

# CICLO RUTAS



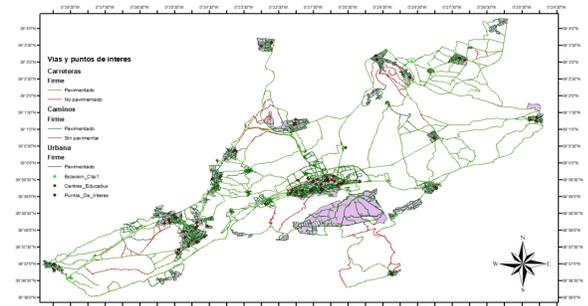
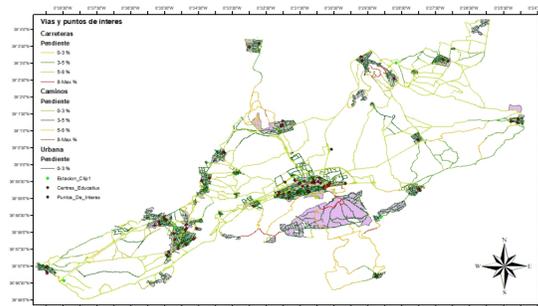
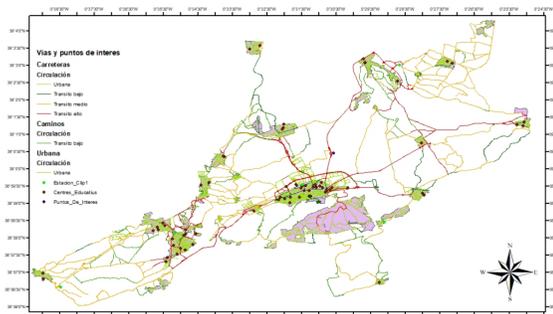
Buscador de rutas para movilidad en bicicleta en el area de Xàtiva

## ● OBJETIVOS

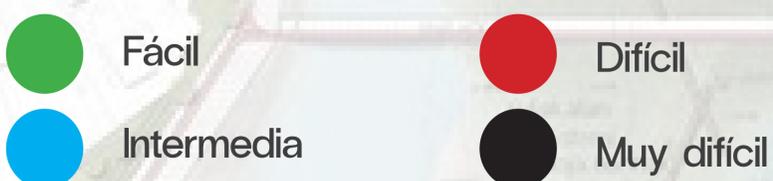
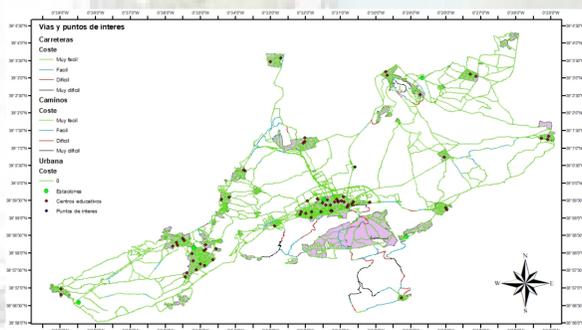
El objetivo principal de este trabajo es la fabricación de una herramienta útil para facilitar el uso de la bicicleta a todo aquel que quiera utilizar su bicicleta como medio de transporte habitual de la forma más segura y más fácil para todos los públicos, como objetivos secundarios pero no menos importantes es bajar el índice de contaminación gracias a este modo de transporte, fomentar la movilidad en bicicleta ya que haremos una herramienta con la que se hará más fácil la utilización de esta.

## ● BENEFICIOS

Medioambiental. Cuidado del medio ambiente por la emisión de gases de los vehículos a motor da gasoil y gasolina  
Físico. Promueve el uso de la bicicleta y sería una forma de hacer deporte todos los días en cualquier desplazamiento.  
Población. Menor ruido en las calles, aparte de que si una gran mayoría utiliza la bicicleta el transito es mucho menos y menos peligroso.  
Económico. Ahorrarían en combustible, parkings, mantenimiento de los vehículos, etc.



## RUTAS



## ● PUNTOS DE INTERÉS

Puntos de interés. En cuanto a los puntos de interés nos basamos en los usuarios que van a gastar la bicicleta y una gran mayoría son jóvenes de entre 20-40 años por lo que estos son los puntos mas importantes.  
Hospitales. Es una de las zonas mas importantes ya que es uno de los motivos por los que Xàtiva es el centro de masas de nuestras distintas poblaciones en la zona de estudio.  
Centros educativos. Todo tipo de centros educativos, donde también están incluidos los pabellones y demás centros deportivos dado que se imparten clases de diferentes deportes.  
Estaciones. Ya que hay zonas a las cuales no podremos ir con nuestra bicicleta en cambio podemos ir con nuestra bicicleta hasta la estación, conocido como 'conmutar'.

Autor: Ivan Roldán Martínez  
Tutor: Enric Terol Esparza