



Valencia, 21 de mayo de 2012

La Universitat Politècnica de València, vencedora en la *Shell Eco-marathon Europe 2012*

- El “Urban Spirit II” de la UPV logró la mejor marca en la categoría Urban Concept-diesel, con 242 kilómetros recorridos un litro de combustible
- En la categoría Prototipos-etanol, el IDF-12 de la UPV se clasificó en quinto lugar –y primero de los equipos españoles- con un registro de 831 km/l

La Universitat Politècnica de València logró el primer puesto en la categoría de Urban Concept-diesel en la Shell Eco-marathon Europe 2012, celebrada este pasado fin de semana en Rotterdam (Holanda). El Urban Spirit II, el vehículo con el que la UPV compitió en esta categoría, logró una marca de 242 kilómetros recorridos con un litro de combustible.

Para Francisco González Pajuelo, coordinador del equipo UPV Eco-marathon, “han sido meses de intenso trabajo. Diseñamos un vehículo totalmente nuevo, trabajando de forma exhaustiva en la optimización del motor para conseguir el máximo rendimiento; el resultado que hemos obtenido es, sin duda, una gran recompensa al esfuerzo de todo el equipo”, apunta González Pajuelo.

El nuevo “Urban Spirit II” incorpora tecnología de vehículos de categoría FIA GT1 World Championship; está construido en fibra de carbono, fibra de vidrio y kevlar con una estructura de *nido de abeja* de aluminio. Los componentes mecánicos están realizados en su mayoría en titanio. En la parte aerodinámica, alumnos de último año de Ingeniería Aeronáutica han realizado numerosos análisis para reducir el coeficiente de resistencia aerodinámica cumpliendo la normativa de la carrera. En cuanto a su motorización, utiliza como combustible el diesel, no tiene acelerador mecánico sino que acelera según cuatro cartografías previamente almacenadas en una unidad de control y que determinan una forma de funcionamiento a voluntad del piloto.

El equipo está integrado por el Instituto Universitario CMT-Motores Térmicos de la UPV, el Grupo de Investigación y Gestión del Diseño, el Centro de Formación Permanente, el Centro de Apoyo Tecnológico (CAT) y alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales.

IDF-12

La Universitat Politècnica de València participó también en la categoría de Prototipos-etanol, con el “IDF-12”, vehículo diseñado por investigadores del Instituto de Diseño y Fabricación en el Campus de Alcoy de la UPV, junto con un grupo de alumnos del centro alcoyano.

El equipo UPV-Campus de Alcoy IDF TEAM se clasificó en quinto lugar y primero entre los equipos españoles de la categoría, con una marca de 831 kilómetros recorridos con un litro de combustible. Según apunta el



responsable del projecte, Vicente Colomer, "nuestro equipo ha demostrado con este quinto puesto que estamos en la elite de la categoría, y con los conocimientos acumulados este año en el nuevo circuito de Rotterdam esperamos el año próximo superar nuestras marcas".

El "IDF-12" está fabricado en su totalidad en fibra de carbono, su combustible es etanol 100 y posee un motor de 25 cc con inyección electrónica, llantas lenticulares y transmisión por correa. Tiene una longitud de 3'10 m, una anchura de 0,6m, una altura de 0,625 m y un peso inferior a 40 kgs.

El chasis es un monocasco de fibra de carbono que incluye también en su interior una estructura de *nido de abeja* de fibra de vidrio y papel fenólico para separar el compartimento del motor y el del conductor. Mientras, los componentes mecánicos están realizados con aluminio aeronáutico y titanio.

Datos de contacto:

Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT

Universitat Politècnica de València

ciencia@upv.es

647422347

- **Anexos:**

