



ANEXO I

REDUCCIÓN DE DATOS



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 1	Hora punta (8:30 a 9:30)			
	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	20.18	26.59	6.41	4.6802
Vehículo tipo A	25.69	29.46	3.77	6.1008
Vehículo tipo B	27.55	33.43	5.88	5.1020
Vehículo tipo A	29.49	33.63	4.14	5.5556
Vehículo tipo A	32.43	36.16	3.73	6.1662
Vehículo tipo A	34.61	38.27	3.66	6.2842
Vehículo tipo B	36.66	41.44	4.78	6.2762
Vehículo tipo A	39.63	43.54	3.91	5.8824
Moto tipo A	40.84	44.71	3.87	5.9432
Vehículo tipo A	42.87	47.23	4.36	5.2752
Bicicleta tipo CB	45.51	53.98	8.47	3.0697
Bicicleta tipo A1	51.01	55.88	4.87	5.3388
Patinete eléct. tipo A1	52.5	57.57	5.07	5.1282
Vehículo tipo CA	81.11	83.71	2.6	6.1538
Vehículo tipo CA	83.24	85.95	2.71	5.9041
Vehículo tipo CA	102.03	104.23	2.2	7.2727
Vehículo tipo A	137.87	141.89	4.02	5.7214
Vehículo tipo A	141.04	145.35	4.31	5.3364
Vehículo tipo A	144.51	148.6	4.09	5.6235
Vehículo tipo A	147.01	150.91	3.9	5.8974
Vehículo tipo A	148.64	152.21	3.57	6.4426
Vehículo tipo B	150.83	154.71	3.88	7.7320
Vehículo tipo A	156.08	160.06	3.98	5.7789
Bicicleta tipo B3	157.02	163.83	6.81	1.4684

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	159.52	162.82	3.3	6.9697
Vehículo tipo A	161.39	164.66	3.27	7.0336
Vehículo tipo B	164.86	168.6	3.74	8.0214
Vehículo tipo A	170.2	173.27	3.07	7.4919
Bicicleta tipo A1	176.37	182.51	6.14	4.2345
Patinete eléct. tipo A1	183.09	190.12	7.03	3.6984
Peatón tipo B3	184.78	190.82	6.04	1.6556
Patinete eléct. tipo A1	189	255.55	66.55	0.3907
Vehículo tipo A	189.09	192.75	3.66	6.2842
Peatón tipo A2	196.86	211.24	14.38	1.9471
Vehículo tipo CA	202.46	204.93	2.47	6.4777
Bicicleta tipo A1	203.03	258.75	55.72	0.4666
Vehículo tipo CA	204.07	207.04	2.97	5.3872
Moto tipo CB	204.47	206.83	2.36	11.0169
Peatón tipo A1	204.73	258.62	53.89	0.5196
Bicicleta tipo A1	214.48	260.92	46.44	0.5599
Vehículo tipo CA	214.68	217.08	2.4	6.6667
Vehículo tipo CA	217.65	220.68	3.03	5.2805
Vehículo tipo CA	219.05	222.22	3.17	5.0473
Vehículo tipo CB	223.72	227.59	3.87	6.7183
Vehículo tipo CB	231.39	234.46	3.07	8.4691
Vehículo tipo CA	237.9	241.04	3.14	5.0955
Vehículo tipo CA	240.3	243.1	2.8	5.7143
Vehículo tipo CB	246.81	249.74	2.93	8.8737
Vehículo tipo CA	249.21	250.95	1.74	9.1954



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Moto tipo A	255.35	258.95	3.6	6.3889
Vehículo tipo A	258.42	261.89	3.47	6.6282
Vehículo tipo A	260.62	264.29	3.67	6.2670
Bicicleta tipo A2	264.19	274.5	10.31	2.5218
Vehículo tipo A	266.8	272.67	5.87	3.9182
Vehículo tipo B	269.22	276.14	6.92	4.3353
Moto tipo A	270.77	275.2	4.43	5.1919
Vehículo tipo B	272.77	278.64	5.87	5.1107
Vehículo tipo A	278.03	281.18	3.15	7.3016
Bicicleta tipo B3	278.17	281.71	3.54	2.8249
Vehículo tipo A	279.47	283.18	3.71	6.1995
Vehículo tipo A	286.48	289.95	3.47	6.6282
Vehículo tipo A	288.58	292.39	3.81	6.0367
Peatón tipo A1	297.73	312.04	14.31	1.9567
Vehículo tipo A	302.93	306.87	3.94	5.8376
Vehículo tipo A	307.17	310.67	3.5	6.5714
Vehículo tipo A	310.1	313.21	3.11	7.3955
Patinete eléct. tipo A2	315.14	322.35	7.21	3.6061
Vehículo tipo CB	319.41	321.55	2.14	12.1495
Vehículo tipo CA	322.72	324.58	1.86	8.6022
Peatón tipo A1	340.94	357.09	16.15	1.7337
Moto tipo B	343.2	346.67	3.47	8.6455
Patinete eléct. tipo B2	364.56	371.43	6.87	3.4934
Moto tipo A	374.54	377.34	2.8	8.2143
Vehículo tipo A	377.34	380.14	2.8	8.2143

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Moto tipo A	379.84	382.08	2.24	10.2679
Vehículo tipo A	383.91	386.65	2.74	8.3942
Vehículo tipo B	392.05	396.29	4.24	7.0755
Vehículo tipo A	393.92	397.23	3.31	6.9486
Vehículo tipo A	396.36	399.36	3	7.6667
Vehículo tipo A	399.76	402.6	2.84	8.0986
Vehículo tipo CA	411.77	414.38	2.61	6.1303
Vehículo tipo CA	414.68	417.01	2.33	6.8670
Vehículo tipo CA	416.24	419.08	2.84	5.6338
Vehículo tipo CA	419.75	422.08	2.33	6.8670
Vehículo tipo CA	422.85	425.09	2.24	7.1429
Peatón tipo A1	422.85	440.1	17.25	1.6232
Peatón tipo A1	423.15	440.82	17.67	1.5846
Peatón tipo A1	425.95	444.81	18.86	1.4846
Vehículo tipo CA	427.99	430.43	2.44	6.5574
Peatón tipo A2	436.96	458.92	21.96	1.2750
Vehículo tipo B	441.77	448.08	6.31	4.7544
Bicicleta tipo A1	445.61	452.78	7.17	3.6262
Vehículo tipo A	446.74	449.91	3.17	7.2555
Vehículo tipo A	452.35	455.15	2.8	8.2143
Vehículo tipo B	454.32	457.56	3.24	9.2593
Vehículo tipo A	456.38	459.83	3.45	6.6667
Patinete eléct. tipo A1	458.22	465.33	7.11	3.6568
Vehículo tipo A	467.47	470.74	3.27	7.0336
Bicicleta tipo A1	483.85	489.85	6	4.3333



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo CA	509.8	512.38	2.58	6.2016
Vehículo tipo CA	512.97	515.54	2.57	6.2257
Vehículo tipo CA	516.44	518.61	2.17	7.3733
Peatón tipo A1	520.72	538.57	17.85	1.5686
Moto tipo CA	525.69	527.26	1.57	10.1911
Vehículo tipo CB	528.72	532.26	3.54	7.3446
Vehículo tipo A	532.79	536.5	3.71	6.1995
Bicicleta tipo A1	539.15	544.57	5.42	4.7970
Bicicleta tipo A1	539.5	546.24	6.74	3.8576
Bicicleta tipo A2	539.57	548.94	9.37	2.7748
Patinete eléct. tipo A1	540.8	547.34	6.54	3.9755
Vehículo tipo A	543.24	546.39	3.15	7.3016
Peatón tipo A1	555.28	573.13	17.85	1.5686
Vehículo tipo B	555.48	564.89	9.41	3.1881
Patinete eléct. tipo A1	555.58	561.42	5.84	4.4521
Vehículo tipo A	558.25	564.49	6.24	3.6859
Peatón tipo B2	559.85	577.2	17.35	1.1527
Vehículo tipo CB	574.64	577.14	2.5	10.4000
Vehículo tipo CA	576.74	578.86	2.12	7.5472
Peatón tipo A1	581.41	600.23	18.82	1.4878
Peatón tipo B2	584.05	597.46	13.41	1.4914
Peatón tipo B2	604.7	623.42	18.72	1.0684
Vehículo tipo CA	606.37	608.5	2.13	7.5117
Bicicleta tipo A1	610.2	616.71	6.51	3.9939
Vehículo tipo A	620.71	623.52	2.81	8.1851

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	622.82	626.59	3.77	7.9576
Peatón tipo A1	632.69	647.51	14.82	1.8893
Peatón tipo A1	639.07	656.08	17.01	1.6461
Peatón tipo A2	641.5	657.65	16.15	1.7337
Peatón tipo A2	642.57	649.81	7.24	3.8674
Peatón tipo A1	652.08	669.56	17.48	1.6018
Peatón tipo A1	652.08	669.56	17.48	1.6018
Vehículo tipo B	666.26	672.93	6.67	4.4978
Patinete eléct. tipo A1	670.03	725.32	55.29	0.4702
Vehículo tipo A	670.23	673.43	3.2	7.1875
Vehículo tipo A	672.97	675.7	2.73	8.4249
Vehículo tipo A	674.17	678.01	3.84	5.9896
Vehículo tipo B	676.5	679.51	3.01	9.9668
Vehículo tipo CA	681.51	683.14	1.63	9.8160
Vehículo tipo CB	682.84	685.88	3.04	8.5526
Vehículo tipo CA	686.11	688.01	1.9	8.4211
Vehículo tipo CB	687.75	690.32	2.57	10.1167
Vehículo tipo CA	690.75	692.49	1.74	9.1954
Moto tipo CB	691.69	693.29	1.6	16.2500
Peatón tipo A1	699.03	728.76	29.73	0.9418
Peatón tipo B3	701.76	734.93	33.17	0.3015
Peatón tipo B3	701.76	734.93	33.17	0.3015
Peatón tipo B3	704.23	727.69	23.46	0.4263
Vehículo tipo CA	720.92	722.38	1.46	10.9589
Peatón tipo A1	730.69	748.21	17.52	1.5982



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón tipo A1	730.69	748.21	17.52	1.5982
Vehículo tipo A	738.1	743.17	5.07	4.5365
Patinete eléct. tipo A2	739.5	745.54	6.04	4.3046
Moto tipo A	740.4	744.31	3.91	5.8824
Patinete eléct. tipo A2	741.8	751.21	9.41	2.7630
Moto tipo A	742.47	745.87	3.4	6.7647
Vehículo tipo A	743.8	747.91	4.11	5.5961
Peatón tipo A2	744.94	763.52	18.58	1.5070
Vehículo tipo A	748.01	750.81	2.8	8.2143
Vehículo tipo A	748.98	752.61	3.63	6.3361
Vehículo tipo B	749.64	755.08	5.44	5.5147
Vehículo tipo B	752.71	756.32	3.61	8.3102
Vehículo tipo A	755.02	757.65	2.63	8.7452
Bicicleta tipo A1	755.92	764.83	8.91	2.9181
Bicicleta tipo A1	756.02	766.23	10.21	2.5465
Moto tipo A	756.48	759.05	2.57	8.9494
Vehículo tipo A	759.05	761.76	2.71	8.4871
Vehículo tipo B	762.02	769.46	7.44	4.0323
Vehículo tipo B	766.26	771.5	5.24	5.7252
Vehículo tipo A	768.8	771.4	2.6	8.8462
Vehículo tipo A	771.8	774.97	3.17	7.2555
Vehículo tipo A	774.3	777.44	3.14	7.3248
Patinete eléct. tipo A1	776.3	781.01	4.71	5.5202
Vehículo tipo A	785.15	790.35	5.2	4.4231
Vehículo tipo A	787.45	792.82	5.37	4.2831

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	789.25	794.59	5.34	4.3071
Vehículo tipo A	791.59	796.69	5.1	4.5098
Vehículo tipo CA	799.29	801.4	2.11	7.5829
Bicicleta tipo CA	802.6	806.7	4.1	3.9024
Vehículo tipo CA	804.67	807.43	2.76	5.7971
Vehículo tipo CA	808.57	810.81	2.24	7.1429
Moto tipo CA	810.3	812.64	2.34	6.8376
Vehículo tipo CA	812.74	815.08	2.34	6.8376
Vehículo tipo CA	818.35	820.25	1.9	8.4211
Vehículo tipo CA	820.78	822.32	1.54	10.3896
Vehículo tipo CA	824.49	826.29	1.8	8.8889
Peatón tipo B1	827.15	839.77	12.62	1.5848
Vehículo tipo CA	828.42	829.96	1.54	10.3896
Peatón tipo A1	836.16	855.35	19.19	1.4591
Vehículo tipo CB	842.24	844.47	2.23	11.6592
Bicicleta tipo A1	855.72	864.34	8.62	3.0162
Vehículo tipo A	856.45	860.55	4.1	5.6098
Vehículo tipo B	859.29	866.26	6.97	4.3042
Vehículo tipo A	864.39	868	3.61	6.3712
Vehículo tipo A	867.9	871.23	3.33	6.9069
Bicicleta tipo A2	869.6	873.83	4.23	6.1466
Vehículo tipo A	870.13	874.1	3.97	5.7935
Vehículo tipo A	873.5	876.8	3.3	6.9697
Vehículo tipo B	875.37	879.64	4.27	7.0258
Vehículo tipo A	877.47	880.37	2.9	7.9310



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	880.24	883.48	3.24	7.0988
Vehículo tipo A	884.01	887.65	3.64	6.3187
Vehículo tipo B	886.65	890.69	4.04	7.4257
Vehículo tipo A	889.58	893.32	3.74	6.1497
Vehículo tipo A	892.12	895.22	3.1	7.4194
Vehículo tipo A	898.26	902.76	4.5	5.1111
Vehículo tipo A	901.56	905.43	3.87	5.9432
Bicicleta tipo A1	903.33	909.24	5.91	4.3993
Vehículo tipo A	903.63	907.2	3.57	6.4426
Vehículo tipo A	909.04	912.27	3.23	7.1207
Moto tipo CA	916.64	918.21	1.57	10.1911
Vehículo tipo CB	919.55	922.78	3.23	8.0495
Vehículo tipo CA	922.38	924.35	1.97	8.1218
Vehículo tipo CA	927.66	929.22	1.56	10.2564
Moto tipo CB	931.89	933.93	2.04	12.7451
Bicicleta tipo A1	933.53	951.95	18.42	1.4115
Vehículo tipo A	933.64	937.53	3.89	5.9126
Vehículo tipo A	977.47	981.88	4.41	5.2154
Vehículo tipo A	980.87	985.61	4.74	4.8523
Vehículo tipo A	983.98	988.38	4.4	5.2273
Vehículo tipo A	988.49	992.12	3.63	6.3361
Vehículo tipo A	992.01	995.49	3.48	6.6092
Vehículo tipo A	995.41	999.03	3.62	6.3536
Peatón tipo A2	995.44	1011.77	16.33	1.7146
Vehículo tipo B	998.83	1003.6	4.77	6.2893

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	1004.2	1010.62	6.42	4.0498
Vehículo tipo A	1007.45	1010.7	3.25	7.0769
Vehículo tipo A	1009.34	1013.34	4	5.7500
Peatón tipo A2	1014.31	1024.96	10.65	2.6291
Patinete eléct. tipo A2	1022.95	1030.02	7.07	3.6775
Peatón tipo A1	1023.03	1068.73	45.7	0.6127
Patinete eléct. tipo A2	1027.49	1035	7.51	3.4621
Patinete eléct. tipo A1	1029.19	1036.3	7.11	3.6568
Bicicleta tipo A1	1039.57	1064.16	24.59	1.0573
Peatón tipo A2	1067.39	1085.75	18.36	1.5251
Bicicleta tipo A1	1075.64	1085.85	10.21	2.5465
Vehículo tipo CA	1078.31	1080.01	1.7	9.4118
Bicicleta tipo A1	1086.55	1094.39	7.84	3.3163
Vehículo tipo A	1095.76	1098.86	3.1	7.4194
Vehículo tipo A	1099.06	1102.46	3.4	6.7647
Vehículo tipo A	1105.2	1109.4	4.2	5.4762
Bicicleta tipo A1	1111.27	1117.78	6.51	3.9939
Bicicleta tipo A2	1129.69	1138	8.31	3.1288
Vehículo tipo A	1132.29	1135.53	3.24	7.0988
Vehículo tipo A	1137.81	1140.63	2.82	8.1560
Vehículo tipo A	1142.2	1144.84	2.64	8.7121
Moto tipo CA	1156.98	1158.89	1.91	8.3770
Moto tipo CB	1157.48	1159.39	1.91	13.6126
Vehículo tipo A	1177	1179.47	2.47	9.3117
Bicicleta tipo CA	1177.09	1219.85	42.76	0.3742



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo CA	1177.09	1221.18	44.09	0.3629
Peatón tipo A1	1177.7	1234.35	56.65	0.4943
Peatón tipo A1	1177.7	1234.35	56.65	0.4943
Peatón tipo A1	1177.7	1234.35	56.65	0.4943
Bicicleta tipo A1	1180.11	1197.99	17.88	1.4541
Vehículo tipo A	1188.32	1190.08	1.76	13.0682
Peatón tipo A1	1202.83	1225.32	22.49	1.2450
Peatón tipo A2	1206.03	1223.02	16.99	1.6480
Vehículo tipo A	1213.74	1215.91	2.17	10.5991
Peatón tipo B1	1216.51	1231	14.49	1.3803
Peatón tipo B1	1216.71	1231	14.29	1.3996
Vehículo tipo A	1218.71	1221.18	2.47	9.3117
Vehículo tipo A	1221.68	1225.15	3.47	6.6282
Peatón tipo A1	1223.17	1240.13	16.96	1.6509
Bicicleta tipo A2	1227.65	1237.56	9.91	2.6236
Vehículo tipo A	1228.62	1232.83	4.21	5.4632
Vehículo tipo A	1233.39	1237.66	4.27	5.3864
Vehículo tipo B	1236.1	1242.94	6.84	4.3860
Vehículo tipo A	1238.4	1241.74	3.34	6.8862
Moto tipo A	1240.13	1243.6	3.47	6.6282
Vehículo tipo A	1241.67	1245.17	3.5	6.5714
Bicicleta tipo A2	1256.78	1263.62	6.84	3.8012
Peatón tipo A1	1256.88	1266.43	9.55	2.9319
Vehículo tipo B	1270.16	1277.04	6.88	4.3605
Vehículo tipo A	1272.5	1276.3	3.8	6.0526

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo CA	1282.44	1285.21	2.77	5.7762
Vehículo tipo CB	1283.81	1285.98	2.17	11.9816
Peatón tipo A1	1312.47	1338.07	25.6	1.0938
Bicicleta tipo A1	1312.71	1338.57	25.86	1.0054
Bicicleta tipo A1	1317.68	1339	21.32	1.2195
Vehículo tipo CB	1327.99	1330.16	2.17	11.9816
Vehículo tipo B	1336.7	1342.14	5.44	5.5147
Vehículo tipo B	1340.13	1345.94	5.81	5.1635
Vehículo tipo A	1343.1	1347.01	3.91	5.8824
Vehículo tipo A	1345.37	1350.14	4.77	4.8218
Vehículo tipo A	1347.31	1352.03	4.72	4.8729
Vehículo tipo A	1349.41	1353.55	4.14	5.5556
Moto tipo A	1351.35	1354.85	3.5	6.5714
Peatón tipo B3	1364.42	1370.7	6.28	1.5924
Peatón tipo B3	1364.42	1370.7	6.28	1.5924
Patinete eléct. tipo A1	1374.64	1379.87	5.23	4.9713
Bicicleta tipo A1	1376.5	1379.67	3.17	8.2019
Vehículo tipo CB	1398.56	1403.2	4.64	5.6034
Vehículo tipo CA	1410.4	1412.37	1.97	8.1218
Bicicleta tipo A1	1411.24	1420.71	9.47	2.7455
Bicicleta tipo A1	1412.27	1422.83	10.56	2.4621
Bicicleta tipo A1	1413.61	1422.52	8.91	2.9181
Vehículo tipo CA	1414.44	1416.61	2.17	7.3733
Bicicleta tipo A1	1421.25	1428.46	7.21	3.6061
Patinete eléct. tipo A2	1425.29	1431.63	6.34	4.1009



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	1456.27	1460.25	3.98	5.7789
Vehículo tipo A	1461.01	1464.32	3.31	6.9486
Vehículo tipo A	1463.15	1466.68	3.53	6.5156
Patinete eléct. tipo A2	1467.35	1473.46	6.11	4.2553
Vehículo tipo B	1469.05	1474.49	5.44	5.5147
Vehículo tipo A	1471.52	1475.13	3.61	6.3712
Bicicleta tipo A1	1473.66	1480.7	7.04	3.6932
Vehículo tipo B	1473.96	1482.37	8.41	3.5672
Peatón tipo A1	1484.64	1500.89	16.25	1.7231
Vehículo tipo A	1485.5	1489.37	3.87	5.9432
Vehículo tipo B	1501.29	1506.66	5.37	5.5866
Bicicleta tipo A1	1504.02	1512.86	8.84	2.9412
Bicicleta tipo A1	1510.13	1543.93	33.8	0.7692
Peatón tipo A1	1528.15	1546.06	17.91	1.5634
Peatón tipo A1	1535.05	1562.51	27.46	1.0197
Peatón tipo A1	1535.05	1562.51	27.46	1.0197
Peatón tipo A1	1535.05	1562.51	27.46	1.0197
Bicicleta tipo A2	1535.55	1541.73	6.18	4.2071
Peatón tipo A1	1543.59	1564.48	20.89	1.3404
Bicicleta tipo A1	1545	1553.3	8.3	3.1325
Peatón tipo A1	1545.83	1560.58	14.75	1.8983
Vehículo tipo B	1557.41	1565.68	8.27	3.6276
Vehículo tipo B	1560.04	1568.15	8.11	3.6991
Vehículo tipo A	1567.95	1571.26	3.31	6.9486
Moto tipo A	1570.52	1572.66	2.14	10.7477

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Patinete eléct. tipo A1	1603.55	1609.13	5.58	4.6595
Bicicleta tipo B1	1616.37	1622.71	6.34	3.7855
Vehículo tipo CA	1622.51	1624.74	2.23	7.1749
Vehículo tipo CA	1625.91	1629.15	3.24	4.9383
Vehículo tipo CA	1630.52	1632.55	2.03	7.8818
Bicicleta tipo CA	1643.43	1649.67	6.24	2.5641
Bicicleta tipo CA	1646.23	1651.67	5.44	2.9412
Vehículo tipo CA	1647.63	1650.64	3.01	5.3156
Moto tipo CA	1664.32	1666.22	1.9	8.4211
Vehículo tipo B	1692.64	1696.85	4.21	7.1259
Vehículo tipo B	1695.61	1701.59	5.98	5.0167
Vehículo tipo A	1698.92	1702.72	3.8	6.0526
Vehículo tipo B	1701.69	1706.12	4.43	6.7720
Vehículo tipo A	1704.39	1707.99	3.6	6.3889
Vehículo tipo A	1708.76	1711.96	3.2	7.1875
Vehículo tipo A	1710.63	1713.73	3.1	7.4194
Vehículo tipo A	1718.1	1721.61	3.51	6.5527
Vehículo tipo B	1719.8	1724.74	4.94	6.0729
Vehículo tipo A	1722.41	1726.41	4	5.7500
Vehículo tipo A	1726.88	1730.72	3.84	5.9896
Vehículo tipo A	1732.38	1737.12	4.74	4.8523
Patinete eléct. tipo A2	1733.02	1739.02	6	4.3333
Vehículo tipo B	1734.29	1739.56	5.27	5.6926
Vehículo tipo A	1736.22	1739.99	3.77	6.1008
Vehículo tipo B	1739.59	1744.26	4.67	6.4240



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	1742.46	1791.61	49.15	0.5290
Vehículo tipo B	1744.36	1753.67	9.31	3.2223
Vehículo tipo A	1747.23	1751.44	4.21	5.4632
Bicicleta tipo A1	1753.4	1760.18	6.78	3.8348
Patinete eléct. tipo A1	1755.71	1793.24	37.53	0.6928
Vehículo tipo CA	1766.22	1768.82	2.6	6.1538
Vehículo tipo CA	1769.72	1772.69	2.97	5.3872
Peatón tipo B1	1777.33	1791.18	13.85	1.4440
Vehículo tipo CA	1779.33	1781.33	2	8.0000
Bicicleta tipo A1	1798.72	1815.3	16.58	1.5682
Vehículo tipo CA	1807.73	1809.73	2	8.0000
Vehículo tipo A	1817.34	1822.27	4.93	4.6653
Vehículo tipo A	1820.47	1824.96	4.49	5.1225
Vehículo tipo A	1824.08	1827.55	3.47	6.6282
Vehículo tipo A	1826.14	1829.25	3.11	7.3955
Vehículo tipo A	1827.97	1830.88	2.91	7.9038
Bicicleta tipo A1	1829.21	1835.79	6.58	3.9514
Vehículo tipo A	1832.52	1835.99	3.47	6.6282
Patinete eléct. tipo A1	1837.89	1841.49	3.6	7.2222
Bicicleta tipo B1	1839.06	1843.59	4.53	5.2980
Vehículo tipo A	1839.16	1842.89	3.73	6.1662
Vehículo tipo A	1840.86	1844.4	3.54	6.4972
Vehículo tipo A	1843.69	1846.86	3.17	7.2555
Vehículo tipo B	1846.76	1851.47	4.71	6.3694
Vehículo tipo A	1859.48	1862.25	2.77	8.3032

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A2	1866.92	1872.39	5.47	4.7532
Vehículo tipo B	1870.59	1876.66	6.07	4.9423
Vehículo tipo CB	1887.14	1893.91	6.77	3.8405
Peatón tipo B3	1890.61	1897.42	6.81	1.4684
Vehículo tipo CA	1899.22	1901.32	2.1	7.6190
Vehículo tipo CB	1900.28	1904.39	4.11	6.3260
Vehículo tipo CA	1903.42	1905.92	2.5	6.4000
Bicicleta tipo A1	1904.29	1914.23	9.94	2.6157
Patinete eléct. tipo A2	1907.91	1914.43	6.52	3.9877
Vehículo tipo B	1937.32	1941.69	4.37	6.8650
Peatón tipo B1	1939.22	1952.84	13.62	1.4684
Vehículo tipo A	1940.16	1943.86	3.7	6.2162
Vehículo tipo A	1942.29	1945.36	3.07	7.4919
Vehículo tipo B	1945.5	1952.47	6.97	4.3042
Peatón tipo B4	1947.93	1954.57	6.64	1.5060
Vehículo tipo B	1949.3	1955.17	5.87	5.1107
Vehículo tipo B	1953.74	1958.98	5.24	5.7252
Vehículo tipo B	1956.84	1961.71	4.87	6.1602
Vehículo tipo A	1959.08	1962.11	3.03	7.5908
Vehículo tipo A	1961.15	1964.82	3.67	6.2670
Vehículo tipo A	1963.55	1966.85	3.3	6.9697
Vehículo tipo A	1965.42	1968.35	2.93	7.8498
Vehículo tipo A	1972.29	1975.86	3.57	6.4426
Bicicleta tipo A1	1979.4	1985.17	5.77	4.5061
Vehículo tipo A	1979.5	1983.67	4.17	5.5156



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	1986.97	2015	28.03	0.9276
Vehículo tipo B	1988.51	1995.01	6.5	4.6154
Bicicleta tipo A1	1992.28	2019.6	27.32	0.9517
Bicicleta tipo A1	1993.41	2018.3	24.89	1.0446
Peatón tipo A1	1995.85	2023.34	27.49	1.0186
Peatón tipo B1	1997.08	2012.2	15.12	1.3228
Vehículo tipo CA	2000.55	2003.85	3.3	4.8485
Peatón tipo B1	2000.92	2016.17	15.25	1.3115
Vehículo tipo B	2009.16	2012.2	3.04	9.8684
Vehículo tipo A	2021.81	2025.38	3.57	6.4426
Moto tipo B	2023.17	2026.86	3.69	8.1301
Bicicleta tipo A1	2037.36	2043.56	6.2	4.1935
Vehículo tipo A	2041.76	2044.93	3.17	7.2555
Vehículo tipo A	2047.23	2051.3	4.07	5.6511
Peatón tipo A2	2047.73	2067.42	19.69	1.4220
Vehículo tipo A	2050.77	2054.04	3.27	7.0336
Vehículo tipo B	2063.11	2067.95	4.84	6.1983
Vehículo tipo CA	2104.82	2107.42	2.6	6.1538
Vehículo tipo CA	2127.81	2129.51	1.7	9.4118
Peatón tipo B2	2137.32	2154.77	17.45	1.1461
Peatón tipo A1	2142.93	2150.37	7.44	3.7634
Vehículo tipo CB	2152.14	2155.47	3.33	7.8078
Vehículo tipo A	2176.33	2179.7	3.37	6.8249
Peatón tipo B3	2179.93	2187.3	7.37	1.3569
Peatón tipo B3	2179.93	2187.4	7.47	1.3387

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2180.8	2184.7	3.9	5.8974
Vehículo tipo A	2182.93	2187.17	4.24	5.4245
Moto tipo A	2184.57	2188.24	3.67	6.2670
Vehículo tipo B	2187.6	2191.71	4.11	7.2993
Vehículo tipo A	2189.91	2193.41	3.5	6.5714
Bicicleta tipo A1	2199.18	2209.13	9.95	2.6131
Bicicleta tipo A1	2200.72	2210.29	9.57	2.7168
Bicicleta tipo A1	2215.47	2220.77	5.3	4.9057
Vehículo tipo A	2221.24	2224.17	2.93	7.8498
Vehículo tipo A	2224.51	2227.81	3.3	6.9697
Vehículo tipo A	2228.98	2232.18	3.2	7.1875
Vehículo tipo A	2234.12	2237.25	3.13	7.3482
Peatón tipo A1	2243.69	2252.1	8.41	3.3294
Vehículo tipo CB	2246.66	2249.2	2.54	10.2362
Vehículo tipo CA	2248.03	2250.6	2.57	6.2257
Peatón tipo B1	2248.03	2260.54	12.51	1.5987
Vehículo tipo CB	2252.05	2254.96	2.91	8.9347
Peatón tipo A1	2253.98	2269.84	15.86	1.7654
Vehículo tipo CB	2254.14	2256.47	2.33	11.1588
Vehículo tipo CB	2256.27	2258.68	2.41	10.7884
Vehículo tipo CB	2260.54	2264.38	3.84	6.7708
Vehículo tipo CB	2269.79	2272.56	2.77	9.3863
Moto tipo A	2295.81	2298.12	2.31	9.9567
Bicicleta tipo A1	2296.71	2304.96	8.25	3.1515
Vehículo tipo A	2298.05	2301.29	3.24	7.0988



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A2	2300.68	2308.36	7.68	3.3854
Vehículo tipo B	2303.25	2307.36	4.11	7.2993
Vehículo tipo B	2307.02	2310.86	3.84	7.8125
Vehículo tipo A	2309.33	2312.4	3.07	7.4919
Vehículo tipo A	2311.1	2314.16	3.06	7.5163
Vehículo tipo CB	2359.04	2361.85	2.81	9.2527
Bicicleta tipo A1	2364.82	2386.24	21.42	1.2138
Vehículo tipo CA	2371.46	2373.46	2	8.0000
Peatón tipo A1	2373.41	2394.08	20.67	1.3546
Peatón tipo A1	2373.51	2394.08	20.57	1.3612
Vehículo tipo CA	2375.96	2378.1	2.14	7.4766
Vehículo tipo CA	2379.06	2381.2	2.14	7.4766
Peatón tipo B1	2380.43	2406.76	26.33	0.7596
Vehículo tipo CA	2381.3	2384.3	3	5.3333
Bicicleta tipo CA	2384.97	2388.61	3.64	4.3956
Bicicleta tipo A1	2387.44	2397.01	9.57	2.7168
Peatón tipo B3	2392.91	2401.12	8.21	1.2180
Peatón tipo B3	2409.93	2416.4	6.47	1.5456
Vehículo tipo A	2416.3	2419.57	3.27	7.0336
Vehículo tipo A	2421.97	2425.11	3.14	7.3248
Vehículo tipo A	2427.68	2430.98	3.3	6.9697
Bicicleta tipo A1	2452.04	2458.54	6.5	4.0000
Peatón tipo A2	2454.97	2474.49	19.52	1.4344
Vehículo tipo B	2461.91	2468.39	6.48	4.6296
Bicicleta tipo A2	2483.83	2492.04	8.21	3.1669

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	2485.47	2492.61	7.14	3.6415
Patinete eléct. tipo A2	2487.5	2494.91	7.41	3.5088
Peatón tipo B4	2489.44	2495.45	6.01	1.6639
Vehículo tipo CA	2499.28	2501.55	2.27	7.0485
Vehículo tipo CA	2502.35	2506.86	4.51	3.5477
Vehículo tipo CA	2512.56	2515.87	3.31	4.8338
Peatón tipo B1	2519.3	2533.98	14.68	1.3624
Vehículo tipo A	2537.02	2540.69	3.67	6.2670
Bicicleta tipo A2	2537.62	2547.83	10.21	2.5465
Vehículo tipo A	2540.12	2544.53	4.41	5.2154
Vehículo tipo B	2543.89	2550.47	6.58	4.5593
Vehículo tipo A	2547.03	2550.9	3.87	5.9432
Vehículo tipo A	2550.37	2554.14	3.77	6.1008
Vehículo tipo A	2555.01	2558.58	3.57	6.4426
Bicicleta tipo A2	2560.81	2568.99	8.18	3.1785
Bicicleta tipo A1	2576.39	2581.47	5.08	5.1181
Bicicleta tipo A1	2592.48	2599.05	6.57	3.9574
Vehículo tipo CB	2603.19	2606.52	3.33	7.8078
Vehículo tipo CA	2609.03	2611.23	2.2	7.2727
Vehículo tipo CA	2611.53	2613.73	2.2	7.2727
Peatón tipo A2	2621.04	2642.06	21.02	1.3321
Bicicleta tipo A2	2630.71	2637.59	6.88	3.7791
Vehículo tipo A	2632.98	2636.22	3.24	7.0988
Vehículo tipo A	2653.07	2656.81	3.74	6.1497
Vehículo tipo A	2655.91	2659.18	3.27	7.0336



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2658.14	2661.66	3.52	6.5341
Vehículo tipo A	2660.61	2663.55	2.94	7.8231
Vehículo tipo B	2663.31	2667.15	3.84	7.8125
Vehículo tipo CA	2687.98	2689.96	1.98	8.0808
Vehículo tipo CA	2692.91	2695.25	2.34	6.8376
Peatón tipo A1	2702.59	2717.73	15.14	1.8494
Bicicleta tipo A1	2702.99	2711.09	8.1	3.2099
Vehículo tipo CB	2718.9	2723.01	4.11	6.3260
Vehículo tipo CA	2721.9	2724.01	2.11	7.5829
Peatón tipo A1	2737.72	2756.97	19.25	1.4545
Moto tipo A	2747.3	2750.34	3.04	7.5658
Vehículo tipo B	2751.8	2767.92	16.12	1.8610
Vehículo tipo A	2754.4	2759.21	4.81	4.7817
Vehículo tipo A	2758.17	2766.32	8.15	2.8221
Peatón tipo A2	2759.31	2778.63	19.32	1.4493
Vehículo tipo A	2759.78	2764.81	5.03	4.5726
Vehículo tipo A	2761.68	2768.89	7.21	3.1900
Vehículo tipo A	2765.15	2770.49	5.34	4.3071
Peatón tipo A1	2791.71	2811.76	20.05	1.3965
Bicicleta tipo A1	2794.68	2802.69	8.01	3.2459
Vehículo tipo B	2802.65	2806.96	4.31	6.9606
Vehículo tipo CB	2813.13	2815.37	2.24	11.6071
Bicicleta tipo A1	2825.31	2844.56	19.25	1.3506
Vehículo tipo CB	2831.41	2834.18	2.77	9.3863
Vehículo tipo CA	2833.85	2836.15	2.3	6.9565

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Moto tipo CB	2838.56	2840.52	1.96	13.2653
Vehículo tipo CA	2839.16	2840.52	1.36	11.7647
Bicicleta tipo A1	2853.24	2877.05	23.81	1.0920
Vehículo tipo CA	2858.17	2860.08	1.91	8.3770
Bicicleta tipo A1	2859.18	2875.08	15.9	1.6352
Vehículo tipo CA	2861.51	2863.28	1.77	9.0395
Vehículo tipo CA	2864.01	2865.92	1.91	8.3770
Peatón tipo B1	2865.96	2879.09	13.13	1.5232
Peatón tipo B1	2865.96	2879.09	13.13	1.5232
Vehículo tipo CB	2866	2868.02	2.02	12.8713
Vehículo tipo CB	2870.02	2872.22	2.2	11.8182
Vehículo tipo A	2898.31	2901.94	3.63	6.3361
Vehículo tipo A	2901.41	2904.71	3.3	6.9697
Vehículo tipo A	2904.51	2908.68	4.17	5.5156
Vehículo tipo B	2907.82	2912.62	4.8	6.2500
Vehículo tipo A	2910.08	2915.12	5.04	4.5635
Vehículo tipo A	2912.62	2917.53	4.91	4.6843
Vehículo tipo A	2914.92	2919.79	4.87	4.7228
Vehículo tipo A	2920.03	2924.53	4.5	5.1111
Vehículo tipo A	2922.4	2926.97	4.57	5.0328
Moto tipo B	2924.13	2927.27	3.14	9.5541
Peatón tipo B2	2925.77	2939.85	14.08	1.4205
Vehículo tipo A	2927.9	2931.17	3.27	7.0336
Peatón tipo A1	2931.81	2948.72	16.91	1.6558
Vehículo tipo B	2939.65	2949.76	10.11	2.9674



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2942.32	2946.22	3.9	5.8974
Bicicleta tipo A1	2949.46	2955.06	5.6	4.6429
Peatón tipo A1	2956.73	2979.99	23.26	1.2038
Vehículo tipo CB	2957.43	2959.97	2.54	10.2362
Vehículo tipo CB	2958.8	2961.27	2.47	10.5263
Vehículo tipo CB	2960.7	2963.24	2.54	10.2362
Vehículo tipo CB	2962.94	2966.04	3.1	8.3871
Vehículo tipo CB	2969.78	2972.01	2.23	11.6592
Vehículo tipo CA	2974.48	2976.52	2.04	7.8431
Peatón tipo A1	2981.99	3019.33	37.34	0.7499
Vehículo tipo CA	2984.63	2986.29	1.66	9.6386
Vehículo tipo CA	2986.09	2988.36	2.27	7.0485
Peatón tipo B2	2988.73	3003.81	15.08	1.3263
Vehículo tipo CA	3007.15	3010.12	2.97	5.3872
Vehículo tipo A	3014.16	3018.36	4.2	5.4762
Vehículo tipo A	3018.36	3021.76	3.4	6.7647
Bicicleta tipo A1	3021.66	3027.5	5.84	4.4521
Vehículo tipo A	3033.57	3037.98	4.41	5.2154
Vehículo tipo A	3037.38	3041.58	4.2	5.4762
Vehículo tipo A	3039.45	3043.58	4.13	5.5690
Vehículo tipo A	3043.18	3046.89	3.71	6.1995
Vehículo tipo B	3047.82	3054.83	7.01	4.2796
Vehículo tipo A	3050.46	3054.1	3.64	6.3187
Peatón tipo B1	3063.1	3076.45	13.35	1.4981
Vehículo tipo A	3063.92	3066.77	2.85	8.0702

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	3076.82	3082.69	5.87	4.4293
Patinete eléct. tipo A1	3079.49	3085.83	6.34	4.1009
Moto tipo CB	3091	3093.57	2.57	10.1167
Vehículo tipo CA	3092.27	3094.84	2.57	6.2257
Vehículo tipo CA	3102.44	3104.95	2.51	6.3745
Bicicleta tipo A1	3103.34	3235.74	132.4	0.1964
Vehículo tipo CA	3123.43	3126.07	2.64	6.0606
Vehículo tipo CA	3127.67	3129.74	2.07	7.7295
Vehículo tipo A	3136.68	3140.25	3.57	6.4426
Vehículo tipo A	3142.42	3147.05	4.63	4.9676
Vehículo tipo A	3145.45	3149.56	4.11	5.5961
Vehículo tipo A	3147.15	3151.39	4.24	5.4245
Vehículo tipo B	3149.36	3154.23	4.87	6.1602
Moto tipo B	3151.06	3154.7	3.64	8.2418
Vehículo tipo B	3152.66	3156.86	4.2	7.1429
Vehículo tipo A	3156.1	3159.63	3.53	6.5156
Vehículo tipo A	3158.13	3161.8	3.67	6.2670
Vehículo tipo B	3160.53	3165.21	4.68	6.4103
Vehículo tipo A	3179.62	3183.22	3.6	6.3889
Peatón tipo A1	3184.76	3201.34	16.58	1.6888
Bicicleta tipo A1	3191.63	3195.04	3.41	7.6246
Vehículo tipo CA	3202.31	3205.11	2.8	5.7143
Vehículo tipo CB	3203.98	3206.38	2.4	10.8333
Bicicleta tipo A1	3206.78	3218.26	11.48	2.2648
Vehículo tipo CA	3211.45	3214.16	2.71	5.9041



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	3217.22	3224.03	6.81	3.8179
Vehículo tipo CA	3237.98	3240.51	2.53	6.3241
Vehículo tipo B	3258.8	3264.87	6.07	4.9423
Peatón tipo A2	3270.04	3287.33	17.29	1.6194
Patinete eléct. tipo A1	3272.05	3277.35	5.3	4.9057
Vehículo tipo A	3280.79	3286.43	5.64	4.0780
Peatón tipo A1	3282.16	3299.24	17.08	1.6393
Vehículo tipo A	3283.02	3288.4	5.38	4.2751
Vehículo tipo A	3285.79	3290.8	5.01	4.5908
Vehículo tipo A	3288.3	3292.83	4.53	5.0773
Patinete eléct. tipo A1	3306.61	3316.02	9.41	2.7630
Vehículo tipo CA	3359.07	3361.77	2.7	5.9259
Peatón tipo A2	3361.87	3381.59	19.72	1.4199
Peatón tipo A2	3365.21	3385.19	19.98	1.4014
Vehículo tipo A	3375.35	3381.79	6.44	3.5714
Vehículo tipo A	3380.76	3384.86	4.1	5.6098
Vehículo tipo B	3384.02	3391.7	7.68	3.9063
Vehículo tipo CA	3385.49	3387.9	2.41	6.6390
Vehículo tipo B	3386.93	3394.13	7.2	4.1667
Peatón tipo B4	3387.46	3393.43	5.97	1.6750
Peatón tipo B4	3387.46	3394	6.54	1.5291
Moto tipo A	3391.07	3393.43	2.36	9.7458
Vehículo tipo B	3405.95	3410.58	4.63	6.4795
Vehículo tipo CA	3421.82	3424.38	2.56	6.2500
Bicicleta tipo A1	3423.72	3430.96	7.24	3.5912

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo CA	3427.89	3431.06	3.17	5.0473
Bicicleta tipo A1	3428.1	3434.58	6.48	4.0123
Vehículo tipo CA	3439.47	3441.94	2.47	6.4777
Bicicleta tipo A1	3440.55	3448.66	8.11	3.2059
Vehículo tipo CA	3468.08	3470.48	2.4	6.6667
Bicicleta tipo A1	3473.71	3485.13	11.42	2.2767
Vehículo tipo A	3497.1	3500.77	3.67	6.2670
Vehículo tipo B	3501.04	3508.18	7.14	4.2017
Vehículo tipo B	3505.28	3513.05	7.77	3.8610
Vehículo tipo A	3507.21	3510.58	3.37	6.8249
Vehículo tipo B	3510.32	3516.12	5.8	5.1724
Vehículo tipo A	3512.45	3515.42	2.97	7.7441
Vehículo tipo A	3514.59	3518.06	3.47	6.6282
Patinete eléct. tipo A2	3520.49	3527.94	7.45	3.4899
Vehículo tipo A	3520.89	3524.5	3.61	6.3712
Vehículo tipo A	3523.33	3527	3.67	6.2670
Patinete eléct. tipo A2	3523.43	3530.44	7.01	3.7090
Peatón tipo B3	3540.11	3549.12	9.01	1.1099
Peatón tipo B2	3540.11	3555.5	15.39	1.2995
Bicicleta tipo A1	3562.44	3571.78	9.34	2.7837
Bicicleta tipo A1	3569.64	3579.35	9.71	2.6777
Vehículo tipo CA	3582.16	3585.16	3	5.3333
Moto tipo CA	3584.06	3586.43	2.37	6.7511
Vehículo tipo CB	3585.59	3587.93	2.34	11.1111



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 1	Hora valle (9:30 a 10:30)			
Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón tipo A1	3611.97	3629.54	17.57	1.5936
Vehículo tipo A	3615.99	3620.66	4.67	4.9251
Moto tipo A	3618.46	3622.2	3.74	6.1497
Vehículo tipo B	3621.33	3631.34	10.01	2.9970
Vehículo tipo A	3627.03	3630.54	3.51	6.5527
Vehículo tipo B	3630.34	3635.24	4.9	6.1224
Vehículo tipo A	3632.21	3635.24	3.03	7.5908
Vehículo tipo A	3634.78	3638.75	3.97	5.7935
Vehículo tipo A	3638.51	3642.15	3.64	6.3187
Vehículo tipo B	3640.68	3644.99	4.31	6.9606
Patinete eléct. tipo A1	3643.42	3651.86	8.44	3.0806
Vehículo tipo A	3644.52	3647.65	3.13	7.3482
Vehículo tipo A	3647.45	3650.69	3.24	7.0988
Vehículo tipo A	3649.86	3653.49	3.63	6.3361
Bicicleta tipo A1	3664.87	3668.44	3.57	7.2829
Vehículo tipo CA	3678.72	3682.06	3.34	4.7904
Bicicleta eléct. tipo A2	3704.04	3711.22	7.18	3.6212
Peatón tipo B4	3716.86	3724.66	7.8	1.2821
Vehículo tipo A	3736.78	3740.75	3.97	5.7935
Vehículo tipo A	3741.31	3746.79	5.48	4.1971
Vehículo tipo A	3750.72	3754.86	4.14	5.5556
Vehículo tipo A	3754.23	3758.1	3.87	5.9432
Peatón tipo A2	3755.26	3768.51	13.25	2.1132
Vehículo tipo A	3764.2	3767.64	3.44	6.6860

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón tipo A2	3790.36	3809.05	18.69	1.4981
Bicicleta tipo A1	3793.5	3800.84	7.34	3.5422
Vehículo tipo CA	3803.18	3805.98	2.8	5.7143
Vehículo tipo CB	3804.91	3808.22	3.31	7.8550
Vehículo tipo A	3820.93	3824.66	3.73	6.1662
Vehículo tipo A	3830.24	3834.17	3.93	5.8524
Vehículo tipo A	3851.53	3854.13	2.6	8.8462
Vehículo tipo A	3863.97	3867.34	3.37	6.8249
Moto tipo B	3865.47	3869.04	3.57	8.4034
Vehículo tipo A	3866.94	3869.94	3	7.6667
Bicicleta tipo A2	3886.39	3927	40.61	0.6402
Vehículo tipo CB	3894.03	3896.1	2.07	12.5604
Vehículo tipo CA	3899.77	3901.92	2.15	7.4419
Vehículo tipo CA	3902.91	3905.41	2.5	6.4000
Bicicleta tipo A2	3919.19	3926.4	7.21	3.6061
Vehículo tipo CA	3919.43	3922	2.57	6.2257
Bicicleta tipo A2	3920.99	3927.9	6.91	3.7627
Patinete eléct. tipo A2	3921.92	3928.97	7.05	3.6879
Vehículo tipo CA	3922.9	3925.43	2.53	6.3241
Bicicleta tipo A1	3943.95	3952.13	8.18	3.1785
Bicicleta tipo A1	3947.52	3954.43	6.91	3.7627
Vehículo tipo A	3975.25	3978.95	3.7	6.2162
Vehículo tipo B	3979.1	3984.79	5.69	5.2724
Vehículo tipo A	3981.59	3985.53	3.94	5.8376
Vehículo tipo B	3985.16	3989.33	4.17	7.1942



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	3988.09	3991.53	3.44	6.6860	Vehículo tipo A	4215.96	4219.79	3.83	6.0052
Vehículo tipo A	3990.06	3993.7	3.64	6.3187	Vehículo tipo B	4219.69	4236.91	17.22	1.7422
Vehículo tipo A	3992.93	3996.92	3.99	5.7644	Vehículo tipo B	4222.5	4238.54	16.04	1.8703
Vehículo tipo A	4009.35	4012.25	2.9	7.9310	Vehículo tipo B	4224.4	4240.25	15.85	1.8927
Vehículo tipo A	4030.4	4033.77	3.37	6.8249	Peatón tipo B4	4229.17	4235.31	6.14	1.6287
Peatón tipo A1	4030.5	4058.23	27.73	1.0097	Peatón tipo B4	4229.17	4235.31	6.14	1.6287
Vehículo tipo A	4034.34	4037.44	3.1	7.4194	Peatón tipo B4	4229.17	4235.31	6.14	1.6287
Vehículo tipo A	4037.88	4040.98	3.1	7.4194	Vehículo tipo A	4230.64	4235.94	5.3	4.3396
Peatón tipo A1	4040.51	4063.1	22.59	1.2395	Vehículo tipo B	4235.04	4244.58	9.54	3.1447
Peatón tipo A1	4040.51	4063.1	22.59	1.2395	Vehículo tipo A	4237.41	4241.58	4.17	5.5156
Vehículo tipo B	4042.52	4046.72	4.2	7.1429	Moto tipo A	4240.28	4243.92	3.64	6.3187
Peatón tipo A1	4051.72	4070.18	18.46	1.5168	Vehículo tipo B	4245.19	4249.56	4.37	6.8650
Vehículo tipo B	4059.23	4073.01	13.78	2.1771	Vehículo tipo A	4254.09	4257.9	3.81	6.0367
Bicicleta tipo A1	4064.17	4080.92	16.75	1.5522	Vehículo tipo A	4266.71	4271.08	4.37	5.2632
Bicicleta tipo A1	4095.17	4103.11	7.94	3.2746	Bicicleta tipo A2	4268.74	4274.38	5.64	4.6099
Vehículo tipo A	4097.54	4100.81	3.27	7.0336	Vehículo tipo CA	4281.12	4284.02	2.9	5.5172
Vehículo tipo A	4100.44	4103.94	3.5	6.5714	Vehículo tipo CA	4286.89	4289.9	3.01	5.3156
Vehículo tipo A	4109.35	4112.89	3.54	6.4972	Peatón tipo B1	4293	4305.35	12.35	1.6194
Peatón tipo A1	4135.91	4144.98	9.07	3.0871	Bicicleta tipo A1	4302.41	4310.48	8.07	3.2218
Vehículo tipo B	4147.12	4152.43	5.31	5.6497	Vehículo tipo CB	4311.61	4313.44	1.83	14.2077
Vehículo tipo A	4153.39	4158.73	5.34	4.3071	Peatón tipo B1	4317.95	4334.27	16.32	1.2255
Bicicleta tipo A1	4158.33	4166.81	8.48	3.0660	Vehículo tipo B	4337	4344.51	7.51	3.9947
Vehículo tipo CB	4161.97	4164.44	2.47	10.5263	Vehículo tipo B	4340.4	4346.88	6.48	4.6296
Vehículo tipo CA	4166.17	4170.24	4.07	3.9312	Vehículo tipo B	4344.07	4351.88	7.81	3.8412
Bicicleta tipo A1	4198.67	4213.59	14.92	1.7426	Vehículo tipo A	4347.08	4350.61	3.53	6.5156



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	4357.89	4360.72	2.83	8.1272	Vehículo tipo CA	4525.66	4528.03	2.37	6.7511
Vehículo tipo B	4369.47	4373.84	4.37	6.8650	Peatón tipo A1	4538.64	4555.69	17.05	1.6422
Peatón tipo A2	4375.47	4392.72	17.25	1.6232	Peatón tipo B2	4545.14	4557.62	12.48	1.6026
Vehículo tipo A	4381.28	4384.78	3.5	6.5714	Peatón tipo A1	4565.33	4585.65	20.32	1.3780
Patinete eléct. tipo A1	4386.05	4391.56	5.51	4.7187	Peatón tipo A1	4565.53	4585.65	20.12	1.3917
Vehículo tipo B	4390.42	4397.7	7.28	4.1209	Vehículo tipo A	4577.17	4580.94	3.77	6.1008
Vehículo tipo CA	4402	4404.07	2.07	7.7295	Vehículo tipo B	4580.64	4589.12	8.48	3.5377
Peatón tipo B2	4415.91	4431.96	16.05	1.2461	Moto tipo B	4582.65	4590.45	7.8	3.8462
Peatón tipo B3	4423.89	4430.16	6.27	1.5949	Vehículo tipo B	4589.22	4598.03	8.81	3.4052
Peatón tipo B2	4424.89	4436.37	11.48	1.7422	Peatón tipo A2	4592.56	4598.6	6.04	4.6358
Peatón tipo B2	4431.36	4446.24	14.88	1.3441	Vehículo tipo A	4598.7	4602.47	3.77	6.1008
Bicicleta tipo A2	4434.33	4443.04	8.71	2.9851	Vehículo tipo A	4608.24	4611.94	3.7	6.2162
Peatón tipo A1	4444.98	4456.29	11.31	2.4757	Vehículo tipo A	4613.44	4616.61	3.17	7.2555
Vehículo tipo A	4457.35	4461.29	3.94	5.8376	Peatón tipo A1	4614.55	4630.59	16.04	1.7456
Vehículo tipo B	4460.49	4465.9	5.41	5.5453	Peatón tipo B4	4617.61	4622.05	4.44	2.2523
Vehículo tipo B	4463.16	4467.87	4.71	6.3694	Vehículo tipo A	4619.18	4622.69	3.51	6.5527
Vehículo tipo A	4465.16	4468.9	3.74	6.1497	Vehículo tipo B	4621.99	4625.76	3.77	7.9576
Moto tipo B	4467	4470.37	3.37	8.9021	Bicicleta tipo A1	4625.62	4632.73	7.11	3.6568
Bicicleta tipo A2	4477.24	4483.98	6.74	3.8576	Vehículo tipo CA	4640.87	4643.27	2.4	6.6667
Bicicleta tipo A2	4481.78	4488.05	6.27	4.1467	Vehículo tipo CA	4648.71	4650.51	1.8	8.8889
Bicicleta tipo A2	4482.35	4488.89	6.54	3.9755	Vehículo tipo CA	4659.69	4661.96	2.27	7.0485
Bicicleta tipo A2	4483.78	4489.59	5.81	4.4750	Vehículo tipo CA	4662.69	4665.4	2.71	5.9041
Vehículo tipo B	4504.03	4508.44	4.41	6.8027	Peatón tipo A2	4664.7	4680.34	15.64	1.7903
Bicicleta tipo A1	4504.03	4510.81	6.78	3.8348	Vehículo tipo B	4695.89	4701.8	5.91	5.0761
Vehículo tipo CA	4521.79	4524.56	2.77	5.7762	Vehículo tipo A	4699.63	4703.83	4.2	5.4762



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A1	4702.7	4708.34	5.64	4.6099	Vehículo tipo A	4860.79	4864.26	3.47	6.6282
Vehículo tipo A	4702.9	4707.67	4.77	4.8218	Vehículo tipo CA	4881.11	4883.73	2.62	6.1069
Vehículo tipo A	4706.7	4710.17	3.47	6.6282	Vehículo tipo CA	4883.68	4886.42	2.74	5.8394
Moto tipo A	4709.31	4712.11	2.8	8.2143	Bicicleta tipo A1	4883.98	4894.12	10.14	2.5641
Bicicleta tipo A2	4728.13	4734.67	6.54	3.9755	Bicicleta tipo A1	4893.92	4943.54	49.62	0.5240
Peatón tipo A2	4732.46	4756.49	24.03	1.1652	Vehículo tipo CA	4908.14	4910.41	2.27	7.0485
Peatón tipo B1	4738.47	4751.15	12.68	1.5773	Vehículo tipo A	4946.18	4950.08	3.9	5.8974
Peatón tipo A1	4744.44	4760.19	15.75	1.7778	Vehículo tipo B	4950.58	4955.25	4.67	6.4240
Vehículo tipo B	4748.15	4761.96	13.81	2.1723	Vehículo tipo A	4954.95	4958.32	3.37	6.8249
Vehículo tipo A	4749.88	4754.15	4.27	5.3864	Vehículo tipo A	4956.59	4960.02	3.43	6.7055
Patinete eléct. tipo A2	4751.58	4763.56	11.98	2.1703	Vehículo tipo A	4960.56	4963.79	3.23	7.1207
Patinete eléct. tipo A1	4770.3	4776.17	5.87	4.4293	Vehículo tipo A	4962.69	4965.93	3.24	7.0988
Vehículo tipo CB	4789.22	4791.79	2.57	10.1167	Bicicleta tipo A1	4967.93	4972.57	4.64	5.6034
Vehículo tipo CA	4792.89	4795.19	2.3	6.9565	Bicicleta tipo A2	4972.67	4981.58	8.91	2.9181
Peatón tipo B1	4813.11	4828.79	15.68	1.2755	Vehículo tipo A	4977.07	4981.11	4.04	5.6931
Peatón tipo A1	4815.65	4839.9	24.25	1.1546	Bicicleta tipo A1	5004.77	5011.21	6.44	4.0373
Peatón tipo A1	4815.65	4839.9	24.25	1.1546	Patinete eléct. tipo A1	5023.92	5049.31	25.39	1.0240
Peatón tipo A1	4815.65	4839.9	24.25	1.1546	Bicicleta tipo A2	5042.11	5049.46	7.35	3.5374
Vehículo tipo A	4818.92	4823.09	4.17	5.5156	Vehículo tipo A	5055.69	5059.96	4.27	5.3864
Vehículo tipo A	4822.19	4825.56	3.37	6.8249	Vehículo tipo B	5058.15	5063.66	5.51	5.4446
Peatón tipo A2	4825.36	4841.91	16.55	1.6918	Vehículo tipo A	5061.52	5065.6	4.08	5.6373
Vehículo tipo B	4825.82	4831.23	5.41	5.5453	Vehículo tipo A	5064.06	5068.13	4.07	5.6511
Vehículo tipo A	4828.79	4832.03	3.24	7.0988	Vehículo tipo B	5068.18	5074.37	6.19	4.8465
Vehículo tipo A	4829.89	4833.6	3.71	6.1995	Vehículo tipo A	5072.14	5076.07	3.93	5.8524
Vehículo tipo A	4834.83	4839.4	4.57	5.0328	Vehículo tipo B	5075.07	5080.61	5.54	5.4152



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	5088.52	5094.92	6.4	4.6875
Peatón tipo B1	5090.62	5106.87	16.25	1.2308
Vehículo tipo A	5092.02	5095.86	3.84	5.9896
Vehículo tipo A	5095.23	5098.4	3.17	7.2555
Vehículo tipo A	5098.2	5101.73	3.53	6.5156
Peatón tipo A2	5116.25	5132.3	16.05	1.7445
Vehículo tipo CB	5122.62	5125.89	3.27	7.9511
Vehículo tipo B	5143.57	5147.98	4.41	6.8027
Vehículo tipo A	5150.15	5153.18	3.03	7.5908
Vehículo tipo B	5152.98	5157.79	4.81	6.2370
Vehículo tipo B	5157.69	5164.29	6.6	4.5455
Vehículo tipo A	5164.76	5168.93	4.17	5.5156
Bicicleta tipo A2	5174.24	5181.58	7.34	3.5422
Vehículo tipo A	5175.44	5181.51	6.07	3.7891
Vehículo tipo A	5178.04	5183.68	5.64	4.0780
Vehículo tipo A	5181.88	5186.65	4.77	4.8218
Bicicleta tipo A2	5183.38	5190.15	6.77	3.8405
Bicicleta tipo A1	5186.95	5197.06	10.11	2.5717
Bicicleta tipo A1	5187.05	5190.79	3.74	6.9519
Bicicleta tipo A1	5187.42	5198.5	11.08	2.3466
Vehículo tipo B	5189.02	5194.09	5.07	5.9172
Vehículo tipo B	5192.36	5200.46	8.1	3.7037
Vehículo tipo B	5196.13	5202.88	6.75	4.4444
Vehículo tipo A	5197.89	5202.73	4.84	4.7521
Bicicleta tipo A1	5204.6	5215.48	10.88	2.3897

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5205.5	5209.47	3.97	5.7935
Bicicleta tipo A1	5214.31	5221.08	6.77	3.8405
Vehículo tipo CA	5223.42	5225.87	2.45	6.5306
Peatón tipo A1	5228.93	5246.64	17.71	1.5810
Vehículo tipo CB	5257.42	5263.09	5.67	4.5855
Peatón tipo A1	5263.76	5300.3	36.54	0.7663
Peatón tipo A1	5265.83	5300.3	34.47	0.8123
Peatón tipo A1	5265.83	5300.3	34.47	0.8123
Peatón tipo A1	5265.83	5300.3	34.47	0.8123
Bicicleta tipo B1	5271.23	5275.74	4.51	5.3215
Vehículo tipo B	5297.16	5302.7	5.54	5.4152
Vehículo tipo B	5299.66	5318.95	19.29	1.5552
Vehículo tipo A	5302.47	5306.1	3.63	6.3361
Peatón tipo A2	5302.87	5325.05	22.18	1.2624
Vehículo tipo A	5304.57	5308.64	4.07	5.6511
Patinete eléct. tipo CB	5304.57	5313.38	8.81	2.9512
Peatón tipo A2	5305.34	5328.16	22.82	1.2270
Peatón tipo A2	5307.7	5326.66	18.96	1.4768
Vehículo tipo B	5307.74	5321.28	13.54	2.2157
Vehículo tipo B	5310.61	5324.15	13.54	2.2157
Peatón tipo B4	5311.34	5318.82	7.48	1.3369
Vehículo tipo A	5315.38	5324.99	9.61	2.3933
Vehículo tipo A	5322.25	5327.09	4.84	4.7521
Moto tipo A	5324.32	5328.36	4.04	5.6931
Vehículo tipo A	5325.82	5330.69	4.87	4.7228



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta tipo A2	5327.62	5333	5.38	4.8327
Vehículo tipo A	5333	5336.63	3.63	6.3361
Vehículo tipo A	5334.88	5338.17	3.29	6.9909
Moto tipo CA	5354.72	5356.49	1.77	9.0395
Bicicleta tipo A1	5359.66	5392.22	32.56	0.7985
Vehículo tipo CA	5361.16	5364.33	3.17	5.0473
Vehículo tipo CA	5366.6	5368.87	2.27	7.0485
Vehículo tipo CB	5374.57	5376.97	2.4	10.8333
Vehículo tipo CA	5380.34	5383.08	2.74	5.8394
Vehículo tipo CA	5384.01	5386.55	2.54	6.2992
Bicicleta tipo A1	5390.52	5399.7	9.18	2.8322
Peatón tipo A1	5396.19	5417.18	20.99	1.3340
Peatón tipo A1	5401.97	5418.95	16.98	1.6490
Bicicleta tipo A1	5406.8	5414.61	7.81	3.3291
Vehículo tipo B	5418.88	5425.52	6.64	4.5181
Bicicleta tipo A2	5418.9	5424.55	5.65	4.6018
Vehículo tipo A	5421.18	5425.32	4.14	5.5556
Moto tipo B	5423.19	5428.93	5.74	5.2265
Vehículo tipo A	5425.42	5430.36	4.94	4.6559
Vehículo tipo A	5427.86	5432.4	4.54	5.0661
Vehículo tipo A	5433.36	5436.4	3.04	7.5658
Vehículo tipo A	5438.7	5442.44	3.74	6.1497
Vehículo tipo A	5441.07	5445.74	4.67	4.9251
Vehículo tipo B	5444.24	5449.91	5.67	5.2910
Vehículo tipo B	5446.68	5451.95	5.27	5.6926

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5449.25	5453.68	4.43	5.1919
Vehículo tipo B	5452.38	5457.92	5.54	5.4152
Vehículo tipo A	5456.22	5459.59	3.37	6.8249
Vehículo tipo A	5458.35	5462.16	3.81	6.0367
Peatón tipo B2	5470.43	5482.58	12.15	1.6461
Bicicleta tipo A1	5471.43	5475.94	4.51	5.7650
Vehículo tipo B	5473.47	5478.54	5.07	5.9172
Vehículo tipo CB	5480.24	5483.21	2.97	8.7542
Vehículo tipo CA	5483.71	5485.88	2.17	7.3733
Peatón tipo A2	5513.28	5535.5	22.22	1.2601
Peatón tipo A2	5513.28	5535.4	22.12	1.2658
Vehículo tipo CA	5545.14	5547.54	2.4	6.6667
Peatón tipo B1	5550.81	5564.53	13.72	1.4577
Vehículo tipo B	5554.95	5562.39	7.44	4.0323
Peatón tipo A2	5556.02	5566.46	10.44	2.6820
Vehículo tipo A	5559.79	5564.26	4.47	5.1454
Vehículo tipo B	5561.99	5566.96	4.97	6.0362
Vehículo tipo B	5566.06	5571.4	5.34	5.6180
Vehículo tipo A	5569.53	5575.14	5.61	4.0998
Bicicleta tipo A1	5569.53	5577.01	7.48	3.4759
Vehículo tipo A	5572.2	5578.01	5.81	3.9587
Patinete eléct. tipo A1	5574.2	5579.11	4.91	5.2953
Vehículo tipo A	5576.51	5580.78	4.27	5.3864
Moto tipo A	5578.03	5581.84	3.81	6.0367
Vehículo tipo A	5579.61	5584.08	4.47	5.1454



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5581.87	5586.38	4.51	5.0998
Vehículo tipo A	5584.88	5589.22	4.34	5.2995
Vehículo tipo A	5588.12	5592.56	4.44	5.1802
Moto tipo A	5589.69	5593.69	4	5.7500
Peatón tipo A2	5592.66	5610.87	18.21	1.5376
Vehículo tipo A	5594.22	5597.49	3.27	7.0336
Vehículo tipo A	5596.43	5600.2	3.77	6.1008
Vehículo tipo CB	5608.07	5610.77	2.7	9.6296
Vehículo tipo CB	5612.61	5614.84	2.23	11.6592
Bicicleta tipo A1	5634.16	5643.07	8.91	2.9181
Vehículo tipo B	5644.26	5650.27	6.01	4.9917
Vehículo tipo CB	5648.24	5650.88	2.64	9.8485
Vehículo tipo CA	5650.25	5652.25	2	8.0000
Vehículo tipo CA	5652.92	5655.79	2.87	5.5749
Patinete eléct. tipo A2	5655.28	5661.89	6.61	3.9334
Vehículo tipo B	5667.66	5672.74	5.08	5.9055
Vehículo tipo B	5675.67	5680.21	4.54	6.6079
Vehículo tipo B	5681.18	5686.82	5.64	5.3191
Bicicleta tipo A1	5683.11	5690.22	7.11	3.6568
Vehículo tipo A	5691.29	5695.16	3.87	5.9432
Vehículo tipo A	5701.03	5704.6	3.57	6.4426
Vehículo tipo A	5702.73	5706.3	3.57	6.4426
Moto tipo A	5704.6	5708	3.4	6.7647
Vehículo tipo B	5709.04	5714.41	5.37	5.5866
Vehículo tipo B	5710.54	5715.65	5.11	5.8708

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5712.78	5715.75	2.97	7.7441
Vehículo tipo CB	5719.65	5721.75	2.1	12.3810
Bicicleta tipo A1	5728.76	5738.07	9.31	2.7927
Vehículo tipo CA	5731.56	5734.23	2.67	5.9925
Moto tipo CA	5739.67	5741.4	1.73	9.2486
Peatón tipo A1	5743.67	5765.79	22.12	1.2658
Moto tipo CB	5743.77	5746.44	2.67	9.7378
Peatón tipo A1	5743.77	5765.79	22.02	1.2716
Vehículo tipo CA	5746.54	5749.87	3.33	4.8048
Vehículo tipo CB	5749.77	5752.67	2.9	8.9655
Vehículo tipo B	5753.61	5758.18	4.57	6.5646
Vehículo tipo A	5756.51	5759.88	3.37	6.8249
Vehículo tipo A	5770.36	5773.99	3.63	6.3361
Vehículo tipo B	5779.03	5783.34	4.31	6.9606
Vehículo tipo A	5789.44	5792.51	3.07	7.4919
Bicicleta tipo A1	5790.51	5797.52	7.01	3.7090
Vehículo tipo B	5791.35	5794.82	3.47	8.6455
Vehículo tipo A	5794.72	5798.39	3.67	6.2670
Vehículo tipo A	5796.92	5800.39	3.47	6.6282
Vehículo tipo CA	5809.3	5811.67	2.37	6.7511
Vehículo tipo CA	5813.17	5815.2	2.03	7.8818
Patinete eléct. tipo A1	5814.57	5854.98	40.41	0.6434
Vehículo tipo CB	5820.31	5823.08	2.77	9.3863
Vehículo tipo CA	5834.22	5836.59	2.37	6.7511
Vehículo tipo CA	5838.16	5840.69	2.53	6.3241



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	5854.84	5859.68	4.84	6.1983
Vehículo tipo A	5857.21	5860.95	3.74	6.1497
Vehículo tipo A	5860.08	5863.62	3.54	6.4972
Vehículo tipo A	5862.52	5866.49	3.97	5.7935
Peatón tipo B4	5864.58	5871.49	6.91	1.4472
Peatón tipo B4	5864.58	5872.19	7.61	1.3141
Vehículo tipo A	5867.42	5871.59	4.17	5.5156
Vehículo tipo A	5869.96	5874.09	4.13	5.5690
Vehículo tipo B	5876.5	5880.7	4.2	7.1429
Vehículo tipo A	5887.94	5891.01	3.07	7.4919
Vehículo tipo A	5889.54	5892.41	2.87	8.0139
Vehículo tipo A	5892.11	5894.98	2.87	8.0139
Vehículo tipo A	5894.25	5897.45	3.2	7.1875
Vehículo tipo B	5899.52	5904.46	4.94	6.0729
Vehículo tipo CB	5912.27	5915.74	3.47	7.4928
Patinete eléct. tipo A1	5918.61	5927.38	8.77	2.9647
Bicicleta tipo A1	5920.74	5928.75	8.01	3.2459
Bicicleta tipo A1	5922.14	5930.18	8.04	3.2338
Peatón tipo A2	5939.39	5945.84	6.45	4.3411
Peatón tipo A2	5942.3	5959.05	16.75	1.6716
Patinete eléct. tipo A2	5953.61	5962.12	8.51	3.0552
Peatón tipo A1	5955.14	5973.79	18.65	1.5013
Bicicleta tipo A2	5956.34	5964.32	7.98	3.2581
Bicicleta tipo A2	5958.08	5966.22	8.14	3.1941
Peatón tipo B1	5959.31	5977.13	17.82	1.1223

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón tipo A2	5961.98	5980.77	18.79	1.4902
Bicicleta tipo A1	5965.84	5972.03	6.19	4.2003
Vehículo tipo A	5974.84	5977.86	3.02	7.6159
Peatón tipo A1	5985.44	6002.42	16.98	1.6490
Vehículo tipo B	5986.57	5991.68	5.11	5.8708
Vehículo tipo A	5989.34	5992.98	3.64	6.3187
Vehículo tipo CA	6003.46	6005.56	2.1	7.6190
Vehículo tipo CB	6009.6	6012.37	2.77	9.3863
Vehículo tipo CA	6011.73	6013.93	2.2	7.2727
Peatón tipo B4	6036.42	6041.6	5.18	1.9305
Vehículo tipo A	6037.06	6042.4	5.34	4.3071
Vehículo tipo A	6039.44	6044.46	5.02	4.5817
Vehículo tipo A	6043.03	6047.87	4.84	4.7521
Vehículo tipo A	6050.5	6054.51	4.01	5.7357
Vehículo tipo B	6052.14	6056.41	4.27	7.0258
Vehículo tipo B	6055.21	6060.81	5.6	5.3571
Vehículo tipo A	6057.11	6060.61	3.5	6.5714
Moto tipo B	6060.21	6064.68	4.47	6.7114
Vehículo tipo CB	6076.26	6078.97	2.71	9.5941
Vehículo tipo CB	6096.85	6100.95	4.1	6.3415
Peatón tipo A1	6109.56	6126.45	16.89	1.6578
Bicicleta tipo A2	6120.07	6127.08	7.01	3.7090
Peatón tipo B1	6121.68	6135.46	13.78	1.4514
Bicicleta tipo CA	6134.45	6137.52	3.07	5.2117
Peatón tipo A2	6145.7	6163.88	18.18	1.5402



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	6153.27	6158.14	4.87	6.1602
Bicicleta tipo A1	6155.51	6161.41	5.9	4.4068
Vehículo tipo A	6155.78	6160.08	4.3	5.3488
Vehículo tipo B	6159.18	6175.93	16.75	1.7910
Vehículo tipo A	6161.38	6165.95	4.57	5.0328
Peatón tipo A2	6161.41	6184.17	22.76	1.2302
Vehículo tipo B	6164.62	6178.43	13.81	2.1723
Peatón tipo B4	6166.79	6170.29	3.5	2.8571
Peatón tipo A2	6169.59	6191.84	22.25	1.2584
Peatón tipo A2	6169.79	6191.84	22.05	1.2698
Peatón tipo A2	6169.79	6191.84	22.05	1.2698
Peatón tipo A2	6169.79	6191.84	22.05	1.2698
Bicicleta tipo A1	6173.06	6180.07	7.01	3.7090
Vehículo tipo A	6180.23	6183.77	3.54	6.4972
Vehículo tipo A	6183.2	6186.87	3.67	6.2670
Peatón tipo B3	6203.32	6217.47	14.15	0.7067
Peatón tipo B4	6205.83	6211.97	6.14	1.6287
Vehículo tipo A	6207.29	6209.86	2.57	8.9494
Vehículo tipo B	6209.56	6212.5	2.94	10.2041
Moto tipo A	6212.23	6214.23	2	11.5000
Peatón tipo A1	6221.04	6240.09	19.05	1.4698
Vehículo tipo CB	6222.84	6226.45	3.61	7.2022
Patinete eléct. tipo A2	6230.28	6236.79	6.51	3.9939
Vehículo tipo CA	6232.95	6235.02	2.07	7.7295
Vehículo tipo A	6256.38	6259.41	3.03	7.5908

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	6265.35	6270.29	4.94	6.0729
Vehículo tipo B	6279.87	6286.24	6.37	4.7096
Vehículo tipo B	6282.1	6288.64	6.54	4.5872
Moto tipo A	6284.34	6287.71	3.37	6.8249
Vehículo tipo A	6293.18	6297.55	4.37	5.2632
Vehículo tipo B	6295.92	6301.42	5.5	5.4545
Vehículo tipo A	6299.42	6303.02	3.6	6.3889
Vehículo tipo A	6301.32	6304.56	3.24	7.0988
Patinete eléct. tipo A1	6319.84	6326.45	6.61	3.9334
Bicicleta tipo B1	6334.89	6341.16	6.27	3.8278
Vehículo tipo A	6344.43	6349.3	4.87	4.7228
Vehículo tipo A	6347.37	6351.34	3.97	5.7935
Vehículo tipo A	6349.6	6352.97	3.37	6.8249
Vehículo tipo A	6352.14	6356.31	4.17	5.5156
Vehículo tipo B	6354.94	6359.65	4.71	6.3694
Patinete eléct. tipo A2	6361.84	6367.62	5.78	4.4983
Vehículo tipo A	6370.36	6374.59	4.23	5.4374
Peatón tipo B2	6397.65	6412.93	15.28	1.3089
Vehículo tipo CA	6401.22	6403.29	2.07	7.7295
Bicicleta tipo A2	6410	6419.61	9.61	2.7055
Peatón tipo B1	6419.31	6431.35	12.04	1.6611
Patinete eléct. tipo CB	6445.33	6449.1	3.77	6.8966
Bicicleta tipo A1	6449.1	6457.11	8.01	3.2459
Vehículo tipo A	6454.31	6457.74	3.43	6.7055
Vehículo tipo A	6458.38	6462.08	3.7	6.2162



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	6460.55	6464.04	3.49	6.5903
Vehículo tipo A	6463.98	6468.22	4.24	5.4245
Vehículo tipo A	6468.86	6472.94	4.08	5.6373
Vehículo tipo B	6470.72	6475.3	4.58	6.5502
Vehículo tipo A	6475.1	6478.97	3.87	5.9432
Vehículo tipo A	6477.13	6480.87	3.74	6.1497
Vehículo tipo CA	6503.89	6506.93	3.04	5.2632
Vehículo tipo CA	6506.29	6509.3	3.01	5.3156
Vehículo tipo CA	6508.66	6511.8	3.14	5.0955
Bicicleta tipo B1	6523.84	6576.23	52.39	0.4581
Vehículo tipo CB	6542.7	6545.2	2.5	10.4000
Peatón tipo A2	6545.8	6567.62	21.82	1.2832
Peatón tipo A2	6545.8	6567.62	21.82	1.2832
Vehículo tipo A	6558.58	6565.15	6.57	3.5008
Vehículo tipo A	6562.12	6567.75	5.63	4.0853
Vehículo tipo A	6565.14	6570.12	4.98	4.6185
Vehículo tipo A	6568.02	6571.99	3.97	5.7935
Vehículo tipo B	6570.19	6579.84	9.65	3.1088
Vehículo tipo B	6580.17	6584.27	4.1	7.3171
Vehículo tipo B	6583.97	6588.17	4.2	7.1429
Vehículo tipo A	6585.71	6589.58	3.87	5.9432
Vehículo tipo B	6595.82	6601.45	5.63	5.3286
Vehículo tipo A	6598.42	6603.89	5.47	4.2048
Vehículo tipo CB	6609.83	6612.5	2.67	9.7378
Bicicleta tipo A1	6622.14	6634.39	12.25	2.1224

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo CA	6629.25	6632.65	3.4	4.7059
Vehículo tipo CB	6637.52	6640.53	3.01	8.6379
Bicicleta tipo A2	6648.27	6655.71	7.44	3.4946
Vehículo tipo A	6655.94	6659.81	3.87	5.9432
Peatón tipo A2	6659.68	6677.43	17.75	1.5775
Vehículo tipo A	6660.55	6664.55	4	5.7500
Vehículo tipo A	6672.73	6676.8	4.07	5.6511
Vehículo tipo A	6674.86	6678.9	4.04	5.6931
Vehículo tipo B	6684.34	6689.01	4.67	6.4240
Moto tipo A	6688.71	6691.71	3	7.6667
Vehículo tipo A	6690.48	6693.35	2.87	8.0139
Moto tipo CA	6703.72	6705.59	1.87	8.5561
Vehículo tipo CB	6707.09	6709.63	2.54	10.2362
Bicicleta tipo A1	6721.34	6726.85	5.51	4.7187
Patinete eléct. tipo A1	6725.44	6731.48	6.04	4.3046
Peatón tipo A2	6726.35	6742.63	16.28	1.7199
Vehículo tipo CB	6737.76	6741.83	4.07	6.3882
Vehículo tipo CA	6740.09	6742.43	2.34	6.8376
Peatón tipo B2	6745.13	6761.61	16.48	1.2136
Vehículo tipo A	6757.04	6760.85	3.81	6.0367
Moto tipo B	6759.41	6764.72	5.31	5.6497
Vehículo tipo A	6761.41	6765.35	3.94	5.8376
Vehículo tipo A	6764.15	6767.42	3.27	7.0336
Vehículo tipo A	6766.32	6770.92	4.6	5.0000
Vehículo tipo A	6771.62	6775.29	3.67	6.2670



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	6782.64	6787.61	4.97	6.0362
Peatón tipo B1	6805.73	6821.77	16.04	1.2469
Vehículo tipo CA	6818.07	6820.11	2.04	7.8431
Bicicleta tipo A1	6821.57	6849.9	28.33	0.9178
Bicicleta tipo A1	6823.58	6834.42	10.84	2.3985
Vehículo tipo CB	6834.32	6838.49	4.17	6.2350
Vehículo tipo CA	6841.46	6843.6	2.14	7.4766
Moto tipo CA	6843.3	6845.53	2.23	7.1749
Vehículo tipo A	6863.95	6867.05	3.1	7.4194
Vehículo tipo B	6868.29	6874.23	5.94	5.0505
Vehículo tipo A	6871.52	6875.59	4.07	5.6511
Vehículo tipo A	6878.76	6882.3	3.54	6.4972
Moto tipo CA	6906.96	6908.69	1.73	9.2486
Moto tipo CA	6908.39	6910.4	2.01	7.9602
Vehículo tipo CA	6910.4	6912.9	2.5	6.4000
Vehículo tipo CB	6912.47	6915.9	3.43	7.5802
Vehículo tipo CB	6934.22	6937.69	3.47	7.4928
Vehículo tipo CA	6938.56	6941.36	2.8	5.7143
Peatón tipo A1	6953.47	6970.99	17.52	1.5982
Vehículo tipo A	6953.67	6957.68	4.01	5.7357
Vehículo tipo A	6956.54	6961.18	4.64	4.9569
Vehículo tipo A	6959.91	6963.98	4.07	5.6511
Moto tipo B	6961.84	6966.42	4.58	6.5502
Vehículo tipo A	6965.45	6969.79	4.34	5.2995
Bicicleta tipo A2	6966.52	6973.86	7.34	3.5422

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	6967.29	6972.19	4.9	6.1224
Vehículo tipo A	6969.16	6972.66	3.5	6.5714
Vehículo tipo A	6973.66	6977.53	3.87	5.9432



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 2	Hora punta (8:00 a 9:00)			
	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Patinete eléctrico	8.15	9.5	1.35	4.0741
Peatón	10.3	14.36	4.06	1.3547
Vehículo tipo A	10.84	12.2	1.36	4.0441
Bicicleta	14.29	15.74	1.45	3.7931
Vehículo tipo B	32	37.1	5.1	2.1569
Vehículo tipo A	43.86	44.9	1.04	5.2885
Vehículo tipo B	50.11	57.35	7.24	1.5193
Moto tipo A	70.6	71.2	0.6	9.1667
Vehículo tipo A	78.64	79.84	1.2	4.5833
Vehículo tipo B	97.21	104.5	7.29	1.5089
Vehículo tipo B	140.5	151.69	11.19	0.9830
Vehículo tipo A	146.34	147.21	0.87	6.3218
Vehículo tipo B	149.65	163.83	14.18	0.7757
Vehículo tipo A	154.55	155.82	1.27	4.3307
Bicicleta	172.53	175.13	2.6	2.1154
Peatón	203.21	207.01	3.8	1.4474
Vehículo tipo A	210	211.5	1.5	3.6667
Vehículo tipo A	215.9	216.98	1.08	5.0926
Vehículo tipo A	221.98	223.1	1.12	4.9107
Vehículo tipo A	230.69	232.37	1.68	3.2738
Vehículo tipo A	237.5	239.07	1.57	3.5032
Moto tipo A	239.4	240.9	1.5	3.6667
Vehículo tipo A	241.27	242.95	1.68	3.2738
Vehículo tipo B	241.67	254.32	12.65	0.8696

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	243.45	245.6	2.15	2.5581
Vehículo tipo A	245.97	247.65	1.68	3.2738
Bicicleta	250	252.02	2.02	2.7228
Bicicleta	256.56	258.67	2.11	2.6066
Peatón	280	285.35	5.35	1.0280
Vehículo tipo A	283	284.78	1.78	3.0899
Bicicleta	321.35	323.55	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	324.09	325.29	1.2	4.5833
Vehículo tipo B	330.36	335.2	4.84	2.2727
Vehículo tipo A	330.6	331.76	1.16	4.7414
Vehículo tipo A	338.87	340.13	1.26	4.3651
Vehículo tipo A	342.27	343.5	1.23	4.4715
Vehículo tipo A	344.54	346.34	1.8	3.0556
Patinete eléctrico	345.44	347.18	1.74	3.1609
Moto tipo A	346.68	347.78	1.1	5.0000
Peatón	356.55	360.96	4.41	1.2472
Vehículo tipo A	362.96	364.39	1.43	3.8462
Bicicleta	368.66	370.77	2.11	2.6066
Bicicleta	371.4	373.13	1.73	3.1792
Bicicleta	415.67	417.48	1.81	3.0387
Vehículo tipo A	418.71	420.34	1.63	3.3742
Vehículo tipo A	439.7	441.17	1.47	3.7415
Vehículo tipo A	451.89	453.48	1.59	3.4591
Vehículo tipo A	457.85	459.19	1.34	4.1045
Patinete eléctrico	458.45	461.59	3.14	1.7516



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón	459.95	464.19	4.24	1.2972
Bicicleta	465.49	467.63	2.14	2.5701
Moto tipo A	476	477.21	1.21	4.5455
Vehículo tipo A	480.91	482.58	1.67	3.2934
Vehículo tipo A	485.31	486.85	1.54	3.5714
Peatón	514.44	520	5.56	0.9892
Bicicleta	543	545.11	2.11	2.6066
Autobús	549.71	551.71	2	2.7500
Vehículo tipo A	552.28	553.48	1.2	4.5833
Bicicleta	563.72	565.83	2.11	2.6066
Bicicleta	566.66	568.96	2.3	2.3913
Vehículo tipo A	571.1	572.2	1.1	5.0000
Vehículo tipo B	603	609.44	6.44	1.7081
Moto tipo B	607	611.94	4.94	2.2267
Peatón	608.97	611.21	2.24	2.4554
Vehículo tipo A	661.06	662.52	1.46	3.7671
Bicicleta	668.93	671.34	2.41	2.2822
Vehículo tipo A	672.93	674.47	1.54	3.5714
Vehículo tipo A	708.7	709.77	1.07	5.1402
Vehículo tipo A	712.79	714.14	1.35	4.0741
Vehículo tipo A	714.87	716.11	1.24	4.4355
Vehículo tipo A	718.08	719.28	1.2	4.5833
Vehículo tipo A	722.02	723.38	1.36	4.0441
Bicicleta	728.22	730.36	2.14	2.5701
Bicicleta	771.3	773.64	2.34	2.3504

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta	772.53	775.27	2.74	2.0073
Bicicleta	804.77	806.73	1.96	2.8061
Vehículo tipo A	806.93	808.44	1.51	3.6424
Vehículo tipo A	811.37	812.77	1.4	3.9286
Vehículo tipo A	812.57	814.04	1.47	3.7415
Vehículo tipo A	815.68	817.48	1.8	3.0556
Peatón	817.58	819.8	2.22	2.4775
Bicicleta	875.44	877.24	1.8	3.0556
Vehículo tipo B	884.85	890.12	5.27	2.0873
Vehículo tipo B	906.3	910.44	4.14	2.6570
Peatón	909.27	913.02	3.75	1.4667
Peatón	912	914.84	2.84	1.9366
Vehículo tipo B	916	929.82	13.82	1.0130
Vehículo tipo A	917.02	919.25	2.23	2.4664
Vehículo tipo A	935.66	938.43	2.77	1.9856
Vehículo tipo A	938.23	940.77	2.54	2.1654
Vehículo tipo A	940.37	942.84	2.47	2.2267
Vehículo tipo A	942.3	944.61	2.31	2.3810
Bicicleta	945.51	948.01	2.5	2.2000
Vehículo tipo A	948.38	950.41	2.03	2.7094
Vehículo tipo B	983.78	988.35	4.57	3.0635
Vehículo tipo B (P)	1004.03	1023.95	19.92	0.7028
Vehículo tipo A	1005.73	1007.5	1.77	3.1073
Vehículo tipo A	1010.7	1012.56	1.86	2.9570
Vehículo tipo A	1015.12	1016.94	1.82	3.0220



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón	1017.18	1023.98	6.8	0.8088
Vehículo tipo A	1019.41	1021	1.59	3.4591
Vehículo tipo B	1021.45	1029.22	7.77	1.8018
Peatón	1040.3	1046.31	6.01	0.9151
Moto tipo A	1041.89	1042.74	0.85	6.4706
Vehículo tipo A	1044.04	1045.47	1.43	3.8462
Bicicleta	1050.31	1053.01	2.7	2.0370
Vehículo tipo B	1051.41	1057.35	5.94	2.3569
Peatón	1057.45	1063.06	5.61	0.9804
Peatón	1071.01	1076.34	5.33	1.0319
Patinete eléctrico	1074.2	1075.9	1.7	3.2353
Bicicleta	1080.41	1082.88	2.47	2.2267
Vehículo tipo A	1099.16	1100.69	1.53	3.5948
Vehículo tipo B (P)	1101.13	1120.91	19.78	0.7078
Vehículo tipo A	1101.36	1102.96	1.6	3.4375
Vehículo tipo B	1105	1115.78	10.78	1.2987
Bicicleta	1114.17	1118.11	3.94	1.3959
Peatón	1121.92	1127.39	5.47	1.0055
Patinete eléctrico	1134.13	1137.1	2.97	1.8519
Vehículo tipo B	1164.06	1177.44	13.38	1.0463
Vehículo tipo A	1169.1	1170.86	1.76	3.1250
Moto tipo A	1171.35	1173.07	1.72	3.1977
Vehículo tipo A	1173.23	1174.84	1.61	3.4161
Peatón	1190.45	1196.02	5.57	0.9874
Peatón	1203.43	1208.04	4.61	1.1931

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	1212.04	1213.87	1.83	3.0055
Bicicleta	1229.87	1232.29	2.42	2.2727
Peatón	1241.7	1247.24	5.54	0.9928
Peatón	1254.25	1261.72	7.47	0.7363
Peatón	1254.25	1261.72	7.47	0.7363
Vehículo tipo A	1266.86	1269.03	2.17	2.5346
Moto tipo A	1277.3	1278.21	0.91	6.0440
Peatón	1282.58	1286.48	3.9	1.4103
Vehículo tipo B (P)	1284.34	1297.09	12.75	1.0980
Vehículo tipo A	1301.63	1304	2.37	2.3207
Bicicleta	1323.88	1326	2.12	2.5943
Bicicleta	1327.98	1330.02	2.04	2.6961
Peatón	1329.98	1334.93	4.95	1.1111
Peatón	1329.98	1336.76	6.78	0.8112
Vehículo tipo A	1341.44	1343.57	2.13	2.5822
Vehículo tipo A	1344.01	1345.57	1.56	3.5256
Bicicleta	1378.97	1381.48	2.51	2.1912
Peatón	1401.8	1408.9	7.1	0.7746
Vehículo tipo A	1411	1413.67	2.67	2.0599
Vehículo tipo B (P)	1411.94	1421.31	9.37	1.4941
Vehículo tipo A	1413.04	1415.18	2.14	2.5701
Vehículo tipo B	1428.72	1442.39	13.67	1.0241
Vehículo tipo A	1429.49	1431.76	2.27	2.4229
Patinete eléctrico	1432.93	1435.1	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	1433.46	1436.03	2.57	2.1401



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	1436.43	1439.22	2.79	1.9713
Bicicleta	1443.76	1445.66	1.9	2.8947
Bicicleta	1451.96	1453.74	1.78	3.0899
Bicicleta	1485.3	1487.67	2.37	2.3207
Vehículo tipo A	1525.96	1527.65	1.69	3.2544
Moto tipo A	1529.78	1531.25	1.47	3.7415
Vehículo tipo A	1531.62	1533.22	1.6	3.4375
Vehículo tipo B	1533.32	1540.06	6.74	2.0772
Vehículo tipo A	1541.46	1543.43	1.97	2.7919
Vehículo tipo A	1545.2	1547.1	1.9	2.8947
Vehículo tipo A	1547.9	1549.5	1.6	3.4375
Bicicleta	1549.96	1551.34	1.38	3.9855
Bicicleta	1552.67	1554.64	1.97	2.7919
Vehículo tipo B (P)	1579.83	1587.07	7.24	1.9337
Vehículo tipo B	1589.81	1599.15	9.34	1.4989
Peatón	1619.67	1622.31	2.64	2.0833
Peatón	1633.15	1639.72	6.57	0.8371
Vehículo tipo A	1638.72	1641.16	2.44	2.2541
Vehículo tipo B	1643.59	1650.3	6.71	2.0864
Peatón	1648.14	1652.44	4.3	1.2791
Bicicleta	1652.96	1655.34	2.38	2.3109
Vehículo tipo A	1669.96	1672.46	2.5	2.2000
Vehículo tipo A	1672.16	1674.09	1.93	2.8497
Vehículo tipo A	1674.23	1676.09	1.86	2.9570
Bicicleta	1678.56	1680.63	2.07	2.6570

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón	1685.2	1689.67	4.47	1.2304
Vehículo tipo A	1688.96	1691.34	2.38	2.3109
Bicicleta	1713.96	1716.57	2.61	2.1073
Bicicleta	1714.63	1716.97	2.34	2.3504
Vehículo tipo B (P)	1738.02	1746.1	8.08	1.7327
Vehículo tipo A	1741.4	1743.36	1.96	2.8061
Vehículo tipo A	1763.51	1765.74	2.23	2.4664
Vehículo tipo A	1765.08	1767.02	1.94	2.8351
Vehículo tipo A	1766.42	1768.55	2.13	2.5822
Vehículo tipo A	1775.16	1776.63	1.47	3.7415
Vehículo tipo A	1784.84	1786.44	1.6	3.4375
Vehículo tipo A	1788.14	1789.96	1.82	3.0220
Bicicleta	1789.07	1791.11	2.04	2.6961
Vehículo tipo B (P)	1795.01	1823.93	28.92	0.4841
Vehículo tipo B	1796.96	1806.86	9.9	1.4141
Bicicleta	1799.92	1801.96	2.04	2.6961
Vehículo tipo A	1802.15	1804.16	2.01	2.7363
Vehículo tipo B	1807.59	1813.13	5.54	2.5271
Bicicleta	1826.01	1828.08	2.07	2.6570
Bicicleta	1863.21	1865.96	2.75	2.0000
Vehículo tipo A	1867.85	1869.32	1.47	3.7415
Patinete eléctrico	1887.74	1889.57	1.83	3.0055
Vehículo tipo A	1927.31	1928.97	1.66	3.3133
Vehículo tipo A	1930.98	1932.95	1.97	2.7919
Vehículo tipo A	1933.74	1935.49	1.75	3.1429



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	1937.99	1940.12	2.13	2.5822
Bicicleta	1944.53	1947	2.47	2.2267
Vehículo tipo B	1950.1	1954.07	3.97	3.5264
Bicicleta	1952.9	1955.27	2.37	2.3207
Vehículo tipo B (P)	1962.41	1975.36	12.95	1.0811
Bicicleta	1965.48	1967.42	1.94	2.8351
Vehículo tipo B	1996.98	2004.99	8.01	1.7478
Vehículo tipo A	2000.6	2002.22	1.62	3.3951
Bicicleta	2003.79	2007.32	3.53	1.5581
Vehículo tipo A	2005.19	2006.59	1.4	3.9286
Vehículo tipo B	2006.79	2014.8	8.01	1.7478
Vehículo tipo A	2009.29	2010.56	1.27	4.3307
Vehículo tipo B	2013.86	2022.64	8.78	1.5945
Vehículo tipo A	2014.96	2016.8	1.84	2.9891
Vehículo tipo A	2016.84	2019.1	2.26	2.4336
Bicicleta	2025.81	2028.21	2.4	2.2917
Vehículo tipo A	2036.62	2038.12	1.5	3.6667
Vehículo tipo B	2047.13	2053.2	6.07	2.3064
Vehículo tipo A	2047.2	2048.33	1.13	4.8673
Patinete eléctrico	2049.53	2051.3	1.77	3.1073
Bicicleta	2051.4	2053.74	2.34	2.3504
Vehículo tipo A	2063.18	2064.95	1.77	3.1073
Peatón	2066.96	2070.82	3.86	1.4249
Peatón	2094.81	2100.25	5.44	1.0110
Autobús	2104.05	2107.46	3.41	1.6129

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	2117.37	2124.14	6.77	2.0679
Vehículo tipo A	2127.31	2128.65	1.34	4.1045
Vehículo tipo A	2129.71	2131.15	1.44	3.8194
Peatón	2130.96	2136.69	5.73	0.9599
Bicicleta	2138.52	2139.89	1.37	4.0146
Peatón	2142.13	2147.03	4.9	1.1224
Vehículo tipo A	2147.96	2150.03	2.07	2.6570
Bicicleta	2164.85	2167.45	2.6	2.1154
Bicicleta	2178.33	2181.96	3.63	1.5152
Patinete eléctrico	2193.74	2196.25	2.51	2.1912
Vehículo tipo A	2196.95	2199.12	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	2199.22	2200.75	1.53	3.5948
Vehículo tipo A	2201.09	2202.42	1.33	4.1353
Vehículo tipo A	2210.3	2212.03	1.73	3.1792
Peatón	2218.2	2228.08	9.88	0.5567
Peatón	2218.2	2228.08	9.88	0.5567
Peatón	2218.2	2228.08	9.88	0.5567
Bicicleta	2220.21	2222.81	2.6	2.1154
Patinete eléctrico	2222.41	2225.08	2.67	2.0599
Vehículo tipo B (P)	2224.96	2233.52	8.56	1.6355
Vehículo tipo A	2238.99	2240.42	1.43	3.8462
Bicicleta	2244.5	2246.5	2	2.7500
Vehículo tipo B	2251.97	2258.71	6.74	2.0772
Bicicleta	2254.67	2258.04	3.37	1.6320
Vehículo tipo B	2264.65	2269.69	5.04	2.7778



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2286	2288.17	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	2289.37	2291.07	1.7	3.2353
Vehículo tipo A	2295.15	2296.85	1.7	3.2353
Patinete eléctrico	2300.72	2303.39	2.67	2.0599
Peatón	2312.3	2318	5.7	0.9649
Peatón	2312.3	2318	5.7	0.9649
Bicicleta	2318.1	2320.24	2.14	2.5701
Vehículo tipo A	2328.61	2331.05	2.44	2.2541
Bicicleta	2353.4	2355.27	1.87	2.9412
Bicicleta	2379.93	2382.13	2.2	2.5000
Vehículo tipo B (P)	2384.7	2395.21	10.51	1.3321
Vehículo tipo A	2386.24	2388.44	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	2389.47	2390.74	1.27	4.3307
Vehículo tipo A	2399.96	2401.79	1.83	3.0055
Bicicleta	2405.19	2406.96	1.77	3.1073
Vehículo tipo A	2409.56	2410.77	1.21	4.5455
Bicicleta	2426.94	2429.31	2.37	2.3207
Vehículo tipo B (P)	2435.49	2444.7	9.21	1.5201
Vehículo tipo A	2448.9	2450.93	2.03	2.7094
Vehículo tipo A	2452.96	2454.07	1.11	4.9550
Bicicleta	2464.08	2466.25	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	2488.17	2489.67	1.5	3.6667
Vehículo tipo A	2496.88	2498.18	1.3	4.2308
Vehículo tipo A	2503.02	2504.22	1.2	4.5833
Vehículo tipo A	2505.19	2506.72	1.53	3.5948

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Patinete eléctrico	2505.36	2507.09	1.73	3.1792
Vehículo tipo A	2510.86	2512.6	1.74	3.1609
Vehículo tipo B	2519.24	2525.31	6.07	2.3064
Bicicleta	2522.01	2524.84	2.83	1.9435
Patinete eléctrico	2524.41	2526.48	2.07	2.6570
Vehículo tipo B (P)	2561.01	2574.49	13.48	1.0386
Vehículo tipo B (P)	2565.42	2577.96	12.54	1.1164
Vehículo tipo B	2581.13	2584.96	3.83	3.6554
Bicicleta	2583.47	2585.8	2.33	2.3605
Vehículo tipo B	2605.19	2618.37	13.18	1.0622
Peatón	2611.06	2615.93	4.87	1.1294
Vehículo tipo A	2612.6	2614.66	2.06	2.6699
Vehículo tipo B	2612.6	2626.34	13.74	1.0189
Vehículo tipo A	2621.64	2624.14	2.5	2.2000
Vehículo tipo B	2631.38	2636.39	5.01	2.7944
Peatón	2634.55	2639.69	5.14	1.0700
Vehículo tipo B (P)	2641.66	2659.41	17.75	0.7887
Vehículo tipo B	2645.66	2652.27	6.61	2.1180
Vehículo tipo A	2647.93	2650.4	2.47	2.2267
Vehículo tipo B (P)	2654.54	2665.96	11.42	1.2259
Vehículo tipo B (P)	2683.87	2693.01	9.14	1.5317
Vehículo tipo B	2685.24	2689.77	4.53	3.0905
Vehículo tipo B	2706.39	2711.93	5.54	2.5271
Vehículo tipo B	2720.97	2730.18	9.21	1.5201
Vehículo tipo A	2734.38	2736.59	2.21	2.4887



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2742.36	2744.83	2.47	2.2267
Vehículo tipo A	2744.26	2746.06	1.8	3.0556
Moto tipo A	2747.46	2748.7	1.24	4.4355
Moto tipo A	2748.93	2750.23	1.3	4.2308
Peatón	2751.96	2757.64	5.68	0.9683
Bicicleta	2766.78	2769.29	2.51	2.1912
Peatón	2830.75	2837.98	7.23	0.7607
Patinete eléctrico	2832.08	2834.18	2.1	2.6190
Vehículo tipo A	2835.45	2836.92	1.47	3.7415
Vehículo tipo A	2840.52	2842.43	1.91	2.8796
Patinete eléctrico	2840.56	2843.13	2.57	2.1401
Vehículo tipo A	2861.38	2863.85	2.47	2.2267
Bicicleta	2867.38	2870.19	2.81	1.9573
Vehículo tipo A	2868.59	2870.49	1.9	2.8947
Vehículo tipo B (P)	2883.56	2899.67	16.11	0.8690
Vehículo tipo A	2892.87	2894.47	1.6	3.4375
Vehículo tipo A	2894.77	2896.1	1.33	4.1353
Bicicleta	2908.92	2910.95	2.03	2.7094
Vehículo tipo A	2932.51	2935.14	2.63	2.0913
Vehículo tipo A	2940.42	2942.68	2.26	2.4336
Vehículo tipo B	2942.32	2949.32	7	2.0000
Bicicleta	2951.73	2953.96	2.23	2.4664
Vehículo tipo A	2974.98	2977.25	2.27	2.4229
Vehículo tipo A	2986.63	2988.26	1.63	3.3742
Bicicleta	2988.5	2990.6	2.1	2.6190

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	2991.77	2993.27	1.5	3.6667
Bicicleta	2993.4	2995.2	1.8	3.0556
Peatón	2993.6	2998.41	4.81	1.1435
Vehículo tipo A	2994.84	2996.44	1.6	3.4375
Peatón	2996.34	3000.92	4.58	1.2009
Vehículo tipo B	3005.91	3010.35	4.44	3.1532
Moto tipo B	3042.88	3052.79	9.91	1.4127
Bicicleta	3043.48	3045.92	2.44	2.2541
Vehículo tipo A	3045.12	3047.86	2.74	2.0073
Vehículo tipo A	3050.39	3055.4	5.01	1.0978
Vehículo tipo B	3066.61	3071.92	5.31	2.6365
Vehículo tipo A	3070.95	3073.35	2.4	2.2917
Vehículo tipo B	3071.75	3077.89	6.14	2.2801
Bicicleta	3092.97	3095.17	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	3096.74	3098.71	1.97	2.7919
Vehículo tipo A	3098.77	3101.04	2.27	2.4229
Vehículo tipo B	3106.08	3112.15	6.07	2.3064
Vehículo tipo B	3111.49	3117.02	5.53	2.5316
Moto tipo B	3114.82	3118.96	4.14	3.3816
Bicicleta	3146.75	3149.09	2.34	2.3504
Vehículo tipo A	3196.37	3198.04	1.67	3.2934
Vehículo tipo A	3207.92	3209.85	1.93	2.8497
Vehículo tipo A	3214.92	3217.06	2.14	2.5701
Bicicleta	3219.46	3221.63	2.17	2.5346
Patinete eléctrico	3220.26	3222.63	2.37	2.3207



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	3226.47	3229.2	2.73	2.0147
Vehículo tipo A	3229.1	3231.47	2.37	2.3207
Peatón	3231.42	3238.95	7.53	0.7304
Vehículo tipo A	3231.77	3234.51	2.74	2.0073
Moto tipo A	3233.21	3235.11	1.9	2.8947
Patinete eléctrico	3235.34	3237.07	1.73	3.1792
Patinete eléctrico	3240.45	3242.58	2.13	2.5822
Vehículo tipo B	3242.28	3247.09	4.81	2.9106
Bicicleta	3243.79	3246.59	2.8	1.9643
Patinete eléctrico	3254.26	3255.83	1.57	3.5032
Peatón	3255.92	3260.2	4.28	1.2850
Peatón	3265.01	3268.95	3.94	1.3959
Vehículo tipo B	3268.51	3274.82	6.31	2.2187
Peatón	3272.75	3277.89	5.14	1.0700
Vehículo tipo A	3298.87	3301.11	2.24	2.4554
Bicicleta	3299.41	3301.58	2.17	2.5346
Peatón	3315.79	3320.16	4.37	1.2586
Vehículo tipo B	3324.97	3345.42	20.45	0.6846
Vehículo tipo B	3327.33	3351.73	24.4	0.5738
Vehículo tipo A	3329.4	3331.47	2.07	2.6570
Vehículo tipo A	3330.97	3333.01	2.04	2.6961
Moto tipo A	3332.92	3334.94	2.02	2.7228
Vehículo tipo A	3336.14	3338.38	2.24	2.4554
Vehículo tipo A	3338.61	3340.75	2.14	2.5701
Bicicleta	3344.85	3346.92	2.07	2.6570

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	3346.42	3348.79	2.37	2.3207
Vehículo tipo A	3352.96	3355.7	2.74	2.0073
Vehículo tipo A	3360.63	3362.5	1.87	2.9412
Bicicleta	3364.44	3366.14	1.7	3.2353
Vehículo tipo B	3378.45	3383.46	5.01	2.7944
Bicicleta	3393.87	3399.24	5.37	2.6071
Peatón	3395.87	3400.47	4.6	1.1957
Peatón	3398.74	3403.98	5.24	1.0496
Peatón	3421.53	3427.37	5.84	0.9418
Vehículo tipo A	3433.14	3434.68	1.54	3.5714
Vehículo tipo A	3456.06	3457.73	1.67	3.2934
Bicicleta	3473.35	3475.58	2.23	2.4664
Peatón	3481.09	3485.59	4.5	1.2222
Peatón	3508.58	3512.7	4.12	1.3350
Vehículo tipo A	3530.64	3533.07	2.43	2.2634
Vehículo tipo B	3555.46	3563.7	8.24	1.6990
Vehículo tipo B	3560.77	3569.34	8.57	1.6336
Vehículo tipo A	3575.05	3577.52	2.47	2.2267
Vehículo tipo A	3577.32	3579.72	2.4	2.2917
Vehículo tipo A	3582.26	3585.36	3.1	1.7742
Vehículo tipo A	3583.69	3586.83	3.14	1.7516
Vehículo tipo A	3585.92	3589.26	3.34	1.6467
Vehículo tipo A	3595.17	3597.1	1.93	2.8497
Vehículo tipo A	3598.27	3601.04	2.77	1.9856



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 2	Hora valle (9:00 a 10:00)			
	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	3605.01	3612.39	7.38	1.8970
Bicicleta	3614.99	3617.59	2.6	2.1154
Bicicleta	3617.29	3619.56	2.27	2.4229
Bicicleta	3622.46	3624.8	2.34	2.3504
Vehículo tipo A	3624.03	3626.43	2.4	2.2917
Vehículo tipo A	3626.47	3628.67	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	3629.2	3631.31	2.11	2.6066
Vehículo tipo B	3633.01	3639.48	6.47	2.1638
Vehículo tipo A	3642.62	3645.22	2.6	2.1154
Moto tipo A	3644.65	3646.69	2.04	2.6961
Peatón	3655.33	3659.87	4.54	1.2115
Moto tipo A	3660.67	3662.37	1.7	3.2353
Vehículo tipo B	3677.58	3683.36	5.78	2.4221
Bicicleta	3690.26	3692.2	1.94	2.8351
Vehículo tipo A	3690.96	3692.97	2.01	2.7363
Vehículo tipo A	3693.4	3695.57	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	3699.94	3702.51	2.57	2.1401
Vehículo tipo B	3699.94	3710.62	10.68	1.3109
Moto tipo A	3701.91	3704.04	2.13	2.5822
Bicicleta	3707.25	3709.92	2.67	2.0599
Vehículo tipo A	3709.92	3713.19	3.27	1.6820
Bicicleta	3718.66	3720.76	2.1	2.6190
Bicicleta	3723.97	3726.5	2.53	2.1739
Bicicleta	3756.43	3759.57	3.14	1.7516

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta	3774.45	3777.32	2.87	1.9164
Peatón	3790	3793.83	3.83	1.4360
Vehículo tipo A	3796.44	3798.77	2.33	2.3605
Vehículo tipo B	3802.54	3813.92	11.38	1.2302
Vehículo tipo A	3806.75	3808.42	1.67	3.2934
Vehículo tipo A	3816.06	3818.63	2.57	2.1401
Vehículo tipo B (P)	3817.99	3836.91	18.92	0.7400
Vehículo tipo B	3819.13	3832.51	13.38	1.0463
Vehículo tipo A	3819.73	3822.26	2.53	2.1739
Vehículo tipo A	3821.76	3824.1	2.34	2.3504
Vehículo tipo A	3825.17	3827.33	2.16	2.5463
Vehículo tipo A	3827.67	3829.57	1.9	2.8947
Bicicleta	3839.68	3842.55	2.87	1.9164
Vehículo tipo B (P)	3892.1	3899.24	7.14	1.9608
Vehículo tipo A	3924.37	3926.27	1.9	2.8947
Vehículo tipo A	3928.17	3930.1	1.93	2.8497
Vehículo tipo A	3939.38	3941.38	2	2.7500
Vehículo tipo A	3948.89	3951.36	2.47	2.2267
Vehículo tipo A	3953.23	3955.36	2.13	2.5822
Moto tipo A	3955.6	3957.06	1.46	3.7671
Moto tipo A	3956.1	3957.76	1.66	3.3133
Moto tipo A	3957.16	3958.5	1.34	4.1045
Bicicleta	3960.17	3963	2.83	1.9435
Peatón	3960.57	3965.37	4.8	1.1458
Bicicleta	3996.6	3998.57	1.97	2.7919



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	4006.51	4010.18	3.67	1.4986
Vehículo tipo A	4009.32	4013.92	4.6	1.1957
Peatón	4039.18	4043.62	4.44	1.2387
Patinete eléctrico	4043.08	4044.85	1.77	3.1073
Moto tipo A	4043.85	4048.29	4.44	1.2387
Vehículo tipo A	4050.42	4052.43	2.01	2.7363
Bicicleta	4055.76	4057.66	1.9	2.8947
Vehículo tipo A	4057.56	4059.57	2.01	2.7363
Vehículo tipo A	4071.01	4073.45	2.44	2.2541
Bicicleta	4073.85	4075.95	2.1	2.6190
Vehículo tipo A	4074.92	4077.95	3.03	1.8152
Vehículo tipo A	4077.08	4079.92	2.84	1.9366
Vehículo tipo A	4079.83	4082.66	2.83	1.9435
Vehículo tipo A	4089.1	4091.13	2.03	2.7094
Peatón	4096.77	4100.81	4.04	1.3614
Vehículo tipo B	4105.95	4112.99	7.04	1.9886
Bicicleta	4121.07	4122.96	1.89	2.9101
Vehículo tipo B	4138.44	4146.42	7.98	1.7544
Vehículo tipo B	4145.22	4151.22	6	2.3333
Vehículo tipo B	4156.26	4158.9	2.64	5.3030
Peatón	4160.8	4165.37	4.57	1.2035
Vehículo tipo A	4164.4	4166.01	1.61	3.4161
Vehículo tipo A	4166.93	4168.76	1.83	3.0055
Vehículo tipo A	4171.04	4173.61	2.57	2.1401
Vehículo tipo A	4173.08	4174.98	1.9	2.8947

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón	4178.72	4183.49	4.77	1.1530
Vehículo tipo B	4183.29	4190.6	7.31	1.9152
Bicicleta	4184.62	4187.23	2.61	2.1073
Vehículo tipo A	4189.3	4193.23	3.93	1.3995
Peatón	4203.21	4208.82	5.61	0.9804
Bicicleta	4216.22	4218.16	1.94	2.8351
Vehículo tipo A	4218.66	4220.5	1.84	2.9891
Bicicleta	4220.96	4223.33	2.37	2.3207
Bicicleta	4263.27	4265.37	2.1	2.6190
Vehículo tipo B	4269.18	4276.05	6.87	2.0378
Vehículo tipo B (P)	4274.61	4286.76	12.15	1.1523
Vehículo tipo A	4290.33	4292.92	2.59	2.1236
Peatón	4294.4	4300.51	6.11	0.9002
Bicicleta	4294.7	4297.72	3.02	1.8212
Vehículo tipo A	4309.02	4311.18	2.16	2.5463
Vehículo tipo A	4321.55	4323.42	1.87	2.9412
Bicicleta	4322.88	4324.42	1.54	3.5714
Bicicleta	4328.36	4330.76	2.4	2.2917
Vehículo tipo B (P)	4336.93	4348.55	11.62	1.2048
Peatón	4338.07	4342.38	4.31	1.2761
Vehículo tipo B	4350.85	4361.76	10.91	1.2832
Vehículo tipo B	4355.32	4363.96	8.64	1.6204
Moto tipo B	4369	4374.94	5.94	2.3569
Patinete eléctrico	4384.62	4386.98	2.36	2.3305
Patinete eléctrico	4386.68	4389.09	2.41	2.2822



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	4394.69	4422.82	28.13	0.4977
Vehículo tipo A	4405.1	4406.84	1.74	3.1609
Vehículo tipo A	4408.11	4409.87	1.76	3.1250
Vehículo tipo A	4410.11	4411.81	1.7	3.2353
Moto tipo A	4428.66	4430.73	2.07	2.6570
Patinete eléctrico	4429.79	4432	2.21	2.4887
Peatón	4470.77	4475.77	5	1.1000
Vehículo tipo A	4486.88	4488.66	1.78	3.0899
Vehículo tipo B	4494.02	4503.87	9.85	1.4213
Vehículo tipo A	4532.96	4535.1	2.14	2.5701
Patinete eléctrico	4535.07	4537.33	2.26	2.4336
Vehículo tipo A	4540.17	4543.04	2.87	1.9164
Moto tipo A	4542.24	4544.21	1.97	2.7919
Vehículo tipo A	4543.31	4545.63	2.32	2.3707
Vehículo tipo B	4558.96	4566.6	7.64	1.8325
Bicicleta	4578.08	4580.41	2.33	2.3605
Vehículo tipo A	4591.89	4593.96	2.07	2.6570
Peatón	4596.93	4599.46	2.53	2.1739
Bicicleta	4609.57	4612.38	2.81	1.9573
Vehículo tipo B	4639.64	4645.21	5.57	2.5135
Vehículo tipo B	4642.41	4646.74	4.33	3.2333
Bicicleta	4649.21	4651.95	2.74	2.0073
Vehículo tipo A	4651.48	4653.51	2.03	2.7094
Bicicleta	4672.14	4674	1.86	2.9570
Vehículo tipo A	4694.93	4697.56	2.63	2.0913

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta	4699.23	4701.03	1.8	3.0556
Vehículo tipo B	4703.43	4709.91	6.48	2.1605
Vehículo tipo A	4719.25	4721.55	2.3	2.3913
Vehículo tipo A	4737.4	4739.8	2.4	2.2917
Vehículo tipo A	4741.07	4742.67	1.6	3.4375
Peatón	4764.86	4766.98	2.12	2.5943
Moto tipo A	4790.95	4792.13	1.18	4.6610
Peatón	4793.52	4801.8	8.28	0.6643
Peatón	4793.52	4801.8	8.28	0.6643
Vehículo tipo A	4794.66	4796.46	1.8	3.0556
Vehículo tipo B	4796.56	4808.84	12.28	1.1401
Bicicleta	4797.09	4799.23	2.14	2.5701
Vehículo tipo A	4797.29	4799.13	1.84	2.9891
Vehículo tipo A	4800.23	4802.17	1.94	2.8351
Vehículo tipo B	4803.27	4811.51	8.24	1.6990
Vehículo tipo A	4838.67	4841.3	2.63	2.0913
Vehículo tipo B	4839.54	4846.11	6.57	2.1309
Bicicleta	4845.38	4847.48	2.1	2.6190
Vehículo tipo B	4849.48	4857.79	8.31	1.6847
Vehículo tipo A	4852.55	4854.82	2.27	2.4229
Bicicleta	4859.19	4861.43	2.24	2.4554
Vehículo tipo A	4880.88	4882.78	1.9	2.8947
Vehículo tipo A	4893.49	4895.53	2.04	2.6961
Vehículo tipo B (P)	4908.91	4918.52	9.61	1.4568
Bicicleta	4920.25	4922.29	2.04	2.6961



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta	4928.88	4930.59	1.71	3.2164
Vehículo tipo B	4936	4942.97	6.97	2.0086
Peatón	4950.31	4954.48	4.17	1.3189
Vehículo tipo A	4955.69	4957.42	1.73	3.1792
Bicicleta	4961.02	4963.03	2.01	2.7363
Vehículo tipo A	4983.15	4985.88	2.73	2.0147
Vehículo tipo A	4986.12	4988.29	2.17	2.5346
Vehículo tipo A	5009.41	5011.27	1.86	2.9570
Vehículo tipo A	5012.08	5013.84	1.76	3.1250
Moto tipo A	5020.02	5023.22	3.2	1.7188
Vehículo tipo A	5031.16	5033.06	1.9	2.8947
Moto tipo A	5033.33	5035	1.67	3.2934
Peatón	5035.33	5040.8	5.47	1.0055
Patinete eléctrico	5036.2	5038.87	2.67	2.0599
Bicicleta	5048.31	5051.65	3.34	1.6467
Vehículo tipo A	5048.85	5051.05	2.2	2.5000
Bicicleta	5048.85	5050.66	1.81	3.0387
Bicicleta	5049.08	5051.92	2.84	1.9366
Patinete eléctrico	5053.58	5056.39	2.81	1.9573
Bicicleta	5057.79	5060.16	2.37	2.3207
Peatón	5066.5	5071	4.5	1.2222
Peatón	5067.56	5073.34	5.78	0.9516
Vehículo tipo B (P)	5078.11	5088.69	10.58	1.3233
Vehículo tipo A	5083.03	5084.88	1.85	2.9730
Bicicleta	5090.79	5092.9	2.11	2.6066

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón	5090.88	5100.4	9.52	1.4706
Bicicleta	5092.66	5095.46	2.8	1.9643
Vehículo tipo B	5110.01	5118.25	8.24	1.6990
Vehículo tipo B	5129.19	5134.23	5.04	2.7778
Vehículo tipo A	5129.63	5131.6	1.97	2.7919
Bicicleta	5152.85	5155.95	3.1	1.7742
Vehículo tipo A	5155.85	5159.26	3.41	1.6129
Patinete eléctrico	5158.22	5161.39	3.17	1.7350
Patinete eléctrico	5163.66	5167.7	4.04	1.3614
Vehículo tipo A	5169.53	5171.9	2.37	2.3207
Bicicleta	5173.14	5175.24	2.1	2.6190
Vehículo tipo B	5177.74	5184.78	7.04	1.9886
Bicicleta	5191.15	5193.56	2.41	2.2822
Bicicleta	5195.73	5197.96	2.23	2.4664
Vehículo tipo A	5245.68	5247.71	2.03	2.7094
Vehículo tipo A	5259.69	5261.86	2.17	2.5346
Bicicleta	5290.45	5292.22	1.77	3.1073
Vehículo tipo B	5298.8	5304.37	5.57	2.5135
Bicicleta	5314.48	5316.85	2.37	2.3207
Bicicleta	5315.58	5318.21	2.63	2.0913
Bicicleta	5318.31	5320.88	2.57	2.1401
Vehículo tipo B	5338.97	5346.48	7.51	1.8642
Bicicleta	5352.08	5354.18	2.1	2.6190
Vehículo tipo B	5379.11	5383.25	4.14	3.3816
Bicicleta	5388.99	5390.82	1.83	3.0055



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	5406.07	5411.61	5.54	2.5271
Bicicleta	5408.5	5410.74	2.24	2.4554
Vehículo tipo A	5415.45	5418.45	3	1.8333
Vehículo tipo A	5416.98	5420.62	3.64	1.5110
Vehículo tipo A	5419.42	5422.95	3.53	1.5581
Vehículo tipo A	5422.22	5424.89	2.67	2.0599
Peatón	5439	5444.64	5.64	0.9752
Vehículo tipo A	5465.83	5467.58	1.75	3.1429
Vehículo tipo A	5472.47	5474.57	2.1	2.6190
Vehículo tipo B	5476.98	5481.58	4.6	3.0435
Vehículo tipo B	5483.42	5487.92	4.5	3.1111
Vehículo tipo A	5504.6	5507.57	2.97	1.8519
Vehículo tipo B (P)	5515.18	5525.62	10.44	1.3410
Vehículo tipo A	5520.52	5523.25	2.73	2.0147
Vehículo tipo B	5527.62	5534.33	6.71	2.0864
Bicicleta	5534.33	5536.33	2	2.7500
Bicicleta	5535.97	5537.94	1.97	2.7919
Bicicleta	5550.48	5552.32	1.84	2.9891
Bicicleta	5564.09	5565.76	1.67	3.2934
Vehículo tipo B	5573.6	5583.95	10.35	1.3527
Bicicleta	5576.37	5578.44	2.07	2.6570
Vehículo tipo B (P)	5589.92	5598.93	9.01	1.5538
Bicicleta	5600.1	5603.1	3	1.8333
Vehículo tipo A	5604.2	5605.9	1.7	3.2353
Vehículo tipo A	5623.35	5625.86	2.51	2.1912

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5628.76	5630.86	2.1	2.6190
Vehículo tipo A	5632.06	5634.4	2.34	2.3504
Bicicleta	5644.57	5646.98	2.41	2.2822
Patinete eléctrico	5645.98	5647.95	1.97	2.7919
Bicicleta	5652.45	5655.28	2.83	1.9435
Vehículo tipo A	5699	5700.96	1.96	2.8061
Vehículo tipo A	5705.47	5708.17	2.7	2.0370
Vehículo tipo A	5714.94	5716.78	1.84	2.9891
Peatón	5757.71	5762.95	5.24	1.0496
Vehículo tipo B	5766.92	5773.49	6.57	2.1309
Vehículo tipo B	5769.72	5776.93	7.21	1.9417
Vehículo tipo A	5794.21	5796.08	1.87	2.9412
Vehículo tipo A	5796.82	5798.45	1.63	3.3742
Vehículo tipo A	5808.4	5811.1	2.7	2.0370
Vehículo tipo B	5814.84	5819.97	5.13	2.7290
Vehículo tipo A	5825.28	5826.71	1.43	3.8462
Vehículo tipo A	5851.81	5854.07	2.26	2.4336
Vehículo tipo A	5853.51	5855.81	2.3	2.3913
Patinete eléctrico	5861.52	5863.84	2.32	2.3707
Vehículo tipo A	5874.6	5876.89	2.29	2.4017
Vehículo tipo A	5926.91	5929.12	2.21	2.4887
Bicicleta	5934.25	5936.42	2.17	2.5346
Peatón	5946.47	5951.07	4.6	1.1957
Vehículo tipo B (P)	5950.87	5957.44	6.57	2.1309
Bicicleta	5965.95	5967.81	1.86	2.9570



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	5973.56	5976.56	3	1.8333
Vehículo tipo A	5975.83	5978.47	2.64	2.0833
Vehículo tipo B	5990.04	5998.19	8.15	1.7178
Peatón	6005.23	6010.96	5.73	0.9599
Vehículo tipo A	6005.69	6007.39	1.7	3.2353
Patinete eléctrico	6025.11	6027.21	2.1	2.6190
Bicicleta	6033.35	6035.86	2.51	2.1912
Bicicleta	6033.35	6035.86	2.51	2.1912
Bicicleta	6034.05	6040.66	6.61	1.3616
Patinete eléctrico	6111.67	6113.53	1.86	2.9570
Vehículo tipo A	6112.93	6114.94	2.01	2.7363
Vehículo tipo B	6125.28	6131.02	5.74	2.4390
Vehículo tipo A	6151.87	6153.67	1.8	3.0556
Vehículo tipo A	6167.65	6169.86	2.21	2.4887
Vehículo tipo B	6168.59	6174.54	5.95	2.3529
Vehículo tipo B	6175.9	6181.64	5.74	2.4390
Moto tipo A	6200.52	6201.92	1.4	3.9286
Vehículo tipo B	6215	6218.77	3.77	3.7135
Vehículo tipo B	6220.27	6226.98	6.71	2.0864
Vehículo tipo A	6229.84	6233.72	3.88	1.4175
Vehículo tipo A	6234.92	6238.59	3.67	1.4986
Patinete eléctrico	6235.84	6237.46	1.62	3.3951
Vehículo tipo A	6237.84	6241.56	3.72	1.4785
Bicicleta	6237.94	6239.56	1.62	3.3951
Peatón	6239.46	6245.47	6.01	0.9151

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo A	6242.16	6245.1	2.94	1.8707
Vehículo tipo A	6249.7	6251.77	2.07	2.6570
Bicicleta	6251.67	6253.97	2.3	2.3913
Patinete eléctrico	6258.35	6260.65	2.3	2.3913
Vehículo tipo A	6259.51	6261.62	2.11	2.6066
Bicicleta	6268.86	6270.82	1.96	2.8061
Bicicleta	6300.75	6303.56	2.81	1.9573
Vehículo tipo B	6301.42	6307.83	6.41	2.1841
Vehículo tipo A	6315.34	6317.2	1.86	2.9570
Vehículo tipo A	6317.91	6319.97	2.06	2.6699
Vehículo tipo A	6325.18	6327.28	2.1	2.6190
Vehículo tipo A	6327.38	6329.58	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	6337.22	6339.83	2.61	2.1073
Vehículo tipo A	6339.43	6342.29	2.86	1.9231
Vehículo tipo A	6341.69	6344.78	3.09	1.7799
Bicicleta	6341.76	6344.2	2.44	2.2541
Bicicleta	6381.7	6384	2.3	2.3913
Bicicleta	6382.3	6384.53	2.23	2.4664
Peatón	6384.94	6391.31	6.37	0.8634
Vehículo tipo A	6386.04	6387.64	1.6	3.4375
Vehículo tipo B	6414.33	6421.59	7.26	1.9284
Patinete eléctrico	6422.54	6425.35	2.81	1.9573
Bicicleta	6424.48	6427.08	2.6	2.1154
Peatón	6434.99	6439.56	4.57	1.2035
Vehículo tipo A	6441.26	6443.13	1.87	2.9412



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo tipo B	6444.13	6449.67	5.54	2.5271
Vehículo tipo A	6456.18	6459.51	3.33	1.6517
Bicicleta	6488.9	6491.01	2.11	2.6066
Vehículo tipo B	6492.71	6500.92	8.21	1.7052
Bicicleta	6492.91	6495.28	2.37	2.3207
Vehículo tipo B (P)	6522.04	6529.52	7.48	1.8717
Vehículo tipo A	6531.69	6533.92	2.23	2.4664
Peatón	6549.27	6555.07	5.8	0.9483
Vehículo tipo A	6574.16	6576.3	2.14	2.5701
Bicicleta	6594.21	6596.38	2.17	2.5346
Patinete eléctrico	6605.39	6607.23	1.84	2.9891
Patinete eléctrico	6607.19	6609.06	1.87	2.9412
Bicicleta	6610.76	6613.07	2.31	2.3810
Bicicleta	6619.01	6621.21	2.2	2.5000
Peatón	6620.71	6625.84	5.13	1.0721
Bicicleta	6636.99	6639.26	2.27	2.4229
Bicicleta	6664.28	6666.39	2.11	2.6066
Vehículo tipo A	6687.21	6689.21	2	2.7500
Vehículo tipo A	6691.11	6693.01	1.9	2.8947
Peatón	6694.15	6698.75	4.6	1.1957
Bicicleta	6697.32	6699.39	2.07	2.6570
Vehículo tipo A	6699.29	6701.49	2.2	2.5000
Vehículo tipo A	6701.62	6703.52	1.9	2.8947
Vehículo tipo A	6706.63	6708.73	2.1	2.6190
Bicicleta	6715	6717.44	2.44	2.2541

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta	6717.94	6720.41	2.47	2.2267
Bicicleta	6730.52	6732.59	2.07	2.6570
Vehículo tipo A	6767.35	6769.32	1.97	2.7919
Vehículo tipo A	6794.01	6796.35	2.34	2.3504
Bicicleta	6809.5	6811.84	2.34	2.3504
Vehículo tipo A	6810.44	6812.27	1.83	3.0055
Bicicleta	6822.51	6825.24	2.73	2.0147
Bicicleta	6824.69	6826.91	2.22	2.4775
Peatón	6833.92	6837.34	3.42	1.6082
Peatón	6833.92	6837.34	3.42	1.6082
Peatón	6833.92	6837.34	3.42	1.6082



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 3	Hora punta (8:15 a 9:15)			
Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta B1	18.05	22.18	4.13	3.6320
Vehículo AD	32.59	36.23	3.64	1.9231
Bicicleta B1	33.06	36.23	3.17	4.7319
Vehículo AD	37.17	42.17	5	1.4000
Bicicleta B1	44.47	50.98	6.51	2.3041
Bicicleta B1	50.88	55.32	4.44	3.3784
Vehículo AR	63.73	64.96	1.23	6.5041
Vehículo AR	71.9	73.2	1.3	6.1538
Vehículo BR	90.12	94.03	3.91	3.0691
Bicicleta B1	96.42	99.79	3.37	3.5608
Patinete eléctrico B2	129.82	131.53	1.71	5.2632
Peatón 1	133.66	141.17	7.51	1.9973
Bicicleta A1	194.09	197.29	3.2	4.6875
Vehículo AR	204.27	205.77	1.5	5.3333
Bicicleta B2	223.52	225.82	2.3	3.9130
Bicicleta B1	254.08	256.56	2.48	4.8387
Patinete eléctrico B1X	258.12	262.82	4.7	4.2553
Vehículo AD	271.27	275.7	4.43	1.5801
Peatón 2	275	288.85	13.85	1.4440
Peatón 2	304.63	318.15	13.52	1.4793
Bicicleta B1	316.91	320.08	3.17	3.7855
Bicicleta B1	331.63	334.93	3.3	3.6364
Vehículo BI	339.57	342.74	3.17	3.4700
Bicicleta B1	350.61	353.38	2.77	4.3321

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta B1	351.95	354.85	2.9	4.1379
Vehículo AR	395.86	399.79	3.93	2.0356
Vehículo AD	400.03	403.16	3.13	2.2364
Vehículo AD	409.57	412.37	2.8	2.5000
Moto BR	427.62	429.59	1.97	6.0914
Bicicleta A1	436.56	439.9	3.34	4.4910
Vehículo AR	436.66	438.97	2.31	3.4632
Patinete eléctrico A1	446.74	461.86	15.12	0.9921
Vehículo BR	449.11	451.78	2.67	4.4944
Bicicleta B1	452.48	455.32	2.84	4.2254
Bicicleta B2	483.14	485.85	2.71	3.3210
Peatón 2	508.1	525.39	17.29	1.1567
Vehículo AD	511.74	515.34	3.6	1.9444
Vehículo AR	517.31	522.65	5.34	1.4981
Vehículo AR	546.64	548.08	1.44	5.5556
Bicicleta A1	349.68	353.65	3.97	3.7783
Bicicleta B1	563.42	567.23	3.81	3.9370
Vehículo BR	567.53	570.9	3.37	3.5608
Vehículo BR	573.2	576.44	3.24	3.7037
Peatón 2	582.11	600.19	18.08	1.1062
Peatón 3	599.49	612.54	13.05	1.5326
Peatón 3	600.49	612.44	11.95	1.6736
Patinete eléctrico B1	621.75	623.85	2.1	5.7143
Bicicleta B1	656.35	659.49	3.14	4.7771
Vehículo AD	656.98	660.39	3.41	2.0528



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo BR	687.68	691.55	3.87	3.1008	Peatón 6	1108.87	1112.14	3.27	1.2232
Vehículo BR	691.89	696.16	4.27	2.8103	Vehículo AD	1112.61	1116.64	4.03	1.7370
Bicicleta A2	691.89	707.1	15.21	0.6575	Vehículo AR	1116.48	1120.55	4.07	1.9656
Vehículo BI	696.06	699.13	3.07	3.5831	Peatón 7	1134.66	1143.7	9.04	1.3274
Bicicleta B1	704.73	707.77	3.04	3.9474	Vehículo AR	1146.61	1147.88	1.27	6.2992
Bicicleta B1	723.52	726.99	3.47	3.4582	Patinete eléctrico A1	1158.92	1162.06	3.14	4.7771
Bicicleta B1X	740.57	748.31	7.74	2.5840	Bicicleta B1	1197.69	1200.63	2.94	5.1020
Peatón 4	761.46	772	10.54	1.7078	Bicicleta B1	1204.2	1207.77	3.57	4.2017
Vehículo AR	789.52	790.82	1.3	6.1538	Peatón 3	1222.05	1236.8	14.75	1.3559
Vehículo AR	791.86	793.05	1.19	6.7227	Peatón 3	1232.26	1244.67	12.41	1.6116
Vehículo BR	810.34	815.14	4.8	2.5000	Patinete eléctrico B1	1238.87	1241.74	2.87	4.1812
Peatón 5	823.82	838.43	14.61	1.2320	Vehículo AR	1256.85	1259.62	2.77	2.8881
Peatón 3	826.35	838.63	12.28	1.6287	Vehículo AR	1274.17	1275.34	1.17	6.8376
Peatón 1	841.4	852.41	11.01	1.3624	Vehículo AD	1277.74	1280.21	2.47	2.8340
Bicicleta B1	857.08	860.39	3.31	3.6254	Bicicleta A1	1294.69	1300.06	5.37	2.7933
Vehículo AD	871.2	874.8	3.6	1.9444	Peatón 8	1301.96	1316.24	14.28	0.8403
Vehículo AR	905.9	907.41	1.51	5.2980	Bicicleta B1	1307.63	1311.37	3.74	4.0107
Vehículo AR	909.6	911.04	1.44	5.5556	Bicicleta B1	1312.64	1315.31	2.67	4.4944
Vehículo AD	914.68	916.97	2.29	3.0568	Peatón 7	1320.31	1328.39	8.08	1.4851
Bicicleta B1	916.34	920.25	3.91	3.8363	Bicicleta A1	1349.48	1356.42	6.94	2.1614
Bicicleta A1	917.48	921.48	4	3.7500	Vehículo AD	1354.41	1358.05	3.64	1.9231
Peatón 2	998.36	1013.64	15.28	1.3089	Vehículo AD	1357.82	1362.09	4.27	1.6393
Vehículo AR	1031.16	1032.56	1.4	5.7143	Vehículo AD	1377.87	1381.84	3.97	1.7632
Bicicleta B2	1098.96	1101.9	2.94	3.0612	Vehículo AR	1383.51	1385.41	1.9	4.2105
Peatón 6	1105.67	1111.67	6	0.6667	Vehículo AD	1388.78	1391.22	2.44	2.8689



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo AR	1393.55	1394.99	1.44	5.5556	Peatón 3	1674.56	1687.44	12.88	1.5528
Bicicleta A3	1394.62	1397.39	2.77	3.7906	Bicicleta B1	1693.41	1696.45	3.04	3.9474
Vehículo AR	1397.09	1398.69	1.6	5.0000	Bicicleta B1	1698.22	1701.32	3.1	3.8710
Vehículo BR	1409.9	1413.57	3.67	3.2698	Vehículo AD	1715.73	1718.97	3.24	2.1605
Peatón 3	1466.02	1480.33	14.31	1.3976	Bicicleta B2X	1720.2	1728.01	7.81	1.1524
Peatón 2	1466.22	1494.75	28.53	0.7010	Vehículo AR	1746.76	1748	1.24	6.4516
Vehículo AR	1474.49	1477.63	3.14	2.5478	Peatón 4	1751.44	1761.15	9.71	1.8538
Vehículo AR	1477.66	1480.23	2.57	3.1128	Peatón 4	1751.64	1761.91	10.27	1.7527
Bicicleta B1	1491.14	1495.08	3.94	3.8071	Patinete eléctrico B1	1768.25	1771.29	3.04	4.9342
Vehículo AR	1506.32	1507.89	1.57	5.0955	Vehículo BI	1795.25	1799.22	3.97	2.7708
Bicicleta B1	1521.91	1525.28	3.37	4.4510	Patinete eléctrico B1	1802.95	1804.89	1.94	6.1856
Vehículo BR	1529.71	1533.35	3.64	3.2967	Bicicleta A3X	1804.42	1808.39	3.97	2.5189
Vehículo BR	1532.35	1535.39	3.04	3.9474	Bicicleta B1	1811.4	1813.7	2.3	5.2174
Vehículo BR	1534.15	1537.16	3.01	3.9867	Bicicleta B1	1817.37	1820.5	3.13	3.8339
Bicicleta B1	1545.56	1547.43	1.87	6.4171	Vehículo AR	1830.51	1833.02	2.51	3.1873
Vehículo AD	1594.98	1598.08	3.1	2.2581	Vehículo AD	1834.25	1837.52	3.27	2.1407
Bicicleta B1	1617.44	1620.4	2.96	5.0676	Peatón 2	1840.39	1852.44	12.05	1.6598
Vehículo AR	1624.84	1626.04	1.2	6.6667	Bicicleta B1	1845.63	1849.73	4.1	2.9268
Vehículo AR	1626.91	1628.21	1.3	6.1538	Vehículo BR	1891.84	1896.11	4.27	2.8103
Vehículo AD	1632.98	1636.05	3.07	2.2801	Bicicleta B1	1893.51	1897.82	4.31	3.4803
Peatón 7	1633.22	1640.89	7.67	1.5645	Bicicleta B1	1898.85	1902.02	3.17	4.7319
Peatón 2	1637.22	1650.97	13.75	1.4545	Bicicleta B1X	1930.75	1936.89	6.14	3.2573
Vehículo BR	1646.2	1650.54	4.34	2.7650	Peatón 2	1938.09	1951.37	13.28	1.5060
Vehículo BR	1650.03	1654.64	4.61	2.6030	Peatón 2	1970.59	1983.3	12.71	1.5736
Patinete eléctrico B1	1671.26	1673.72	2.46	4.8780	Patinete eléctrico B1	1975.49	1978.96	3.47	4.3228



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo AR	1986.87	1988.57	1.7	4.7059	Vehículo BI	2246.6	2250.9	4.3	2.5581
Peatón 3	1988.07	2013.6	25.53	0.7834	Peatón 8	2257.81	2270.22	12.41	0.9670
Peatón 3	1989.27	2013.6	24.33	0.8220	Moto AR	2309.59	2311.6	2.01	3.9801
Bicicleta B1	2022.51	2025.11	2.6	4.6154	Vehículo AD	2323.11	2325.98	2.87	2.4390
Peatón 6	2035.52	2038.36	2.84	1.4085	Bicicleta A1	2352.64	2355.71	3.07	4.8860
Peatón 3	2039.82	2053.57	13.75	1.4545	Bicicleta A1	2360.48	2364.28	3.8	3.9474
Bicicleta A1	2042.73	2047.57	4.84	3.0992	Bicicleta A1	2362.61	2366.12	3.51	4.2735
Vehículo AR	2071.72	2074.79	3.07	2.6059	Patinete eléctrico B1	2365.15	2367.85	2.7	4.4444
Vehículo AD	2073.72	2076.46	2.74	2.5547	Vehículo BI	2372.06	2375.49	3.43	3.2070
Peatón 2	2074.12	2085.34	11.22	1.7825	Bicicleta A1	2381.93	2386.14	4.21	3.5629
Vehículo AR	2077.13	2079.33	2.2	3.6364	Bicicleta B2	2417.83	2421.34	3.51	2.5641
Vehículo AR	2093.68	2096.15	2.47	3.2389	Peatón 2	2422.44	2431.75	9.31	2.1482
Bicicleta B1	2097.05	2100.75	3.7	4.0541	Vehículo AR	2466.12	2467.18	1.06	7.5472
Vehículo BR	2130.15	2134.12	3.97	3.0227	Bicicleta B1	2471.92	2475.03	3.11	3.8585
Bicicleta B1	2141.46	2145	3.54	4.2373	Vehículo AD	2476.49	2478.8	2.31	3.0303
Bicicleta A3	2143.36	2147.16	3.8	2.7632	Patinete eléctrico B1	2547.6	2549.7	2.1	7.1429
Peatón 3	2144.73	2162.75	18.02	1.1099	Peatón 7	2550	2556.31	6.31	1.9017
Bicicleta B2 (ciclocalle)	2168.45	2171.59	3.14	3.8217	Vehículo AR	2551.27	2553.5	2.23	3.5874
Vehículo AD	2188.04	2192.48	4.44	1.5766	Bicicleta B1	2553	2556.61	3.61	4.1551
Vehículo AD	2193.24	2196.25	3.01	2.3256	Vehículo AD	2554.14	2557.31	3.17	2.2082
Vehículo AR	2196.78	2199.15	2.37	3.3755	Vehículo AD	2557.81	2561.91	4.1	1.7073
Bicicleta B1	2219.4	2223.41	4.01	3.7406	Vehículo AR	2567.48	2570.12	2.64	3.0303
Bicicleta B1	2224.44	2227.98	3.54	3.3898	Vehículo AD	2575.06	2577.89	2.83	2.4735
Bicicleta A3	2240.96	2244.09	3.13	3.3546	Peatón 3	2578.23	2592.18	13.95	1.4337
Bicicleta B2	2242.06	2248.33	6.27	1.4354	Bicicleta B1	2586.84	2589.74	2.9	4.1379



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo AD	2630.21	2637.45	7.24	0.9669	Bicicleta B1	2882.12	2884.66	2.54	4.7244
Bicicleta A1X	2660.54	2665.62	5.08	3.9370	Peatón 3	2899.07	2914.99	15.92	1.2563
Vehículo AR	2671.09	2675.13	4.04	1.9802	Bicicleta B1	2909.25	2912.92	3.67	3.2698
Patinete eléctrico B1	2673.96	2676.46	2.5	4.8000	Vehículo AR	2913.69	2916.89	3.2	2.5000
Vehículo AR	2675.49	2678.03	2.54	3.1496	Vehículo AR	2917.09	2919.76	2.67	2.9963
Vehículo AR	2677.49	2680.1	2.61	3.0651	Bicicleta A3X (carril)	2921.2	2923.76	2.56	4.8828
Peatón 8	2717.87	2726.04	8.17	1.4688	Vehículo AD	2921.73	2924.7	2.97	2.3569
Bicicleta B1	2719.47	2722.51	3.04	3.9474	Vehículo AR	2931.67	2933.81	2.14	3.7383
Bicicleta B1	2727.68	2731.08	3.4	4.4118	Bicicleta B1X	2951.46	2964.21	12.75	1.5686
Peatón 2	2754.44	2767.98	13.54	1.4771	Vehículo AD	2952.09	2954.83	2.74	2.5547
Patinete eléctrico B1	2762.15	2764.75	2.6	4.6154	Patinete eléctrico A3	2953.69	2955.56	1.87	5.6150
Bicicleta B1	2779.16	2782.13	2.97	4.0404	Vehículo AR	2955.83	2957.9	2.07	3.8647
Vehículo AR	2792.38	2795.21	2.83	2.8269	Vehículo AR	2958.77	2960.7	1.93	4.1451
Vehículo AD	2795.81	2799.05	3.24	2.1605	Moto BI	2962.04	2968.74	6.7	1.6418
Vehículo AR	2799.55	2801.45	1.9	4.2105	Bicicleta A3	2963.9	2966.47	2.57	4.0856
Peatón 3	2812.9	2833.62	20.72	0.9653	Vehículo BR	2970.01	2975.15	5.14	2.3346
Peatón 2	2823.31	2840.09	16.78	1.1919	Vehículo BI	2973.31	2978.15	4.84	2.2727
Patinete eléctrico A1	2830.05	2833.05	3	5.0000	Vehículo BR	2976.22	2980.15	3.93	3.0534
Vehículo AD	2835.39	2838.02	2.63	2.6616	Peatón 7	2979.75	2987.73	7.98	1.5038
Vehículo BR	2856.44	2859.84	3.4	3.5294	Peatón 7	2979.85	2987.73	7.88	1.5228
Vehículo BR	2860.04	2864.48	4.44	2.7027	Patinete eléctrico A3	2980.19	2982.32	2.13	4.9296
Vehículo BR	2863.08	2868.12	5.04	2.3810	Patinete eléctrico B1	2993.63	2996.4	2.77	5.4152
Bicicleta B1	2867.32	2871.79	4.47	3.3557	Bicicleta B1	2998.24	3001.51	3.27	3.6697
Bicicleta B2 (ciclocalle)	2873.29	2876.72	3.43	3.4985	Bicicleta B2	2999.97	3002.64	2.67	3.3708
Patinete eléctrico B1	2876.76	2879.15	2.39	5.0209	Bicicleta B1	3008.95	3015.56	6.61	2.2693



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Bicicleta B1	3010.24	3012.75	2.51	4.7809	Vehículo AR	3195.54	3197.2	1.66	4.8193
Peatón 2	3015.09	3031.74	16.65	1.2012	Vehículo BR	3212.49	3216.76	4.27	2.8103
Peatón 2	3015.09	3031.74	16.65	1.2012	Vehículo BR	3215.02	3218.93	3.91	3.0691
Peatón 3	3016.79	3033.71	16.92	1.1820	Vehículo BR	3218.43	3222.36	3.93	3.0534
Patinete eléctrico B1	3022.26	3025.53	3.27	4.5872	Peatón 2	3230.67	3246.52	15.85	1.2618
Vehículo AR	3029.84	3034.38	4.54	1.7621	Peatón 2	3232.57	3250.46	17.89	1.1179
Vehículo AR	3034.14	3037.88	3.74	2.1390	Peatón 3	3235.61	3251.26	15.65	1.2780
Vehículo AR	3045.05	3050.42	5.37	1.4898	Bicicleta B1	3257.97	3263.4	5.43	2.7624
Moto AR	3063.44	3064.45	1.01	7.9208	Bicicleta B1	3258.93	3264.91	5.98	2.5084
Vehículo AR	3064.27	3065.54	1.27	6.2992	Vehículo BI	3264.57	3268.28	3.71	2.9650
Patinete eléctrico A1	3076.25	3079.45	3.2	4.6875	Bicicleta B1	3266.67	3269.68	3.01	3.9867
Vehículo AR	3078.19	3079.85	1.66	4.8193	Vehículo AD	3271.55	3276.02	4.47	1.5660
Moto BR	3089.16	3092.23	3.07	3.9088	Vehículo AD	3274.98	3279.15	4.17	1.6787
Vehículo BR	3092.07	3095.27	3.2	3.7500	Moto AR	3303.66	3304.59	0.93	8.6022
Vehículo BR	3094.07	3097.1	3.03	3.9604	Bicicleta B1	3315.16	3319.19	4.03	2.9777
Vehículo BR	3114.19	3116.66	2.47	4.8583	Vehículo AR	3316.58	3317.75	1.17	6.8376
Peatón 2	3117.56	3129.87	12.31	1.6247	Vehículo AR	3318.29	3319.59	1.3	6.1538
Vehículo AR	3155.23	3157.77	2.54	3.1496	Bicicleta A1	3326.87	3330.84	3.97	3.7783
Vehículo AD	3158.17	3161.37	3.2	2.1875	Bicicleta A1	3327.74	3331.91	4.17	3.5971
Vehículo AD	3167.07	3169.81	2.74	2.5547	Vehículo BR	3334.21	3338.68	4.47	2.6846
Patinete eléctrico B1	3169.51	3173.38	3.87	3.8760	Bicicleta B2 (ciclocalle)	3336.21	3339.65	3.44	3.4884
Vehículo AD	3172.85	3176.15	3.3	2.1212	Peatón 2	3342.05	3356.43	14.38	1.3908
Moto AR	3182.76	3183.82	1.06	7.5472	Peatón 3	3358.93	3369.78	10.85	1.8433
Vehículo AR	3189.7	3191.23	1.53	5.2288	Peatón 3	3359.63	3369.88	10.25	1.9512
Vehículo AD	3192.97	3195.6	2.63	2.6616	Bicicleta B3X	3363.77	3366.81	3.04	2.6316



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón 2	3364.17	3377.55	13.38	1.4948
Peatón 8	3374.48	3395.14	20.66	0.5808
Moto BR	3375.82	3377.95	2.13	5.6338
Vehículo BI	3384.09	3387.36	3.27	3.3639
Patinete eléctrico B1	3390.5	3394.23	3.73	4.0214
Vehículo AD	3394.77	3400.51	5.74	1.2195
Vehículo AR	3398.37	3401.41	3.04	2.6316
Vehículo AD	3402.34	3408.45	6.11	1.1457
Peatón 5	3414.02	3429.14	15.12	1.1905
Patinete eléctrico B1	3430.97	3433.44	2.47	4.8583
Vehículo AR	3432.67	3434.14	1.47	5.4422
Vehículo AR	3435.48	3436.98	1.5	5.3333
Bicicleta A1	3440.55	3444.79	4.24	3.5377
Bicicleta A1	3441.82	3445.89	4.07	3.6855
Peatón 2	3442.35	3459.5	17.15	1.1662
Vehículo AR	3442.88	3444.62	1.74	4.5977
Vehículo AR	3444.6	3446.39	1.79	4.4693
Moto BI	3450.22	3452.43	2.21	4.9774
Peatón 3	3484.26	3496.5	12.24	1.6340
Peatón 8	3485.76	3493.77	8.01	1.4981
Vehículo AR	3514.72	3517.19	2.47	3.2389
Peatón 2	3515.02	3532.34	17.32	1.1547
Moto AR	3543.08	3543.98	0.9	8.8889
Vehículo AD	3550.42	3552.93	2.51	2.7888
Vehículo AR	3552.13	3553.53	1.4	5.7143

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo BI	3572.21	3576.28	4.07	2.7027
Vehículo BR	3576.05	3580.69	4.64	2.5862
Vehículo BI	3578.92	3582.86	3.94	2.7919
Vehículo BR	3584.12	3586.83	2.71	4.4280



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Punto conflictivo 3	Hora valle (9:15 a 10:15)				Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)					
Vehículo AR	3633.01	3635.38	2.37	3.3755	Bicicleta B2	3928.17	3934.34	6.17	1.9449
Patinete eléctrico B1	3635	3637.74	2.74	5.4745	Peatón 7	3932.44	3945.25	12.81	0.9368
Vehículo AR	3637.78	3640.08	2.3	3.4783	Peatón 7	3936.98	3942.18	5.2	2.3077
Vehículo AD	3674.82	3677.42	2.6	2.6923	Peatón 7	3936.98	3948.02	11.04	1.0870
Vehículo AD	3677.58	3679.92	2.34	2.9915	Bicicleta B2	3970.01	3973.08	3.07	2.9316
Vehículo AR	3679.82	3681.66	1.84	4.3478	Vehículo AD	3996.14	3999.67	3.53	1.9830
Peatón 3	3690.53	3707.48	16.95	1.1799	Vehículo AR	3998.44	4000.87	2.43	3.2922
Vehículo BI	3691.5	3696.04	4.54	2.4229	Bicicleta A1	4001.61	4005.35	3.74	4.0107
Vehículo BI	3697.14	3700.71	3.57	3.0812	Vehículo AR	4002.18	4004.88	2.7	2.9630
Bicicleta B1	3699.01	3706.38	7.37	2.0353	Patinete eléctrico B1	4031.14	4034.11	2.97	5.0505
Vehículo BR	3699.84	3703.54	3.7	3.2432	Bicicleta A1	4047.95	4053.46	5.51	2.7223
Patinete eléctrico A1	3702.88	3712.75	9.87	1.5198	Peatón 2	4059.13	4079.72	20.59	0.9713
Peatón 8	3729.3	3739.38	10.08	1.1905	Patinete eléctrico B1	4059.63	4062.44	2.81	4.2705
Vehículo AD	3753.53	3757.76	4.23	1.6548	Peatón 3	4070.68	4083.22	12.54	1.5949
Patinete eléctrico B1	3777.48	3781.62	4.14	2.8986	Bicicleta B2	4079.12	4081.15	2.03	4.4335
Vehículo AR	3784.56	3785.93	1.37	5.8394	Bicicleta B1	4099.1	4103.88	4.78	3.1381
Vehículo AR	3787.73	3789.13	1.4	5.7143	Bicicleta A1	4108.08	4113.99	5.91	2.5381
Bicicleta B1	3792.73	3796.44	3.71	4.0431	Moto BI	4108.98	4111.62	2.64	4.1667
Peatón 3	3794.57	3809.28	14.71	1.3596	Vehículo AR	4111.58	4114.79	3.21	2.4922
Peatón 3	3806.15	3828.2	22.05	0.9070	Vehículo AR	4138.96	4140.25	1.29	6.2016
Moto BR	3809.52	3811.92	2.4	5.0000	Peatón 7	4140.81	4150.96	10.15	1.1823
Vehículo BI	3813.25	3817.69	4.44	2.4775	Vehículo AR	4145.84	4146.96	1.12	7.1429
Vehículo AR	3841.82	3848.09	6.27	1.2759	Vehículo BI	4169.98	4173.38	3.4	3.2353
Patinete eléctrico B1	3894.97	3897.24	2.27	5.2863	Vehículo BR	4172.55	4175.88	3.33	3.6036
					Peatón 3	4199.11	4210.12	11.01	1.8165



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón 3	4215.09	4226.8	11.71	1.7079	Bicicleta B1	4588.35	4593.49	5.14	2.9183
Patinete eléctrico B1X	4229.97	4239.38	9.41	2.1254	Vehículo AR	4593.09	4596.29	3.2	2.5000
Peatón 4	4248.49	4262.5	14.01	1.2848	Vehículo AD	4595.83	4599.63	3.8	1.8421
Peatón 4	4248.49	4262.5	14.01	1.2848	Vehículo AR	4608.74	4611.74	3	2.6667
Peatón 7	4250.46	4258.8	8.34	1.4388	Vehículo AR	4627.22	4629.03	1.81	4.4199
Peatón 7	4251.82	4259.7	7.88	1.5228	Peatón 3	4628.39	4644.64	16.25	1.2308
Vehículo AR	4271.08	4272.78	1.7	4.7059	Vehículo AR	4630.03	4631.83	1.8	4.4444
Bicicleta A1	4272.38	4276.25	3.87	3.8760	Vehículo AR	4635.77	4637.43	1.66	4.8193
Vehículo AR	4274.91	4276.88	1.97	4.0609	Vehículo BI	4648.98	4652.32	3.34	3.2934
Vehículo AR	4277.12	4278.99	1.87	4.2781	Bicicleta B2	4687.02	4693.66	6.64	1.3554
Vehículo AR	4279.75	4281.72	1.97	4.0609	Peatón 1	4688.99	4695.56	6.57	2.2831
Vehículo AD	4283.59	4287.26	3.67	1.9074	Bicicleta B1	4694.29	4699.2	4.91	3.0550
Vehículo BI	4290.56	4293.43	2.87	3.8328	Patinete eléctrico B1	4700.23	4702.2	1.97	6.0914
Peatón 2	4325.46	4342.57	17.11	1.1689	Bicicleta B1	4703.47	4706.94	3.47	3.4582
Peatón 7	4371.6	4380.88	9.28	1.2931	Peatón 9	4704.13	4711.78	7.65	1.1765
Vehículo AR	4387.35	4388.81	1.46	5.4795	Bicicleta B1	4704.43	4707.64	3.21	3.7383
Peatón 5	4394.98	4407.87	12.89	1.3964	Bicicleta A1	4711.88	4715.68	3.8	3.9474
Vehículo AR	4395.03	4396.56	1.53	5.2288	Vehículo AR	4712.44	4715.58	3.14	2.5478
Vehículo AR	4397.59	4399.23	1.64	4.8780	Vehículo AD	4738.14	4741.24	3.1	2.2581
Vehículo AR	4400.86	4402.63	1.77	4.5198	Moto AR	4748.56	4750.81	2.25	3.5556
Vehículo BR	4409.44	4413.24	3.8	3.1579	Bicicleta A1	4756.55	4759.96	3.41	4.3988
Vehículo AR	4473.44	4475.97	2.53	3.1621	Bicicleta A1	4759.99	4763.53	3.54	4.2373
Vehículo AD	4510.24	4512.68	2.44	2.8689	Vehículo AD	4763.39	4766.23	2.84	2.4648
Vehículo AR	4513.54	4515.35	1.81	4.4199	Vehículo AR	4766.4	4767.86	1.46	5.4795
Bicicleta A1	4515.71	4519.35	3.64	4.1209	Bicicleta A3	4768.7	4776.81	8.11	1.2947



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Moto BI	4771.4	4773.74	2.34	4.7009	Vehículo AR	4991.15	4992.59	1.44	5.5556
Bicicleta A1	4777.21	4782.45	5.24	2.8626	Vehículo AR	4992.56	4994.02	1.46	5.4795
Vehículo BI	4782.61	4785.02	2.41	4.5643	Bicicleta A1	5000.96	5005.5	4.54	3.3040
Peatón 8	4813.04	4823.32	10.28	1.1673	Vehículo AR	5002.37	5005.1	2.73	2.9304
Bicicleta B1	4824.29	4826.79	2.5	4.8000	Patinete eléctrico A3	5009.44	5026.42	16.98	0.6184
Bicicleta B1	4826.49	4829.16	2.67	4.4944	Vehículo BI	5016.15	5020.95	4.8	2.2917
Patinete eléctrico B1	4830.18	4833.53	3.35	4.4776	Peatón 10	5030.99	5038.17	7.18	1.5320
Peatón 2	4831.4	4846.68	15.28	1.3089	Bicicleta A3	5033.5	5037.13	3.63	2.8926
Peatón 5	4848.48	4863.19	14.71	1.2237	Bicicleta A3	5053.98	5055.62	1.64	4.8780
Vehículo AD	4865.13	4867.33	2.2	3.1818	Moto BD (acera)	5055.32	5058.12	2.8	4.2857
Vehículo AR	4875.37	4876.94	1.57	5.0955	Peatón 8	5089.75	5098.8	9.05	1.3260
Vehículo AR	4877.47	4879.24	1.77	4.5198	Vehículo AR	5106.35	5107.62	1.27	6.2992
Vehículo AD	4880.21	4883.28	3.07	2.2801	Vehículo AR	5115.91	5117.59	1.68	4.7619
Vehículo AR	4883.15	4885.08	1.93	4.1451	Vehículo AR	5118.78	5121.14	2.36	3.3898
Vehículo BI	4890.55	4895.06	4.51	2.4390	Vehículo BR	5128.59	5131.98	3.39	3.5398
Vehículo BR	4894.19	4897.26	3.07	3.9088	Vehículo BR	5132.23	5135.53	3.3	3.6364
Bicicleta A2	4902.3	4907.1	4.8	2.0833	Bicicleta A1	5133.36	5140.5	7.14	2.1008
Peatón 11	4928.63	4932.4	3.77	1.4589	Vehículo BR	5134.66	5139.27	4.61	2.6030
Bicicleta B2	4933.16	4935.83	2.67	3.3708	Bicicleta A1	5139.3	5144.37	5.07	2.9586
Peatón 3	4942.84	4963.99	21.15	0.9456	Bicicleta B2	5146.28	5149.28	3	4.0000
Bicicleta B1	4943.04	4948.35	5.31	2.8249	Bicicleta B1	5157.09	5161.02	3.93	3.8168
Vehículo AR	4955.09	4957.29	2.2	3.6364	Bicicleta B1	5162.63	5165.73	3.1	3.8710
Vehículo AR	4957.52	4959.76	2.24	3.5714	Peatón 7	5200.76	5207.24	6.48	1.8519
Vehículo AR	4962.13	4965.26	3.13	2.5559	Peatón 7	5200.76	5207.24	6.48	1.8519
Vehículo AR	4965	4967.96	2.96	2.7027	Vehículo AR	5210.47	5212.88	2.41	3.3195



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo AR	5229.33	5230.83	1.5	5.3333	Vehículo BR	5496.52	5499.29	2.77	4.3321
Vehículo AD	5238.38	5240.97	2.59	2.7027	Bicicleta B1	5502.33	5505.93	3.6	3.3333
Vehículo BR	5250.81	5255.35	4.54	2.6432	Bicicleta B1	5526.18	5529.09	2.91	4.1237
Vehículo BR	5255.45	5258.89	3.44	3.4884	Peatón 5	5539.7	5551.77	12.07	1.4913
Vehículo BR	5258.25	5261.49	3.24	3.7037	Bicicleta B2	5551.57	5553.98	2.41	3.7344
Vehículo BR	5261.96	5264.96	3	4.0000	Vehículo AR	5588.82	5590.33	1.51	5.2980
Peatón 2	5278.54	5292.96	14.42	1.3870	Vehículo AR	5590.81	5592.35	1.54	5.1948
Peatón 2	5278.54	5292.96	14.42	1.3870	Vehículo AR	5593.75	5595.32	1.57	5.0955
Patinete eléctrico B2	5304.57	5306.6	2.03	4.4335	Vehículo BR	5605.19	5608.45	3.26	3.6810
Vehículo AR	5324.49	5328.22	3.73	2.1448	Peatón 2	5621.78	5630.35	8.57	2.3337
Peatón 6	5326.11	5327.99	1.88	2.1277	Bicicleta B1	5634.56	5637.76	3.2	3.7500
Vehículo AD	5346.56	5349.15	2.59	2.7027	Patinete eléctrico B1	5645.27	5648.34	3.07	3.9088
Moto AD	5352.05	5353.74	1.69	4.1420	Bicicleta B1	5670.46	5675.33	4.87	3.0801
Vehículo AR	5353.4	5354.77	1.37	5.8394	Bicicleta A1X	5697.12	5704.99	7.87	2.5413
Peatón 9	5363.43	5370.45	7.02	1.2821	Vehículo AR	5708.66	5710.35	1.69	4.7337
Peatón 2	5369.47	5383.58	14.11	1.4174	Vehículo AD	5710.79	5713.1	2.31	3.0303
Bicicleta B3X	5382.88	5386.08	3.2	2.8125	Vehículo AR	5713.14	5714.9	1.76	4.5455
Peatón 8	5404	5414.64	10.64	1.1278	Vehículo BR	5727.68	5731.93	4.25	2.8235
Bicicleta B2	5419.72	5422.39	2.67	3.3708	Vehículo AD	5790.38	5793.98	3.6	1.9444
Vehículo AD	5434.03	5437.53	3.5	2.0000	Vehículo AR	5826.78	5828.31	1.53	5.2288
Bicicleta B2	5456.65	5461.42	4.77	2.5157	Vehículo AR	5829.55	5831.07	1.52	5.2632
Peatón 2	5463.39	5476.34	12.95	1.5444	Vehículo AR	5838.37	5840.33	1.96	4.0816
Vehículo AR	5481.46	5482.98	1.52	5.2632	Bicicleta A3	5842.67	5843.8	1.13	7.0796
Moto BR	5487.82	5490.63	2.81	4.2705	Vehículo BR	5849.27	5852.54	3.27	3.6697
Vehículo BR	5493.48	5496.62	3.14	3.8217	Bicicleta A1	5852.54	5866.39	13.85	1.0830



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo BI	5852.84	5856.25	3.41	3.2258	Vehículo AR	6157.25	6162.58	5.33	1.5009
Vehículo BR	5855.84	5859.64	3.8	3.1579	Vehículo AR	6161.25	6164.92	3.67	2.1798
Peatón 12	5864.92	5875.66	10.74	0.8380	Vehículo AR	6164.85	6167.96	3.11	2.5723
Patinete eléctrico B2	5885.87	5887.74	1.87	4.8128	Vehículo AD	6167.69	6171.09	3.4	2.0588
Peatón 3	5895.18	5910.43	15.25	1.3115	Moto AR	6183.12	6184.2	1.08	7.4074
Peatón 3	5895.85	5910.43	14.58	1.3717	Vehículo AR	6185.97	6187.44	1.47	5.4422
Vehículo AD	5904.03	5908.56	4.53	1.5453	Vehículo AR	6189.48	6190.97	1.49	5.3691
Vehículo AD	5909	5913.04	4.04	1.7327	Bicicleta B1	6193.65	6196.82	3.17	3.7855
Vehículo AR	5943.67	5945.14	1.47	5.4422	Patinete eléctrico A1	6196.39	6200.09	3.7	4.0541
Peatón 2	5954.84	5973.07	18.23	1.0971	Bicicleta A1	6199.63	6202.79	3.16	4.7468
Bicicleta A1	5955.01	5958.88	3.87	3.8760	Bicicleta B1	6244.24	6248.54	4.3	2.7907
Vehículo BI	5968.19	5972.26	4.07	2.7027	Vehículo AR	6280.74	6283.14	2.4	3.3333
Patinete eléctrico B2	6014.2	6016.41	2.21	4.0724	Vehículo AR	6282.87	6285.05	2.18	3.6697
Vehículo AR	6028.65	6031.39	2.74	2.9197	Vehículo AD	6285.91	6288.91	3	2.3333
Vehículo AD	6032.25	6035.59	3.34	2.0958	Moto AR	6287.88	6289.38	1.5	5.3333
Patinete eléctrico B1	6035.09	6037.29	2.2	5.4545	Peatón 2	6300.96	6318.44	17.48	1.1442
Vehículo AD	6037.63	6040.46	2.83	2.4735	Bicicleta A1	6302.72	6306.6	3.88	3.8660
Peatón 2	6041.8	6055.58	13.78	1.4514	Bicicleta A3	6305.99	6308.33	2.34	4.4872
Vehículo AD	6045.35	6047.27	1.92	3.6458	Bicicleta B1	6329.15	6332.32	3.17	3.7855
Vehículo AD	6049.09	6051.27	2.18	3.2110	Peatón 4	6346.64	6361.68	15.04	1.1968
Moto AR	6060.96	6061.94	0.98	8.1633	Peatón 7	6368.26	6375.46	7.2	1.6667
Vehículo AR	6065.04	6066.42	1.38	5.7971	Peatón 7	6382.9	6391.51	8.61	1.3937
Vehículo BR	6087.21	6090.91	3.7	3.2432	Vehículo AR	6390.51	6393.58	3.07	2.6059
Peatón 3	6109.36	6126.28	16.92	1.1820	Peatón 2	6398.09	6413.44	15.35	1.3029
Patinete eléctrico B1	6116.41	6118.07	1.66	7.2289	Bicicleta B1	6418.91	6422.78	3.87	3.1008



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)	Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo AR	6432.62	6434.22	1.6	5.0000	Bicicleta B2	6634.19	6637.59	3.4	2.6471
Vehículo AR	6436.29	6438.13	1.84	4.3478	Bicicleta B2	6635.09	6638.66	3.57	2.5210
Moto AR	6437.63	6439.16	1.53	5.2288	Bicicleta B2X	6635.62	6638.53	2.91	3.0928
Patinete eléctrico A2X	6445.1	6448.38	3.28	3.5061	Patinete eléctrico B2	6651.17	6653.27	2.1	4.2857
Moto BR	6446	6448.75	2.75	4.3636	Moto AR	6659.35	6660.32	0.97	8.2474
Vehículo BR	6450.26	6453.11	2.85	4.2105	Patinete eléctrico A1	6670.49	6673.93	3.44	4.3605
Bicicleta A1	6455.38	6461.51	6.13	2.4470	Peatón 5	6672.33	6689.81	17.48	1.0297
Patinete eléctrico B1	6467.72	6470.56	2.84	4.2254	Bicicleta A1	6683.4	6691.81	8.41	1.7836
Bicicleta B1	6486.41	6489.74	3.33	3.6036	Vehículo BR	6686.47	6690.08	3.61	3.3241
Peatón 8	6501.12	6510.9	9.78	1.2270	Peatón 5	6710.27	6725.28	15.01	1.1992
Vehículo AD	6530.99	6533.09	2.1	3.3333	Peatón 5	6710.27	6725.28	15.01	1.1992
Bicicleta A3X	6541.53	6544.57	3.04	3.2895	Bicicleta B1	6726.55	6730.42	3.87	3.8760
Moto AR	6542.13	6543.38	1.25	6.4000	Bicicleta B1	6729.18	6732.55	3.37	4.4510
Vehículo AR	6551.61	6553.38	1.77	4.5198	Bicicleta B1	6731.95	6736.36	4.41	2.7211
Patinete eléctrico A1	6552.24	6555.08	2.84	5.2817	Vehículo AR	6748.84	6751.64	2.8	2.8571
Vehículo AD	6554.81	6558.01	3.2	2.1875	Vehículo AD	6752.71	6758.51	5.8	1.2069
Vehículo AR	6557.54	6559.98	2.44	3.2787	Vehículo AR	6758.28	6762.95	4.67	1.7131
Vehículo AR	6560.82	6593.01	32.19	0.2485	Peatón 2	6771.63	6785.74	14.11	1.4174
Vehículo BI	6566.59	6570.26	3.67	2.9973	Peatón 2	6771.63	6785.74	14.11	1.4174
Vehículo BR	6569.92	6572.69	2.77	4.3321	Vehículo AR	6786.31	6787.7	1.39	5.7554
Vehículo BR	6572.24	6575.3	3.06	3.9216	Vehículo AR	6790.28	6794.82	4.54	1.7621
Vehículo BI	6575.13	6579.2	4.07	2.7027	Patinete eléctrico B1	6791.68	6793.41	1.73	6.9364
Vehículo BR	6577.03	6580.9	3.87	3.1008	Vehículo BI	6810.93	6815.2	4.27	2.5761
Vehículo AR	6625.35	6628.32	2.97	2.6936	Bicicleta B1	6812.53	6822.84	10.31	1.4549
Bicicleta B2	6632.59	6636.66	4.07	2.2113	Vehículo BR	6813.8	6817.12	3.32	3.6145



ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES
AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)



Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Peatón 3	6816.24	6825.58	9.34	2.1413
Peatón 3	6842.46	6855.01	12.55	1.5936
Peatón 3	6843.1	6855.01	11.91	1.6793
Peatón 3	6849.07	6862.08	13.01	1.5373
Vehículo AR	6865.25	6867.92	2.67	2.9963
Vehículo AD	6868.29	6871.83	3.54	1.9774
Vehículo AD	6871.86	6874.84	2.98	2.3490
Moto AD	6874.93	6877.27	2.34	2.9915
Vehículo AR	6914	6916.3	2.3	3.4783
Bicicleta A1	6915.64	6918.41	2.77	5.4152
Peatón 7	6916.14	6923.64	7.5	1.6000
Bicicleta A2	6919.31	6923.58	4.27	2.3419
Vehículo BR	6927.31	6931.92	4.61	2.6030
Vehículo BR	6930.38	6934.32	3.94	3.0457
Bicicleta B2	6943.4	6945.83	2.43	3.7037
Peatón 3	6952.84	6961.11	8.27	2.4184
Vehículo AR	6993.11	6996.52	3.41	2.3460
Vehículo AD	6996.52	6999.95	3.43	2.0408
Vehículo AR	7002.16	7008.3	6.14	1.3029
Peatón 7	7012.63	7020.44	7.81	1.5365
Bicicleta B1	7017.9	7021.04	3.14	3.8217
Vehículo AR	7024.44	7026.02	1.58	5.0633
Patinete eléctrico A1	7031.95	7035.09	3.14	4.7771
Vehículo AD	7037.79	7041.33	3.54	1.9774
Vehículo AR	7042.58	7043.81	1.23	6.5041

Tipo de usuario	Tiempo entrada	Tiempo salida	Intervalo de tiempo	Velocidad (m/s)
Vehículo BR	7049.57	7053.61	4.04	2.9703
Bicicleta A1	7050.34	7057.28	6.94	2.1614
Bicicleta B1	7099.42	7103.49	4.07	3.6855
Vehículo AR	7106.56	7109.4	2.84	2.8169
Moto BR	7150.17	7160.55	10.38	1.1561
Vehículo AR	7151.71	7153.11	1.4	5.7143
Bicicleta B2	7154.47	7157.28	2.81	3.2028
Vehículo BR	7167.39	7172.19	4.8	2.5000
Vehículo BR	7169.82	7175.16	5.34	2.2472



ANEXO II

FICHAS DE CONFLICTOS

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		1	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta se cruza con otra que circula en sentido contrario, teniendo que salirse una de ellas del carril bici ocupando parte de la acera destinada a los peatones para evitar el choque. Cabe destacar que detrás van otra bicicleta y un patinete eléctrico que deben realizar la misma acción, pero de manera menos brusca.</p>		
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart					
FECHA		HORA			
Jueves 15 de julio de 2021		08:39	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Bicicleta		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
2	Bicicleta				
			Velocidad	17,27 km/h	
			PET	-5	
			Tipología del conflicto	A1	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		2	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO			
UBICACIÓN			<p>Un patinete eléctrico se cruza con otro que circula en sentido contrario, teniendo que salirse uno de ellos del carril bici ocupando parte de la acera destinada a los peatones para evitar el choque.</p>			
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart						
FECHA		HORA				
Jueves 15 de julio de 2021		08:47				
USUARIOS INVOLUCRADOS					ESQUEMA	
1	Patinete eléctrico					
2	Patinete eléctrico					
			CARACTERÍSTICAS			
			Velocidad	13,16 km/h		
			PET	-5,81		
			Tipología del conflicto	A1		
Categoría del conflicto			Moderado			

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		3	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un vehículo pasa por el paso de peatones a una distancia muy próxima de un peatón que lo está cruzando mientras el semáforo está en verde para peatones y en naranja intermitente para los vehículos a motor.</p>		
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart					
FECHA		HORA			
Jueves 15 de julio de 2021		09:02			
USUARIOS INVOLUCRADOS			CARACTERÍSTICAS		
1	Vehículo		Velocidad	15,5 km/h	
2	Peatón		PET	-4,54	
			Tipología del conflicto	B1	
			Categoría del conflicto	Leve	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		4	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO																
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta circula fuera del carril bici porque está mirando hacia atrás y gira bruscamente hacia la vía ciclista para evitar chocar con un peatón que se encuentra a una distancia muy próxima.</p>																
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart																			
FECHA		HORA																	
Jueves 15 de julio de 2021		09:33																	
USUARIOS INVOLUCRADOS																			
1	Peatón		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CARACTERÍSTICAS</th> <th colspan="2">ESQUEMA</th> </tr> <tr> <td>Velocidad</td> <td>12,75 km/h</td> <td colspan="2" rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>PET</td> <td>-15,55</td> </tr> <tr> <td>Tipología del conflicto</td> <td>C1</td> </tr> <tr> <td>Categoría del conflicto</td> <td>Grave</td> </tr> </table>			CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA		Velocidad	12,75 km/h			PET	-15,55	Tipología del conflicto	C1	Categoría del conflicto	Grave
CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA																	
Velocidad	12,75 km/h																		
PET	-15,55																		
Tipología del conflicto	C1																		
Categoría del conflicto	Grave																		
2	Bicicleta																		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		5	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un vehículo pasa por el paso de peatones cuando iba a cruzar una bicicleta sin cederle el paso, mientras el semáforo está en verde para peatones y ciclistas y en naranja intermitente para los vehículos a motor.</p>		
<p>Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart</p>					
FECHA		HORA			
Jueves 15 de julio de 2021		09:56	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Bicicleta		ESQUEMA		
2	Vehículo				
USUARIOS INVOLUCRADOS			ESQUEMA		
			CARACTERÍSTICAS		
			Velocidad	21,3 km/h	
			PET	-8,04	
			Tipología del conflicto	B1	
			Categoría del conflicto	Leve	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		6	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un patinete eléctrico circula por la calzada cruzándose a través de los vehículos.</p>		
<p>Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart</p>					
FECHA	HORA				
Jueves 15 de julio de 2021	09:58				
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Vehículo				
2	Patinete eléctrico				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	20,34 km/h	
			PET	-4,07	
			Tipología del conflicto	E1	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		7	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un grupo de 4 peatones circulan por la acera, pero uno de ellos acaba ocupando parte de la vía ciclista cuando llega una bicicleta en sentido contrario, quedando ambos usuarios a una distancia muy próxima.</p>		
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart					
FECHA		HORA			
Jueves 15 de julio de 2021		10:13	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Peatón		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
2	Bicicleta				
			Velocidad	13,35 km/h	
			PET	-18,78	
			Tipología del conflicto	D1	
			Categoría del conflicto	Grave	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		8	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un grupo de 4 peatones circulan por la acera, pero uno de ellos acaba ocupando parte de la vía ciclista cuando llega una bicicleta en sentido contrario, quedando ambos usuarios a una distancia muy próxima.</p>		
Glorieta donde se une la C/ del Dr. Vicent Zaragozá con la C/ Daniel Balaciart					
FECHA		HORA			
Jueves 15 de julio de 2021		10:13	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Peatón		ESQUEMA		
2	Vehículo				
		CARACTERÍSTICAS			
		Velocidad	36,73 km/h		
		PET	-7,91		
		Tipología del conflicto	B1		
		Categoría del conflicto	Grave		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		9	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta comete una infracción circulando por la calzada de la vía principal en lugar de por la vía ciclista y cruza el paso de peatones sin parar y sin tener prioridad, teniendo así el vehículo que sale a dicha vía que quedar parado ocupando el paso de peatones.</p>		
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		08:30			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Vehículo				
2	Bicicleta				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	9,71 km/h	
			PET	-6,94	
			Tipología del conflicto	B2	
			Categoría del conflicto	Grave	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		10	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta cruza el paso de peatones sin parar y sin tener prioridad, teniendo el vehículo que frenar bruscamente.</p>		
<p>Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá</p>					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		08:32			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Vehículo				
2	Bicicleta				
			CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
			Velocidad	10,21 km/h	
			PET	-9,88	
			Tipología del conflicto	F2	
			Categoría del conflicto	Leve	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		ESQUEMA	
11		<p>Un vehículo ocupa el paso de peatones mientras hace el stop para salir a la vía principal y un patinete eléctrico que circula a una velocidad considerable, en lugar de frenar y esperar a que el vehículo salga del paso de peatones, cruza por detrás de este a una distancia muy próxima, en lugar de frenar y esperar a que el vehículo salga del paso de peatones.</p>			
UBICACIÓN		<p>Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragoza</p>			
FECHA				HORA	
Viernes 16 de julio de 2021		08:34			
USUARIOS INVOLUCRADOS		CARACTERÍSTICAS <td colspan="2" rowspan="4"> </td>			
1	Vehículo	Velocidad	11,19 km/h		
2	Patinete eléctrico	PET	-3,67		
		Tipología del conflicto	B2		
		<p>Categoría del conflicto</p> <p>Leve</p>			

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		12	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		3 peatones cruzan por la calzada en vez de por el paso de peatones y una bicicleta rodea a una distancia muy próxima a dichos peatones para esquivarlos y adelantarlos.			
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragoza					
FECHA	HORA				
Viernes 16 de julio de 2021		08:37			
USUARIOS INVOLUCRADOS		CARACTERÍSTICAS <th>ESQUEMA</th>		ESQUEMA	
1	Peatón	Velocidad	7,62 km/h		
2	Bicicleta	PET	-7,87		
		Tipología del conflicto	H2		
		Categoría del conflicto	Moderado		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		13	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>3 peatones cruzan por la calzada en vez de por el paso de peatones y un patinete eléctrico rodea a una distancia muy próxima a dichos peatones para esquivarlos y adelantarlos.</p>		
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		08:37	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Peatón		CARACTERÍSTICAS		
2	Patinete eléctrico				
			Velocidad	7,42 km/h	
			PET	-5,67	
			Tipología del conflicto	H2	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		14	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO																
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta cruza el paso de peatones sin parar y sin tener prioridad, teniendo la moto que frenar bruscamente.</p>																
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragoza																			
FECHA		HORA																	
Viernes 16 de julio de 2021		08:50																	
USUARIOS INVOLUCRADOS																			
1	Moto		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">CARACTERÍSTICAS</td> <td colspan="2">ESQUEMA</td> </tr> <tr> <td>Velocidad</td> <td>8,11 km/h</td> <td colspan="2" rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>PET</td> <td>-9,31</td> </tr> <tr> <td>Tipología del conflicto</td> <td>F2</td> </tr> <tr> <td>Categoría del conflicto</td> <td>Grave</td> </tr> </table>			CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA		Velocidad	8,11 km/h			PET	-9,31	Tipología del conflicto	F2	Categoría del conflicto	Grave
CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA																	
Velocidad	8,11 km/h																		
PET	-9,31																		
Tipología del conflicto	F2																		
Categoría del conflicto	Grave																		
2	Bicicleta																		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		15	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una moto se salta la señal de stop para salir a la vía principal y un vehículo que circula por esta, tiene que frenar para que la moto pase.</p>		
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragoza					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		08:51			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Moto				
2	Vehículo				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	5,09 km/h	
			PET	-2,4	
			Tipología del conflicto	G2	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		16	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragoza			
FECHA	HORA	Viernes 16 de julio de 2021 08:56			
USUARIOS INVOLUCRADOS		Una bicicleta cruza sin tener prioridad por delante de un peatón que está cruzando por el paso de peatones, para acabar cometiendo otra infracción cruzando por la calzada y las vías del tranvía.			
1	Bicicleta	CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA	
2	Peatón	Velocidad	9,39 km/h		
		PET	-3,37		
		Tipología del conflicto	H2		
		Categoría del conflicto	Moderado		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		17	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO															
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta cruza por detrás de un vehículo que está haciendo el stop en medio del paso de peatones, a una distancia muy corta, en lugar de frenar y esperar a que el vehículo salga del paso de peatones.</p>															
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá																		
FECHA		HORA																
Viernes 16 de julio de 2021		09:01	USUARIOS INVOLUCRADOS															
1	Vehículo		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CARACTERÍSTICAS</th> <th colspan="2">ESQUEMA</th> </tr> <tr> <td>Velocidad</td> <td>7,42 km/h</td> <td colspan="2" rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>PET</td> <td>-3,37</td> </tr> <tr> <td>Tipología del conflicto</td> <td>B2</td> </tr> <tr> <td>Categoría del conflicto</td> <td>Moderado</td> </tr> </table>		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA		Velocidad	7,42 km/h			PET	-3,37	Tipología del conflicto	B2	Categoría del conflicto	Moderado
CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA																
Velocidad	7,42 km/h																	
PET	-3,37																	
Tipología del conflicto	B2																	
Categoría del conflicto	Moderado																	
2	Bicicleta																	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		18	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO												
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta comete una infracción circulando por la calzada en lugar de por la vía ciclista y cruza el paso de peatones sin parar y sin tener prioridad, teniendo así el vehículo que quedar parado a una distancia muy corta de la bicicleta y ocupando el paso de peatones.</p>												
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá															
FECHA		HORA													
Viernes 16 de julio de 2021		09:09	USUARIOS INVOLUCRADOS												
1	Vehículo		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CARACTERÍSTICAS</th> <th rowspan="4">ESQUEMA</th> </tr> <tr> <td>Velocidad</td> <td>7,42 km/h</td> </tr> <tr> <td>PET</td> <td>-5,98</td> </tr> <tr> <td>Tipología del conflicto</td> <td>F2</td> </tr> <tr> <td>Categoría del conflicto</td> <td>Grave</td> </tr> </table>		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA	Velocidad	7,42 km/h	PET	-5,98	Tipología del conflicto	F2	Categoría del conflicto	Grave
CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA													
Velocidad	7,42 km/h														
PET	-5,98														
Tipología del conflicto	F2														
Categoría del conflicto	Grave														
2	Bicicleta														

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		19	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un vehículo se salta la señal de stop para salir a la vía principal y otro vehículo que circula por esta tiene que frenar bruscamente.</p>		
<p>Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá</p>					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		09:10			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Vehículo				
2	Vehículo				
			CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
			Velocidad	6,89 km/h	
			PET	-1,3	
			Tipología del conflicto	G2	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		20	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>2 peatones cruzan por el paso de peatones y una bicicleta los rodea a una distancia muy próxima para esquivarlos y adelantarlos.</p>		
Intersección de la C/ de la Real Academia de Cultura Valenciana con la C/ del Dr. Vicent Zaragozá					
FECHA		HORA			
Viernes 16 de julio de 2021		09:20			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Peatón				
2	Bicicleta				
			CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
			Velocidad	9,25 km/h	
			PET	-4,71	
			Tipología del conflicto	H2	
			Categoría del conflicto	Grave	

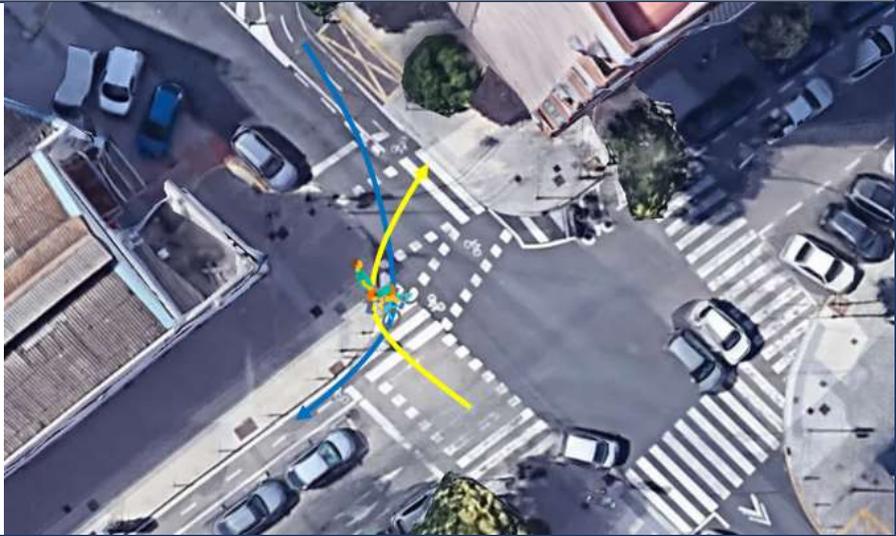
FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		21	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta se cruza con otra que circula en sentido contrario quedando ambas a una distancia muy próxima.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		08:20			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Bicicleta		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
2	Bicicleta				
			Velocidad	15,6 km/h	
			PET	-3,04	
			Tipología del conflicto	A3	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		22	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta circula en dirección prohibida y se cruza con un coche que va en sentido contrario a la bicicleta, teniendo este que realizar una maniobra para esquivarla.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		08:43			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Vehículo		CARACTERÍSTICAS		
2	Bicicleta				
			Velocidad	7,78 km/h	
			PET	1,23	
			Tipología del conflicto	B3	
			Categoría del conflicto	Grave	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		23	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.			
FECHA	HORA	Lunes 19 de julio de 2021 08:58			
USUARIOS INVOLUCRADOS		Una bicicleta se cruza con un peatón que circula en sentido contrario quedando ambos a una distancia muy próxima y teniendo que cambiar el peatón de trayectoria para evitar el choque.			
1	Peatón	CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA	
2	Bicicleta	Velocidad	14,9 km/h		
		PET	-5,34		
		Tipología del conflicto	A3		
		Categoría del conflicto	Grave		
					

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		24	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un patinete eléctrico que circula a una velocidad elevada se cruza con un peatón que va en sentido contrario quedando ambos a una distancia muy próxima y teniendo que parar el peatón para evitar el choque.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:02	USUARIOS INVOLUCRADOS		
1	Peatón		CARACTERÍSTICAS		
2	Patinete eléctrico				
			Velocidad	18 km/h	
			PET	-10,04	
			Tipología del conflicto	A3	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		25	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un patinete eléctrico que circula a una velocidad elevada queda a una distancia muy próxima de un peatón que está cruzando por el paso de peatones.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:02			
USUARIOS INVOLUCRADOS					ESQUEMA
1	Peatón				
2	Patinete eléctrico				
			CARACTERÍSTICAS		
			Velocidad	18 km/h	
			PET	-3,57	
			Tipología del conflicto	H3	
			Categoría del conflicto	Grave	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		26	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un peatón que está cruzando mientras el semáforo está en rojo para peatones tiene que parar a una distancia muy próxima de un coche que está pasando por el paso de peatones.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:02			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Peatón				
2	Vehículo				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	9,58 km/h	
			PET	-4,7	
			Tipología del conflicto	B3	
			Categoría del conflicto	Moderado	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		27	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta que está pasando por el carril bici del paso de peatones tienen que frenar para evitar el choque con un vehículo que está pasando porque su semáforo está en color verde. Esto ocurre por la falta de regulación semafórica de las bicicletas y VMP, y la confusión de prioridad que deriva de ello.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:16			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Bicicleta				
2	Vehículo		CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA
			Velocidad	11,68 km/h	
			PET	-6,54	
			Tipología del conflicto	B3	
			Categoría del conflicto	Leve	

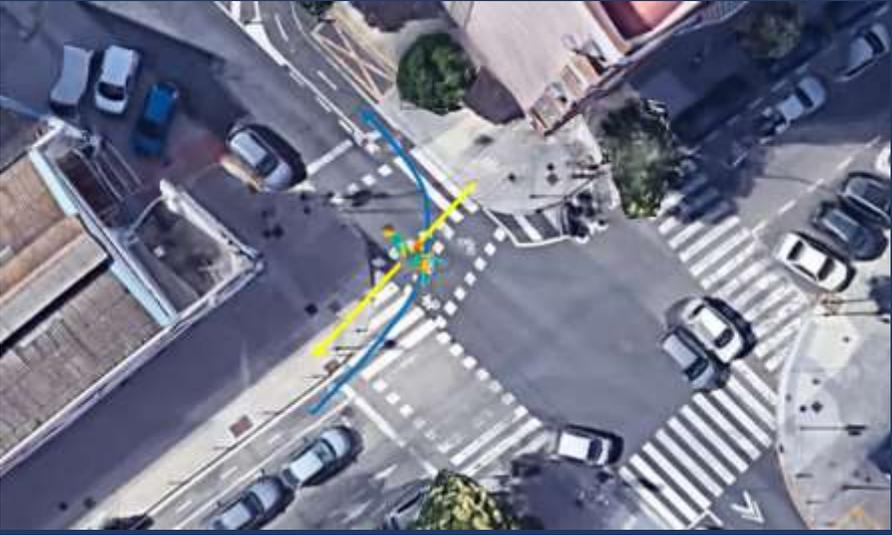
FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		28	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO				
UBICACIÓN		<p>Un peatón que está cruzando mientras el semáforo está en rojo para peatones tiene que parar a una distancia próxima de un coche que está pasando por el paso de peatones.</p>					
FECHA						HORA	
Lunes 19 de julio de 2021						09:32	
USUARIOS INVOLUCRADOS							
1	Peatón						
2	Vehículo		CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA			
		Velocidad	17,35 km/h				
		PET	-8,87				
		Tipología del conflicto	D3				
		Categoría del conflicto	Leve				

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		29	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta que está pasando por el carril bici del paso de peatones tienen que parar bruscamente para evitar el choque con un vehículo que está pasando porque su semáforo está en color verde. Esto ocurre por la falta de regulación semafórica de las bicicletas y VMP, y la confusión de prioridad que deriva de ello.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:40			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Bicicleta				
2	Vehículo				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	9,37 km/h	
			PET	-5,84	
			Tipología del conflicto	B3	
			Categoría del conflicto	Leve	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		30	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.			
FECHA	HORA	Una bicicleta se cruza con un peatón que circula en sentido contrario quedando ambos a una distancia muy próxima.			
Lunes 19 de julio de 2021	09:49				
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Peatón				
2	Bicicleta				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	13,95 km/h	
			PET	-18,06	
			Tipología del conflicto	A3	
			Categoría del conflicto	Grave	
					

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		31	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.			
FECHA	HORA	Lunes 19 de julio de 2021 09:50			
USUARIOS INVOLUCRADOS		Un peatón que está cruzando mientras el semáforo está en rojo para peatones tiene que parar a una distancia próxima de un coche que está pasando por el paso de peatones.			
1	Peatón	CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA	
2	Vehículo	Velocidad	11,56 km/h		
		PET	-6,49		
		Tipología del conflicto	B3		
		Categoría del conflicto	Moderado		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		32	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Un patinete eléctrico que circula a una velocidad elevada se cruza con un peatón que va en sentido contrario quedando ambos a una distancia muy próxima.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		09:50			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Peatón				
2	Patinete eléctrico				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	26,02 km/h	
			PET	-9,87	
			Tipología del conflicto	A3	
			Categoría del conflicto	Grave	

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		33	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO			
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta queda a una distancia muy próxima de un peatón que está cruzando por el paso de peatones, que primero para para que la bicicleta pase (confusión de prioridad) y al instante cruza corriendo hasta la acera.</p>			
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.						
FECHA		HORA				
Lunes 19 de julio de 2021		10:06				
USUARIOS INVOLUCRADOS			CARACTERÍSTICAS			
1	Peatón		Velocidad	6,42 km/h		
2	Bicicleta		PET	-6,41		
			Tipología del conflicto	H3		
			Categoría del conflicto	Moderado		

FICHA DE CONFLICTOS

Nº DE CONFLICTO		34	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN		Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.			
FECHA	HORA	Lunes 19 de julio de 2021 10:06			
USUARIOS INVOLUCRADOS		Una bicicleta que está pasando por el carril bici del paso de peatones tienen que parar bruscamente para evitar el choque con un vehículo que está pasando porque su semáforo está en color verde. Esto ocurre por la falta de regulación semafórica de las bicicletas y VMP, y la confusión de prioridad que deriva de ello.			
1	Bicicleta	CARACTERÍSTICAS		ESQUEMA	
2	Vehículo	Velocidad	11,97 km/h		
		PET	-5,34		
		Tipología del conflicto	B3		
		Categoría del conflicto	Moderado		
		FICHA DE CONFLICTOS			

Nº DE CONFLICTO		35	DESCRIPCIÓN DEL CONFLICTO		
UBICACIÓN			<p>Una bicicleta se cruza con un peatón que circula por el paso de peatones, quedando ambos a una distancia muy próxima.</p>		
Intersección de la C/ Camino Viejo de Alboraya con la C/ Benicarló.					
FECHA		HORA			
Lunes 19 de julio de 2021		10:10			
USUARIOS INVOLUCRADOS					
1	Bicicleta				
2	Peatón				
			CARACTERÍSTICAS	ESQUEMA	
			Velocidad	19,49 km/h	
			PET	-2,27	
			Tipología del conflicto	H3	
			Categoría del conflicto	Grave	



ANEXO III

PLANOS



ÍNDICE DE PLANOS

Plano nº1: Localización del estudio

Plano nº2: Itinerario ciclista del barrio de Benimaclet

Plano nº3.1: Situación actual del punto conflictivo 1

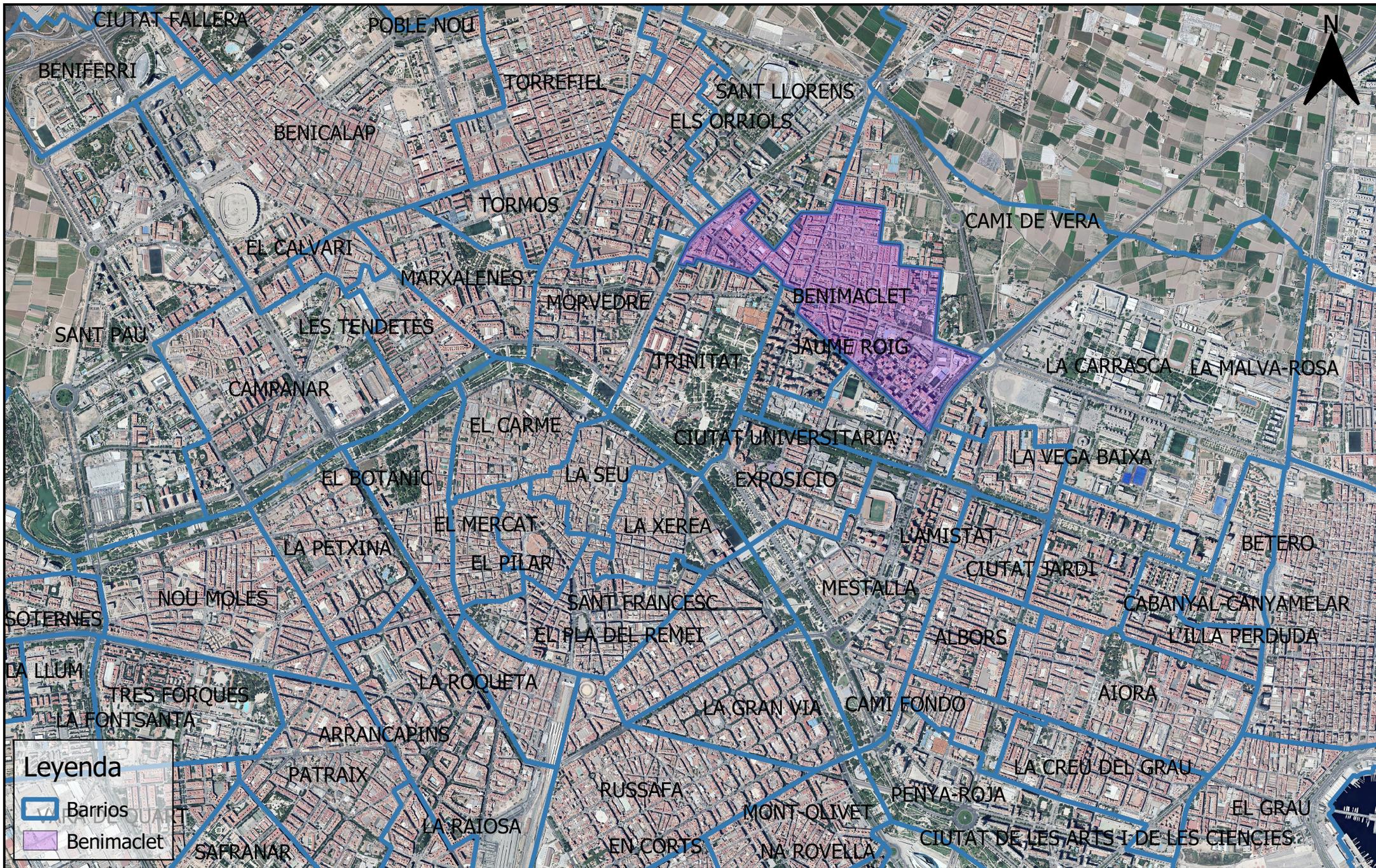
Plano nº3.2: Situación actual del punto conflictivo 2

Plano nº4: Situación actual del punto conflictivo 3

Plano nº5.1: Rediseño de la infraestructura ciclista del punto conflictivo 1

Plano nº5.2: Rediseño de la infraestructura ciclista del punto conflictivo 2

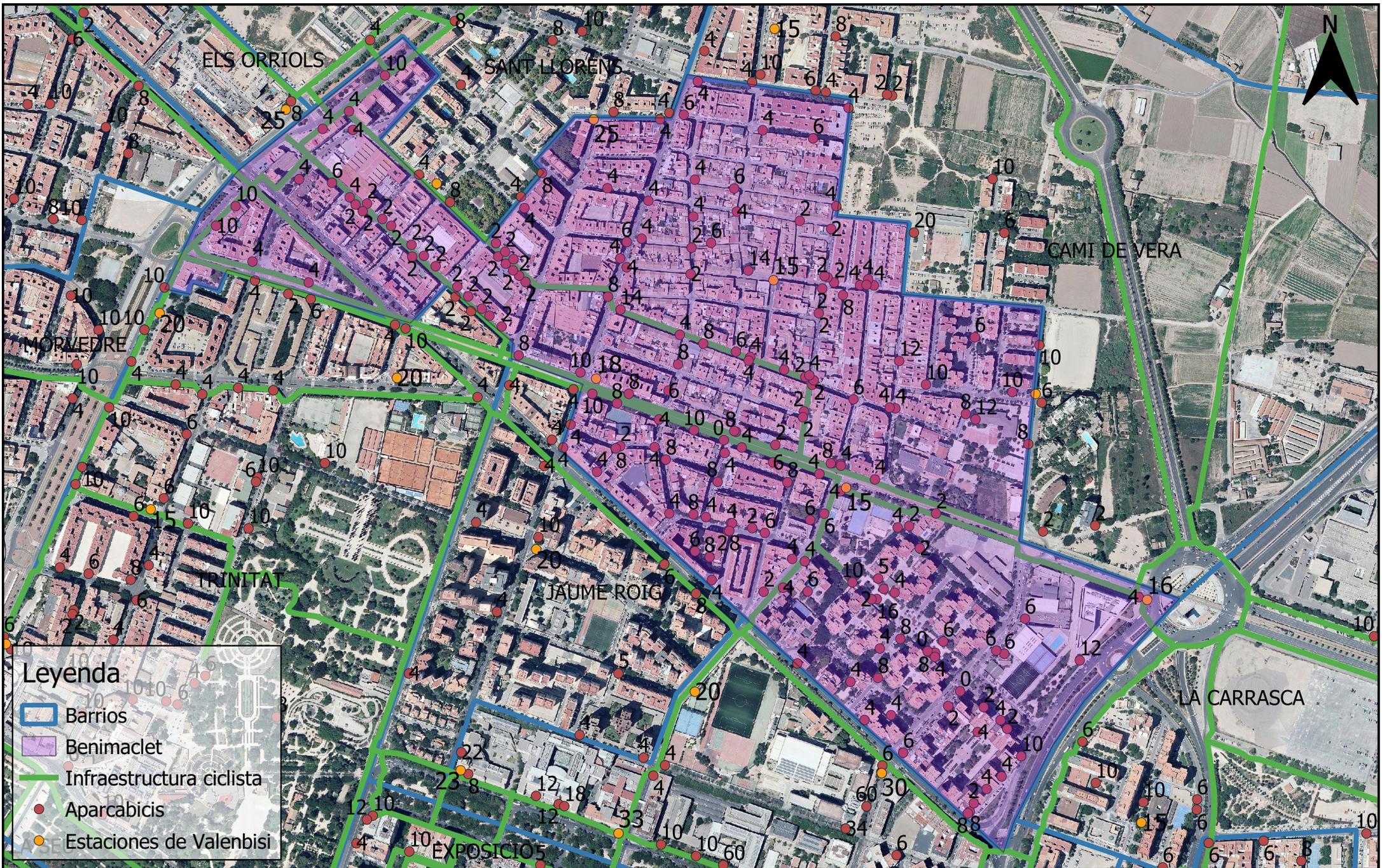
Plano nº6: Rediseño del carril bici del punto conflictivo 3



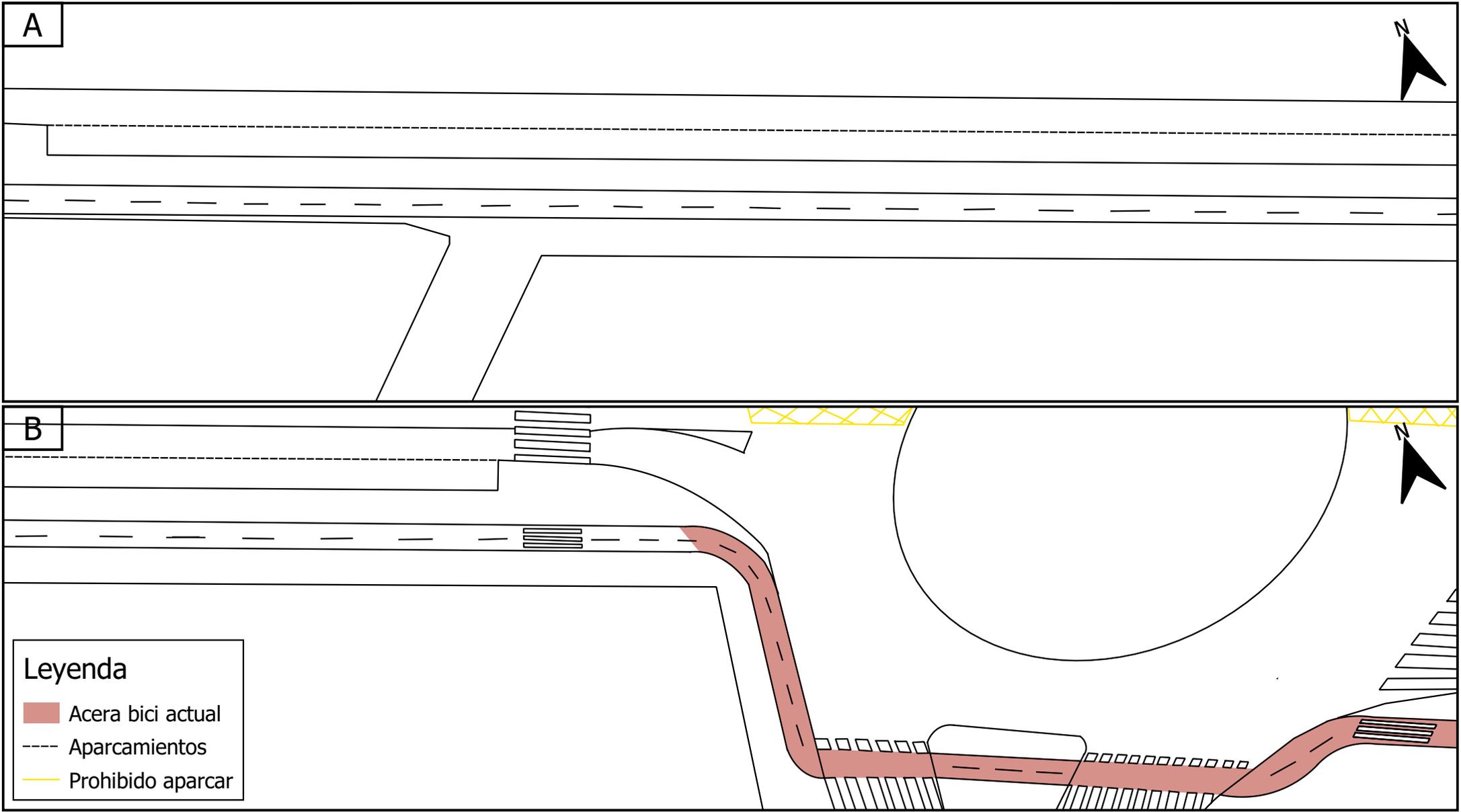
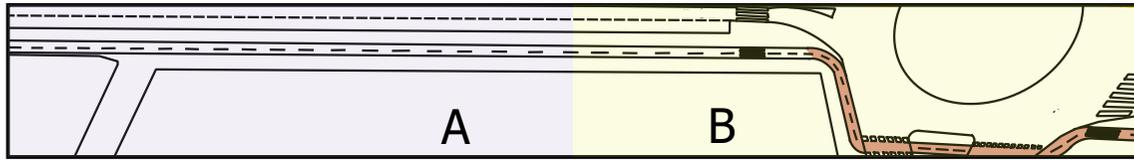
Leyenda

-  Barrios
-  Benimaclet

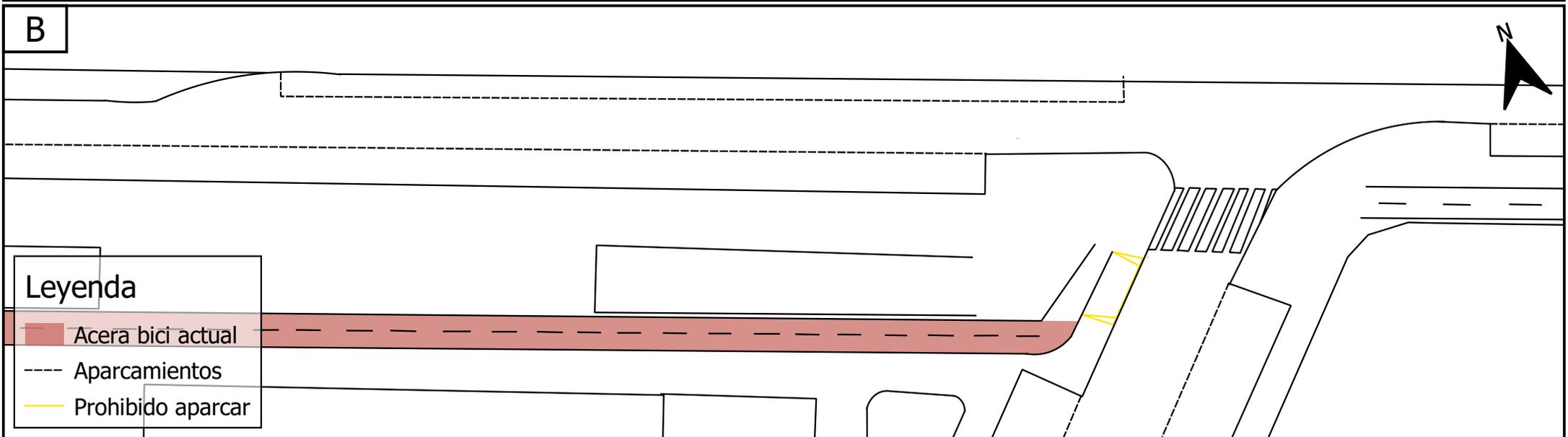
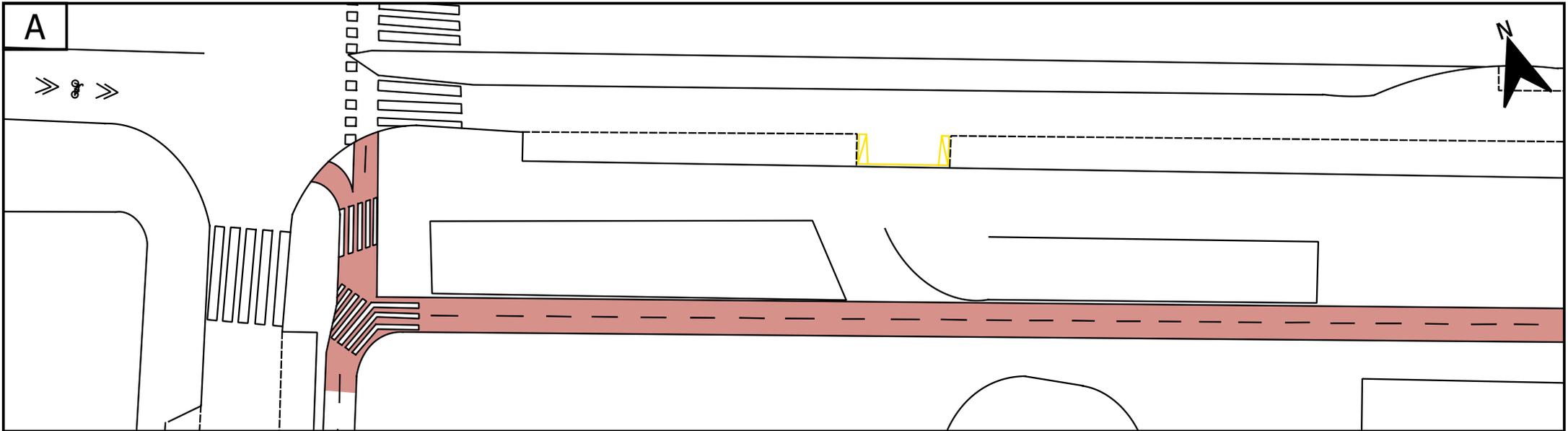
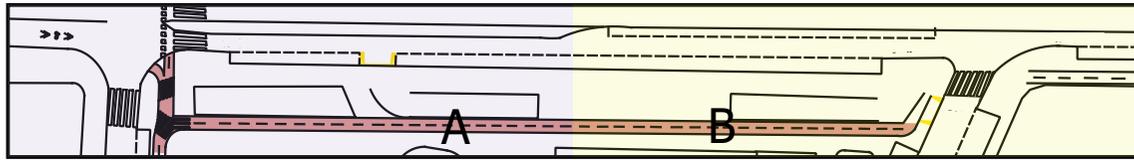
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA	FECHA	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO	TÍTULO DEL PLANO	ESCALA
		MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	SEPTIEMBRE 2021	ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	LOCALIZACIÓN DEL ESTUDIO	1:25000
						Nº DE PLANO
						1



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO ITINERARIO CICLISTA DEL BARRIO DE BENIMACLET	ESCALA 1:7500
						Nº DE PLANO 2



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO SITUACIÓN ACTUAL DEL PUNTO CONFLICTIVO 1	ESCALA 1:350
						Nº DE PLANO 3.1



Leyenda

- Acera bici actual
- Aparcamientos
- Prohibido aparcar

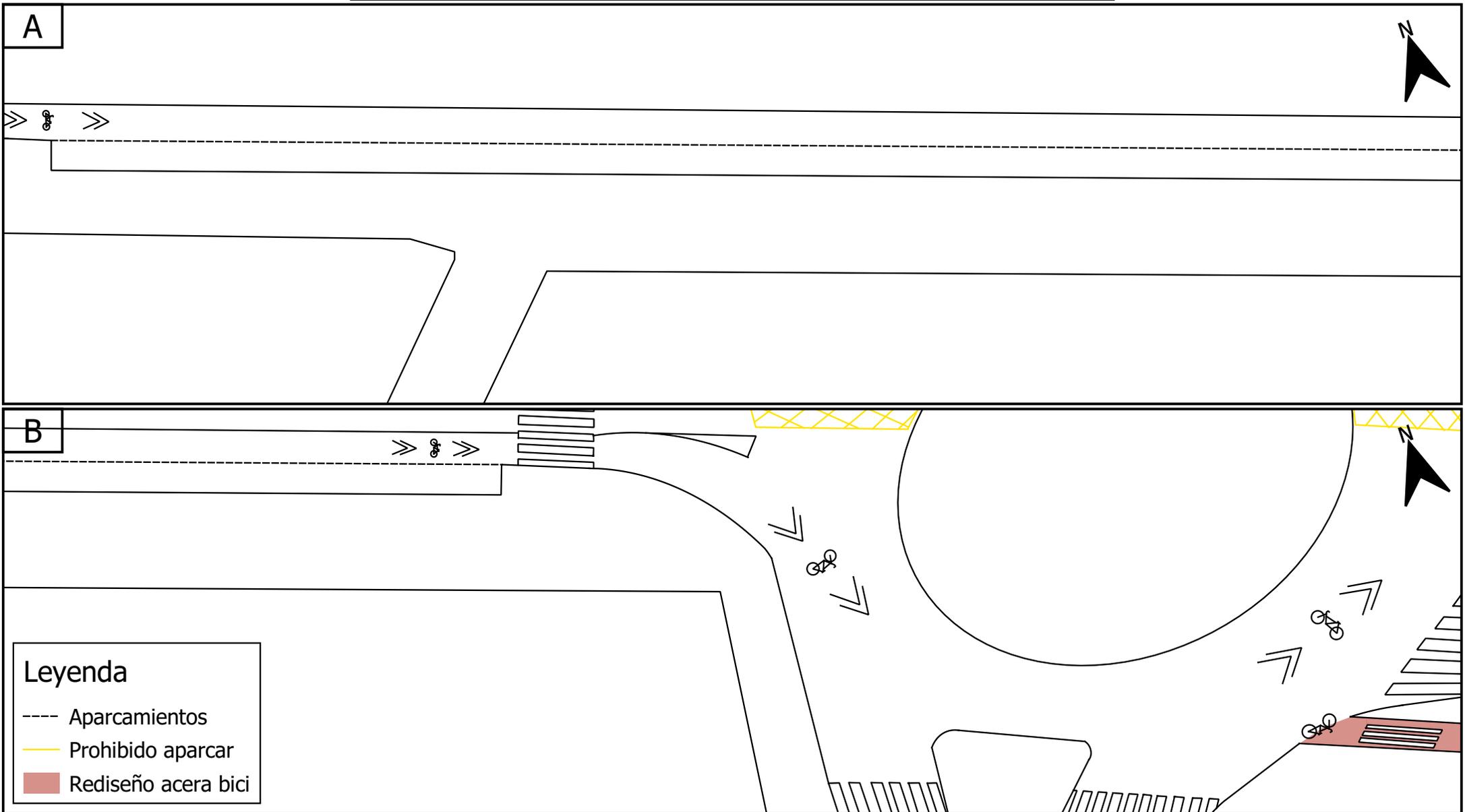
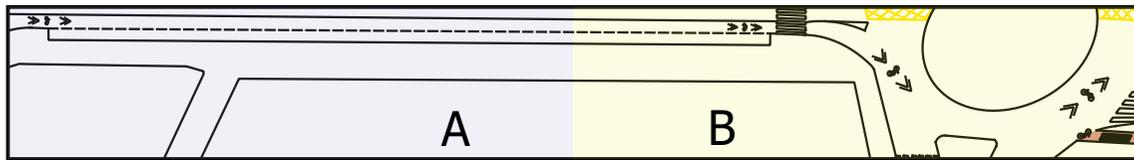
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO SITUACIÓN ACTUAL DEL PUNTO CONFLICTIVO 2	ESCALA 1:350
						Nº DE PLANO 3.2



Leyenda

- Acera bici actual
- Aparcamientos
- Prohibido aparcar
- Semáforos

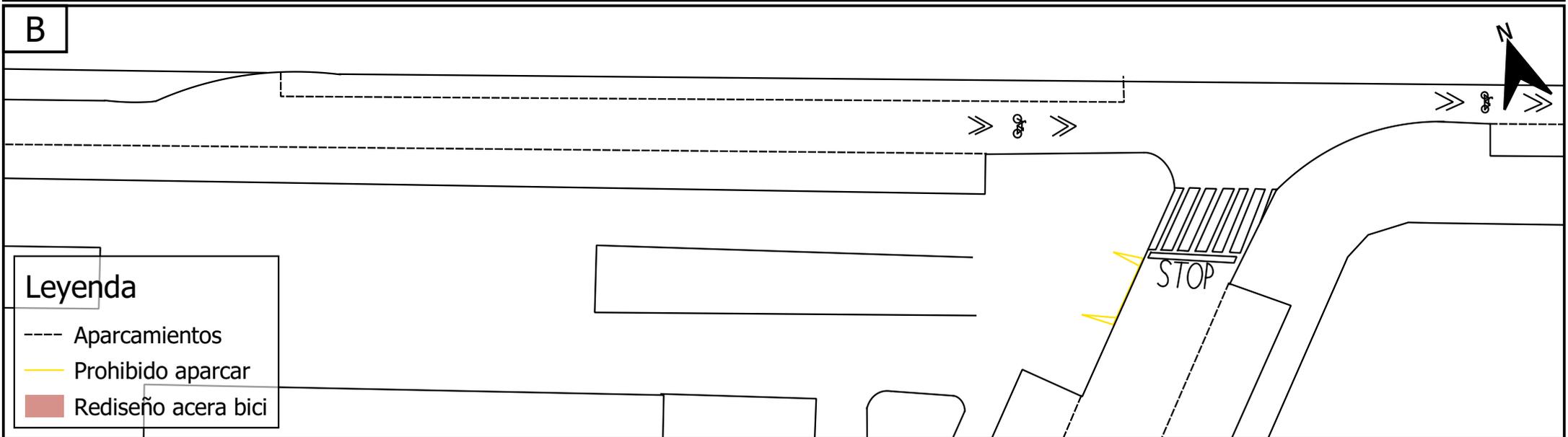
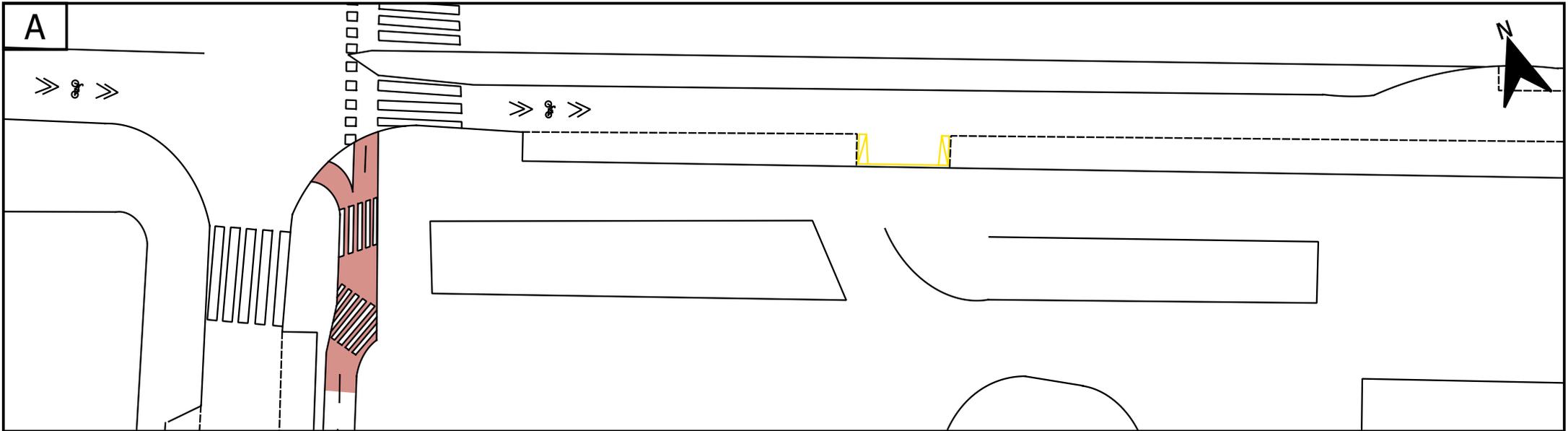
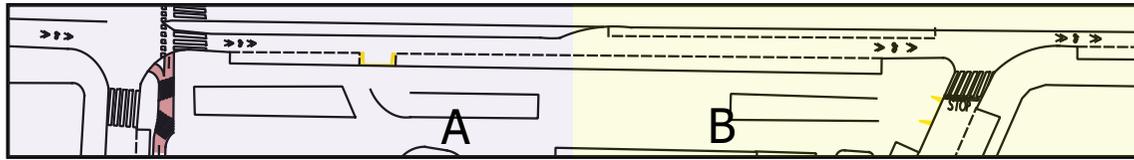
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO SITUACIÓN ACTUAL DEL PUNTO CONFLICTIVO 3	ESCALA 1:200
						Nº DE PLANO 4



Leyenda

- Aparcamientos
- Prohibido aparcar
- Rediseño acera bici

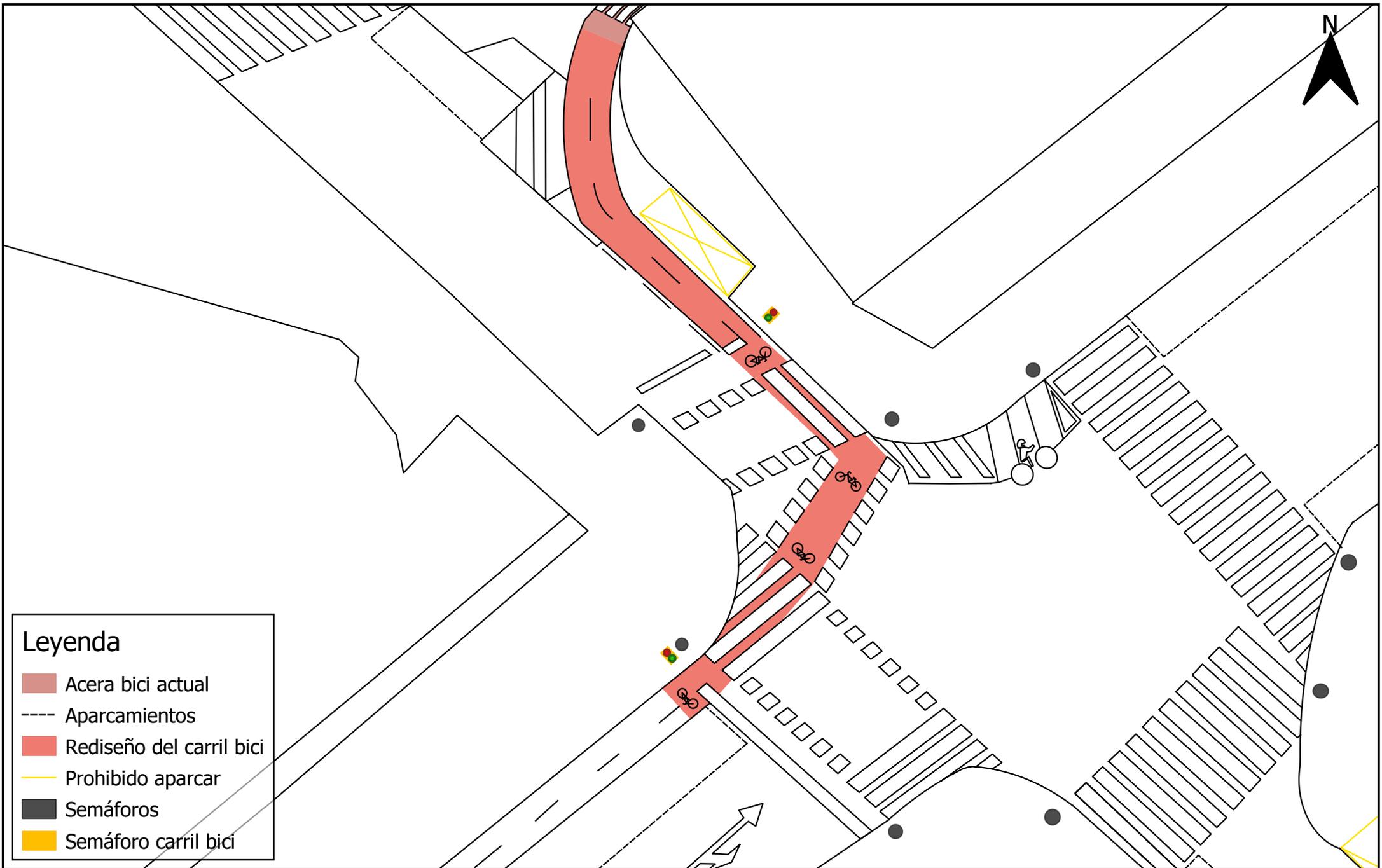
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO REDISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DEL PUNTO CONFLICTIVO 1	ESCALA 1:350
						Nº DE PLANO 5.1



Leyenda

- Aparcamientos
- Prohibido aparcar
- Rediseño acera bici

	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTORA MARÍA DESCALZO ESCRIBANO 	FECHA SEPTIEMBRE 2021	TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)	TÍTULO DEL PLANO REDISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DEL PUNTO CONFLICTIVO 2	ESCALA 1:350
						Nº DE PLANO 5.2



Leyenda

- Acera bici actual
- Aparcamientos
- Rediseño del carril bici
- Prohibido aparcar
- Semáforos
- Semáforo carril bici

 <p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p>AUTORA</p> <p>MARÍA DESCALZO ESCRIBANO</p> 	<p>FECHA</p> <p>SEPTIEMBRE 2021</p>	<p>TÍTULO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO</p> <p>ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS USUARIOS VULNERABLES AL TRÁFICO EN EL BARRIO DE BENIMACLET (VALENCIA)</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>REDISEÑO DEL CARRIL BICI DEL PUNTO CONFLICTIVO 3</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:200</p>
					<p>Nº DE PLANO</p> <p>6</p>