



ANEJO 2. ANTECEDENTES Y ESTADO ACTUAL



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ANTECEDENTES	3
3. ESTADO ACTUAL.....	4
4. ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA	5
5. REFERENCIAS.....	6



1. INTRODUCCIÓN

La playa de Les Marines, estudiada en este proyecto, se encuentra situada al norte del Puerto de Denia, el, cual supone una barrera total para el transporte de sedimentos.

El presente anejo tiene como objetivo exponer, en líneas generales, la situación en la que se encuentran las playas que son objeto de estudio. Para ello debe hacerse una presentación de los hechos precedentes que han motivado el estado existente.

2. ANTECEDENTES

La problemática en este tramo de costa es algo que se ha intentado tratar desde hace muchos años atrás, ya que se trataba de una zona con poca acumulación de arena.

En este tramo se produce una acumulación de sedimentos continentales que descienden desde los relieves a través de los cursos fluviales provocando la formación de conos aluviales y el avance de la línea de orilla, mostrando un predominio de la dinámica fluvial frente a la marina. Como principal condición de contorno de su evolución histórica hasta alcanzar su posición actual se encuentran diversos promontorios de origen deltaico asociados a aportes fluviales de carácter torrencial. Estos procesos deltaicos han determinado discontinuidades en la costa y la posición avanzada de la línea de orilla en ciertos puntos, como es el caso del tramo de Blay Beach donde las edificaciones están en contacto continuo con el mar.

La elevada presión urbanística de la zona activa de la playa ha provocado históricamente problemas en la defensa y uso lúdico de la playa. Este frente costero ha sido objeto de numerosas actuaciones costeras, una de las primeras fue la ejecución de una batería de 10 espigones cortos transversales a la osta y de un dique exento de 200 m. En el año 1986 estas estructuras fueron parcialmente desmanteladas y actualmente mantienen su cota bajo el nivel medio del mar. Además, se han realizado continuos aportes de arena en el frente de Les Marines-Blay Beach, para dar una solución provisional en la temporada estival.

En los años 50 se empezó a urbanizar la zona costera al norte del puerto de Denia, convirtiéndose en una zona más atractiva para el turismo vacacional. Haciendo más visibles los problemas que se generaban cuando se producía alguna tormenta y el oleaje alcanzaba las viviendas situadas en primera línea.

De esta forma en los años 70 se decidió hacer una serie de espigones transversales y uno exento para conseguir un aumento de las dimensiones de la playa y evitar de esta forma que se produjeran los problemas anteriormente mencionados.



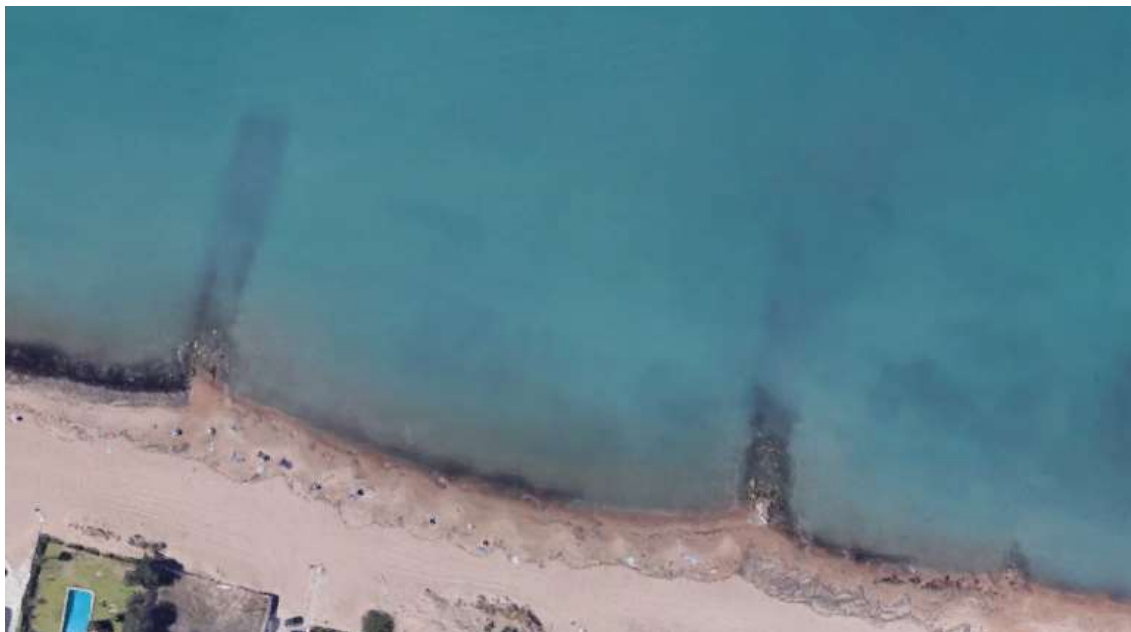
Figura 3. Les Marines años 70. Fuente: Google

Como se puede ver en la ilustración 3 el Plan Urbanístico que se realizó en esta época para la zona no respetaba la línea de costa, generándose el problema que a día de hoy continua en esta zona de falta de playa en gran parte de la playa de Les Marines.

3. ESTADO ACTUAL

La playa de Les Marines tiene una longitud de 3.147 m, con una amplitud media de 80 m y está compuesta por arenas. En la temporada de verano consta de un grado de ocupación alto, ya que se trata de una zona de turismo vacacional, pero esta baja drásticamente en la temporada de invierno. Tiene el distintivo de bandera azul por la gran calidad de sus aguas y por las diversas facilidades que presenta para sus usuarios.

Algo a destacar es que a día hoy se ven los espigones que se construyeron en los años 70 pese a que estos se encuentran fuera de servicio. En la siguiente ilustración (Ilustración 4) se puede ver perfectamente los restos de la estructura de los espigones, la cual se encuentra bajo el agua y en estos momentos no ejerce ninguna función.



4. Les Marines estado actual. Fuente: Comparador cartográfico

4. ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA

El principal problema que afecta a la playa de Les Marines es el poco margen que hay entre las viviendas y la línea de costa, generado en gran medida por la falta de aporte de arena. Esto viene dado como ya se ha comentado anteriormente por el corte total de transporte que supone el puerto de Valencia, mas la playa de Punta Molins, a todo esto hay que sumarle que se trata de una zona muy peculiar ya que el transporte de material invierte su dirección a la altura del municipio de Oliva por lo que el puerto de Denia también supone un corte total del material procedente del sur, se trata de una zona donde la energía que tiene la corriente litoral para erosionar es muy superior a la de otras zonas del litoral.

En el periodo estival esta playa es una zona de gran interés turístico y está muy concurrida, pero la poca amplitud de la playa genera grandes densidades de gente en muy poco espacio haciendo la estancia bastante incomoda. Sin embargo, el mayor problema que genera esta poca amplitud de playa se ve reflejado en la época invernal, ya que en este periodo en el mediterráneo podemos encontrar periodos de oleaje más fuerte y este alcanza los muros de las viviendas que se encuentran en primera línea causando desperfectos.



Figura 5. Playa de Les Marines. Fuente: Google

Alguna de las medidas mas frecuentes que ha ejecutado Costas en este tramo ha sido el aporte de arena para intentar aumentar las dimensiones de la playa pero esto solo ha solucionado el problema durante cortos periodos de tiempo, ya que la corriente del litoral llega a esta zona de la costa con mucha capacidad de transporte.

5. REFERENCIAS

- Comparador cartográfico
https://icv.gva.es/es/noticias/-/asset_publisher/Q8QPqbGCP7ka/content/el-comparador-de-cartografia
- <https://www.elmundo.es/comunidad-valenciana/alicante/2016/12/05/58445888e2704ef8158b4610.html>
-