



Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Universidad Politécnica de Valencia



## ANEJO 5: PRESUPUESTO

---

# Estudio para la mejora de la seguridad vial de la carretera CV-394 correspondiente al tramo Chulilla y Losa del Obispo

---

**Autora:** Jessenia Hinojosa Suárez

**Tutora:** Ana María Pérez Zuriaga

**Titulación:** Grado en Ingeniería Civil



## Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la CV-394, tramo Chulilla – Losa del Obispo



### 1. PRESUPUESTO

En este apartado se procede a analizar las distintas unidades de obra para posteriormente obtener el presupuesto base de licitación.

CÓDIGO	UD	DEFINICIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE (€)
B.1	ML	Marca vial reflexiva blanca de 10cm de ancho para señalización de borde de carril y de arcén.	14429	1.02	14717.56
B.2	UD	Señalización	15	138	2070.00
B.3	M3	Excavación no clasificada de la explanación con medios mecánicos o empleo de explosivo, y transporte a lugar de empleo, sin incluir carga y transporte del material resultante a RCD	113321	4.99	565471.79
B.4	M3	Terraplén de suelo seleccionado procedente de préstamo, incluyendo extensión, riego, transporte en obra, extendido, humectación y compactación al 98%, perfilado de taludes y	9046	9.68	87565.28

		preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado			
B.5	M3	Subbase granular realizada con zahorra artificial para las zonas de nueva creación de explanada, con una compactación al 100% del P.M., incluido adquisición del material, extensión y humectación	820	19.92	16334.40
B.6	M2	Riego de imprimación C60BF4 IMP (antigua ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2 incluso barrido y preparación de la superficie. Totalmente terminado	24048.3	0.62	14909.95
B.7	M2	Emulsión asfáltica en riego de adherencia y curado C60B3 ADH (antigua ECR-1), con una dotación de 0.60 kg/m2 incluso barrido y preparación de la superficie. Totalmente terminado.	19238.64	0.56	10773.64
B.8	M2	Tm Aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF D, con el árido grueso porfídico, extendido y compactado, para un tonelaje de aplicación T>= 1000Tm y para una distancia máxima de transporte de 50 km, incluso betún y filler.	24048	6.06	145732.70
B.9	M2	Aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BIN D, con el árido grueso calizo,	24048	5.89	141644.49



## Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la CV-394, tramo Chulilla – Losa del Obispo



		extendido y compactado, para un tonelaje de aplicación T>= 1000Tm y para una distancia máxima de transporte de 50 km, incluso betún y filler			
B.10	UD	Presupuesto para seguridad y salud.	1	1350	1350.00
B.11	H	Camión basculante 4x4 de 14t	900	39.2	35280.00
B.12	H	Grupo electrógeno 20/30 kva	900	4.63	4167.00
B.13	H	Retro excavadora de neumáticos con martillo rompedor	900	40	36000.00
B.14	H	Martillo manual perforador neumático.30 kg	1520	1.75	2660.00
B.15	H	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	900	30.14	27126.00
B.16	H	Camión cisterna para riegos bituminosos c/lanza 10.000 l	900	39.25	35325.00
B.17	H	Extendidora de aglomerado asfáltico 2,5/6m. 110 CV.	300	80.98	24294.00
B.18	H	Rodillo vibrante autoprop. tándem 10 t.	300	45	13500.00
				<b>TOTAL</b>	<b>1178921.80</b>

Tabla 1: Presupuesto de las unidades de obra (Elaboración propia)

Tras analizar las unidades de obra se obtiene un presupuesto de ejecución material de **UN MILLÓN CIENTO SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS VIENTIÚN EUROS** y un presupuesto base de licitación de **UN MILLÓN SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO CON SESENTA Y CUATRO EUROS**.

Total presupuesto ejecución material (PEM)	1,178,921.80 €
Gastos generales (13% sobre PEM)	153,259.83 €
Beneficio industrial (3% sobre PEM)	35,367.65 €
IVA (21% sobre el precio final)	1,654,734.64 €
Presupuesto base de licitación	1,654,734.64 €

Tabla 2: Presupuesto de la propuesta de trazado.

El presupuesto es alto ya que se realiza una adecuación completa de nuestro tramo de estudio.