



Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Universidad Politécnica de Valencia



ANEJO 5: PRESUPUESTO

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la carretera CV-394 correspondiente al tramo Chulilla y Losa del Obispo

Autora: Jessenia Hinojosa Suárez

Tutora: Ana María Pérez Zuriaga

Titulación: Grado en Ingeniería Civil



Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la CV-394, tramo Chulilla – Losa del Obispo



1. PRESUPUESTO

En este apartado se procede a analizar las distintas unidades de obra para posteriormente obtener el presupuesto base de licitación.

| CÓDIGO | UD | DEFINICIÓN | MEDICIÓN | PRECIO | IMPORTE (€) |
|--------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------|
| B.1 | ML | Marca vial reflexiva blanca de 10cm de ancho para señalización de borde de carril y de arcén. | 14429 | 1.02 | 14717.56 |
| B.2 | UD | Señalización | 15 | 138 | 2070.00 |
| B.3 | M3 | Excavación no clasificada de la explanación con medios mecánicos o empleo de explosivo, y transporte a lugar de empleo, sin incluir carga y transporte del material resultante a RCD | 113321 | 4.99 | 565471.79 |
| B.4 | M3 | Terraplén de suelo seleccionado procedente de préstamo, incluyendo extensión, riego, transporte en obra, extendido, humectación y compactación al 98%, perfilado de taludes y | 9046 | 9.68 | 87565.28 |

| | | | | | |
|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| | | preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado | | | |
| B.5 | M3 | Subbase granular realizada con zahorra artificial para las zonas de nueva creación de explanada, con una compactación al 100% del P.M., incluido adquisición del material, extensión y humectación | 820 | 19.92 | 16334.40 |
| B.6 | M2 | Riego de imprimación C60BF4 IMP (antigua ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2 incluso barrido y preparación de la superficie. Totalmente terminado | 24048.3 | 0.62 | 14909.95 |
| B.7 | M2 | Emulsión asfáltica en riego de adherencia y curado C60B3 ADH (antigua ECR-1), con una dotación de 0.60 kg/m2 incluso barrido y preparación de la superficie. Totalmente terminado. | 19238.64 | 0.56 | 10773.64 |
| B.8 | M2 | Tm Aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF D, con el árido grueso porfídico, extendido y compactado, para un tonelaje de aplicación T>= 1000Tm y para una distancia máxima de transporte de 50 km, incluso betún y filler. | 24048 | 6.06 | 145732.70 |
| B.9 | M2 | Aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BIN D, con el árido grueso calizo, | 24048 | 5.89 | 141644.49 |



Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la CV-394, tramo Chulilla – Losa del Obispo



| | | | | | |
|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-------------------|
| | | extendido y compactado, para un tonelaje de aplicación T>= 1000Tm y para una distancia máxima de transporte de 50 km, incluso betún y filler | | | |
| B.10 | UD | Presupuesto para seguridad y salud. | 1 | 1350 | 1350.00 |
| B.11 | H | Camión basculante 4x4 de 14t | 900 | 39.2 | 35280.00 |
| B.12 | H | Grupo electrógeno 20/30 kva | 900 | 4.63 | 4167.00 |
| B.13 | H | Retro excavadora de neumáticos con martillo rompedor | 900 | 40 | 36000.00 |
| B.14 | H | Martillo manual perforador neumático 30 kg | 1520 | 1.75 | 2660.00 |
| B.15 | H | Cisterna agua s/camión 10.000 l. | 900 | 30.14 | 27126.00 |
| B.16 | H | Camión cisterna para riegos bituminosos c/lanza 10.000 l | 900 | 39.25 | 35325.00 |
| B.17 | H | Extendidora de aglomerado asfáltico 2,5/6m. 110 CV. | 300 | 80.98 | 24294.00 |
| B.18 | H | Rodillo vibrante autoprop. tándem 10 t. | 300 | 45 | 13500.00 |
| | | | | TOTAL | 1178921.80 |

Tabla 1: Presupuesto de las unidades de obra (Elaboración propia)

Tras analizar las unidades de obra se obtiene un presupuesto de ejecución material de **UN MILLÓN CIENTO SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS VIENTIÚN EUROS** y un presupuesto base de licitación de **UN MILLÓN SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO CON SESENTA Y CUATRO EUROS**.

| | |
|--------------------------------------------|----------------|
| Total presupuesto ejecución material (PEM) | 1,178,921.80 € |
| Gastos generales (13% sobre PEM) | 153,259.83 € |
| Beneficio industrial (3% sobre PEM) | 35,367.65 € |
| IVA (21% sobre el precio final) | 1,654,734.64 € |
| Presupuesto base de licitación | 1,654,734.64 € |

Tabla 2: Presupuesto de la propuesta de trazado.

El presupuesto es alto ya que se realiza una adecuación completa de nuestro tramo de estudio.