle y te sube al barco, a ver cuántas cajas, tantas, a tantos kilos, diez mil. Y tú a lo mejor has puesto quince mil, de más o de menos, y te denuncian. Te deja solo un diez por ciento de margen de error. Y muchas veces te viene revuelto, sardina, boquerón, caballas... todo junto, tienes que escogerlo y luego poner cada uno... ah espérate y que tienes que escogerlo fuera del muelle, no puedes entrar aquí dentro que es calma a escogerlo. Fuera del muelle que hay un maraje un temporal, no puedes venir aquí al muelle sin arreglar el pescao. Son cosas de la Administración que no, que no debería de ser así // Nos los ponemos nosotros. A parte del que te pone el gobierno, nosotros nos ponemos los cupos. **¿PARA GESTIONAROS?** Claro. Yo puedo pillar, por ejemplo, trece mil kilos de boquerón a la semana. Si yo... si quedamos así, como era antes, yo puedo pillar cada día mil cajas. Cada barco pillamos mil cajas y el mercado se va al fondo. Entonces pillamos un, un... ponemos un tope de quinientas cajas, para que te salga el jornal, pero puedes poner el cupo en toda la semana. El cupo es igual, es semanal, pero diario, nosotros no podemos tener más de quinientas cajas. Que antes sí. Antes podías traer hasta los trece mil kilos.

[Informante 14, Xàbia]

-**TURISMO:** Si te ven trabajando no te respetan. Al contrario. Esto es zona de buceo, esto es zona de balizamiento, esto es zona de qué. Y nosotros estábamos antes que ellos, pero mucho antes que ellos. Mi padre, mi abuelo, mi bisabuelo han trabajado aquí. Y nosotros no podemos trabajar ya. Y claro... nosotros que cuidamos, o sea que somos los primeros que... nos interesa cuidar el medio, que sea para una pesca sostenible, que perdure de los años... aquí la gente que viene de fuera le da igual. Le da igual porque ellos van a estar aquí dos meses. Y el resto del año tienen su trabajo en Valencia, en Madrid, en... yo qué sé, en Zaragoza, donde sea, donde sea. Entonces no... ya no es solo que nos afecte a nosotros, es que va a afectar al municipio entero. Porque todo eso de las playas y la propaganda que hacemos y tal, dentro de dos días, si no respetan el medioambiente, esto va a ser una charca de pantano. Nosotros hemos tenido que parar de echar redes a sitios. Aquí nosotros teníamos lo que es la cala Sardinera, que es la zona culmen del fondeo eh... y nosotros hemos tenido que parar de echar las redes porque era insoportable. Insosportable cada día cuarenta o cincuenta barcos

encima. Un día vas y te la llevas cortada, otro día vas y las boyas te faltan, otro día te han robao el pescao, otro día etc etc etc. Y hemos tenido que parar de calar... y eran pérdidas, todo eran pérdidas... un arte que se llama moruna porque era imposible. Nosotros haciendo guardia por la mañana, a medio día y todo, iban por la noche y nos la cortaban. Y nos sacaban el pescao. Y llevamos años diciéndolo. Así no se puede vivir. Así no se puede vivir de ninguna forma. // **CONTROLES:** Si vienen te miden la red, te piden papeles, si estás asegurado, si tienes el chaleco, si tienes extintor, si tienes la balsa, si tienes la radio baliza... todo en orden, todo certificados, pagos, pagos, pagos, pagos y no se puede vivir así. No se puede vivir así. // Eso nos caduca para que tú lo tengas que renovar al renovarlo tienes que pagar unas tasas. Todo son pagos. Unas tasas de setenta, ochenta euros, por renovar el título que tú ya tienes. Que ese título tú ya lo has pagado, entonces a lo mejor te caduca tres o cuatro años, como el DNI, pero tienes que pagar una tasa. Y si se te olvida renovarlo no puedes salir al mar porque no te despachan si no tienes el título, lo tienes que volver a hacer, lo tienes que volver a pagar // Pues nada, mira, ganando medio jornal, cuatro pescaos que te llevas para casa y luchando, pagando y... el que viene pues mira, ya te pagará el mes que viene o ya te pagaré de aquí a quince días. Y vamos luchando así. // Si nos perjudica más que nos beneficia... Todo nos perjudica más que nos beneficia ya. // **FALTA REGULACIÓN Y EXCESO TURISMO:** Cuando nosotros estamos trabajando, cuando hay una barca profesional trabajando, en actividad, las embarcaciones de recreo y tal tienen que pasar a trescientos metros de ella. Pues nada, motos de agua a cinco metros, a diez metros, haciéndote fotos. Y no se dan cuenta de que te molestan, porque esto no estás como ahí, que no te mueves, ¿sabes? es una embarcación. Tienes maniobra, maniobras peligrosas, que estás mirando a izquierda y a derecha o detrás de la popa y a lo mejor las motos haciéndote la ola por ahí, por la popa. Ché, açó què vol dir. Y si se te va la moto y me pegas a mí, después qué [Informante 15, Xàbia]

- **BASURA EN EL MAR:** Todos los días sacamos...guardamos siempre un capazo de esos con los plásticos y las ramas y todo lo que cogemos con la red y va al vertedero. Allí al contenedor vamos y lo tiramos. Porque nosotros tenemos la idea de que si lo tiramos otra vez al mar, mañana lo vamos a volver a coger. Nosotros esa ley la tenemos inculcada nosotros dentro y somos los primeros en limpiar todo eso. Porque vivimos de eso. Si no cuidas tu casa, quién la va a cuidar. [Informante 16, Xàbia]

- Claro si aquí van desapareciendo y quedan cuatro barquitas lo van a tener complicao el vender. Por ejemplo, para que te hagas una idea, los meses que hace paro biológico el arrastre, los precios bajan, porque hay muchos compradores que no vienen a comprar solo artes menores, se buscan la vida por aquí y por allá, y entonces se... son complementarios. Para la venta, el mes que hacen parada biológica los de arrastre, bajan los precios de trasmallo. Y vienen muchos menos compradores. De aquí unos años, si quedan muy pocas embarcaciones, pues será las pocas que queden va a ser mucho más difícil la comercialización de esos productos. // **REPARTO DÍAS:** Qué pasa que aquí el año 2017 fue un año muy malo para la gamba. Ha habido dos años en los últimos quince años que han sido muy malos. Entonces la media que sale es muy... es baja. Yo tengo aquí un barco que toda la vida ha ido a pescar a la gamba y de esta manera solo le salen 80 días que puede ir a pescar a la gamba, cuando este señor sale todos los días, todos los años desde que era... Por qué si aquí en nuestro embarcadero somos 25 embarcaciones solo de la provincia de valencia, por qué nos vas a negar a nosotros el poder ir a nuestro caladero de gamba; sin embargo, barcas que son de Dènia, que tienen permiso para ir a Ibiza pueden, pescar hacia el sur y pueden venir a nuestro caladero, por qué les dan más facilidades. Qué pasa, este señor, cuando tenga... cumpla los 80 días de gamba qué. A parte vamos a suponer que no fuera problemático, que sí lo es, pasar de la gamba a pescao, o sea a pesquera costera. Entonces tú lo que estás haciendo es aumentar el esfuerzo pesquero en el caladero donde va todo.... Es decir si lo bueno de la pesca es que se reparta. Unos que vayan a

la gamba, otros que vayan a pescao, otros que vayan a otra cosa. Incluso en artes menores otro que vaya a las sueltas, otro que vaya al trasmallo, otro que vaya al cadufo...para que no se... sobreexplota el caladero. Pero claro si tú a mí me prohíbes ir a la gamba, lo que estás haciendo es que haya más embarcaciones que vayan a explotar el resto de los pescados. No tiene sentido. // Bffff, es que es una desesperación la que hay en el sector. Y al final la gente va minando el ánimo y dice mira, a jubilarme, cuando antes me jubile eh, mejor y ya está. // No les llega para pagar las cuotas. Y luego la gente que tiene deudas en la seguridad social...si te jubilas y tienes deudas con la SS pues o las pagas o no... Que no te puedes jubilar. A no ser que pagues un porcentaje muy elevado, no me acuerdo cuál es. Y después lo que debas te lo retraen de la SS. Te lo retraen de la pensión. // **CARGA BUROCRÁTICA:** Y claro, tienen unas ganas de jubilarse y de... déjame en paz. // **CURSOS:** Claro, si alguien quiere hacer algo, se tiene que ir a Alicante, a hacer el curso, dejarse la mar...// **ATÚN:** No puedes pescarlo porque eso es peor que la cocaína, como te pillen con un atún, es que... es peor que la cocaína. Es que llega por ejemplo la embarcación de cerco y el atún lo espanta todo. Es el acabose y es lo que no puede ser [Informante 17, Gandia]

- P'al arrastre menos de 2 personas no pueden ir, jamás, sería ilegal totalmente, como mínimo 3, hasta ahora eran 4 pero lo han rebajado. Ahora como ha ido desapareciendo el personal del mar y todo... lo han rebajado. Ahora pueden ir hasta 2. Pero es imposible, no se pueden ir dos personas en un barco de arrastre. Imposible, aunque ellos quisieran no se puede. Y en las barcas pequeñas, como mínimo, nosotros tenemos que ir 2. Una persona hace el trabajo que hacemos nosotros es imposible, no puede una persona sola [Informante 22, Gandia].

BLOQUE III: INFORMACIÓN SOBRE EL RELEVO GENERACIONAL

11. Ausencia/presencia de jóvenes:

-**ATRACCIÓN:** No. [Informante 1, Gandia]

- Ahora marineros no hay. Pero si a día de hoy, tú vas por el grao, que hay mucha gente en el grao, joven que no trabaja y dices ché quieres y no, que no les gusta la mar. No les nace, no les nace. // Gente joven de antes de la mar como nosotros, que nosotros somos jóvenes, pero gente así no hay ya // Mira, en Moraira quedan tres barcos y dos son de la misma familia. Este año se jubilan dos, uno tiene hijos pero no van a ir a la mar y el otro no tiene. Esos dos barcos desaparecerán. [Grupo discusión 1, Gandia]

-A mi me gustaría que... que.. que los jóvenes vinieran un día conmigo y verían que oh es que marinero, es que trabajar muchas horas.. y verían como que no es así. Que sí, tiene su parte dura, pero como cualquier trabajo, creo yo. Y... yo creo que si la gente se adentraría y investigaría un poquito en cómo es el mundo habría muchos más jóvenes que se aventurarían a este sector. **ATRACCIÓN:** Está muy difícil [Informante 2, Benicarló].

- **ATRACCIÓN:** Los jóvenes... no. No // Pero que... futuros de críos para enseñarse no hay [Informante 3, Benicarló].

- Hay gente joven que sí que va aquí en el puerto y hay gente muy joven, pero no la que debiera, no la que debiera // Trabajo hay, pero ¿lo hacen? // Es que imagínate que hay barcas que a lo mejor no han podido llegar a salir, por falta de... mano // Eh... hay embarcao, pero ahora no los encontrarás. Sí que hay. Mira, digamos que el patrón del barco ese de Villaplana es más joven que yo. El otro chaval, hace cuatro-cinco meses que se ha embarcado. Estaba con las cajas y ha sido de familia marinera también y dice yo me saco el título y me voy. Y se ha embarcado. Bueno, el único chaval joven es Abel.

Veinte, veintiún años tendrá. Y el patrón joven que te digo tendrá una treintena de años, veintinueve años o algo así (Marcos). Pero de aquí, no hay nadie más. Antes, creo que el más joven de aquí era yo. El único joven que hay que se ha embarcado ahora, el chaval este. Él viene de sus abuelos, de abuelo. Su abuelo era marinero. [Informante 5, Dénia].

- Jóvenes cada vez hay menos. Aquí han pasado muchos jóvenes, pero están una semana y se van. Tiene que ser una persona que aguante bien. ¿Por aquí cuántos habrán pasado? Por los menos diez o doce y duran una semana, dos. [Informante 6, Dénia]

- Gandía mismo tenían una flota de arrastre bastante importante y quedan cinco. De los cinco, uno el hijo no va a la mar, ni se le ocurre tampoco. Aquel tiene cincuenta y algo y ya te digo estos con cincuenta y seis, si llevan toda la vida en la mar, con cincuenta y seis se pueden jubilar con el cien por cien, porque ya tienen cotizao el máximo. Entonces el día que le parezca a aquel, venderá el barco y se jubila. Entonces ese desaparece de ahí. Otros... lo mismo. [Informante 10, Cullera]

-Estamos jubilándonos muchos más de los jóvenes que entran a trabajar en la mar. [Informante 11, Xàbia]

- Eh... hay otro chico pero... ya está. A partir de ahí los que hay ya son más de treinta. [Informante 12, Xàbia]

-el más joven que esté aquí en la mar, Cristian que creo que tiene dieciocho, diecinueve años, es el más joven. Pero por sus padres. Joven nadie, qué va. Si el joven soy yo y tengo 40 años, imagínate. Pues no [Informante 13, Xàbia]

- Nada. No hay ninguno. De los poquitos que quedan. [Informante 14, Xàbia]

- Eh pues mira, mi padre se va a jubilar dentro de poco, después del primer barco también se va a jubilar. Y nada, pues si somos catorce o quince pues, la plantilla va bajando [Informante 16, Xàbia]

- Pues hay un núcleo de gente joven de alrededor unos 40 años, hay unos cuantos. Sabes, pero no demasiados. Pero es que date cuenta, que ya te estoy diciendo alrededor de 40 años. Porque son muy jóvenes. Pero teniendo 40, los coeficientes reductores, en 15 años no queda nadie. Si te vas tú de los 50 en adelante, que hay un mogollón, estos en unos cuantos años están todos... todos jubilados. Solo están esperando a desguazar. A que salgan desguaces para desguazar// La única atracción a veces que hay ha sido cuando ha habido crisis económica. Una vez la crisis económica desaparece solo un poquito, en seguida desaparecen del sector [Informante 17, Gandia]

- No es problema solo del Mediterráneo, sino del Atlántico también [Grupo discusión 3, Xàbia]

12. Motivos por los que no hay jóvenes:

-Tiene dos partes. Una, los madrugones. Eso es... lo tengo hasta yo ahora. Mañana ya ves tú, yo no hago nada. Desde las 10 de la noche estoy durmiendo ya. Para levantarme a las 3, llevando el barco yo tengo que llevar el barco. Y la segunda económicamente. La gente no se tira a la mar por el dinero. Tú te vas a una empresa y sabes que al mes cobras. Aquí no. Aquí no lo sabes. // Bueno, la gente también sabe lo que es la pesca. Saben que aquí no hay jornal. Aquí es a la parte. Y la gente no se atreve a venir aquí. Cómo vas tú a un trabajo que no sabes lo que vas a ganar [Informante 1, Gandia]

- Es por culpa de los papeles que piden. Al final es lo que piden. Es mucho. Te vas por ejemplo a la obra y no te piden nada, vienes aquí y que si supervivencia, que si no sé qué... Marinero pescador y formación básica como mínimo, pero claro ya tienes que cuando hagan el curso que se lo saque, si lo hacen, ahora como están todas estas cosas, bueno, ahora y... no es que no somos bastante gente, hacer estos cursos vale dinero... Y una formación básica vale 700 € y tienes que pagarla. Si una persona que viene aquí a trabajar, dices no no si tienes que estudiar esto, esto y esto y solo en formación básica 700 y a lo mejor en marinero pescador trescientos, dices oye si para irme a trabajar me tengo que gastar mil euros pues me voy a otro oficio. Que eso pasa, ha pasado. Ay pues la gente dice no voy a trabajar, busco otra faena. // Trabas. Trabas burocráticas a montón. Todas las que quieras. Quieres trabajar y no te dejan. Es uno de los casi fundamentales por los que mucha gente casi tira la toalla. ¿Sabes que es lo que pienso yo? Que aquí tampoco es un sueldo fijo, la gente hoy en día está muy acostumbrada a tener su sueldo y sabe que a final de mes...bueno y su horario también... Claro, aquí, nunca sabes lo que vas a ganar. Entonces la gente no se atreve. // A la gente, ¿qué pasa? Que a la gente se le forma. La gente no nace sabiendo, nadie nace siendo marinero. A la gente hay que formarla, pero no. A mi viene gente "ay perdona ¿tienes faena para mí?" pos "¿tienes libreta?" "no", "pues no te puedo embarcar". Después a parte de formación básica necesitas el marinero pescador // Al final es lo que ganas, porque como no tienes ese sueldo fijo quién quiere entrar y esta semana no cobrar porque hay mal tiempo. Nadie. Aguantar ahí y a lo mejor sí que estás haciendo faena aquí en el puerto, y no cobras. Porque vas a la par. O levantarte a las 3 estar hasta las 7 haciendo faena y... no ganar ni...A lo mejor a final de año ganas más que uno en la obra...// La gente hoy en día está acostumbrada que lo primero que te preguntan cuando van a trabajar es qué voy a cobrar, horario... eso es lo que la gente del mar mira. // no, que no les gusta la mar. No les nace, no les nace. // Si no les atrae te dicen no quiero // A día de hoy pagar para ir a trabajar, la gente no. No quiere, yo no lo haría tampoco. Yo no voy a pagar si... pues busco otra faena. // De los marineros, todo eso de los cursos, no hay formaciones, no hay nada, no tenemos salida... // Pos cuatrocientos cincuenta euros en València por privao me costó. El radiotelefonista setecientos. El sanitario quinientos. El título de patrón mil doscientos. Más instancia allí y todo. A mí igual y a toda la juventud igual. De nuestra edad pa bajo... todos a pagar. Cuando pasan cinco años sin ejercerla te caduca. // Dice "Voy a pasar el verano contigo hasta que encuentre algo de lo mío" y ahora ya ha empezado a tirar currículums ¿Sabes? Pero es el caso de mi hermano, que a mi hermano **no le gusta la mar** [Grupo discusión 1, Gandia]

- Yo creo que es porque... siempre ha sido un sector muy cerrado de familias y tal, y no se ha querido involucrar. Yo creo que económicamente, a parte, no se están barajando las cantidades que se barajaban antes. Que antes todo el mundo quería ir al mar porque se ganaba muy bien, y ahora, como se ha reducido un poco, prefieren ganar un poco menos o lo mismo trabajando en tierra que no trabajando en el mar // Eso también porque el sistema este de pago que tenemos nosotros... también lo veo un poco antiguo.. pero... a mí si no lo conocería me daría miedo, porque puede haber meses que sí, que te salga bien, pero puede que te salga mal. Y a lo mejor la gente prefiere una estabilidad de saber que al final de mes les va a llegar esto y poder plantearse sus gastos y sus.. esto.. de una forma que no...un poco al aire [Informante 2, Benicarló].

-Pues porque no. Porque veo que.. aquí... jóvenes hay pocos que buscan... Mira yo embarco.. aquí embarcamos a senegaleses, esa gente sí que quiere trabajar. Pero después, jóvenes no hay prácticamente ni uno. O sea el más joven soy yo y Guillem. Y después los otros ya son más mayores. Que se irán jubilando y aquí quedaremos pues 4 o 5 barquitas o 6. Como en Sagunto, Valencia... // **MOTIVO DE HORARIO, SALARIO, AUSENCIA PUBLICITAR PESCA:** No, de salario... bfff... un poco de salario y... y de

lo otro, pues porque no hay tampoco... la gente se va acabando también [Informante 3, Benicarló].

- Estamos arrinconados mire por donde lo mire. Y claro, eso la gente nueva dice "y ahí me tengo que meter yo", si cada días es más y más y más. Problema administrativo, que te he dicho. // Es la burocracia. Porque antes de poderse embarcar tienen que hacer los cursos y.. hemos tenido casos que han pagado y se han gastado dinero que valen dos mil o tres mil euros sacarse y han durado una semana en el mar. Porque eh no les ha gustado o se marean.. es que se mareaba // Vamos a ver se van a la aventura. Van a la aventura. Vamos a la parte, van a la aventura, es que eso también hay que verlo. // A ver, la gente que que va al mar es porque le gusta y porque... a ver, porque viene de su familia y porque lo lleva en la sangre y ya está, no hay más. Uno que está en tierra seguro que no le pica la curiosidad de ir al mar. No, no, no hay ningún.. a ver de los que hay aquí no hay ningún patrón y eso que ha venido de tierra, se ha sacado el título y dice, oye voy a llevar un barco. // Encima embarcarte... es que te piden un montón de cosas [Grupo discusión 2, Benicarló].

- Pues porque es un poquito...en referente a las redes es un poquitín pesado. Y a la mar...es muy fastidioso. Un trabajo muy sacrificado. Esto está un poco fastidioso, porque a las cuatro de la mañana, terminan a las cinco de la tarde... eso es también... A lo mejor llega el día que no hace nada. Llega una semana y luego no cobras. Hace mal tiempo. Entonces la gente se tiraba más a la obra que a esto [Informante 4, Dénia].

- La pregunta que me haría yo es ¿cuántos chavales estarían dispuestos a levantarse a las cinco de la mañana para ir al mar? Hoy en día, ¿cuántos? Esa es la pregunta que a mí me gustaría saber. A mí me gustaría saber eso, ¿cuántos estarían dispuestos a...? // tampoco tienen ganas de hacer nada // **¿BUSCAN OCUPACIONES MENOS DURAS?:** Sí. Menos duras. Correcto. Porque eso es como el que va a vendimiarse... ninguno va a irse a vendimiarse y a romperse la espalda. Porque tú mira las horas que hacemos aquí, y las posturas son mu malas. Pero es lo que hay que hacer, que sino no comes. // ¿Tú te vas a levantar a las cinco de la mañana para ganar esa semana sesenta euros? // Todo son por épocas. Época de verano, época de las comuniones, del invierno, navidad. Pero los otros meses restantes aquí tienes que ir, vas jugando y bailando. // Porque claro, es innegable, quiero decir, quiero efectivo ya. Y... pero tú no puedes prometerle.. si vas a sueldo fijo sí, pero aquí, no hay ninguna .. [Informante 5, Dénia].

- Porque es un trabajo muy duro. Si no lo has vivido... Tú vas al colegio y sabes que después para FP está la electricidad, está mecánica, está eso, pero redero no hay, marinero no hay un curso de marinero. No tiene como una salida. // No les gusta, es que esto cuesta de enseñarse. Porque tú vienes aquí y ellos quieren cobrar. Y ellos no entienden que yo lo tengo que tener sentado ahí, con un trozo de red, a ver a ver como lo haces y poco a poco, poco a poco. // Esto no se aprende en el colegio ni nada. Si no vienen aquí y les vamos explicando.... Porque cuando hay faena no podemos parar. [Informante 6, Dénia]

- Estos no quieren levantarse a las 4 de la mañana o a las 5 para irse a trabajar // La verdad es que la juventud no quiere... Antes de venir uno a hacer redes se va al barco a trabajar de marinero que la primera semana que va ya cobra como el otro. ¿Entiendes? Lo tienen claro. Antes de ir a enseñarse a hacer redes se embarca de marinero. La primera semana que va ya cobra. A la parte que hace la barca // Tú no puedes coger a un chaval que tiene a lo mejor diecisiete dieciocho años y meterlo aquí al sol todo el día a cuarenta grados. Aquí lo matas. A las dos horas cogería el chaval y diría a *fer punyetas* que yo no me quedo todo el día aquí al sol. [Informante 7, Cullera]

- Los jóvenes de hoy en día yo no sé si quieren o no quieren este trabajo. Quieren más tranquilidad. Más yo media jornada o una jornada entera que entre a las ocho nueve de la mañana y salga a las siete, ocho de la tarde, con tu hora de comer en casita, se está mejor. Porque aquí llueva o no llueva te lo tragas. O sea si llueve te vas mojadito. [Informante 9, Cullera]

- Que quieren... y les han metido en la cabeza a lo mejor que... yo qué sé como si esto fuera... Esto es como todo // Lo que pasa que todo vale un dinero.// Qué pasa, que se meten en el mar y luego tienen que ir sacando titulaciones, cursos de tal... [Informante 10, Cullera]

- Pero que haya poca gente trabajando en la pesca es porque en general se gana poco. // Tener un salario fijo. Pero horas en la mar estamos haciendo once horas de mar. Once horas de mar que hay que estar en el barco. Luego aquí en tierra pues una hora y media. Son doce horas y media que estamos fuera de casa. Si te refieres a eso, que la gente no quiere trabajar en la mar. [Informante 11, Xàbia]

- Lo que es mi entorno, bueno, mi pueblo, mis compañeros y tal, eh... muy pocos tienen familia de la mar o marineros. Entonces si no es por eso, por lazos familiares, muy poca gente se... eh... ve un futuro en la mar. ves lo que hay y si te gusta puedes trabajar en ello o estar cerca de este entorno. **¿SON UN PROBLEMA LOS HORARIOS?** Eh... para mí no. Nos levantamos pronto, a las cuatro y media y luego se vuelve al puerto sobre las cuatro también, para la subasta. Estás doce horas fuera. Mmm.. de lunes a viernes. Entonces no sé... para mí no es un problema.// **SI TUVIERAS AMIGOS EN EL PARO:** Si podrían interesarse? No sé. Es verdad que hace falta un cursillo pero... bueno que los cursillos se organizan desde el... desde el ISM. Desde el ISM, el Instituto Social de la Marina, se organizan los cursillos, pues tanto para marinero-pescador, supervivencia y todo lo que hace falta para estar embarcado. Y si se hacen, se podrían embarcar. Los básicos no suelen ser de pago. Si hay algo más avanzado para... tipo... mmm... a lo mejor mecánica o teleoperador de radio o alguna cosa así más específica, esos sí que suelen ser de pago. Pero los básicos para marinero-pescador y todos estos, no. // **NO TENER UN HORARIO FIJO:** Podría ser que echara para atrás. Porque... puede haber meses que vaya bien la pesca y se pague bien el pescado y ganes bastante y otros meses que no... que a lo mejor ganas seiscientos, quinientos euros... Todo depende de la época del año. La gente joven que no tiene hijos, que solo pagan alquiler y comida y poco más, no tendría por qué tener mucho inconveniente en ganar algunos meses menos que otros. Unos meses por otros. Puedes comprarte algún capricho alguna vez. Pero... si no tienes cargas, pues hijos, o alquileres de casas o coches o lo que sea... Podría ser un buen inicio, por así decirlo para entrar en la vida laboral del mar aunque luego no les gustara. Puedes probarlo. [Informante 12, Xàbia]

- Yo pienso también que ahora mismo, la población de hoy en día no tiene ganas de trabajar. No.. yo lo veo así. Yo... conozco a gente más joven y eso y que... que claro la gente... Tú dices no, a las cuatro te tienes que levantar, entras a las cuatro y media-cinco, y después la faena que te vas a hacer y tal. Y cuando dices, no, que tienes que estar quince, dieciséis horas fuera de casa. La gente se echa las manos a la cabeza. A parte, a parte de la cantidad de impedimentos que ponen para embarcarte. Porque tienes que sacarte el título, bueno la formación básica, que es lo que era el antiguo competencia marinero, más contraincendios, supervivencia eh... y eso te hace falta no sé si son dos o tres meses que tienes que estar estudiando. Para coger yo, me voy, hago una inversión, estoy dos tres meses estudiando. Vengo, me voy a la mar y me mareo o no es lo mío. Entonces hay mucho impedimento y la gente no se atreve. La gente joven no se atreve a embarcarse por eso. Porque tienen que hacer, antes de empezar, ya tienen que hacer un gasto. // **SALARIO FIJO:** Hombre, claro que influye.

Claro, tú como vas a un banco, tú imagínate que ahora se me embarca un chaval de veinticinco años, eh... cinco años trabajando su novia. Quiere comprarse una casa. Y va al banco y le dice tu nómina. Un mes mil, un mes ochocientos, un mes dos mil, otro més seiscientos. Y dice uy, qué pasa aquí. No, anuales esto. Ya pero no hay ni un año igual. El banco no te da un duro. El banco no se la juega. Dice ostia, eso qué es. No esto es según pesquemos. Y si durante los siguientes treinta y cinco años no pescas, ¿qué? Dice ah. Dice ale pues búscate un aval. A ver quién te da el aval ahora sabes. Y eso pues.. la gente joven tiene miedo. // Ajeno a las embarcaciones, o sea que no sea de familia ni eso, nadie joven que yo conozca ahora mismo [Informante 13, Xàbia]

- Si eres albañil y quieres trabajar de albañil, hablas con fulano y mañana trabajas. Y aquí, ¿cómo lo hacemos con los problemas que tenemos nosotros? No hay gente. No hay gente. Ni españoles. Porque jóvenes no va nadie, a no ser que sea familiar de algún marinero... // **INESTABILIDAD ECONÓMICA:** A ver, eh... todos queremos tener una estabilidad económica. Pero, de todas maneras, si no tienes nada, bueno sería esto, ¿no? Si no hay pan, buenas son las tortas. // Como en mi tiempo, ni en mar ni en tierra. Porque los jóvenes de hoy... yo, no sé como explicártelo, como son. No son rebeldes pero... Hoy es otra historia, es que no es como antes. Se embarcan, sí, porque tienen que trabajar, pero no hay lo que había antes. [Informante 14, Xàbia]

- La gente no quiere ir al mar. La gente no quiere ir al mar. Porque no sacas dinero. Si no ganamos dinero. Y todo son problemas // Y como dices tú, no hay gente que quiera venir al mar, porque no hay facilidades y no... Y esto más que nada es herencia. Es haberlo vivido de pequeño y toda la vida... // No te digo yo que no hay... no hay jornal. Si no llevas algo a casa, tendrás que buscarte otro trabajo. No y además que también muchos de ellos también se están aprovechando de las ayudas y si pueden trapichear con algo... y españoles igual eh. Españoles también, si pueden trapichear con algo de por aquí, por allá y tienen una ayuda del estado, tal así. Para qué tengo que ir yo al mar. Para na. [Informante 16, Xàbia]

-Y claro, entre lo poco que ganan, lo difícil que es acceder a la profesión, porque cada día es más difícil y... lo que está pasando es que no está entrando gente nueva. Nadie quiere ser pescador. Y la dureza de la profesión, por supuesto. Que son estas tres patas lo que hace que la gente no quiera venir al mar. // ¿**INFLUYE ESTABILIDAD, SALARIO FIJO?**: Mira, voy a decirte una cosa... tú vas a una empresa y tú la empresa no sabes si te va a ir bien o te va a ir mal, eh. // Incluso ahora hay mucho nini, que podría tener una atracción al mar y tal... pero tampoco quieren... tienen la vida muy fácil por los padres y estamos en una sociedad que la cultura del esfuerzo estamos dejándola aparte. ¿**HAN CAMBIADO LAS GENERACIONES?**: Sí, sí, sí [Informante 17, Gandia]

-La gente con jornales inseguros no va a ir al mar [Grupo discusión 3, Xàbia]

- O sea cualquier niño ha visto a un mecánico, a un obrero, a un electricista, a un fontanero trabajar en su casa, por la calle; lo ha visto. A nosotros no nos ven. Cualquier chico puede irse de aprendiz de electricista, de fontanero, de obrero, de tal, de tal....te diría muchísimos. Dentro de que hoy en día hay que hacer unos estudios mínimos, yo lo entiendo, pero cualquiera puede hacerlo con una relativa facilidad, como mínimo iniciarse. Y luego ya se sacan sus cursos, se perfeccionan o para hacerse oficial o para seguir avanzando. Quiero decir, entonces nosotros ya no tenemos la posibilidad de competir con esos oficios. [Informante 20, Dénia]

13. Alternativas:

- Hombre los jóvenes, pos, tendrían que hacer primero cursos, que no hay. Cursos no hay. Y la gente pide.. hay gente que viene aquí pa cursos y no hay eh. No es que no quieran, es que no hay, no hay, no hacen cursos. No te subvencionan los cursos. // Pero que son largos, que son largos eh que son largos. Que deberían recortarlos un poquito. Porque la gente trabaja. Hay gente que trabaja y viene a sacárselo y no tiene tiempo tampoco a estudiar. // No hacen cursos. El problema de los jóvenes es que no hacen cursos. No hay, no hay. De pago sí que hay. // Pero la gente tampoco, económicamente no le viene bien. Pero la gente ¿cómo va a soltar dinero pa pal curso? // Poner un jornal base mínimo pa que la gente se animara. Pero claro.. si le pones a un dueño uno mínimo y bffff, sería una carga. Una gran carga. Tú imagínate un barco que no vende mucho dinero al año, ¿qué hace? Le cuesta del bolsillo el dueño. Pero eso ya está en marcha, creo eh. Ya están mirándolo, yo creo eh, no lo sé tampoco eh. // Esto si que no sé qué contestar, porque mejorar... no sé qué vamos a mejorar ahí. Por el horario. // Claro, eso sí. Con las leyes yo lo mejoraría todo. Hay muchas leyes que nos apretan mucho, mucho. En estas dos sobretudo, las que te he dicho, pulpo y atún. A lo otro, por mucho que te hagan no... Si ya se calan muchas redes y hay poco. [Informante 1, Gandia].

- Claro, si tú dices “ché, yo le pago el curso a este hombre” porque tiene que venir conmigo 5 años, pero es que tú no sabes si ese hombre vale o no, porque después para la mar no todo el mundo vale, porque hay gente que se lo saca y a lo mejor trabaja una semana, dos semanas, se marea mucho, pasa sueño, mira esto no es para mí, asín de gente. // Pero es que tampoco nos dan por ejemplo... a ver... de decirnos.. ché, alguien que quiera trabajar, pues lo puedes probar un mes... exacto, antes se podía eso... y si al hombre le gusta, vamos a por los cursos. ¿Me entiendes? // **¿SALARIO MÍNIMO?:** No, no, no. Es lo mismo. Hay gente que dice que en el paro está bien y si igual ganas menos que en el paro pues ahí está. No. La mar si vas a sueldo fijo... la motivación se te va. A ver yo llevo muchos marineros y los he llevado a sueldo fijo, eh. Pero nosotros hacemos un acuerdo. Decimos mira, a tanto que pasa la barca, vamos a poner un ejemplo de mil quinientos euros, el 5% de lo que pase pa ti. Yo te pago a partir del 5% pa ti. ¿Tú que estás haciendo? Estás motivando al marinero a trabajar más. Vamos a ganar dinero. Vamos a pescar lo otro. Porque a parte de que tú vas a tener tu sueldo fijo, tus mil euros, de mil doscientos euros, lo que tú quedas de acuerdo, si tú ganas más, vas a llevarte un tanto por cien de la captura que estás llevándote. Le estás dando un aliciente para decir “vamos a ganar más dinero” sino, aquel diría “buffff...” y yo a mí no me ha faltado nunca marineros. Es que sabes lo que pasa, que un sueldo fijo va relacionado a, a, a horas fijas. En la mar un sueldo fijo puede ser un sueldo fijo, pero no vas a tener horas fijas. Pero hay mucha gente que no quiere sueldo fijo porque sabe que en las épocas buenas puede ganar más y a lo largo del año igual le sale bien. // Que haya más cursos. Si hay cursos siempre hay posibilidad...a ver mientras no tú te rasques el bolsillo siempre hay más posibilidad que de ahí alguien diga “ché, voy a probar” y a lo mejor le gusta y continua. Y sino siempre hay uno u otro. // Pues como hacían antes. Que decíamos que te dan un pase avante, tú un día vas... hasta que hicieran un curso y se lo sacaba. // Y esto hay que vivirlo en primera línea y después poner las leyes. El que pone las leyes tendría que ir en un barco. ¿Entiendes? O sea, primero haber sido marinero, por lo menos...en prácticas, haber ido seis meses o un año en varios barcos y tener un poco de idea y sobre eso, poner las leyes. // **PROBLEMAS CON RENOVACION FORMACION:** Ye pues hacer facilidades. Que yo no sé si por todo esto del Covid o lo que sea pero coño, ostia, hacer de otra manera, que se hagan por las tardes los análisis... yo qué sé. // Lo que hay que hacer es limitar las mallas como dios manda, no como nos dicen. No, no, pero si está claro, pero es que nadie quiere. **HABLANDO DE LA SOBEEEXPLITACIÓN DE LA ROCA -ESCORPA-:** Yo ahí creo que lo que tendrían que hacer es pues hacer unas vedas. // **SOBRE SISTEMA DE VEDAS:** . Todas esas personas se tendrían que poner un poquito más serios en todo eso si queremos el día de mañana tener futuro para nosotros. [Grupo discusión 1, Gandia]

-... Sería difícil.. pero promocionar a lo mejor un poco en.. desde la educación. Cuando.. en las FP por ejemplo, yo he estado dentro de transporte marítimo y mecánico y a lo mejor de mi clase, éramos 20 y todos me decían el pescador, el pescador. Y... todos a lo mejor se dedicaban a chárters, para irse a Ibiza a trabajar o para de mercante. Y, a lo mejor, a los que estudian transporte marítimo o se dedican a la FP marítima, implicarles más en el tema de la pesca, porque está como un poco mal mirada. Sí, sí. Eso.. eso me llamó la atención, porque.. es un trabajo que... seguramente si están ahí es porque sus abuelos o porque alguien ha vivido de eso, y como que parece que sea lo último a lo que accederían. Y.. yo creo que si formas o involucras a la gente de que este sector tiene la misma importancia, también es bueno, o darle promoción, yo creo que muchos jóvenes sí que a lo mejor probarían // Yo creo que primero y principal, la unión entre.. primero entre pescadores de la misma cofradía y luego entre cofradías. Porque parece que cada una tire por su interés y.. no mira al de al lado. Si yo tengo que ir bien y el de al lado va mal, me da igual. No cogerán y preguntarán al de al lado ¿cómo te va?. Cada uno mira por su interés. Pero tanto con pescadores como cofradías. Y yo creo que tenemos que unirnos y ir todos a una. Porque es que sino no avanzaremos nunca. Y eso es lo que suele pasar. // Unos hacen una cosa, otros hacen otra y da igual el pueblo de al lado, y es el pueblo de al lado. Al final si van todos a una seguro que hacen más fuerza que no cada uno a la suya. Y eso... yo llevo poco pero es que lo he visto mucho [Informante 2, Benicarló].

-¿Qué podemos ofrecer? Pues no lo sé, no lo sé // Que nos dejarían trabajar un poquito más desde el tema administrativo // Mmm.. no. Salario mínimo no. No, no. Ya te digo es que aquí es a la parte. Cuenta, pues eh... cuanto más pescao, pues más eso, más ganas. Menos controles no, los controles los que tocaría como a otro sitio. Yo, no sé... yo tengo mi restaurante y va una vez una inspección de trabajo, o de alimentación y eso, y ya está. [Informante 3, Benicarló].

- Pero... que dejen probar antes y luego ya se sacan esos cursos // que pidieran igual. Porque a ver el saber no ocupa lugar, pero que les dejen ir a la mar. Claro, que les dejen trabajar. // darles facilidades en el tema de de... para que lo prueben. Que lo prueben, a alguien le gustará, entonces ya se puede sacar los títulos. // O que nos dejen participar a ver. Y si al final solo hay atún en el mediterráneo que sea para todos // **PLAN GESTIÓN MEDITERRÁNEO:** Lo que estamos pidiendo ahora es que hagan un reparto lineal de días. Por ejemplo, 150 días para todos. /Bueno, no será más normal hacer y decir oye, tenemos tres mil días, cuántos barcos hay, doscientos mil, pues a tantos días por barco. Una cosa lineal, no nos peleamos nadie y ya está. Y nadie se queja [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Tenía que haber un sueldo... un sueldo base de quinientos, seiscientos euros, si no se hace nada al mes. A lo mejor, a lo mejor vendrían más a enseñarse y eso y a conocer más de la mar. Porque la mar... es que se pierde, se pierde. [Informante 4, Dénia].

- Aquí hay un programa... un chaval que es guardacostas venían todas las clases y daban cursitos ahí, pero con niños de cinco, seis años, siete, ocho, y de más. Y hacían cursos informativos de la red de pesca, etc. Y los impartían aquí detrás. Quiero decir, eso lo tienes que fomentar desde pequeño. Desde pequeño. O sea, nosotros que somos de Dénia, que tenemos cultura brutal que este pueblo se ha formado en el puerto, como aquel que digamos el epicentro de la ciudad es esto y se ha formado después. Quiero decir, ellos también lo hacen a parte para... explicar a los jóvenes de donde venimos, pero yo no sé lo que tendrías que hacer para incentivar a los jóvenes, es que no lo sé. Porque ya te digo, venimos de generaciones distintas. // **HABLANDO DE SALARIO BASE:** Sí. Sería algo de incentivar también a los chavales. Es lo que te digo, si tu coges y ya para sacarte un título ya te cuesta un riñón. Si no tienes ni pa comer. Pa comer no,

pero tampoco tienen ganas de hacer nada // **¿ES IMPORTANTE LA INMIGRACIÓN?:** Sí, sí. Porque digamos que están salvando el tema. De hecho, al no haber tripulación joven o gente joven que se enseñe tú tienes que contratar esa mano de obra fuera. Aquí por ejemplo hace diez años vinieron senegaleses y todavía están aquí. Y se han asentado, han traído a sus familias, etc, etc. O se han ido a otro sitio. Pero han venido aquí a ayudar y a hacer trabajo. es como la vendimia, quiero decir. La vendimia dónde vas a buscar gente. Marroquí, franceses y magrebís y.. Y aquí pos lo que hay son de senegal, casi todos y, y moros también, o sea de Marruecos también, tal. Pero claro, moros hay aquí, de los padres que trabajaban aquí, que se han quedao aquí y... tendrán pues a lo mejor tu edad más o menos, o algo así. Pero quiero decir, si que ha ayudado bastante. Claro que sí ha ayudado [Informante 5, Dénia].

-**¿INCENTIVAR LA PESCA CON CICLOS ATRAERÍA?:** Eso. Claro. Alguien sí que se podría... Pero sino, si no lo hacen como formación profesional esto se irá perdiendo. Ten en cuenta que aquí ha venido mucha gente de fuera. Aquí la época cuando vino la construcción tuvieron que ir a buscar a Marruecos y a Senegal, porque sino las barcas se hubiesen quedado paradas. Es un poco lo que generamos todos. Quiero decir, ¿quieres turismo? Vamos a formar cocineros, etc, etc, etc. En la época de la construcción, electricistas, fontanería. Es de lo que te quieren formar. // Hasta que no alguien monte un sindicato o se monte algo... // En el momento en que empiecen a poner cosas de estas así de dos meses... nos tendrán que incluir sino... [Informante 6, Dénia].

- **PARA ATRAER JÓVENES:** Eso es muy difícil. No lo sabemos. [Informante 7, Cullera]

- **PROBLEMAS PUERTO:** Con lo cual tendrían que poner más inyección económica para poder reestructurar un poquito el puerto, porque da vergüenza realmente. [Informante 9, Cullera].

- **REGULACIÓN REDEROS:** meter a un sindicato o meter una gente que regule o medie // Bastantes cosas en el tema que de digo, de coger pos... mediar alguien, normalmente es un sindicato que mediara ahí, para no tener que decir fulano o mengano. Que sea un sindicato el que esté metiendo entre la patronal y lo otro. // Ya te digo, a día de hoy se tendría que actualizar un poco el sistema, regularse de una manera más estricta, que fuera una cosa puntual de decir no esto se hace así. // Cuando tendría que ser al revés, tendría que ser como una carrera que tú primero vas y te instruyes, te sacas las titulaciones de lo que quieras aspirar y luego te haces las prácticas y luego te vas al mar a pescar // **CON EL EJEMPLO DE LA TELLINA:** Es cuestión de estudios de biólogos lo que se tiene que hacer y sacar conclusiones. [Informante 10, Cullera]

- Establecer un sueldo mínimo decente y poca cosa más... porque la SS se descuenta de los gastos de la barca, de la captura. O sea establecer un sueldo mínimo que sea decente, que aunque no se pesque o no haya suficiente venta, que el marinero no se quede, no se quede sin cobrar. [Informante 11, Xàbia]

- Aquí no es igual que en el Cantábrico o en el Atlántico. Pero... no sé como... deberían mirar más por zonas. **¿GESTIÓN MÁS LOCAL?:** Puede ser, sí. // Jornadas de... enseñar muelles. Que fueran institutos o facultades o lo que fuera. Y... si que es verdad que podrían venir a embarcarse, pero eso ya, dependiendo del barco, de la persona, cuesta dinero un seguro del día y tal. Más que nada para verlo sí que podrían en principio. **PROMOCIONARLO UN POCO, ¿NO?:** Sí. [Informante 12, Xàbia].

- **RESTRICCIÓN DÍAS:** Entonces pues tienes que hacer, como en realidad nosotros, cada barco tiene una potencia en papeles, obligar a las embarcaciones a tener esa potencia real. // Pues primero que con un papel, el patrón se haga responsable de esa

persona para ver si le gusta o no le gusta o si vale para eso. ¿Vale? Un contrato de trabajo, sin que él tenga ninguna titulación ni especialidad y que se haga cargo el patrón. El patrón es responsable de esa persona. Y durante x tiempo, vale bien, pues ha hecho los tres meses o el tiempo que haga falta. Sí que vale esta persona. Pues en la cofradía que haga un curso o lo que sea, para que entonces tenga los papeles necesarios para embarcarse. Entonces ya, no sería solución, pero sería parte. // Ahora está lo de pescaturismo que los que salen con las barcas a ver pescar se quedan fascinaos. // Joder. Que hay un montón de gente, un montón de la universidad, que le vendría la mar de bien, ché yo ahora mismo que estoy en el paro, que voy a hacer lo que sea... Que los embarquen pero que paguen. ¿Qué mejor para estudiar los fondos marinos, qué hay, qué no hay, que los barcos de pesca? // **REDUCCIÓN DÍAS:** Si yo llevo trabajando 240 días anuales, durante toda la vida. Ché pues quítame a mí y a los que han trabajado 200 días solamente porque ellos mismos se lo han administrado o lo han querido hacer así, déjalos igual. Déjalos igual [Informante 13, Xàbia]

-PARA RECUPERAR POBLACIONES PECES: Así que... a lo mejor, por ejemplo, la pesquería del boquerón, yo te aseguro que si paramos seis años como el País Vasco, se recupera, seguro. Los barcos de arrastre, seis años sin salir los barcos de arrastre, el pescao saldría a la playa. Y los barquitos de tierra igual. Sacar, sacamos todos. // **CURSOS:** Está la Administración, que puede venir un autobús aquí a Jávea, tener un aula preparada, y en una semana hacer un curso. Que sea más fácil, más asequible. Un mes de prueba o dos y luego te enviamos a hacer los cursos. A ver, él se quiere embarcar en el barco y no tiene para hacer el curso, pos que lo pague el barco, ¿no? Bien, yo se lo pago. Pero luego, y si mañana me dice no, me voy al otro barco. Lo he pagado y ahora se va. He perdido el curso y el marinero. // **RESERVA Y POSIDONIA:** no han empezado con los yates de poner balizas... Están ahora empezando a poner balizas para que los barcos amarren a las boyas pa que no arranquen la Posidonia. Pues vamos a empezar por ahí. Por ejemplo, en vez de cien boyas para que amarren los yates, que pongan doscientas, que no pasa nada. Se puede cobrar el, el amarre de la boya a una cosa insignificante pa un yate, cinco euros, tres euros, cuatro euros, oye y de lo que se saque de ahí pues a lo mejor a los hombres estos, toda la zona esa de ahí durante todo el verano la tenéis vedada, no podéis calar. Vale, pues no se cala. Pero, algo... lo que no puedes es decirles, ala, fuera, iros a la mierda. // **PARA EVITAR QUE SE TIRE PESCADO MUERTO Y UN MAYOR ESFUERZO PESQUERO:** De lo que coja yo, se lo pueda pasar e él, yo se lo paso y él no tiene que volver a largar el arte // **ATRAER GENTE:** Eso... pues la Administración tendría que tomar cartas en el asunto. Sabiendo el problema que hay ahora. Si lo que quiere es que desaparezcan los pesqueros y que se queden las piscifactorías pues lo está haciendo perfecto. Que quiere que hayan barcos pesqueros, pues no está haciéndolo bien. Es la realidad. No está haciéndolo bien. Mira para que hayan más marineros tienen que facilitar que la gente se pueda embarcar. Con los títulos y con el... y con lo que, con todo lo que pidan para poder embarcar. Toda la documentación. Facilitar toda la documentación. Luego, de pesca, pues cuando la administración hace algún... a ver, no puede mezclar una modalidad o la otra. yo creo que cada uno debería defender su sector, no uno defender los tres sectores. Para cada pesquería, habría que hacer sus propias medidas. Hombre claro, depende de cada modalidad de pesca. Aquí habrá que hacer una cosa y Andalucía hacer otra. Es que es la formación. Es que si no hay formación... es que es lo único. Porque es que no puede venir ningún chaval a probar. La formación para mí es todo. Lo demás... A quien le guste ya se embarcará, al que no se guste no se embarca, se gusta otro oficio. / **¿SALARIO BASE?:** Eso en el mar... en el mar no puedes hacer un salario base. Ahí no se puede hacer. Eso no es como en tierra que una lata de tomate vale 30 céntimos y vale 30 céntimos todos los días. Y tú sabes que si vendes cien latas, sabes el beneficio que vas a tener. Aquí no, la pesca es una subasta. Aquí no sabes nunca lo que vas a ganar. A lo mejor pillas pescao y te pagan una caja 45 euros la caja, que vas mañana y te pagan a cuatro euros la caja. Es decir,

que no hay un precio ni na... como para hacer eso. Y lo de un salario mínimo, no lo veo. No, porque hay tipos de barcos por ejemplo llevan una seguida todos los días y salen casi lo mismo. Pero hay otros que a lo mejor en una semana no pillan ningún pescao y la semana que viene a lo mejor pillas, pero a lo mejor no pillas tampoco. Y pasan las semanas y llegan los meses y hay veces que salen los meses y hay veces que no salen. De hacer eso es imposible. Además, si fuera posible ya se hubiera hecho, porque hay muchos barcos que a lo mejor no hay gente y sitios donde hay poca gente y para tenerlos, no, les daría un, mínimo y sin embargo no lo hacen en ningún sitio. // Eso debería ser una cosa nacional. Todos con la misma cuota, con la misma red [Informante 14, Xàbia]

- A lo mejor empiezan a cobrar balizamiento y empezarán a lo mejor si, si les deja.... lo que es Madrid o la CV, si les dejan que la localidad gestione el tema del balizamiento y las boyas pues se empezará a cobrar, y... quien fondee encima de la posidonia pues se multará. Poner más policía, poner más policía, ya está. // Poner más policía, más autoridad. Y una que, como localidad, que nos pudiéramos gestionar nosotros nuestra, nuestra mar. O sea nuestro territorio, que se gestionara a nivel local. Que aquí pusieran las normas que se necesitan aquí. Todo lo que es Jávea, hablando con nosotros. Y si pusieran las normas de acuerdo a lo que nosotros pedimos siempre, con una base científica, biológica, apoyados por biólogos de aquí de Jávea, que aquí está el I'ROX también, pienso que sería lo mejor. Que cada población se gestionara su territorio, su mar. Nosotros no es lo mismo Dènia que Jávea. Claro. Ahí es playa, aquí es piedra. Moraira sí que diría que es igual que nosotros. Pero Dènia, Gandia, Oliva... todo eso es más diferente, porque es más playa, hay más arena... aquí somos más roca. Sabes. Y hasta nosotros haríamos, entre comillas, de policías, podríamos decir, porque nosotros vamos todos los días, vemos lo que pasa, vemos lo que ocurre, quién es el pirata, quién es el que va a tomar el baño. Lo vemos todos los días eso. Y nosotros haríamos hasta, "ché escolta ací hi ha una lantxa sospitosa, mira a vore què passa". Y cogéramos a más de cuatro sin vergüenzas, seguro. Entonces, para nosotros la mejor idea o la manera de solucionar este problema sería eso, que a nivel local cada municipio se pudiera gestionar el trabajo de los marineros en su mar. [Informante 16, Xàbia]

- Pues en vez de coger y poner palos a las ruedas, facilitar las cosas. Lo normal sería que primero, y más embarcaciones que van aquí al lao, si viera que le gustaba pues sacarse los títulos. Y para sacarse los títulos, que cogieran y facilitaran las cosas. // Creo, pues facilitándose las cosas. Sentándose y facilitándose las cosas. // Pero en Europa, antes de que salgan las leyes es donde se tiene que hacer presión, no aquí. Manejarte donde te tienes que manejar. Es lo que hay. De lo que hay puedes hacer dos cosas, intentar cambiarlo o ajustarte a lo que hay. O las dos cosas a la vez, que creo que es lo importante. Haber hecho medidas como mínimo a medio plazo...// sería muy importante que el sector conociera la gente que hay, las características y lo que es la, la...qué le falta para jubilarse más o menos, para hacer una proyección relativamente a poco tiempo. Dentro de 5 años qué quedará, dentro de 10 años qué quedará y dentro de... // **INFORMACIÓN:** Sí, que la informática estuviera más, o sea... que aquí estuvieran más cruzados los datos y hubiera una base de datos. Es que tendría que ser tan fácil como apretar un botón y saber la estadística de toda España, cuánta gente hay de tanta edad, qué estudios tienen, cuándo las embarcaciones que van ellos de cuántas toneladas son, cuántos se pueden vigilar cuántos no...No sé. // **CONTAMINACIÓN:** Perfectamente la depuración hay otros sitios, que es lo próximo que vendrá, es la reutilización pal sector terciario. Reutilizar el agua de la depuradora para todas esas cosas. Independientemente de que haya un caudal ecológico que pueda venir del río y todo eso... Pero las aguas de la depuradora pueden tener una, un ciclo, que sea para regar campos y todo eso...// **PESCA DEPORTIVA:** Igual que a nosotros se nos tiene control, que nosotros no decimos que no, a ellos se les tenga también un control como dios manda. Eso es lo que pedimos. // Que por ejemplo fuera más fácil acceder al poder

hacer un curso. Que primero un tío pudiera ir a la mar y viera si le gusta o no le gusta, bajo el tutelaje del patrón. Y si luego le gusta pues que pudiera coger y dieran un año o dos años pa sacarse el curso. Pero que fuera fácil hacer esos cursos, online o... lo que sea y tal. Que dieran facilidades para sacarse esos cursos. Que fueran gratuitos. Que cogieran y... fomentaran el que hubieran embarcaciones, con apoyo para que hubieran embarcaciones y tal. No sé... // Se trata por ejemplo del pesca turismo, no es una panacea, sí que puede ayudar a lo mejor a alguno a tener un ingreso extra, pero no esperes vivir del pesca turismo que no. A la ciudad le puede venir bien, porque también es un atractivo turístico más que tiene la gente que viene aquí, eh... el poder ir en una embarcación, el poder ir a pescar. Coño potencia esto. // **ATÚN:** Se ha recuperado el atún, por lo menos deja que cojan más los de artes menores o lo que sea... que haya un equilibrio entre todas las especies. Que en el equilibrio está la cosa, no dejes que esté lleno de atunes [Informante 17, Gandia]

-Si hubiera un sueldo mínimo digno, pues mucha gente joven sí que se embarcaría. Eso seguro. Yo soy armador y sí que estaría dispuesto a dar un sueldo mínimo. (...) Sería mucho más fácil que para que los chicos jóvenes o las chicas jóvenes probaran el trabajo, primero se embarcaran sin titulaciones, para probar el trabajo, para ver cómo es... En fin, entrar en contacto con... Si les gusta, entonces a hacer los cursos y que no sea al revés [Grupo discusión 3, Xàbia]

14. Quieren la pesca u otra cosa los padres para sus hijxs:

- Mis padres bien. Él era pescador y sí querían, que les gusta que esté ahí // No, yo no. Yo no. Sintiéndolo mucho no. No es porque sea mujer eh. Porque no. Yo prefiero que estudie si vale pa estudiar, que estudie y que se saque lo que.. que esto lo tiene, esto lo va a tener. Que estudia, saca la carrera, no tiene trabajo, pues ¿hija quieres venir? No le diría que no. Antes otra cosa. // Porque yo tampoco quiero la vida esta pa mi hija, eh. Eh o no. Yo no. Cada uno tiene un pensamiento. [Informante 1, Gandia]

- A mí sí. A mí sí. Pues todo es depende, de aquí a allá. Si tiene que empezar de cero, alguien mi hija o quien sea, va a sufrir. Pero si tú se lo puedes dejar medio hecho, o sea el barco pagao, hablando claro, para que lo que saque sea para él, yo creo que sí, que es un buen trabajo. // Cualquiera patrón de barco a lo mejor te dirá que no, pero por dentro también es que sí. Sabes o sea, si te dicen que no es porque no quieren que sufran sus hijos. El pescador siempre tiene el esto de que su hijo le coja el relevo. Es así. Ahí tiene razón [Grupo discusión 1, Gandia]

- Mi madre, la verdad que quería mejor que me hubiera dedicado a otra cosa, porque lo ha vivido en primera persona lo duro que es.. y.. lo que cuesta, la verdad, sacar el jornal en el mar. Pero bueno, siempre que yo le dije que...siempre me ha apoyado en todo lo que he hecho y... están muy contentos de que el relevo siga en la familia // Me gustaría que se dedicaran al sector marítimo, lo que no te sabría decir si a la pesca de arrastre o a las pescas tradicionales. Eso no te lo sabría decir. Sí me gustaría al sector marítimo, pero tampoco sé cómo va a desenvoluparse esto en los años, entonces tampoco me aventuraría a decirte. Pero al marítimo sí, o ir en barcos mercantes o ser guardia civil del mar, o ser inspector de algo [Informante 2, Benicarló].

- Pues eh... mmm... no lo sé. No lo sé. Porque a veces lo pienso. Y digo hostia, ¿esta faena la quiero pa mi hijo? Esta faena, todo el día trabajando, cuando hace mal tiempo.. o después si vienen.... que a veces nos presionan de arriba de inspectores, y... digo esta, esta faena pa él, pos otra cosa mejor. Y pos.. y el a lo mejor si le gusta y quiere ir pues que venga, ahí tiene la faena // Hombre sí, mira, si se saca una carrera y sería buen médico, pues... pues a mí me encantaría. Mejor. Mejor, la verdad, mejor. Más

buena vida, y... más tranquilo, y ya está. Funcionario. Si no se dedican, mejor [Informante 3, Benicarló].

- Mi marido no lo baja ni a la barca pa que no se aficiona. Me dice que no baje que no le coja el gustillo. No, no, lo dice. // Si hubiera un futuro sí, ¿por qué no? En Burriana hay una chica que es una gran patrona. Eli es una gran patrona, es de lo mejor que hay en el mediterráneo. // Nosotros no queremos que pasen lo mismo que nosotros. Que ahora nos vemos arrinconados, sin ayuda y no queremos que lleven una vida muy... estresadas son todas pero ya llega un punto en que... acabamos a ver si llegamos a la meta. [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Me gustaría que supieran esto lo que es. Pero que se dedicaran a esto, no. Que sea más, que sea algo más. Noo.. porque.. son muchas horas en el sol y trabajando con frío y... estás mu puteao. Y eso que vamos, nosotros lo hacemos, ya ves tú... una cosa fija, estable, que no tengan problemas de ningún tipo. Pero yo.. si puede ser... me gustaría enseñarle sí, el oficio sí [Informante 5, Dénia].

- A ver yo primero quiero que estudien, sino a las malas siempre tienen esto. Pero que estudien primero. Aquí hasta que no tengas por lo menos cinco o seis meses y aun así... le puedes enseñar lo básico. Aquí siempre te tienes que enseñar. [Informante 6, Dénia].

- ¿Mi hija? Qué va. Noo, que va. Yo que estudie, que estudie. Ya que se lo estoy pagando por lo menos que se saque eso. Bueno es lo que ha querido ella siempre eh, pues por lo menos que se lo saque y el día de mañana pues veremos. [Informante 7, Cullera]

- Claro, me encanta. Nunca lo he... condicionado para que venga a trabajar o sea. Él me veía a mí aquí con los barcos, la barca... entonces yo no le he dicho nunca que no venga. Lo que pasa es que él primero estudió dos años de mecánica y automoción y luego dos años de mecánica naval. Luego ha hecho las prácticas en Ferrys de Transmediterránea y ahora está con nosotros. A lo mejor este año que viene se va o se queda. No lo sé todavía. Pero que no le he obligado a venir a trabajar. [Informante 11, Xàbia].

- Hombre, yo mi hijo le... él en el colegio yo le dije que estudiase lo que quisiera. Lo único que le pedía era que lo primero que tiene que hacer es sacarse el título de patrón y motorista, que era en Alicante, que tampoco es una cosa del otro mundo. ¿Por qué? Porque si... se puede hacer ingeniero y no hay plazas, ¿no? tienes que ir al mar. Que tienes que ir al mar, ¿de marinero? ¿me entiendes? es un título que no cuesta de sacar y lo puedes tener y si te tienes que dedicar a la mar pues tienes titulación para poder llevar el barco. Que él me hubiera dicho, no papá, que yo quiero estudiar lo que sea, pues se hubiera ido a estudiar. Hombre. A mí me gusta. Claro que me gusta que sea marinero, pero no... es lo que me gusta a mí, es lo que le gustara a él. Y así hay muchos. Eso se puede hacer y mucha gente lo ha hecho así, porque si te falla el plan A, pues tienes el B. El B está ahí. Pero ir al B de marinero pues... teniendo barcos. [Informante 14, Xàbia]

- Yo tengo dos hijos pequeños y mis hijos, gracias a Dios, no vendrán al mar. Porque yo no quiero que vengan al mar. Qué va. Yo eso no lo quiero pa mis hijos. // Creo que no. [Informante 15, Xàbia]

15. Preferencias de los hijxs/jóvenes:

- Mi hija, mi hija viene al puerto y todo a verme. // Sí, sí a mi hija le gusta. [Informante 1, Gandía]

-. Yo tengo hija. El día de mañana yo mi hija, si el novio, bueno o ella, que yo creo que no, pero bueno, no quiere la barca. ¿Qué voy a hacer yo el día de mañana? si el día de mañana me jubilo, mi barca se va... otra vez a lo mismo. // coge mi hermano y dice "Salva, esto.. ¿va a durar mucho?" y digo "hombre, la campaña del pescao..." y dice "pues búscate marinero que me voy a estudiar". Se sacó selectividad y ahora ya ha terminado la carrera de cinco años en la universidad y ahora está conmigo pues.. Dice "Voy a pasar el verano contigo hasta que encuentre algo de lo mío" y ahora ya ha empezado a tirar currículums ¿Sabes? Pero es el caso de mi hermano, que a mi hermano no le gusta la mar. En cambio yo pues, a mí sí que me gusta. Es la diferencia. [Grupo discusión 1, Gandía]

-Ahora mismo yo soy el tercer relevo generacional. **POR HERENCIA Y PORQUE TE GUSTA:** Sí. A ver, una vez me decanté.. me decidí estudiar el sector marítimo, yo todavía no sabía si iba a cuajar o no. Entonces tenía periodo de prácticas, las típicas prácticas de tres meses, y dije, las podía hacer en cualquier lado, pero dije las voy a hacer en pesca. Si me gusta, eh.. me aventuro; sino, pos... me dedico a otra cosa. Y me aventuré a las prácticas, las hice en el barco, aquí en la pesca de arrastre y me gustó y vi que... podía cuajar en este trabajo. [Informante 2, Benicarló].

- Mis hijos... uno tiene 3 años, una tiene 3 años y el otro 7, no piensan nada. Pero el niño ya le gusta el mar. Al niño le gusta. El niño en 7 años ya.. alguna vez ya viene. Cuando puedo llevármelo, me lo llevo [Informante 3, Benicarló].

- La mía es pequeña que tiene 9 años. Yo me la he llevado algún día y no... Le digo "¿te quieres volver a venir?"... Intenta quedar bien, pero si puede, pues no. A la mía le gusta el mar, a ver, le gusta. [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Mira mi hijo está remendando. Ese es mi hijo. Y aquel llevamos juntos ya casi quince años. Él al principio también trabajaba, pero luego se fue a una empresa que tenía la mujer y luego ha vuelto [Informante 4, Dénia].

- Nada. Han venido a verlo y eso pero "Uh qué olor aquí", no sé qué. La una la tengo en la universidad y la otra la tengo en Inglaterra. [Informante 6, Dénia].

- No sabe ni lo que es. **¿HA MOSTRADO INTERÉS?:** No. Sabe que estoy bien y ya está. Está estudiando en València recursos humanos. ¿Mi padre qué es? Mi padre es marinero y ya está. Pero no sabe ni a qué vamos [Informante 7, Cullera]

16. Futuro de la pesca (incluido el papel de los inmigrantes por su importancia para el futuro de la pesca):

- Si no fuera por los marineros que han venido del extranjero, hablando claro... es verdad, es verdad... marroquíes, senegaleses, o sea la mitad de la flota estaría parada hoy en día ya. Ya no es que no hayan marineros, es que nos ha salvado esta gente. Hablando claro. // Bueno, yo creo que, a lo mejor el día de mañana cuando queden menos barcos, la cosa se aguantará // Nos vamos a quedar nosotros, si no lo mantienes... **HABLANDO DE INMIGRANTES QUE SE SACARON LOS CURSOS SUBVENCIONADOS:** Que hoy en día son los que nos están salvando, esa gente que se sacó los cursos esos. Y los barcos grandes sobretodo, de sardina y boquerón. Esos son los que más tienen senegaleses. // Yo creo que en el tema de la pesca, poquito a

poco iremos a más. Ese es mi punto de ver. Yo siempre tengo esa fe // : Pos el que quede, el que quede de aquí cuarenta años... En diez años, quedamos los de aquí y dos o tres más. El que quede yo creo que vivirá muy bien y ganará mucho dinero. Pero eso, lo que está diciendo él, lo decía mi padre hace diez años y yo veo igual o...menos. Pero es que hace diez años habían setenta barcas en este puerto y ahora hay treinta y de aquí diez años quedarán quince. Y de aquí cuarenta quedarán seis o siete. Los planes de la Unión Europea es, acabar con el arrastre y que en cada puerto queden cinco o seis barcos. ? Yo creo que esos son los planes de... Y cuando, cuando se llegue ahí, entonces pararán de meter... de tocar tanto los cojones. Nos dejarán un poco ya tranquilos, ¿sabes?. Y esos serán poco los que ganarán dinero y vivirán bien. // **¿VA A DESAPARECER LA PESCA ARTESANAL?** Hombre queda, lo que quede de padres a hijos. Quedaremos los de padre a hijos. Después habrá el problema que los hijos tengamos los marineros. Que a lo mejor después llega el momento que yo si no encuentro nada, al final dices ché, y se me ofrece un desguace... y digo ¿tengo yo que estar aquí siempre sufriendo buscando a gente pa que venga a la mar? y diré pos mira, arreando. Si salen los desguaces, más de la mitad... si a día de hoy salen los desguaces, te digo que marineros ahora tendríamos ahora, cinco años tendríamos marineros y sería la gente mayor, serían los marineros ahora. Porque la gente diría ahora que abren prefiero desguazar y echarme tres o cuatro años de marinero y así cuando acabe me jubilo y ya no me preocupo. Aquí la mitad de la flota están esperando a la jubilación. **DESGUACES:** Pero en el momento que abrieran, gente que le queda dos, tres, cuatro años pa jubilarse, se presentan pal desguace. Y después tres o cuatro años a aguantar como pueda y ya está. El desguace si lo abrieran ahora lo presentaba ya mucha gente que se jubila. Y vamos a acabar así. // Salva, si tú ahora de aquí diez años no tienes marineros... ¿Qué llega un momento? Que al final dices que estoy hasta los cojones. Claro. Y ¿qué te pasaría? También el desguace dirías “ostia, voy a recoger quince millones” ¿tú que harías? Al final dirías, “qué le den por culo a la barca”. [Grupo discusión 1, Gandia]

-El sector no está... muy bien, pero creo que hay futuro. // Yo... no lo veo muy claro pero también veo que, si los que seguimos en relevo, que somos unos cuantos, nos unimos, junto a las Administraciones, y nos dan el apoyo, yo creo que la pesca va a durar años, pero si.. si somos tres los que vamos a seguir y de esos tres, no nos ayudamos, no sé [Informante 2, Benicarló].

- Yo creo que no. Esto se acaba. Ya te he dicho que de aquí 10 años, se podrá ver cuatro o cinco barcas de arrastre y 3 de trasmallo. Y la cofradía ya veremos qué pasará. // Y de aquí diez años, esto no habrá. Tres o cuatro barcos de arrastre y tres o cuatro de trasmallo, y ya está, y nadie más. Nosotros con a lo mejor un senegalés salir al mar y nada más. // No hay. Malamente (unanimidad en estas declaraciones). Es que ya es una cosa como antes él decía, que sí que nos gusta... pero a ver... no es una cosa de futuro, es ya porque te gusta // Claro, esto se acaba. Además, esto es una cosa de muchos años. Esto por ejemplo lo fundaron nuestros abuelos. Aquí todos han colaborado, claro, que esto se eche a perder, pues nos sabe muy mal. Nosotros, yo no tengo ninguna necesidad de estar aquí a estas horas, ni cuando acabamos de, de trabajar a las 5 de la tarde, venir a aquí, reunirme, buscar mascarillas, buscar... No tengo ninguna necesidad, yo me gano mi vida, me voy para mi casa y ya está. Pero claro, esto se pierde. Si no te involucras un poco, se pierde. Es que no hay razón de ser, sino. // Es que de ellos, en siete años se jubilan la mayoría. Si no se incorpora nadie, el sector desaparece, en siete años solo eh... siete años estamos hablando, porque no hay patronos. Y de hecho, tenemos dos que se han jubilado, dos patronos y están buscando patrón y no encuentran. // [Grupo discusión 2, Benicarló]

- Esto no tiene futuro. Está el asunto mu mal. Esto se hunde todo...la pesca no creo que llegue a diez o doce años // Yo creo que a largo plazo se va a acabar esto. [Informante 4, Dénia].

- Yo lo que veo al final es que van a poner piscifactorías y se acabará el tema. Sí. Pero en plan... en plan... grandes superficies de estas que... que yo que sé. O es lo que intentan hacernos ver [Informante 5, Dénia].

-**RECORTE DÍAS:** La gente irá vendiendo las barcas, los mayores... mucha gente dueños de cincuenta y pico de años que cuando se jubilen venderán las barcas. Y aquí se quedarán, calculo yo que se quedarán los jóvenes, unas diez barcas o nueve barcas. // Todo esto, esto se perderá. A la larga, a la larga. [Informante 6, Dénia].

-**¿HAY FUTURO?:** No. Futuro, con la edad que tenemos ya... **¿ACABA LA PESCA CON VOSOTROS?:** La pesca no, pero los rederos creo que sí. Yo creo que sí // esto una vez terminamos nosotros no vendrá nadie ya. Con lo que pagan no tendrán rederos. Pero seguro eh. // **¿HAY INMIGRANTES?:** Aquí ninguno. En Gandía sí que hay. [Informante 7, Cullera].

-**¿ACABA LA PESCA CON VOSOTROS?:** Los rederos... la cosa va para ellos, va mal. Porque como ahora tanto moderno. Ahora ya dentro de poco ensamblarán, no me extrañaría que te ensamblen ya el arte en algún sitio y te lo traigan directamente y ya está, que ellos no tengan que hacer faena. Entonces se cargan su sector, se lo van a comer [Informante 9, Cullera].

-**¿VA A DESAPARECER?:** Esto sí. Yo creo que de aquí a unos años. Conforme lo están planteando...y la manera que van... [Informante 10, Cullera]

- Pues yo creo que el futuro será, trabajadores extranjeros. Y los mandos, me refiero a patrón y a mecánico, funcionarios del pueblo. Aquí, casi todas las barcas de arrastre llevan algún tripulante extranjero. Y luego las traíñas que son las de la sardina, si van doce tripulantes pues ocho o diez son extranjeros. Extranjeros que ahora ya tienen la nacionalidad española. Son de origen magrebí, senegalés... o... d'Algeria. **¿SON UN APOYO AL RELEVO?:** Hombre, claro. Es que no hay más remedio [Informante 11, Xàbia]

- Desde que me embarqué me decían que yo no me iba a jubilar en la mar. Ya llevo veinticuatro años. Yo creo que cinco años durará. Esto va a durar. Esto no se va a perder y vamos a estar peleando y vamos a estar como siempre. Pero van a haber muchos impedimentos. Esta ley, pues cuando nos tengan... como siempre, ahogados hasta aquí, pues llegará un momento que aflojarán, respiraremos y volveremos otra vez. [Informante 13, Xàbia]

- Aquí trabajamos porque están los marroquíes, gracias a los marroquíes se mantiene un poco ahora. Pero... dentro de diez años, no queda ningún marroquí. Porque antes, venía un marroquí por ejemplo, se quería embarcar y era fácil sacarle los papeles para poder ir al mar. Hoy no. Hoy hay cuatro, cinco o seis cursos que hay que hacer, que tienes que ir donde los hagan, que a lo mejor te dura una semana o dos semanas. Un, un curso vale mil euros, que de estos no lo puede pagar nadie. Y la gente, no hay gente ya, de los que hay ahora trabajando, no hay nadie que... tenga papeles para poder ir al mar.// Y ahora... yo estoy pensando ahora, que sepa yo, ahora hay para jubilar en uno o dos años, hay para jubilar, por lo menos diez. Yo no sé quién va a haber... // Entonces pues, vamos a estar sin gente... sin pescao y sin gente, vamos a estar. ¿Cómo lo veo? Yo lo veo fatal. Y más ahora con el tema de, que quieren hacer una especie de reserva en la costa. [Informante 14, Xàbia]

- La gente no quiere ir al mar. Esto se va a perder. // Yo negro. Negro, negro, negro. Yo pienso que Jávea no va a permitir, ni Jávea ni ninguna localidad, va a permitir que esto desaparezca. Y pienso que esto será ya un bien, un bien cultural... Si no se ponen medidas drásticas sobre el tema del turismo nosotros vamos a desaparecer, por lo menos los tres meses de junio, julio y agosto hasta septiembre. Porque cada vez viene más gente. Cada vez, viene más gente. Cada vez hay más barcos, cada vez hay más gente. No se puede trabajar [Informante 15, Xàbia]

- Pero quién sabe, a lo mejor las cosas cambian. Quién sabe... Si no cambian nos vamos todos a la mierda // Si no es gente de fuera, gente del Norte de África, bueno...magrebís, o...La gente no quiere venir al mar.... porque aquí sudamericanos tampoco hay ninguno, en otros sitios sí que a lo mejor algún sudamericano, tal...Pero aquí si no viene gente de Argelia o, argelinos y tal, que a lo mejor si han tocado el mar ahí en su país... y claro, como no tienen papeles tampoco, pues las embarcaciones de muchos de ellos, pues no les quieren tampoco enrolar. O sea no los quieren embarcar, por qué. Porque eso es un problema. Es como si tú tienes un bar y tienes a cuatro personas trabajando sin seguridad social y sin papeles. Pues es lo mismo. Te calzan. **¿CADA VEZ HAY MENOS TRABAJADORES DE FUERA?:** Cada vez menos. Ni los marroquíes, no volen fer-ho ni ellos. Es así. No quieren ir al mar. **¿SI NO FUERA POR INMIGRANTES HABRÍA MUCHA MENOS GENTE HOY?:** : Sí, sí. Sobre todo las embarcaciones de cerco. Las embarcaciones de cerco son las que más llevan. Pues por eso, porque no hay gente del pueblo que quiera trabajar en esto // Pero de todas maneras yo tengo esperanza de que esto prospere un poco, sobre todo estas barcas. Porque una localidad no se puede permitir perder su esencia. Entonces, ¿qué ofrece Jávea? Si no ofrece el, el plato estrella que es el pescao a la bahía, su gastronomía, ¿qué va a ofrecer? porque no hay naranjos, no hay ramadería, ¿qué va a ofrecer? tiene que ofrecer su plato estrella, y su plato estrella es la gamba, el pescado de la bahía. Y aquí vivimos desgraciadamente o no del turismo. Nosotros no, eh. Nosotros nos podemos beneficiar del turismo. Nosotros vivimos del mar, de lo que nos da todos los días el mar. Nosotros nos podemos beneficiar, por el tema que te he dicho al principio del precio. [Informante 16, Xàbia].

- De aquí quince años no queda ni el apuntador. Es triste decirlo, pero vista la edad que tiene la gente... Y no es este puerto, es en general. En general, la edad que tiene la gente y viendo los coeficientes reductores para la jubilación y todo eso... de aquí quince años como mucho eh, y a lo mejor te digo demasiado, no queda nadie. La edad que tiene la gente de aquí, en unos años van a estar jubilados eh... todos. Van a quedar pocos. // Pero teniendo 40, los coeficientes reductores, en 15 años no queda nadie. Si te vas tú de los 50 en adelante, que hay un mogollón, estos en unos cuantos años están todos... todos jubilados. // Mira si cogieran y dijeran mira, vamos a quitarnos la pesca de encima, porque en vez de coger y darle la vuelta poquito a poquito, pues no, tanto dinero encima de la mesa si os vais todos. Y se van todos. Esto va a ser un goteo continuo. Mira este mes pasado, hace 15 días se ha jubilado uno, luego vendrá otro, tal... y es un goteo continuo. // **QUÉ PASARÁ CON EL PESCADO SI LA PESCA DESAPARECE:** ¿Qué pasará? Pues lo traerán desde piscifactorías, o lo traerán de... que no es ni la calidad de este pescado ni mucho menos. // que no hace falta que le pongan más impedimentos... como no le pongan más soluciones... en 15 años, no hace falta que se calienten la cabeza ni en quitar días ni... no, no, es que en 15 años no va a quedar nadie. No hace falta que les hagan la vida más difícil a las personas que quedan. // Menos mal que ahora hay marineros que son de países de Senegal o yo que sé. **¿SON EL RELEVO?:** Sí. Hay algunos que sí. Incluso aquí por ejemplo, tengo el caso de uno, que tiene una embarcación alquilada y ahora se va a coger otra embarcación, alquilada de otro sitio y va a llevar adelante... es un tío emprendedor. No es lo normal ni lo habitual. // Hay que mirar para delante y ya está. Yo no soy una persona pesimista

ni mucho menos, pero yo el tema del mar... o sea, yo... reitero, creo que no me equivoco, dentro de 15 años aquí no queda nadie. Yo lo que me veo es dentro de 15 años un museo virtual, con subastas virtuales como era la subasta aquí y ya está. Es que va a ser así. [Informante 17, Gandia]