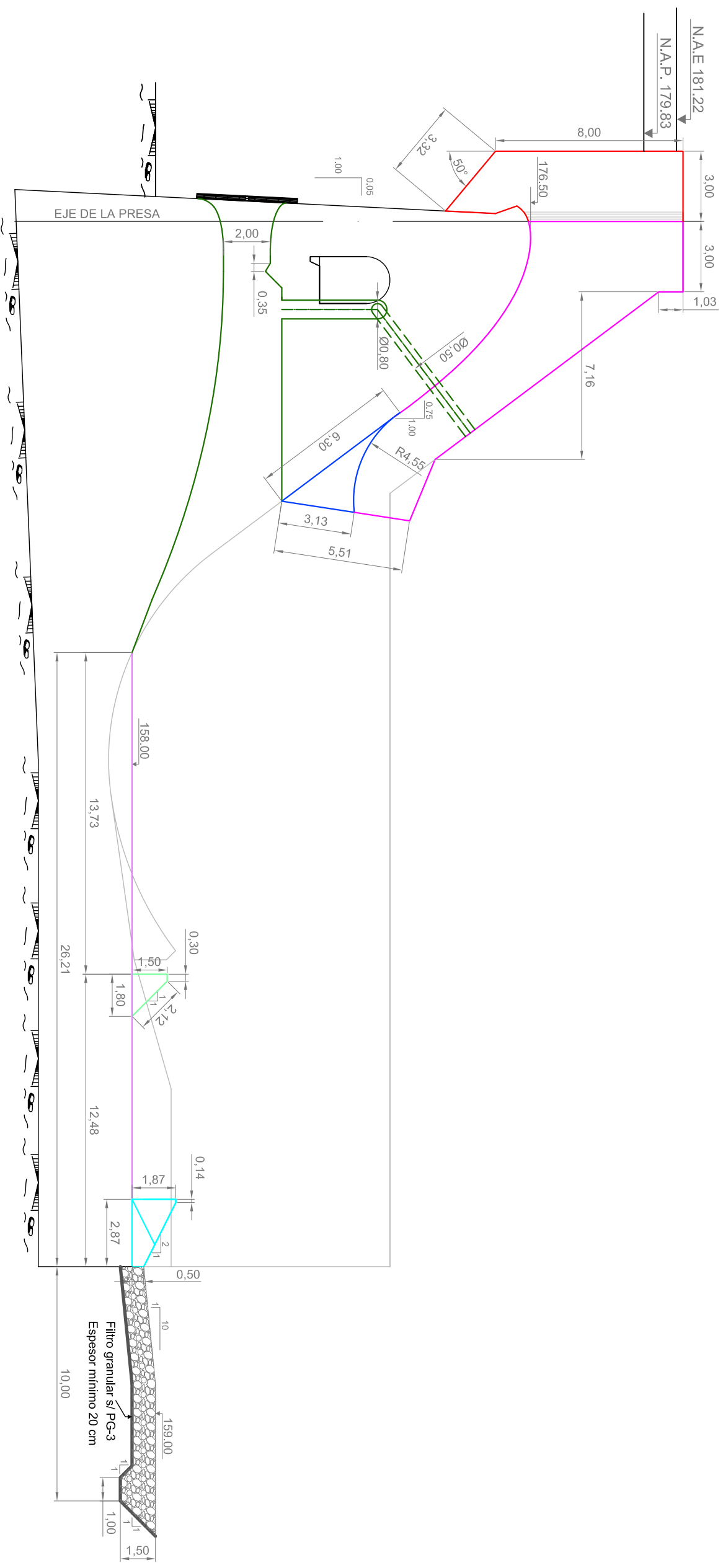





## SECCIÓN B'



## LEYENDA

- |   |   |
|---|---|
| Elementos iniciales que se mantienen                                |   |
| Elementos iniciales que desaparecen o se modifican                  |   |
| Prolongación hidrodinámica pilas centrales                          |   |
| Muros cajeros intermedios   |   |
| Nuevo aliviadero A3   |   |
| Deflector   |   |
| Adaptación del trampolín  |   |
| Bloques amortiguadores intermedios                                  |   |
| Umbral terminal central   |   |
| Escollera vertida $D_m=0,5\text{ m}$ , en todo el ancho de la presa |  |

## Cotas en metros

 <b>UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA</b>	<b>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</b> 
MODELACIÓN FÍSICA DEL COMPORTAMIENTO HIDRÁULICO EN AVENIDA DEL AZUD DE TERRATEIG EN EL RÍO VERNISSA Y DISEÑO DE LAS ACTUACIONES CORRECTORAS (TMM DE BENICOLET Y TERRATEIG, VALENCIA)	
Plano: <b>ACTUACIONES PROPUESTAS</b>	Autor:  
Escala: <b>1/200</b> Fecha: Noviembre 2010	Plano nº: <b>3</b>
Pedro Millán Romero Hoja 3 de 3	