

# Índice general

Agradecimientos	i
<b>1 Introducción</b>	<b>1</b>
1.1 Materiales compuestos . . . . .	1
1.1.1 Introducción . . . . .	1
1.1.2 Definición de material compuesto . . . . .	3
1.1.3 Fase matriz . . . . .	5
1.1.3.1 Matriz polimérica: resina sintética . . . . .	6
1.1.4 Fibras de refuerzo: fase dispersa. . . . .	7
1.1.4.1 Fibras. Generalidades. . . . .	7
1.1.4.2 Fibras naturales: Definición . . . . .	10
1.1.4.3 Clasificación de las fibras naturales. . . . .	13
Fibras de origen animal. . . . .	14
Fibras de origen vegetal . . . . .	14
Fibras de origen inorgánico . . . . .	15
1.2 Métodos de fabricación . . . . .	15
1.2.1 Procesos en molde abierto . . . . .	15
Método de contacto manual (Hand lay-up): . . . . .	16
Moldeo por infusión de resina. . . . .	19
Método de proyección. . . . .	22
Bobinado o filament winding. . . . .	23
Proyección. . . . .	24
Centrifugación . . . . .	25
1.2.1.1 Procesos en molde cerrado . . . . .	26
Pultrusión. . . . .	26
Moldeo por prensado. . . . .	26

RTM (Resin Transfer Moulding) moldeo por transferencia de resina . . . . .	30
1.3 Medios de movilidad personal . . . . .	31
1.3.1 La tendencia evolutiva de los vehículos . . . . .	31
1.3.2 Evolución en el diseño de los automóviles . . . . .	34
1.3.3 Criterios de fallo estático . . . . .	36
1.3.3.1 Tensión máxima . . . . .	38
1.3.3.2 Deformación máxima . . . . .	39
1.3.3.3 Tsai-Hill . . . . .	41
1.3.3.4 Tsai-Wu . . . . .	42
1.3.4 Determinación del criterio de fallo estático . . . . .	43
1.3.5 Software de Elementos Finitos . . . . .	46
1.4 Estado del arte . . . . .	51
1.4.1 Introducción . . . . .	51
1.4.2 Fuentes de información . . . . .	51
1.4.3 Fuentes de búsqueda . . . . .	53
1.4.4 Revisión bibliográfica . . . . .	59
<b>2 Objetivos</b>	<b>63</b>
2.1 Objetivos . . . . .	63
2.2 Metodología empleada . . . . .	65
2.3 Planificación de la investigación . . . . .	68
2.4 Desviaciones en la planificación . . . . .	69
2.5 Punto de partida de la investigación . . . . .	72
<b>3 Materiales y métodos</b>	<b>75</b>
3.1 Ensayo de permeabilidad . . . . .	75
3.1.1 Metodología . . . . .	77
3.1.2 Ensayo de permeabilidad . . . . .	79
3.1.3 Cálculo de la permeabilidad . . . . .	80
3.1.4 Modelo CFD . . . . .	83
3.2 Obtención de las probetas . . . . .	85
3.2.1 Método de fabricación . . . . .	85
3.2.2 Materiales de estudio . . . . .	88
3.2.3 Lino (Flax) . . . . .	88

3.2.4 Yute . . . . .	90
3.2.5 Basalto . . . . .	92
3.2.6 Ramie. . . . .	93
3.2.7 Bambú . . . . .	93
3.2.7.1 Matriz de estudio. . . . .	94
3.2.8 Equipos y herramientas auxiliares. . . . .	95
3.2.9 Materiales fungibles . . . . .	95
3.2.10 Proceso de fabricación . . . . .	102
3.2.11 Datos geométricos de los materiales a estudiar. . . . .	108
Datos iniciales obtenidos de los distintos tejidos: . . . . .	110
Datos obtenidos de las distintas placas de material compuesto: . . . . .	110
Probetas de tracción de los distintos materiales: . . . . .	110
Datos obtenidos de las distintas placas de material compuesto: . . . . .	111
Probetas de Flexión de los distintos materiales: . . . . .	111
Probetas de compresión: . . . . .	114
Probetas de Cortadura Iosipescu: . . . . .	114
Probetas para tracción en el eje Z: . . . . .	114
3.3 Obtención del colín . . . . .	119
3.3.1 Obtención de la geometría en CAD del colín . . . . .	119
3.3.2 Fabricación del colín . . . . .	121
3.4 Obtención del estribo . . . . .	123
3.5 Ensayos de caracterización mecánica . . . . .	127
3.5.1 Ensayo de tracción . . . . .	127
3.5.2 Coeficiente de Poisson . . . . .	131
3.5.3 Ensayo de flexión . . . . .	132
3.5.4 Ensayo de dureza . . . . .	135
3.5.5 Ensayo de compresión . . . . .	136
3.5.6 Ensayo de cortadura Iosipescu . . . . .	138
3.5.7 Ensayo de tracción sobre el eje Z . . . . .	141
3.5.8 Fatiga . . . . .	142
3.5.8.1 Fatiga en materiales compuestos . . . . .	144
3.5.9 Diseño y fabricación de un banco de ensayos para fatiga . . . . .	146
3.5.10 Ensayos de fatiga . . . . .	150
3.5.11 Estudio de Fatiga Multiaxial . . . . .	153
3.5.11.1 Montaje sobre banco de ensayos . . . . .	153

3.6 Modelo teórico de Elementos Finitos uniaxial . . . . .	155
3.6.1 Modelado CAE . . . . .	155
3.6.2 Desarrollo del Modelo de Elementos Finitos para los ensayos de fatiga axial .	161
3.7 Desarrollo de un Modelo de Elementos Finitos multiaxial . . . . .	161
3.7.1 Desarrollo del Modelo de Elementos Finitos multiaxial estático. Colín . . .	162
3.7.1.1 Análisis por elementos finitos. . . . .	163
3.7.2 Desarrollo del Modelo de Elementos Finitos multiaxial estático. Estribo . .	166
3.7.3 Desarrollo del Modelo de Elementos Finitos Multiaxial a Fatiga . . . . .	167
3.7.3.1 Desarrollo del modelo de elementos finitos. . . . .	168
<b>4 Resultados y discusión</b>	<b>175</b>
4.1 Permeabilidad . . . . .	175
4.1.1 Discusión . . . . .	181
4.2 Ensayo de tracción . . . . .	181
4.3 Ensayo Poisson . . . . .	188
4.4 Ensayo de flexión . . . . .	189
4.4.1 Ensayos de dureza . . . . .	191
4.5 Ensayo de compresión . . . . .	194
4.6 Ensayo de cortadura Iosipescu . . . . .	198
4.7 Ensayo de tracción sobre laminado en eje Z . . . . .	200
4.8 Ensayos de fatiga . . . . .	201
4.8.0.1 Ensayos previos: validación del equipo y selección del material . . . . .	201
4.8.0.2 Estudio sobre fibra de bambú . . . . .	203
4.8.1 Estudio de fatiga multiaxial . . . . .	206
4.9 Modelo uniaxial por elementos finitos . . . . .	208
4.9.0.1 Carbono sarga . . . . .	209
4.9.1 Carbono UD . . . . .	210
4.9.2 Lino . . . . .	211
4.9.3 Yute . . . . .	212
4.9.4 Basalto . . . . .	213
4.9.5 Bambu . . . . .	214
4.9.6 Discusión . . . . .	214
4.10 Modelo estático por elementos finitos multiaxial . . . . .	216
4.10.1 Simulación del colín . . . . .	216

4.10.2 Discusión . . . . .	217
4.10.3 Simulación del estribo frente a cargas estáticas. . . . .	218
4.10.4 Simulación del estribo para estudio de fatiga. . . . .	219
<b>5 Conclusiones</b>	<b>223</b>
<b>6 Líneas de investigación futuras</b>	<b>227</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>229</b>
<b>Índice de figuras</b>	<b>235</b>
<b>Índice de tablas</b>	<b>245</b>