

Anexo al Trabajo Fin de Grado/Máster

Relación del TFG/TFM “ESTUDIO Y COMPARATIVA DE LA RESPUESTA DINÁMICA DE TRENES METROPOLITANOS MEDIANTE DIFERENTES DISPOSITIVOS DE MEDICIÓN EN LA RED DE METROVALENCIA” con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Grado de relación del trabajo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Objetivos de Desarrollo Sostenibles	Alto	Medio	Bajo	No Procede
ODS 1. Fin de la pobreza.			X	
ODS 2. Hambre cero.				X
ODS 3. Salud y bienestar.			X	
ODS 4. Educación de calidad.				X
ODS 5. Igualdad de género.				X
ODS 6. Agua limpia y saneamiento.				X
ODS 7. Energía asequible y no contaminante.			X	
ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico.			X	
ODS 9. Industria, innovación e infraestructuras.		X		
ODS 10. Reducción de las desigualdades.		X		
ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles.	X			
ODS 12. Producción y consumo responsables.				X
ODS 13. Acción por el clima.			X	
ODS 14. Vida submarina.				X
ODS 15. Vida de ecosistemas terrestres.				X
ODS 16. Paz, justicia e instituciones sólidas.				X
ODS 17. Alianzas para lograr objetivos.				X

Descripción de la alineación del TFG/M con los ODS con un grado de relación más alto.

Los sistemas de transporte público en una sociedad son la red en la que se fundamenta la evolución y calidad de vida de esta, es por eso que, en los Planes de Desarrollo de las grandes ciudades, la mayoría de sus recursos se dirigen en la creación y optimización de la infraestructura de transporte público.

Con el objetivo de inclinar la balanza hacia el uso del transporte público Vs. el transporte privado, este Trabajo de Fin de Máster, se enfocó en realizar un estudio que permitiera aplicar de forma práctica, eficiente y en todas las vías, Auscultaciones Dinámicas de vía, y con sus resultados realizar evaluaciones de confort al pasajero, además de un análisis en la conducción del maquinista.

Estas mediciones darían a los operadores las herramientas necesarias para la mejora de la infraestructura de vía o identificar fallas en la conducción de sus maquinistas, implementando acciones inmediatas que ahorrarían costos, incidentes y generarían atracción directa de pasajeros.

Industria, Innovación e Infraestructura: El desarrollo de la infraestructura de un país repercute en su productividad. Al mejorar la calidad del servicio y reducir los costos de mantenimiento optimizando los recursos, los operadores de las infraestructuras permiten un redireccionamiento de fondos para ampliación de sus redes o mejoras de instalaciones y material móvil, permitiendo a más personas acceder a dicho medio de transporte.

Reducción de las desigualdades: La preocupación de un Estado por la inclusión y reducción de las desigualdades se observa cuando, a parte de reconocer la existencia de la problemática, invierten gran parte de sus recursos en solucionarlas. Es en el acceso a los servicios básicos como salud, educación y medios de transporte público como se garantiza que la sociedad, en especial la más vulnerable, reciba de forma generalizada las oportunidades para desarrollarse como integrante activo de la sociedad.

Ciudades y comunidades sostenibles: La optimización en los mantenimientos de vía permite optimizar las frecuencias de los trayectos y los tiempos de recorrido, además de garantizar estándares de calidad en todos los trayectos (mediciones de confort), son acciones que fidelizan a más usuarios, permitiendo que el sistema de transporte sea autosuficiente, además de desincentivar el uso de transporte privado, reduciendo el impacto ambiental negativo que provocan las grandes ciudades.