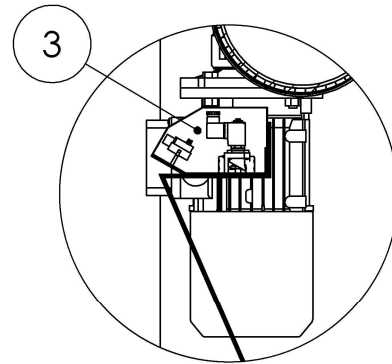
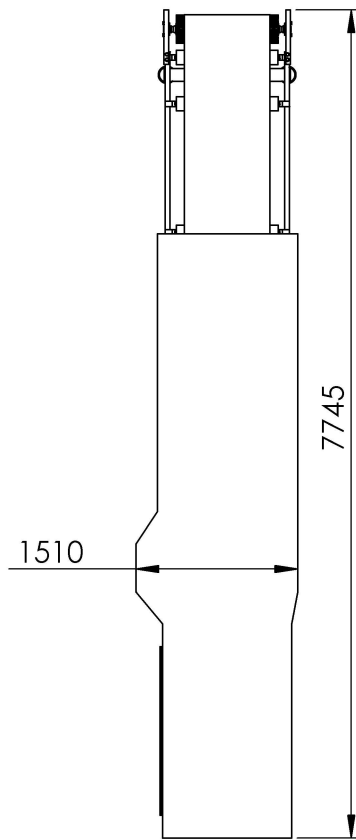


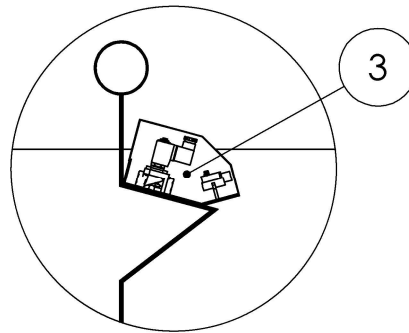
ANEXO A: PLANOS DE ENSAMBLAJE & DESPIECE

ÍNDICE DE PLANOS

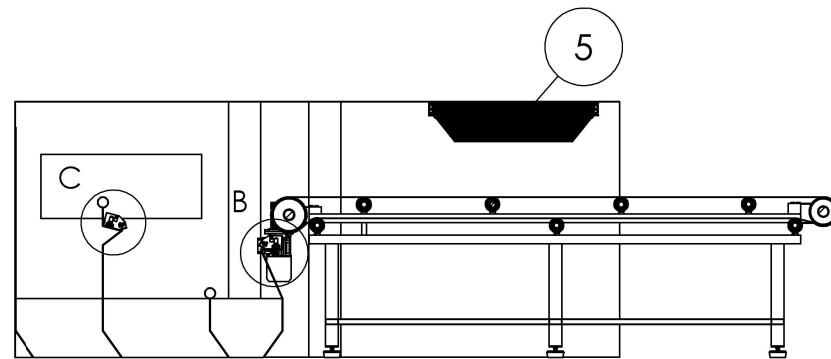
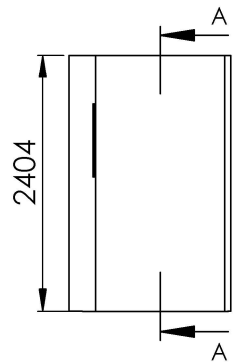
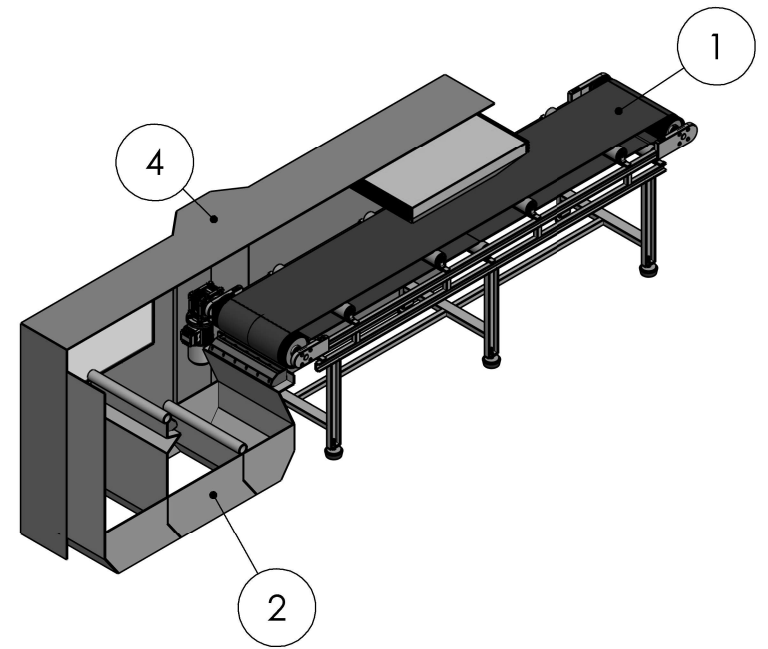
Ensamblaje Separadora Óptico-neumática.....	1
Subensamblaje Cinta de Aceleración.....	2
Subconjunto Tambor Motriz.....	2.1
Árbol	2.1.1
Tubo de Tambor Motriz	2.1.2
Disco de Tambor Motriz	2.1.3
Casquillo de Fijación	2.1.4
Subconjunto Tambor Conducido	2.2
Eje	2.2.1
Tubo de Tambor Conducido	2.2.2
Disco de Tambor Conducido	2.2.3
Subconjunto Rodillo	2.3
Eje de Rodillo.....	2.3.1
Tubo de Rodillo	2.3.2
Anillo de Sellado Interior.....	2.3.3
Subconjunto Estructura Base	2.4
Soporte de Tambor Motriz.....	2.5
Soporte de Tambor Conducido	2.6
Subensamblaje Estructura de Separación	3
Subensamblaje Circuito Neumático.....	4
Base de Carcasa.....	4.1
Tapa de Carcasa	4.2
Vista Explosionada de Separadora Óptico-neumática.....	5



DETALLE B
1 : 10



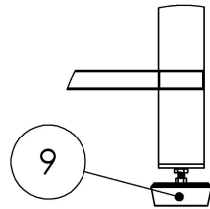
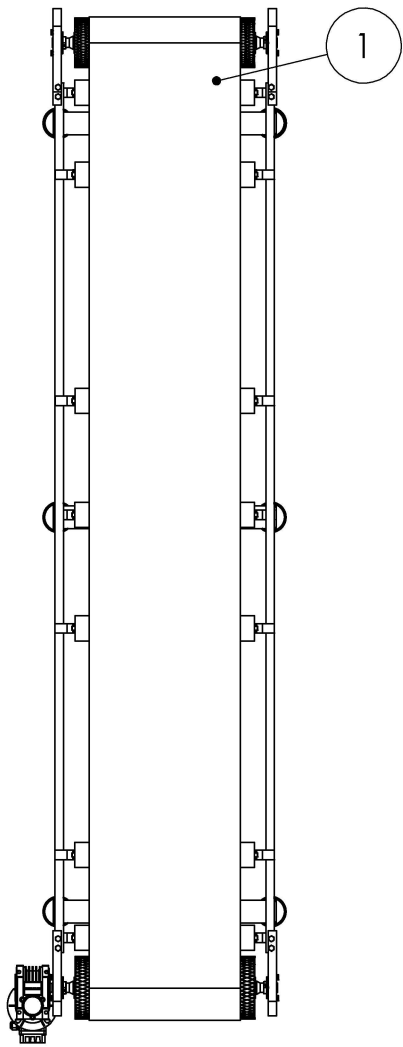
DETALLE C
1 : 10



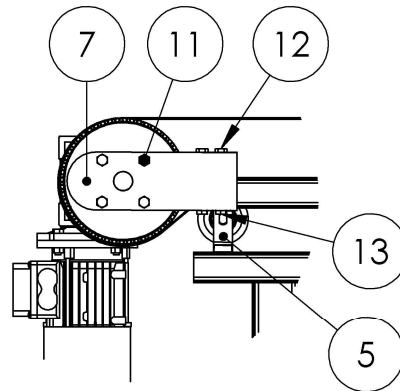
A-A
1 : 50

Nº	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Subensamblaje Cinta de Aceleración	1
2	Subensamblaje Estructura de Separación	1
3	Subensamblaje Circuito Neumático	2
4	Subensamblaje Chasis-Carcasa	1
5	Subensamblaje Visión Artificial	1

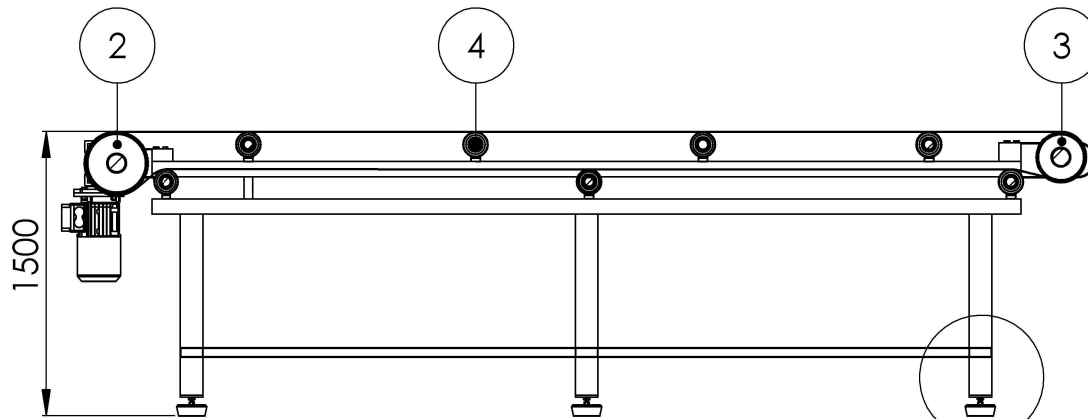
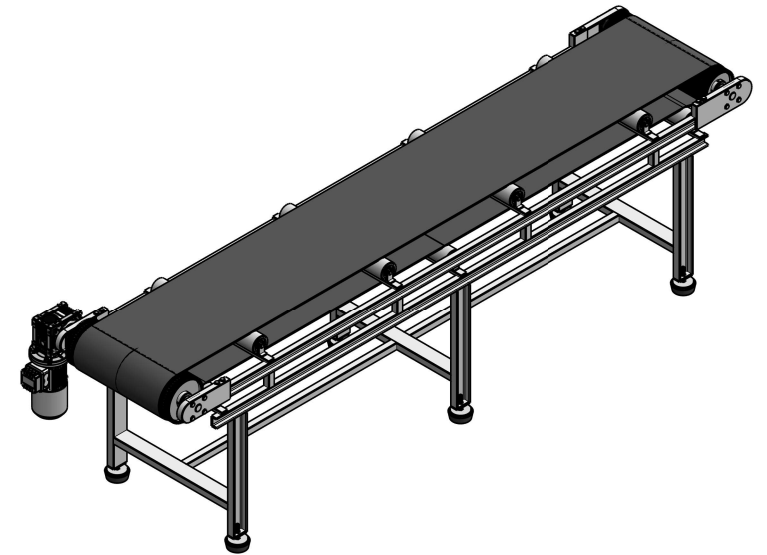
MÉTODO DE PROYECCIÓN	SEPARADORA ÓPTICO-NEUMÁTICA	ESCALA 1:50
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A3



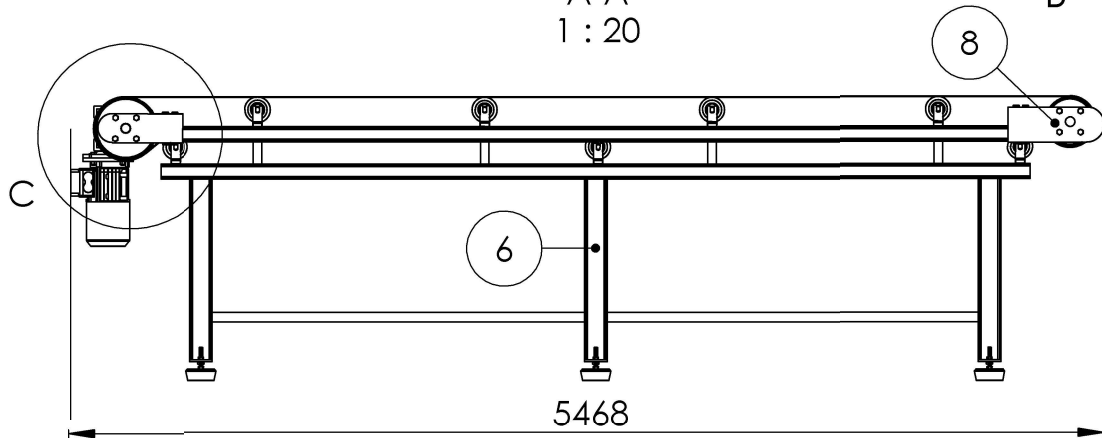
DETALLE B
1 : 10



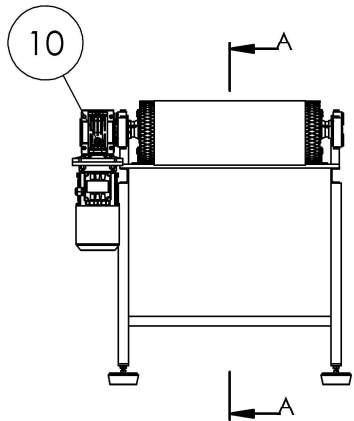
DETALLE C
1 : 10



A-A
1 : 20

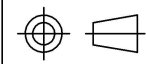


5468



N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Cinta DUNLOFLEX	1
2	Subensamblaje Tambor Motriz	1
3	Subensamblaje Tambor Conducido	1
4	Subensamblaje Rodillo	7
5	Estructura de Rodillos	7
6	Subconjunto Estructura Base	1
7	Pieza Soporte Tambor Motriz	2
8	Pieza Soporte Tambor Conducido	2
9	Tacos Antivibratorios M16	6
10	Motorreductor con Variador Motovario NMRV	1
11	Tornillo M16 x 120	16
12	Tornillo M16 x 80	8
13	Tornillo M16 x 20	8
14	Tuerca M16 40 WC	32

MÉTODO DE PROYECCIÓN



Cinta de Aceleración

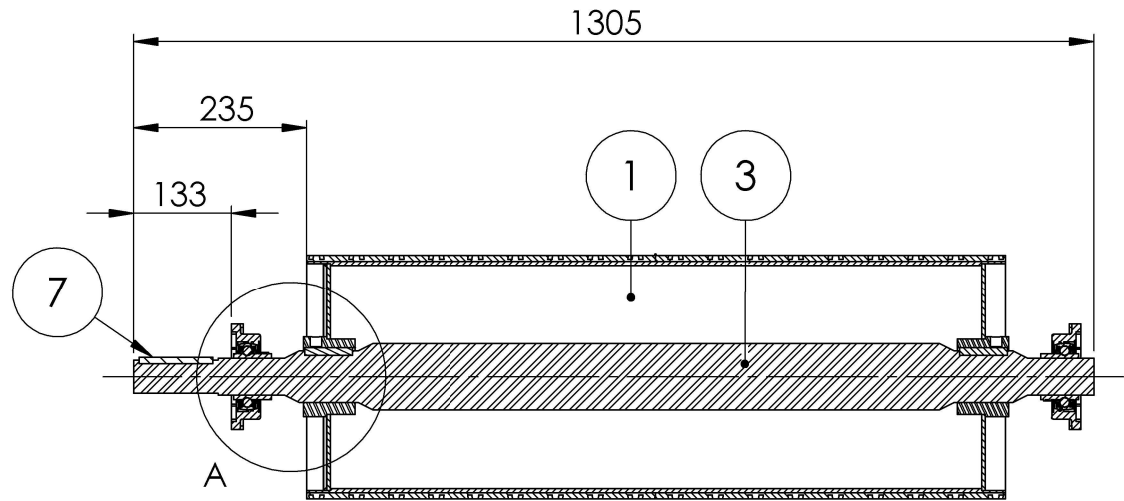
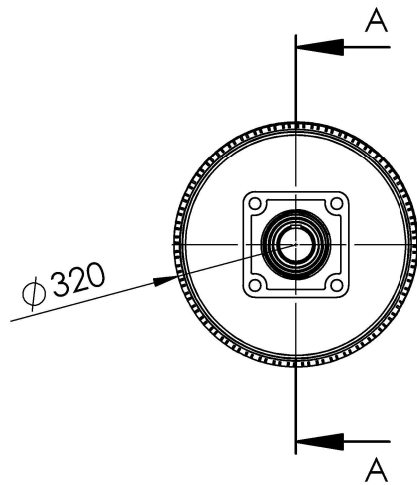
ESCALA
1:20



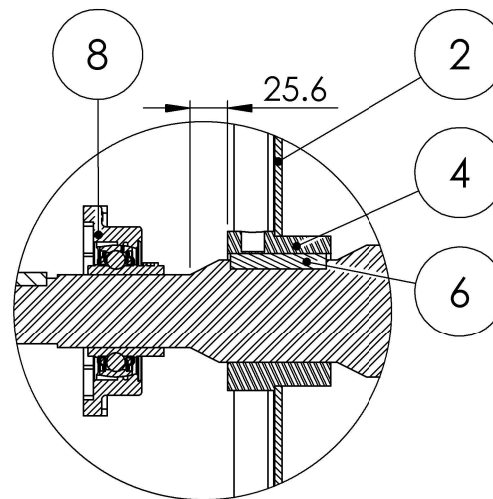
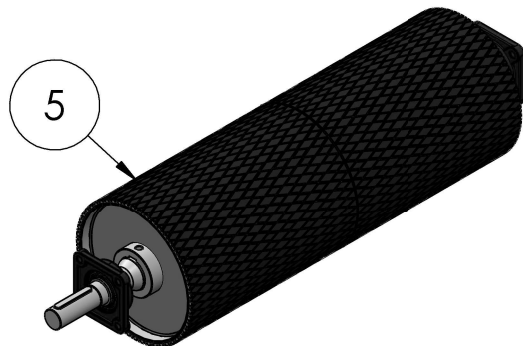
UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

FRANCO ROJAS PARODI
FECHA
01/07/2022

FORMATO
A2



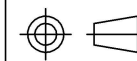
A-A
1:10



DETALLE A
1:5

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Tubo	1
2	Disco	2
3	Árbol Motriz	1
4	Casquillo de Fijación	2
5	Revestimiento de Caucho	1
6	Chaveta L65 W20	2
7	Chaveta L100 W14	1
8	Soporte con Rodamiento UCF 210	2

MÉTODO DE PROYECCIÓN



Tambor Motriz

ESCALA
1:10

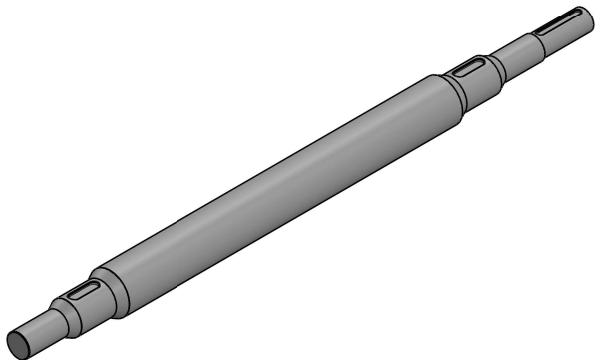
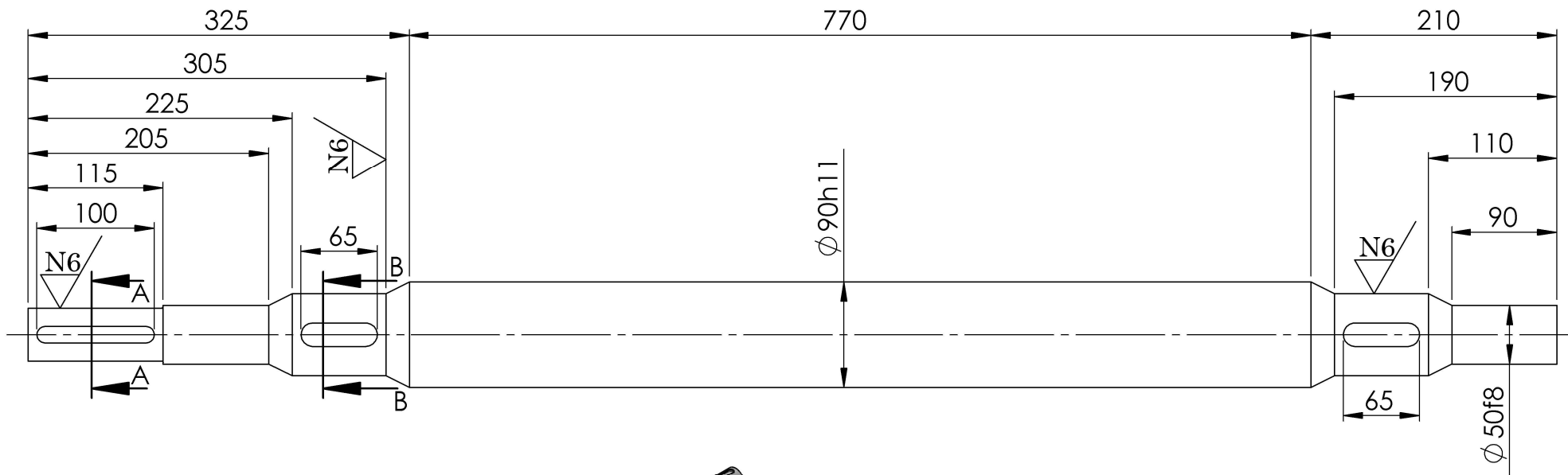
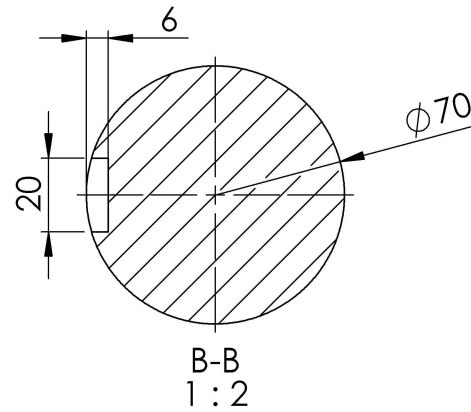
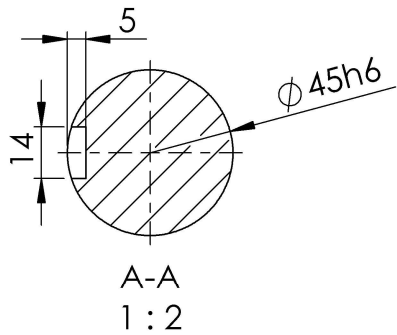


UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

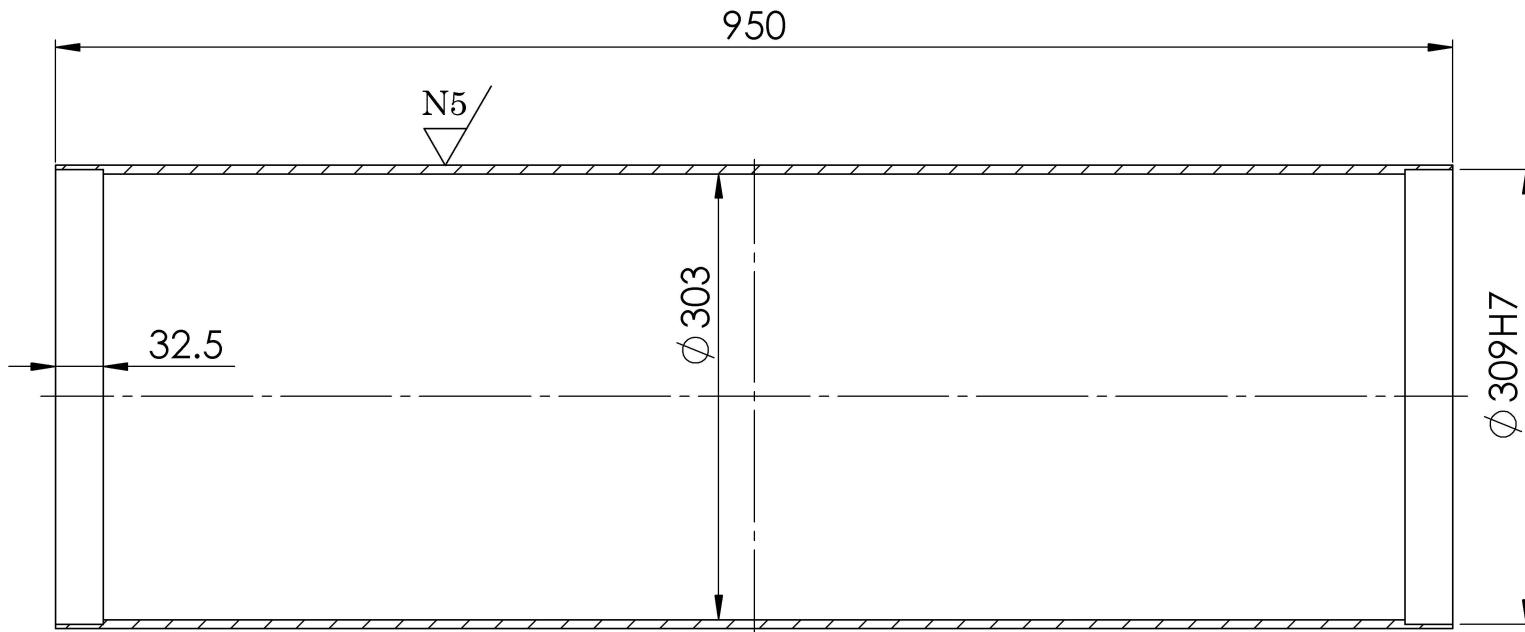
FRANCO ROJAS PARODI

FECHA
01/07/2022

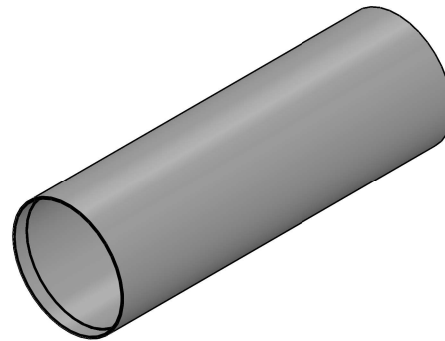
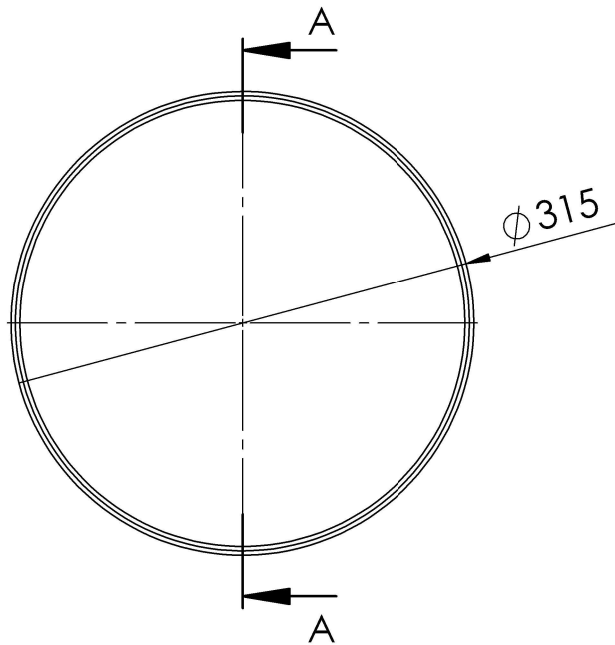
FORMATO
A4



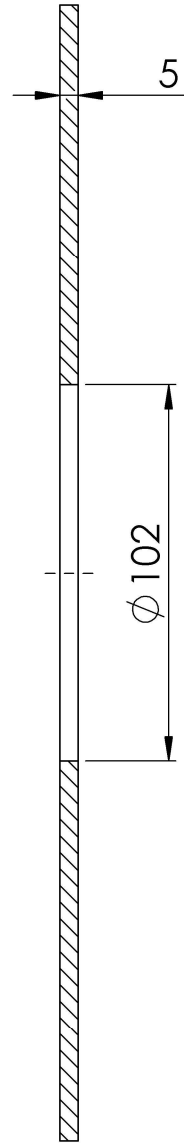
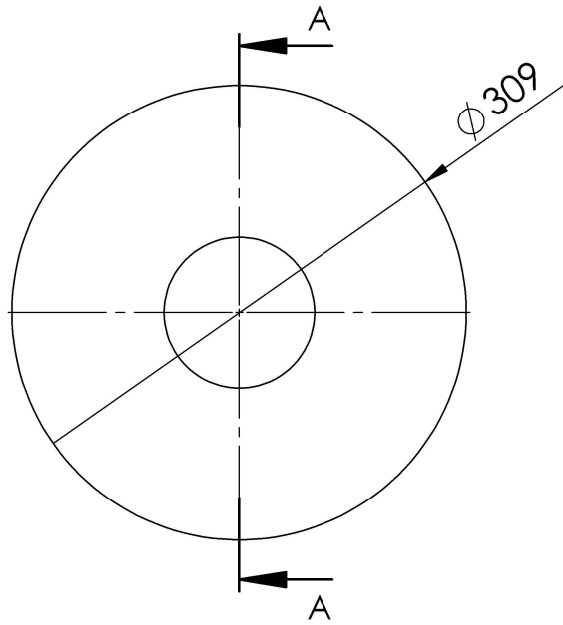
ACABADO SUPERFICIAL N9/ (N6/)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL UNE F-1140
MÉTODO DE PROYECCIÓN [First Angle Projection Symbols]	Árbol de Tambor Motriz	ESCALA 1:5
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



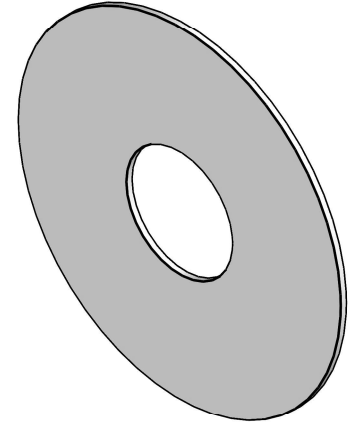
A-A
1:5

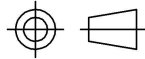



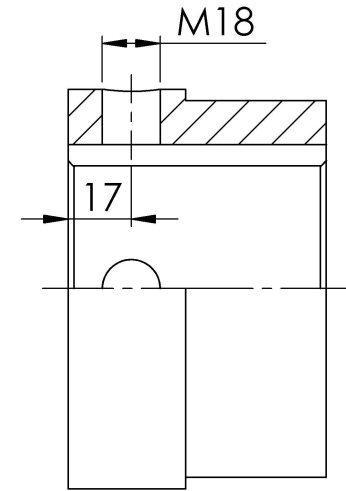
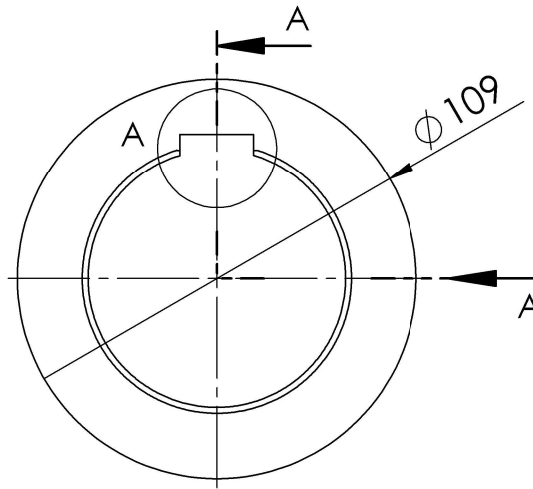
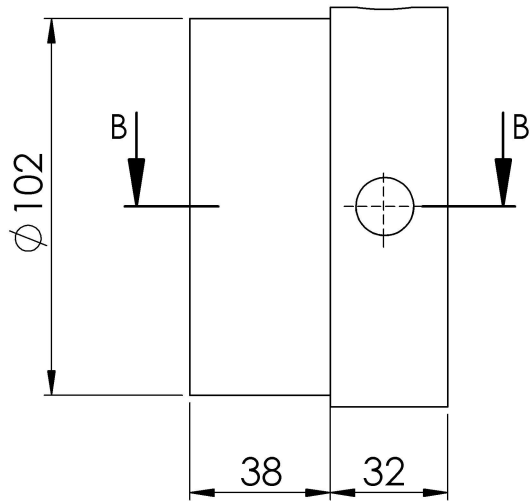
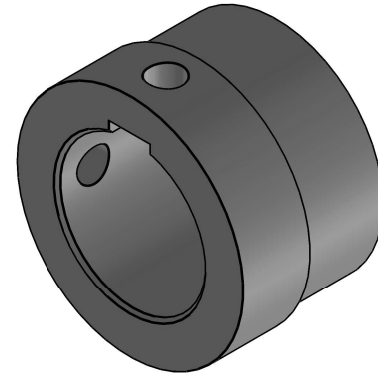
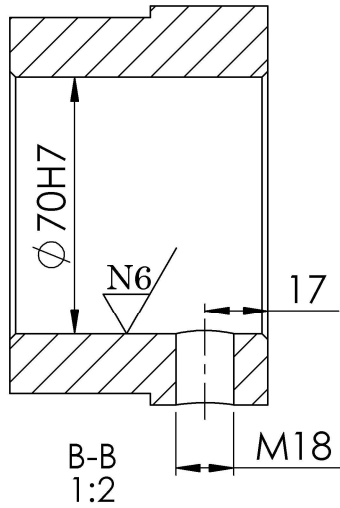
ACABADO SUPERFICIAL N9 / (N5)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 25CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN First Angle Projection	Tubo de Tambor Motriz	ESCALA 1:5
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



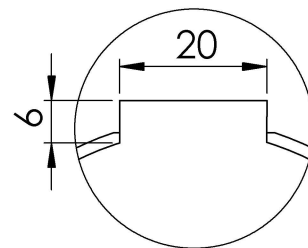
A-A
1:2



ACABADO SUPERFICIAL N9	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 42CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Disco de Tambor Motriz	ESCALA 1:5
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



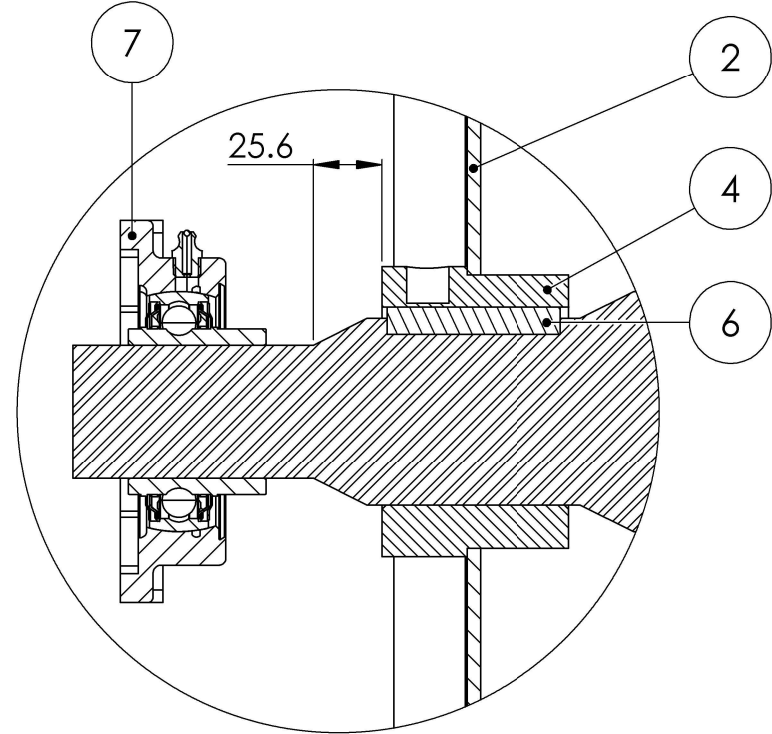
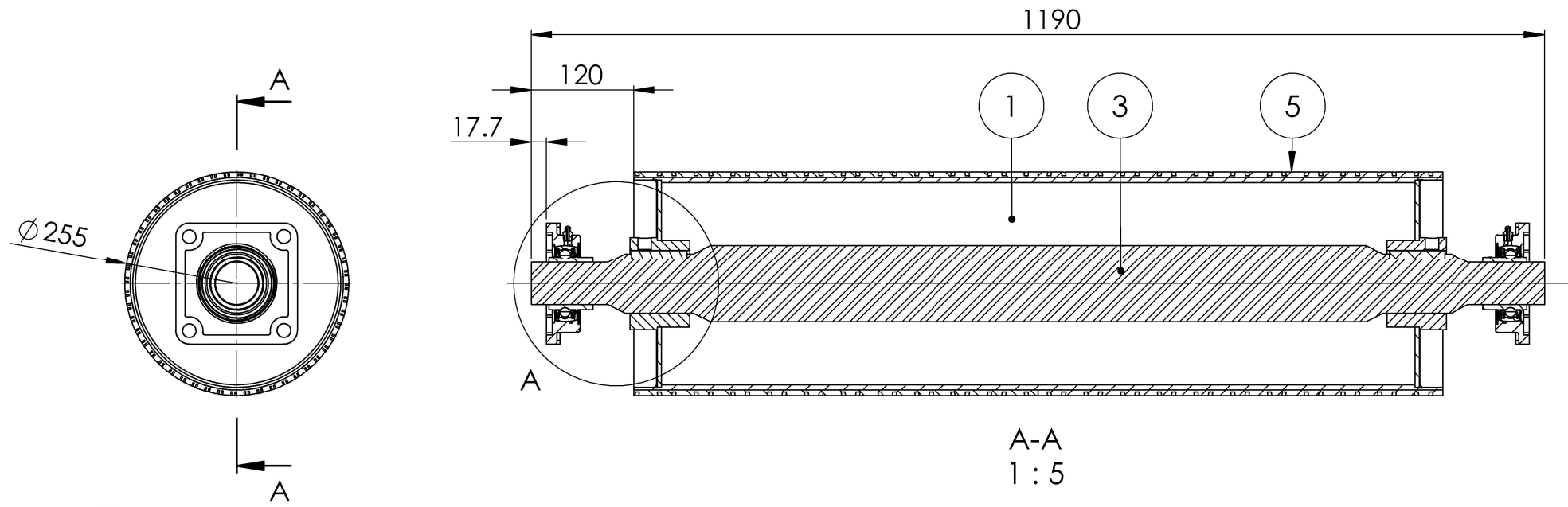
A-A
1:2



DETALLE A
1:1

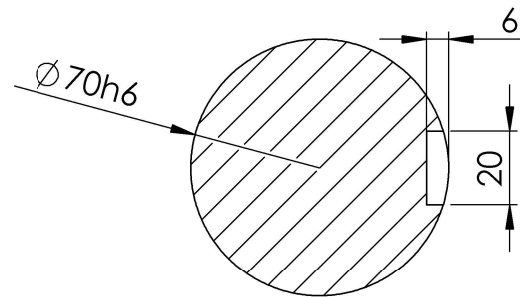
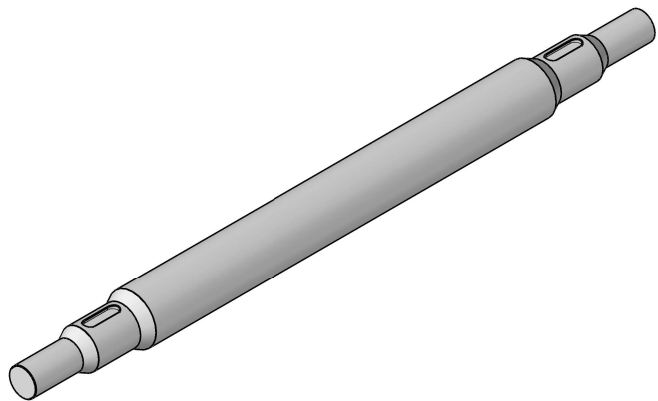
Chaflanes 1x45°

ACABADO SUPERFICIAL N9 / (N6)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 42CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN [Symbol]	Casquillo de Fijación	ESCALA 1:2
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		FRANCO ROJAS PARODI
		FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4

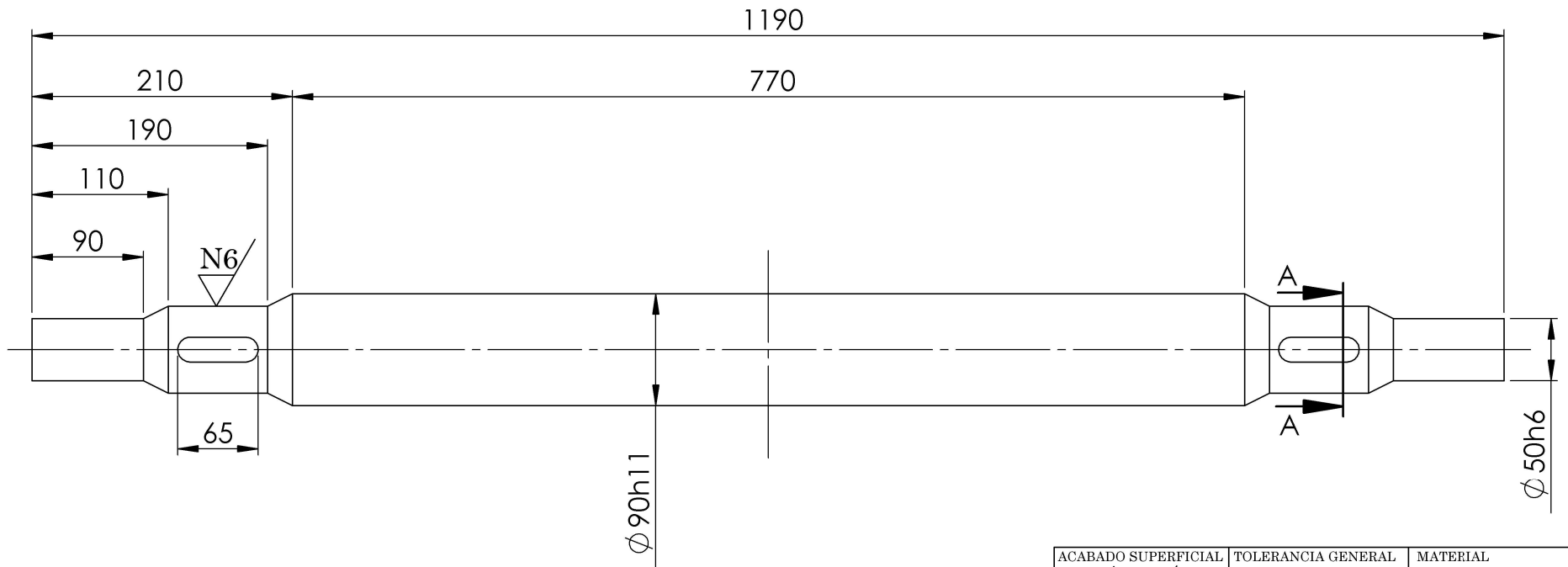


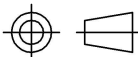

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Tubo	1
2	Disco	2
3	Eje de Tambor Conducido	1
4	Casquillo de Fijación	2
5	Revestimiento de Caucho	1
6	Chaveta L65 W20	3
7	Soporte con Rodamiento UCF 210	2

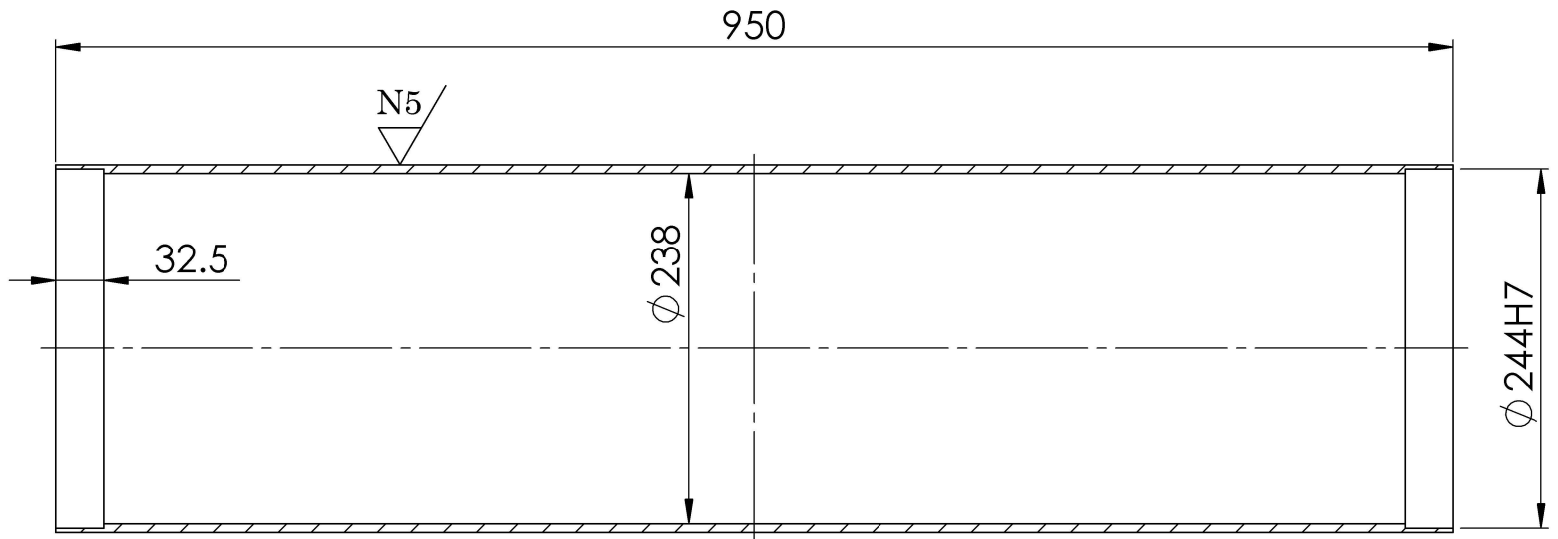
MÉTODO DE PROYECCIÓN	Tambor Conducido	ESCALA
		1:5
	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI
		FECHA
		01/07/2022
		FORMATO
		A3



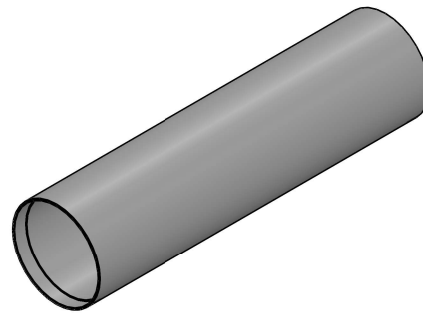
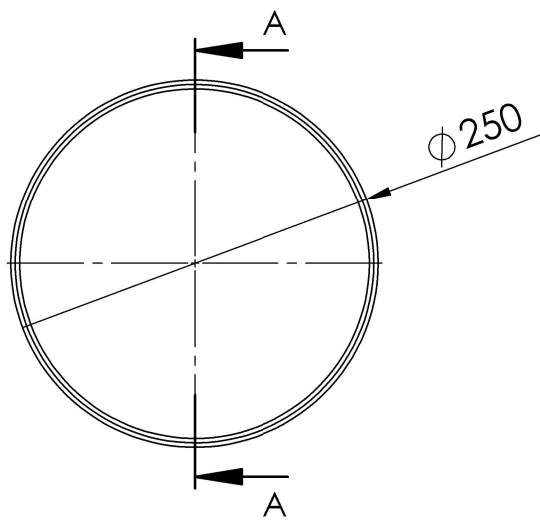
A-A
1:2



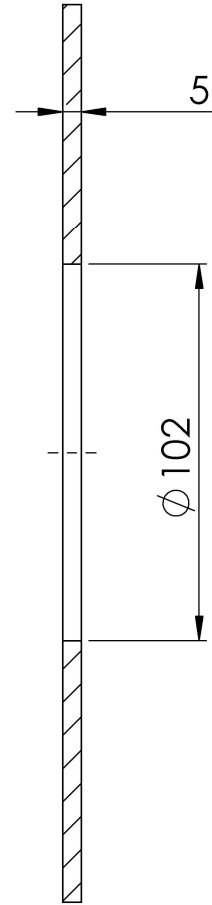
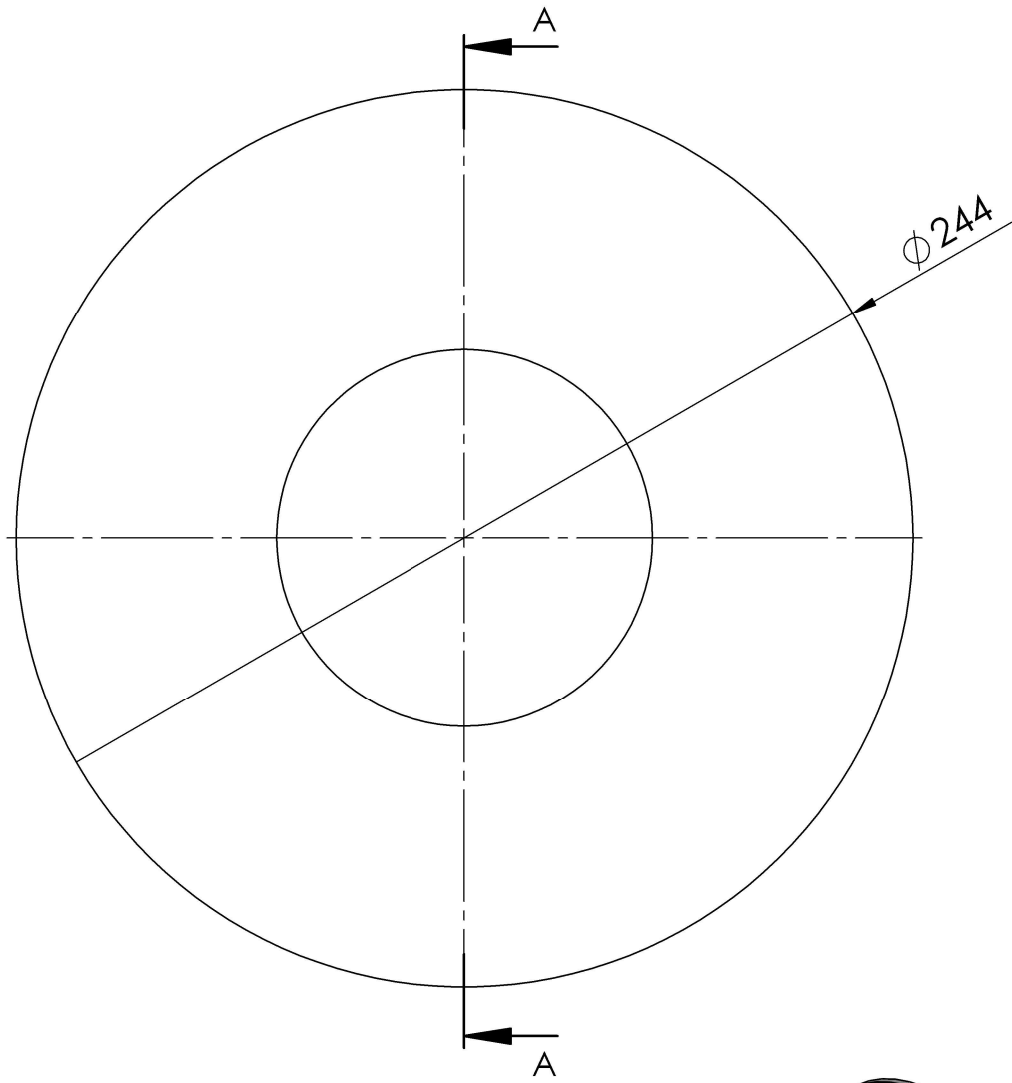
ACABADO SUPERFICIAL N9 / (N6)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL UNE F-1140
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Eje de Tambor Conducido	ESCALA 1:5
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



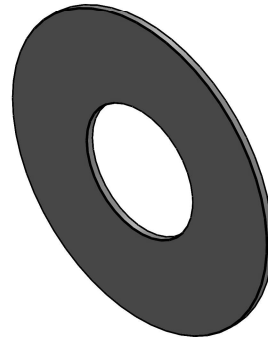
A-A
1:5

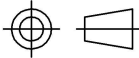



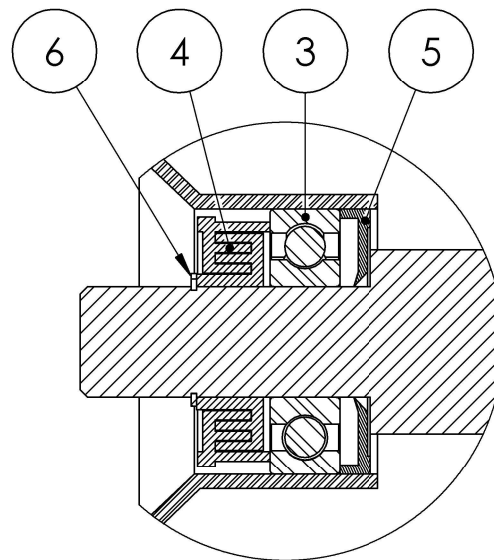
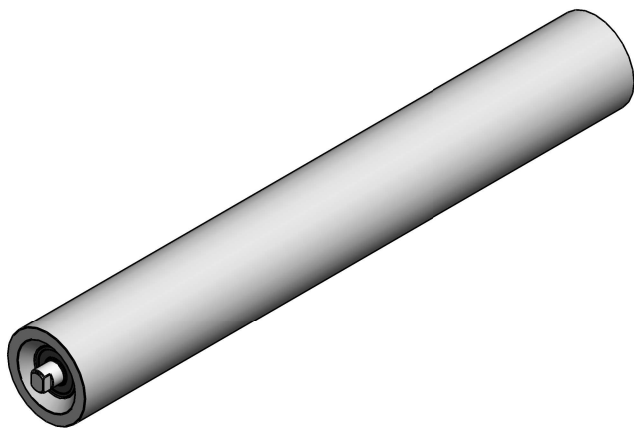
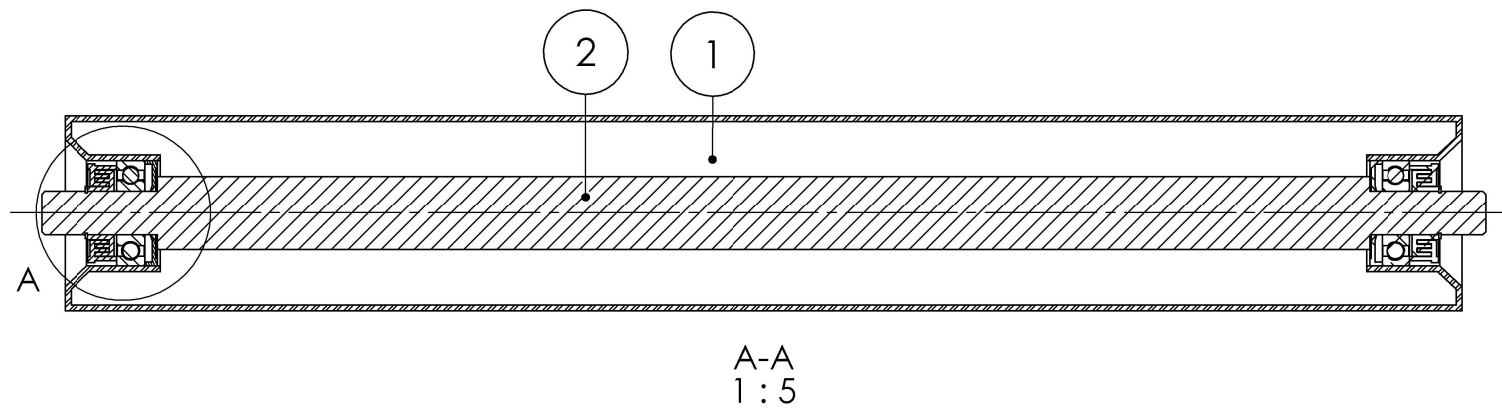
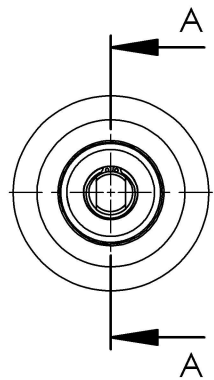
ACABADO SUPERFICIAL N9 / (N5)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 25CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN [First Angle Projection Symbol]	Tubo de Tambor Conducido	ESCALA 1:5
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



A-A
1:2



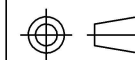
ACABADO SUPERFICIAL N9	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 42CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Disco de Tambor Conducido	ESCALA 1:2
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



DETALLE A
1:2

N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Tubo	1
2	Eje de Rodillo	1
3	Rodamiento de Bolas SKF 6306	2
4	Sello Laberíntico Ø30	2
5	Anillo de Sellado Interior	2
6	Anillo Seeger A30 · DIN471	2

MÉTODO DE PROYECCIÓN



Rodillo

ESCALA
1:5

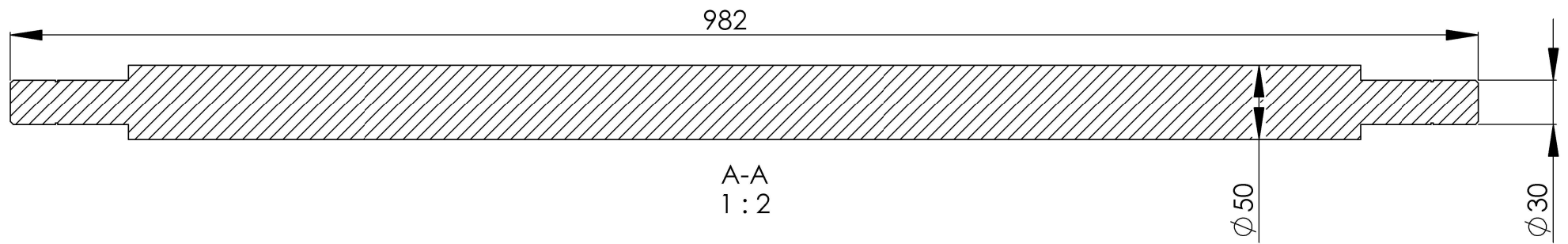
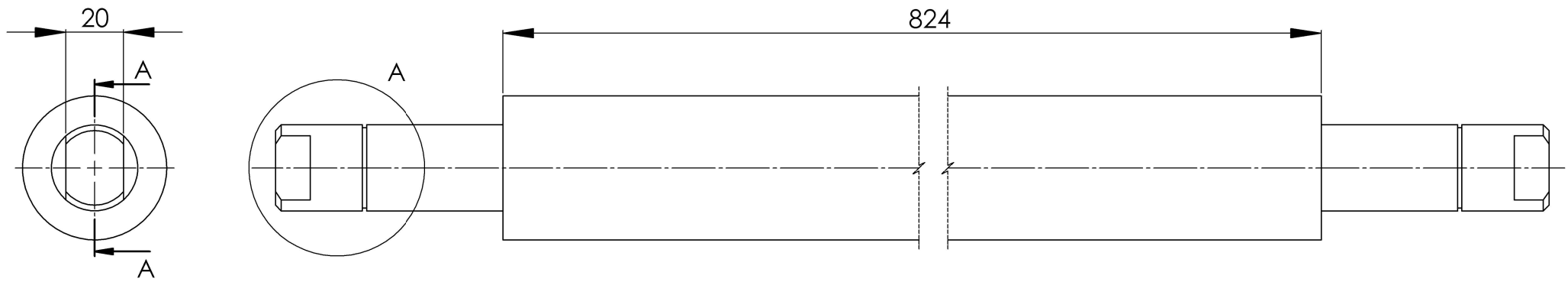


UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

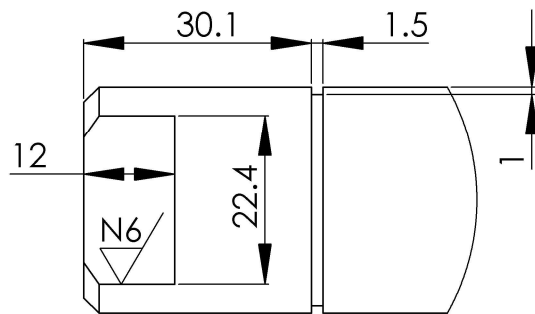
FRANCO ROJAS PARODI

FECHA
01/07/2022

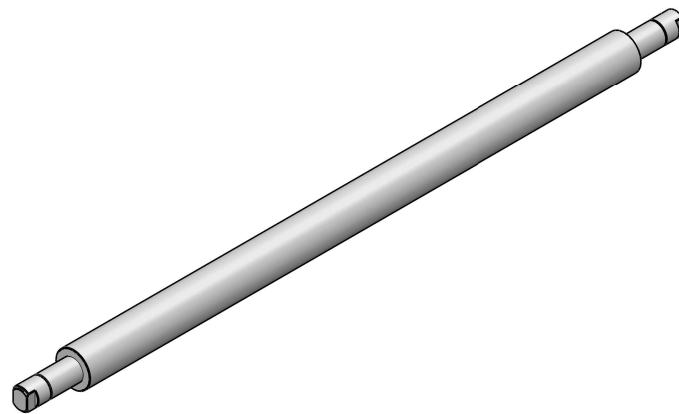
FORMATO
A4



A-A
1:2

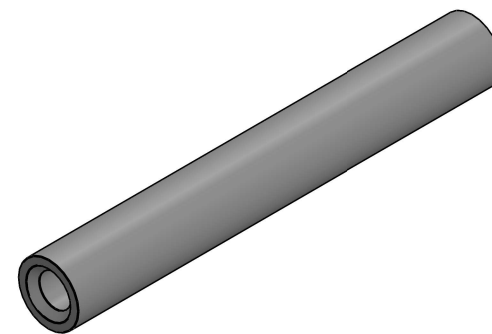
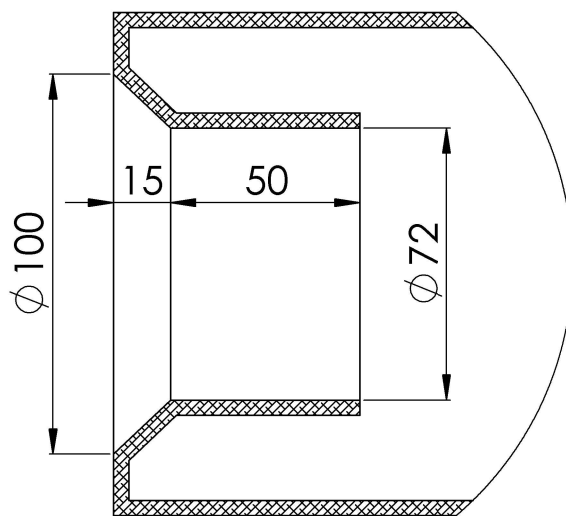
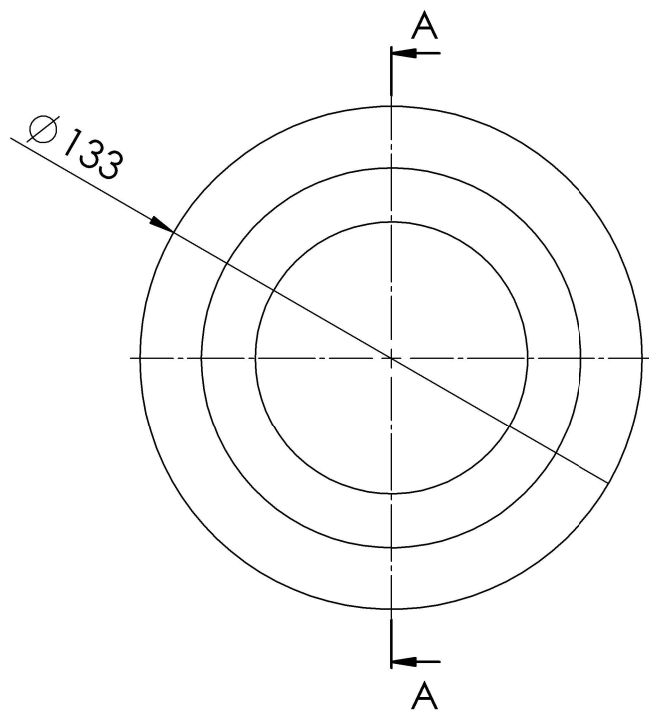
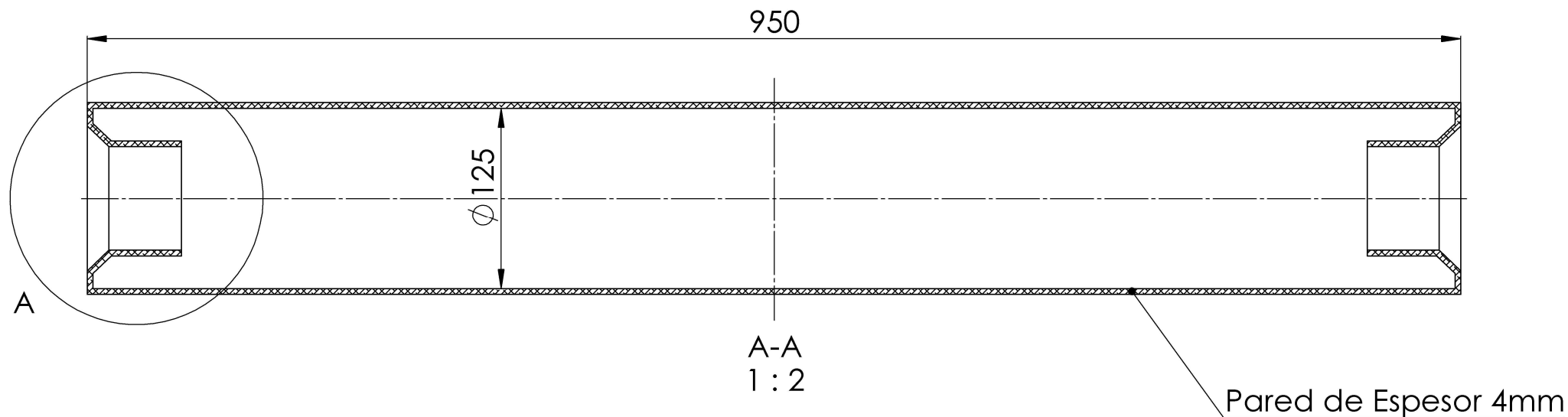





DETALLE A
2:1

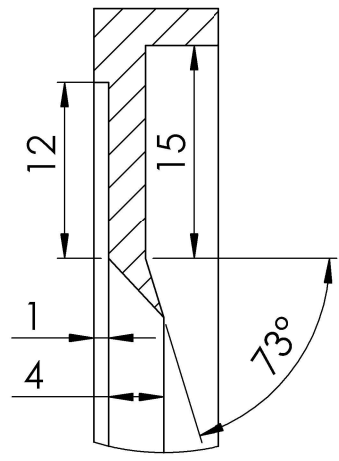
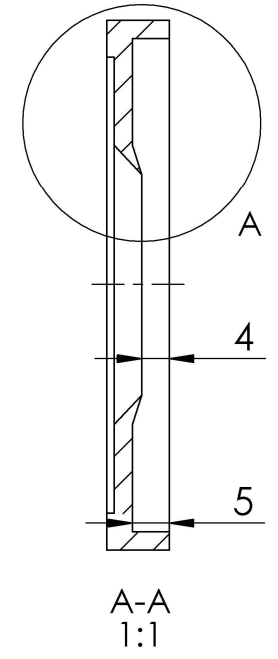
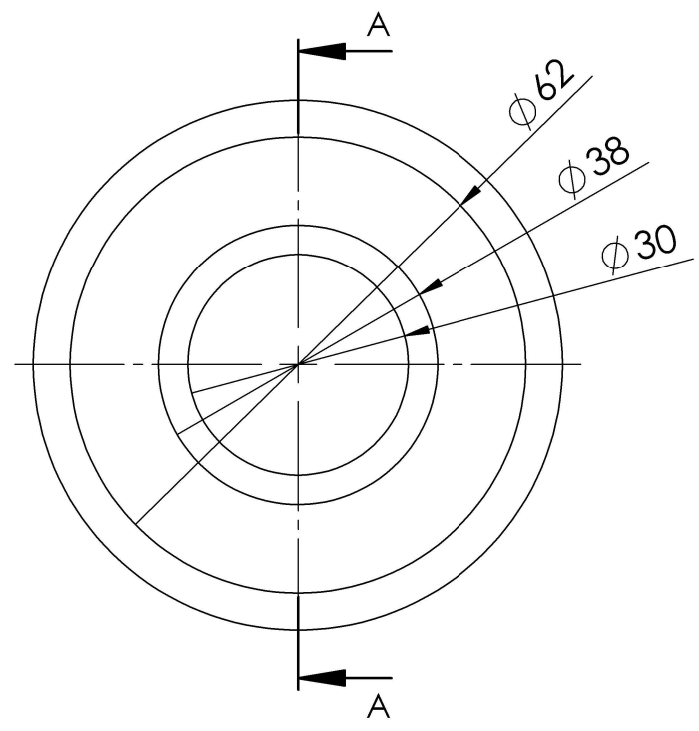
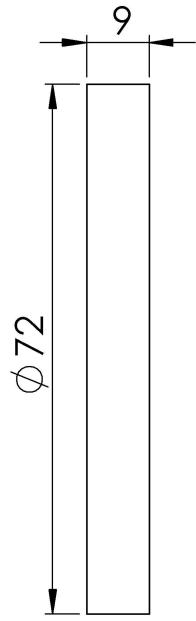


Chaflanes $2 \times 45^\circ$

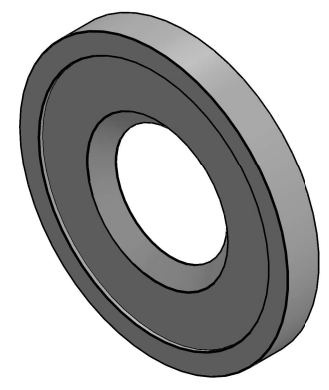
ACABADO SUPERFICIAL	TOLERANCIA GENERAL	MATERIAL
$\nabla 9$ / ($\nabla 6$)	DIN 7168	EN 42CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN	Eje de Rodillo	
	ESCALA 1:1	
	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI
		FECHA 01/07/2022
		FORMATO A2



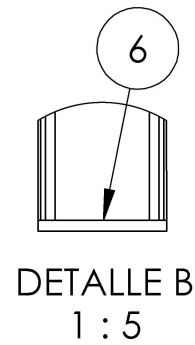
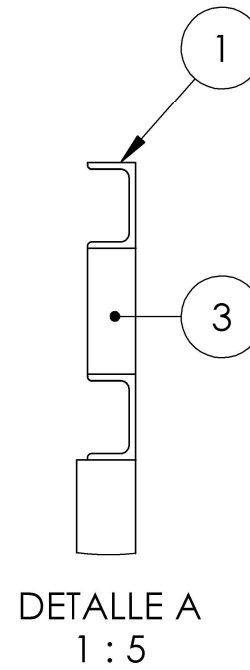
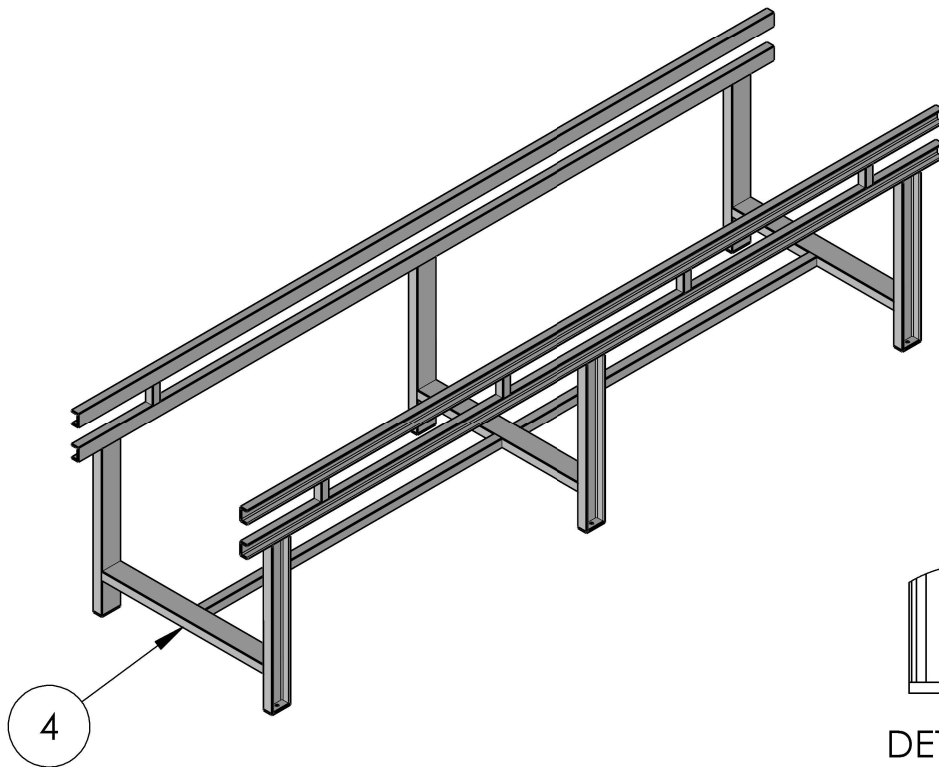
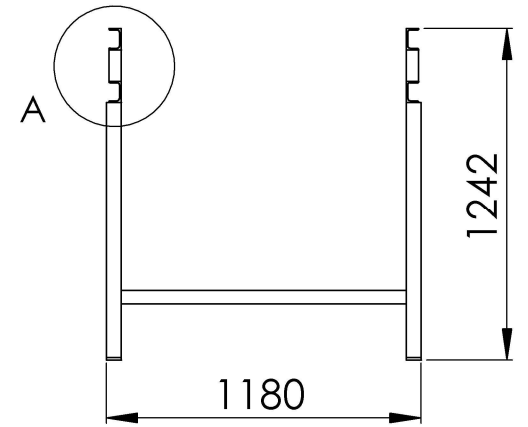
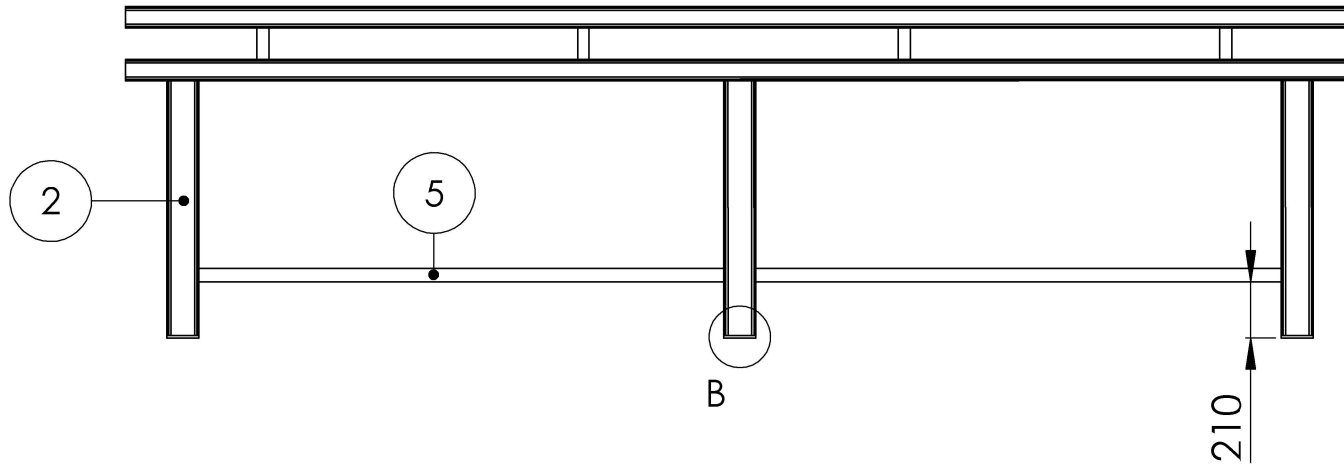
ACABADO SUPERFICIAL $\sqrt{Ra\ 1,8}$ (✓)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL 6061-T6
MÉTODO DE PROYECCIÓN  	Tubo de Rodillo	ESCALA 1:1
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A2



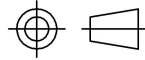

DETALLE A
2:1

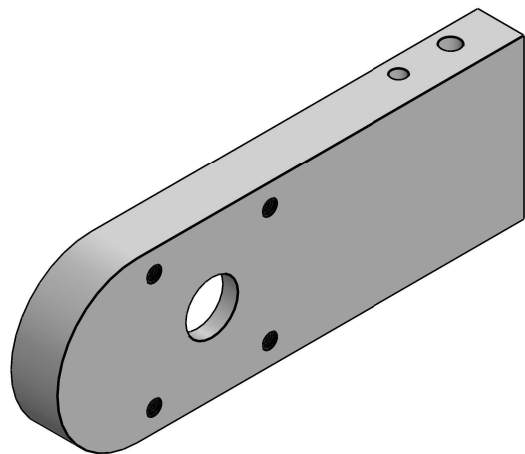
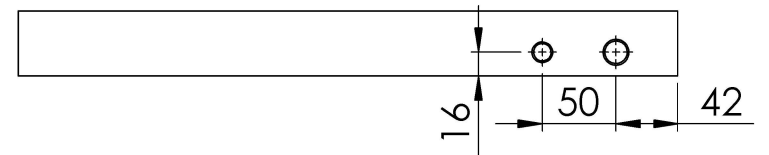
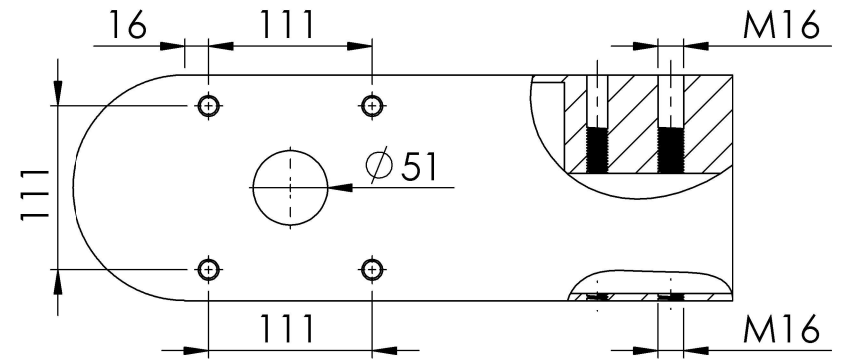
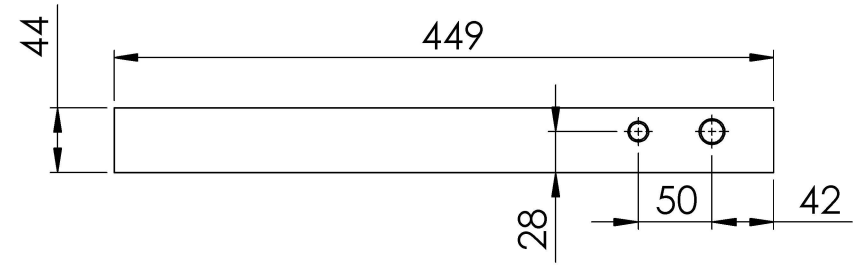
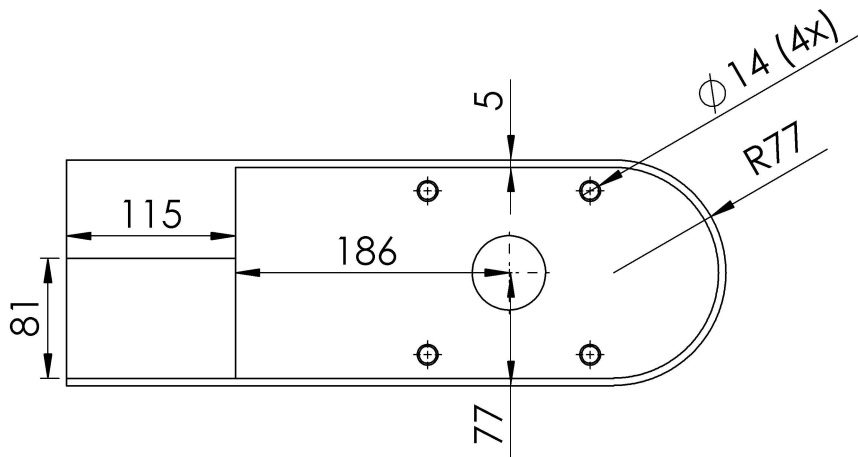



ACABADO SUPERFICIAL $\sqrt{Ra\ 6,3}$ (\checkmark)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN 42CrMo4
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Anillo de Sellado Interior	ESCALA 1:1
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4

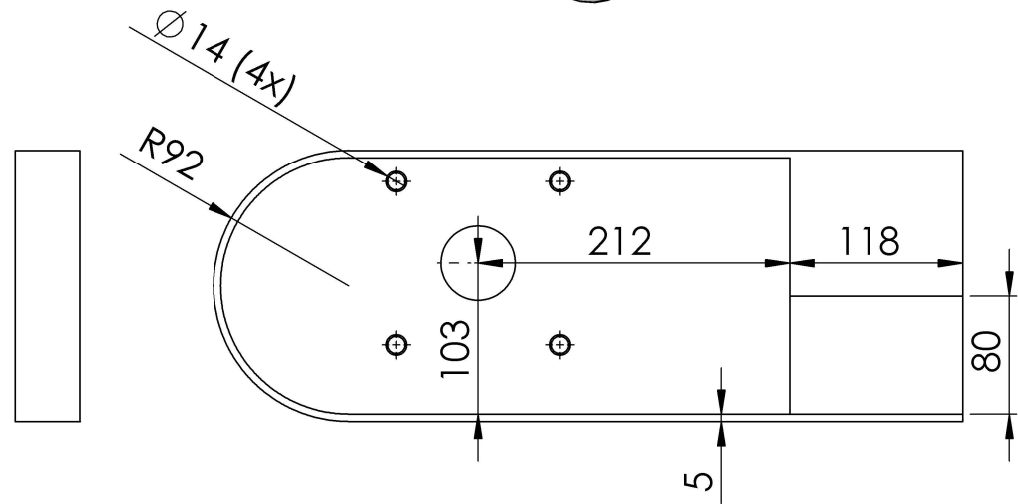
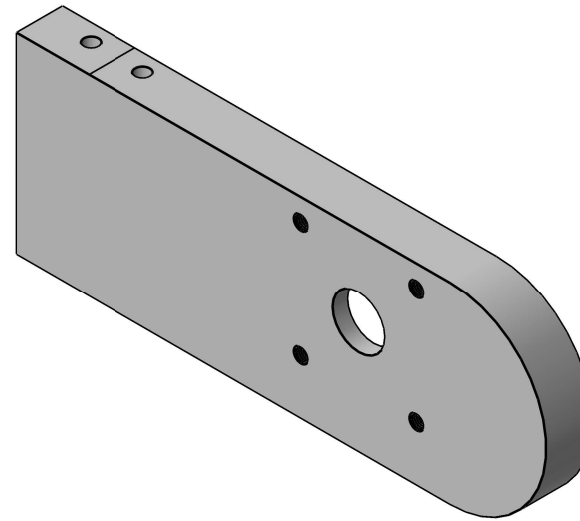
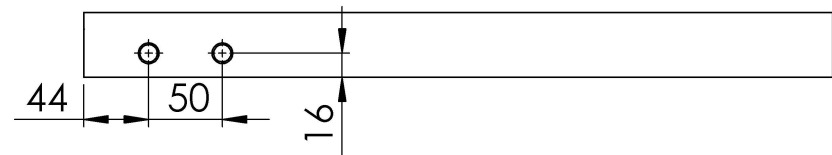
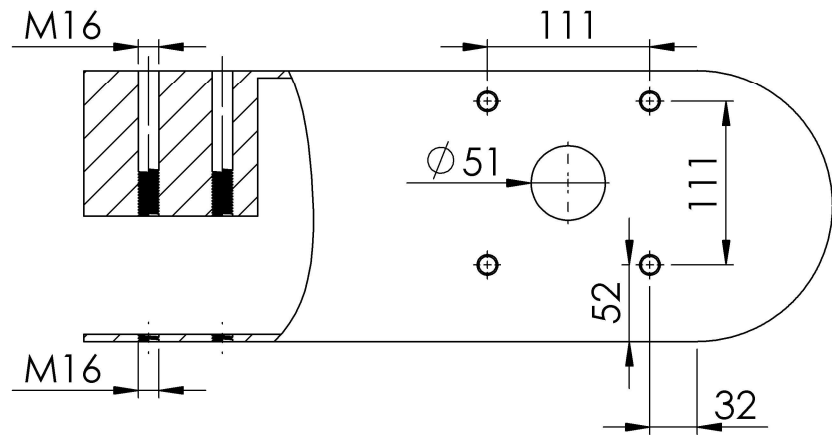
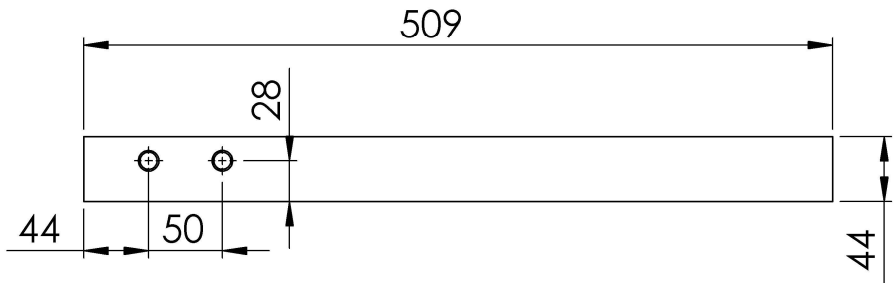


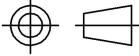

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	UPN 80 L4600	4
2	UPN 120 L955	6
3	Tubería Cuadrada 45x45x2 L117	5
4	Tubería Rectangular Transversal 120x50	3
5	Tubería Rectangular Longitudinal 50x50	2
6	Placa de Anclaje para Tacos Antivibratorios	6

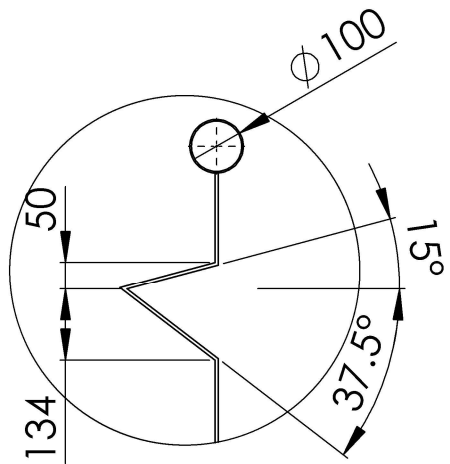
MÉTODO DE PROYECCIÓN	Estructura Base de Cinta	ESCALA 1:20
		
 UNIVERSITAT POLITÀCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A3



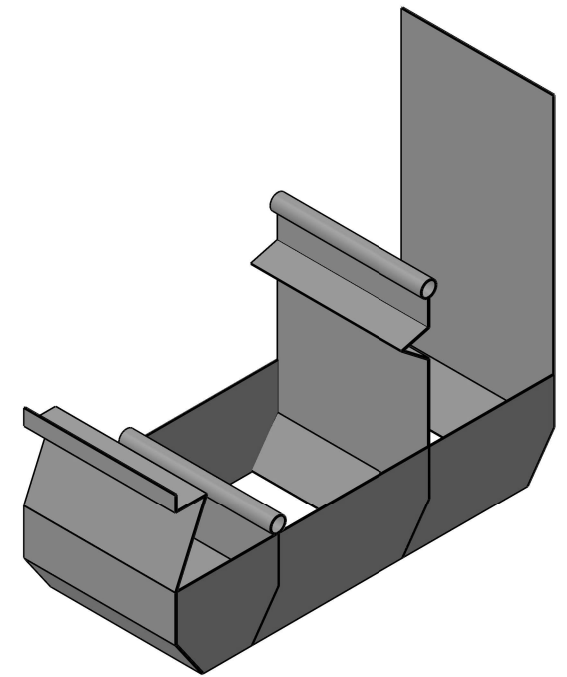
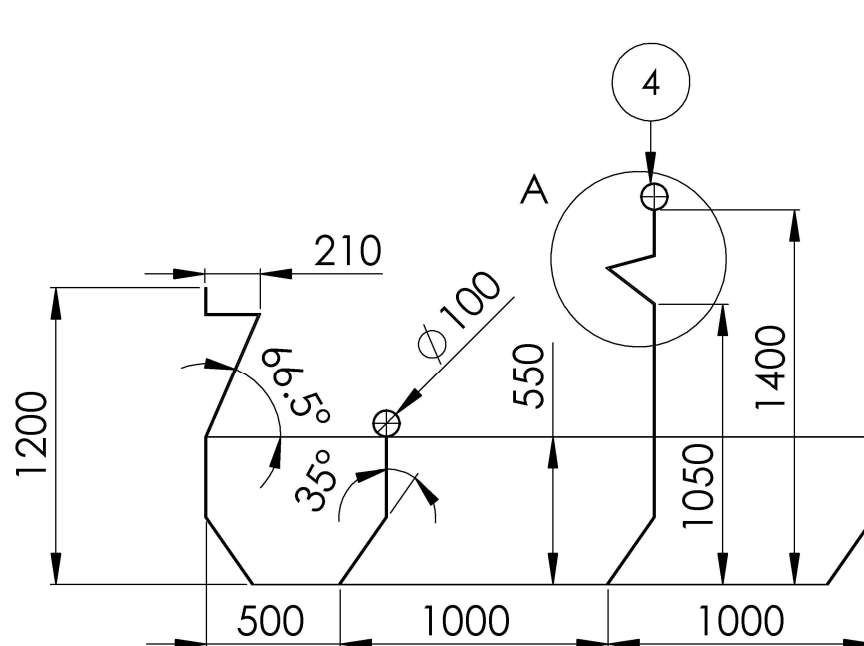
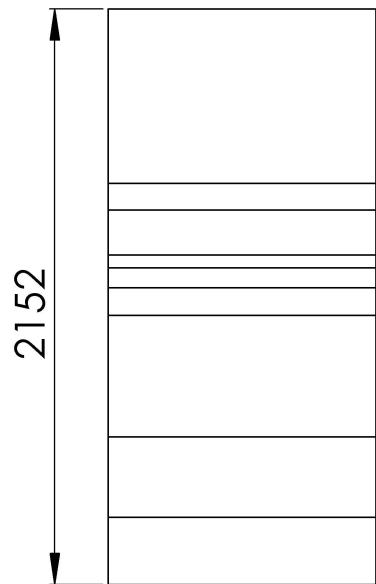
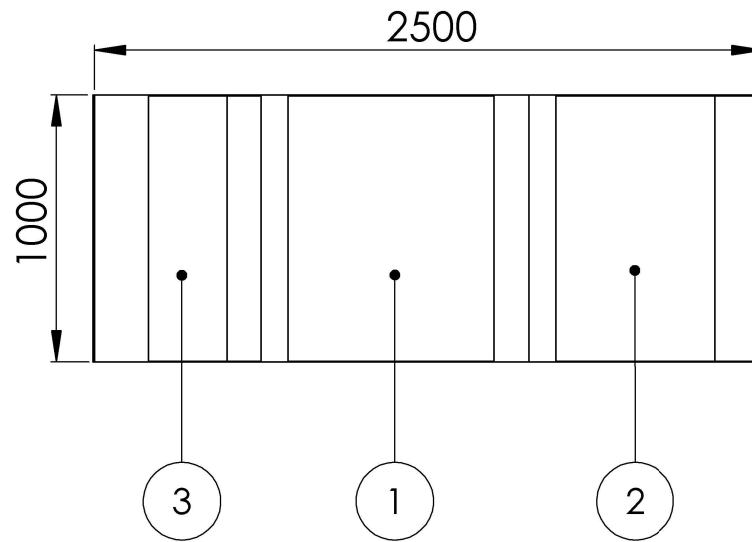
ACABADO SUPERFICIAL N9	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN S235J2
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Soporte de Tambor Motriz	ESCALA 1:5
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



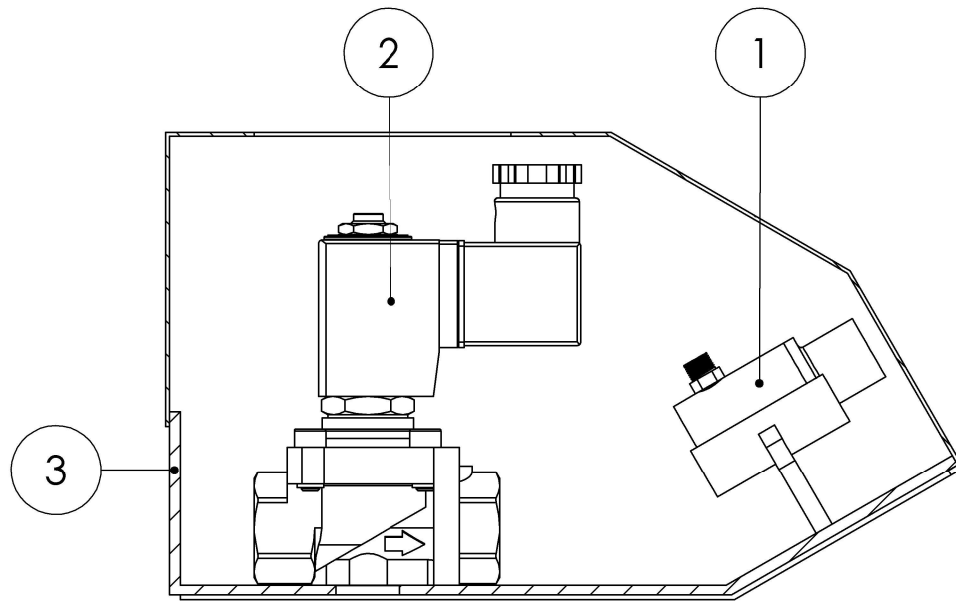
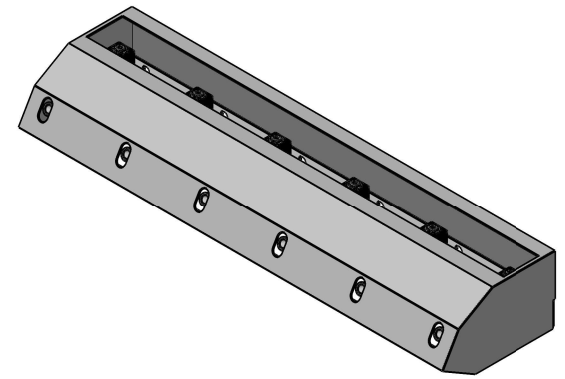
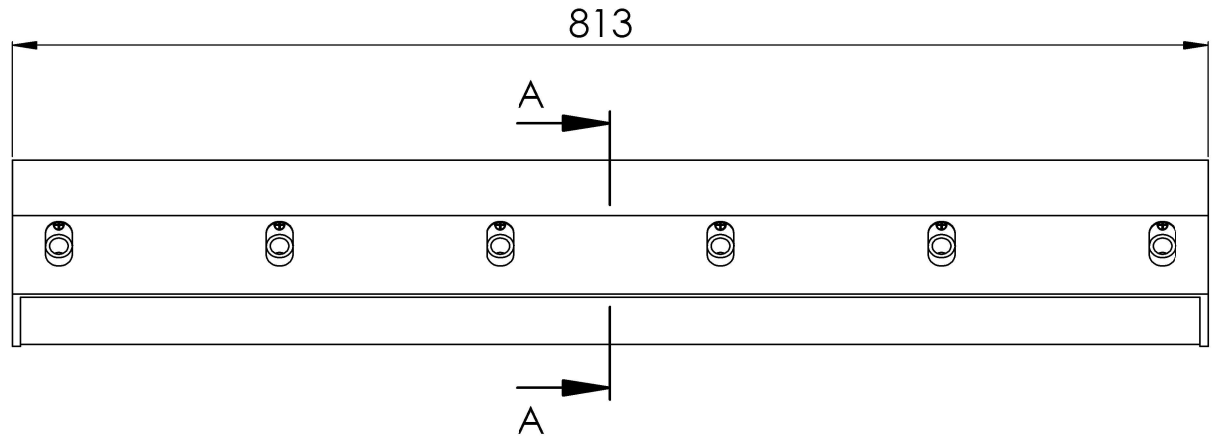
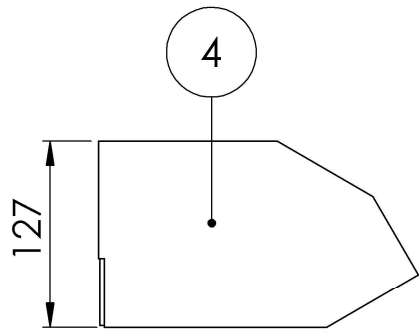
ACABADO SUPERFICIAL N9	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN S235J2
MÉTODO DE PROYECCIÓN 	Soporte de Tambor Conducido	ESCALA 1:5
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4



DETALLE A
1 : 10



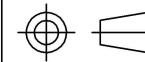
Nº	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Tolva de Separación 1	1
2	Tolva de Separación 2	1
3	Tolva de Separación 3	1
4	Rodillo de Separación	1
MÉTODO DE PROYECCIÓN		ESCALA
		1:20
		FECHA
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		01/07/2022
FRANCO ROJAS PARODI		FORMATO
		A3



A-A
ESCALA 1 : 2

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Boquilla de Eyección	6
2	Válvula Electroneumática VZWF	6
3	Base de Carcasa	1
4	Tapa de Carcasa	1

MÉTODO DE PROYECCIÓN



Circuito Neumático

ESCALA

1:5



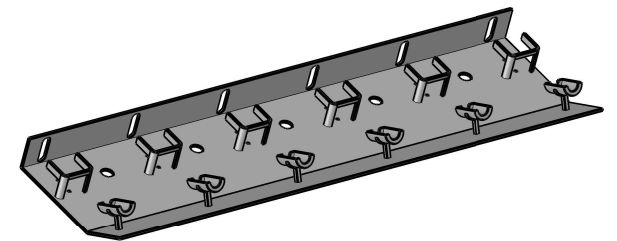
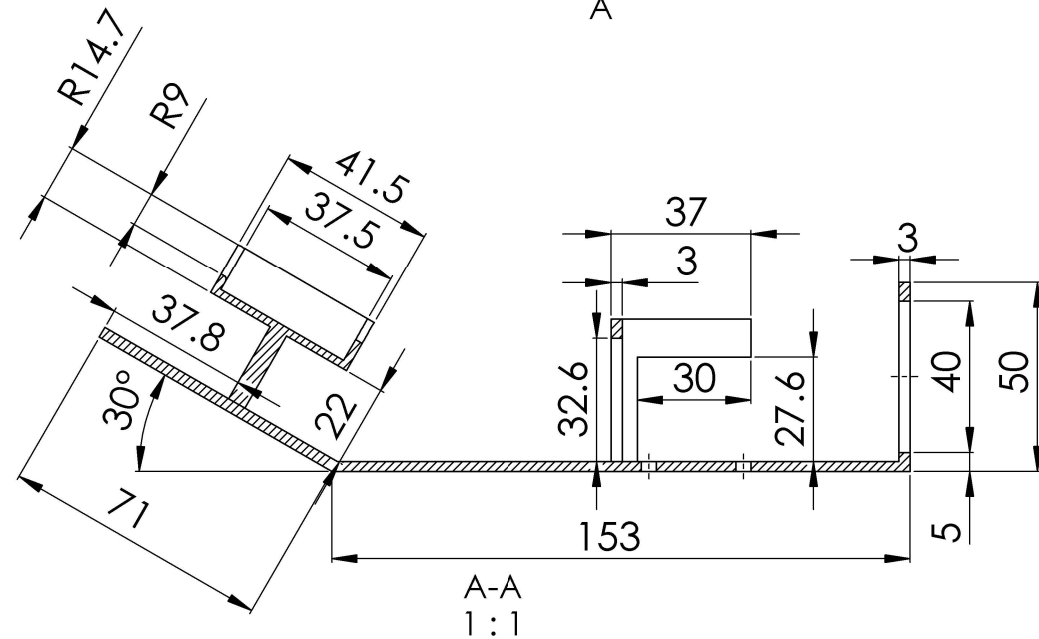
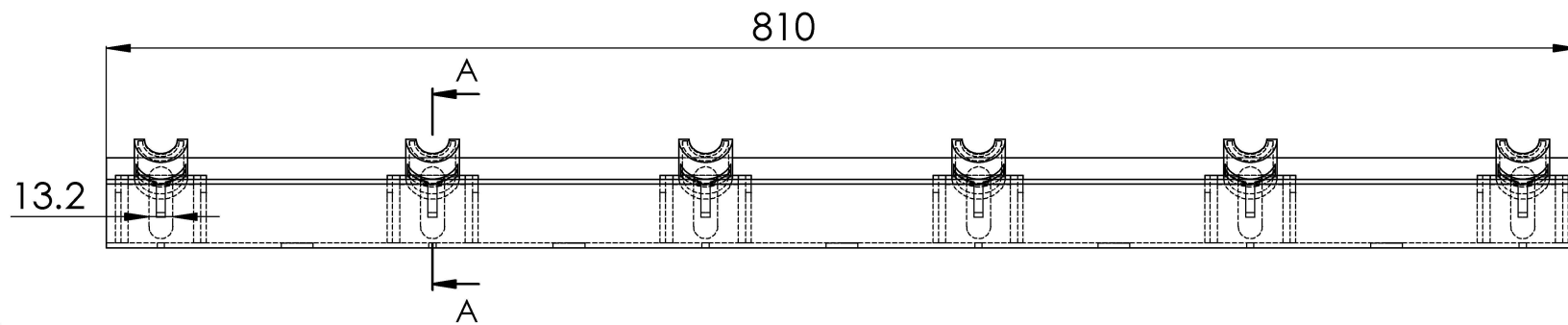
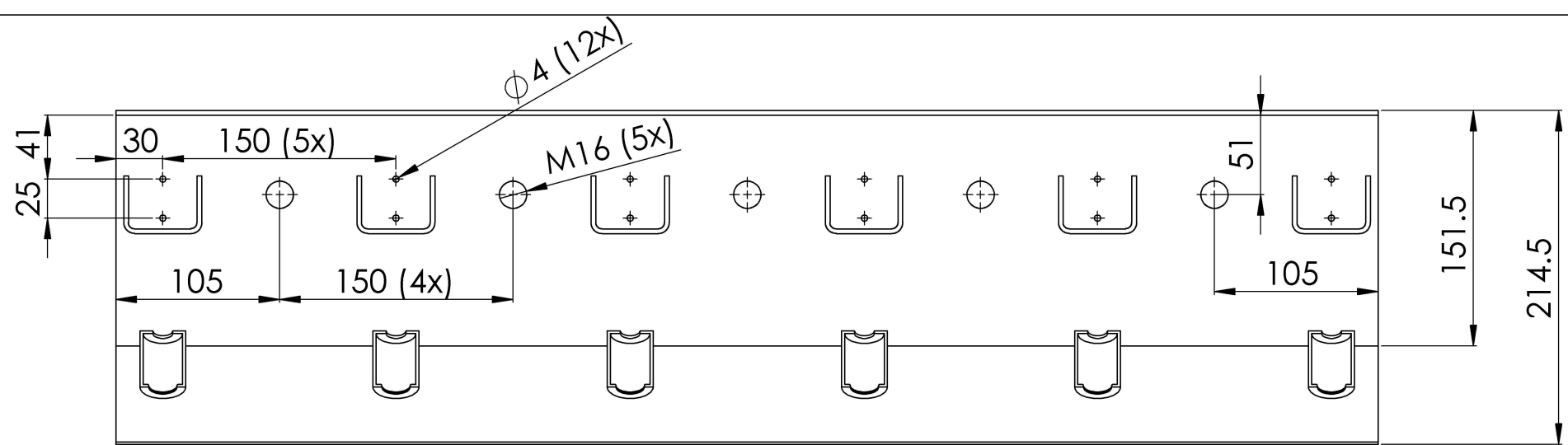
UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA


FRANCO ROJAS PARODI

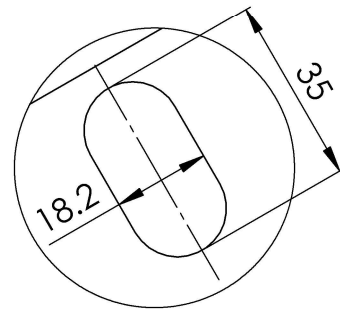
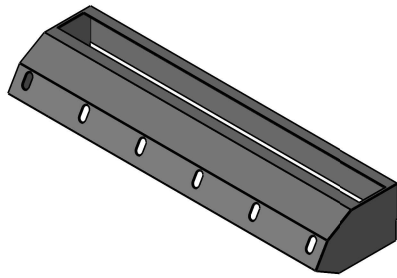
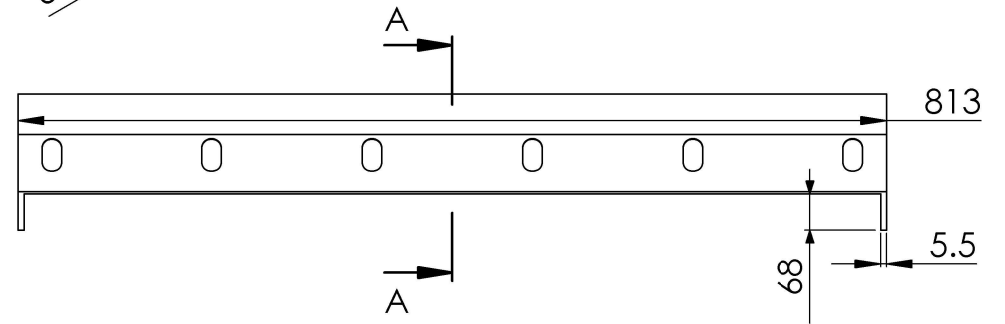
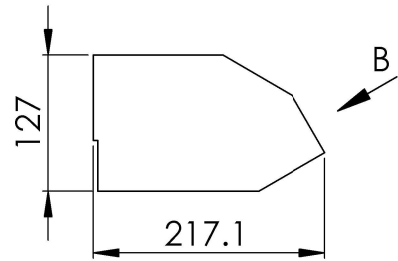
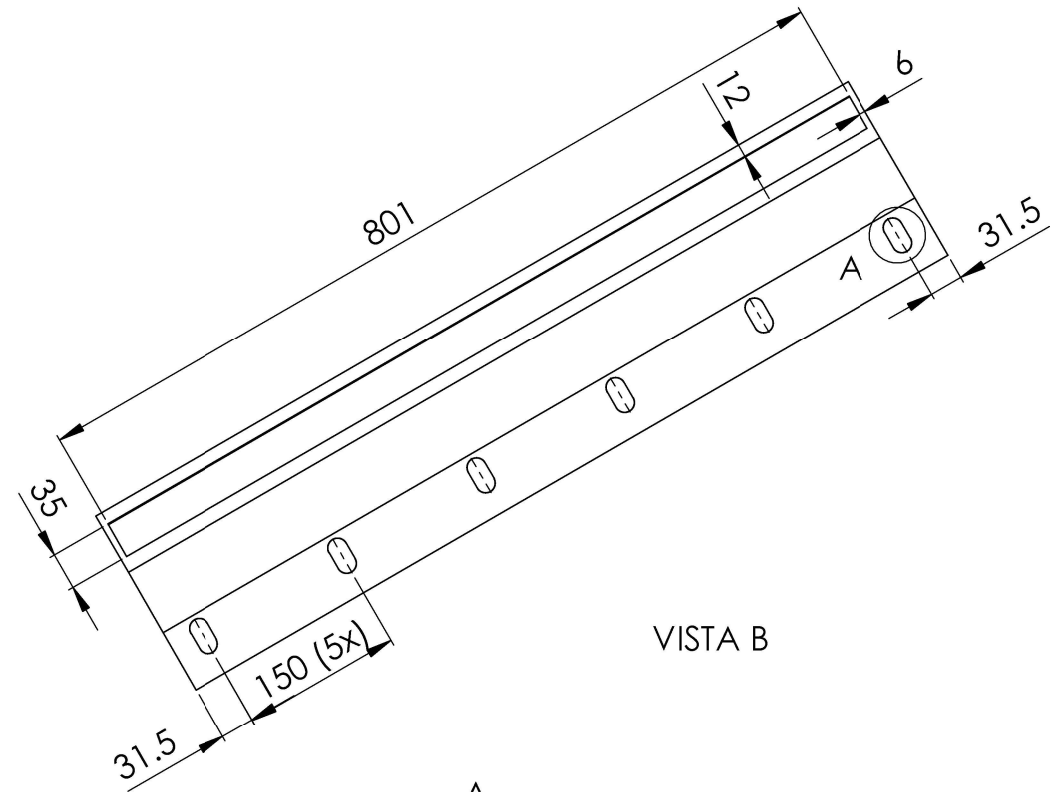
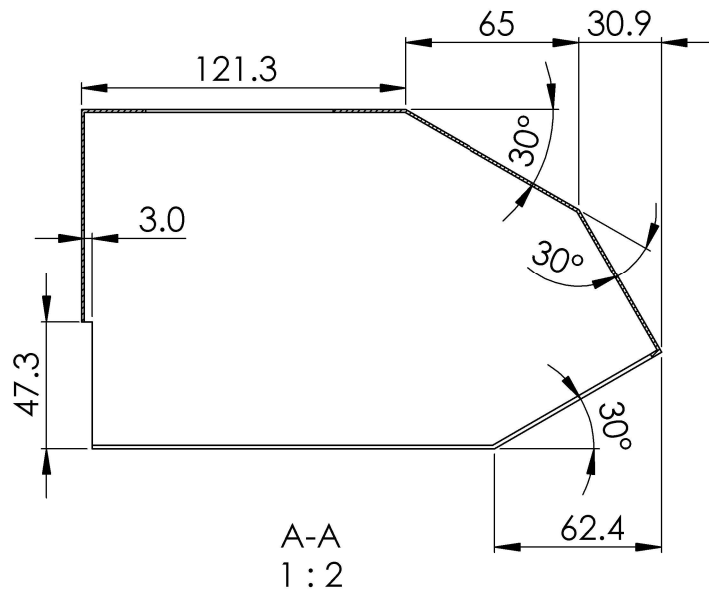
FECHA

01/07/2022

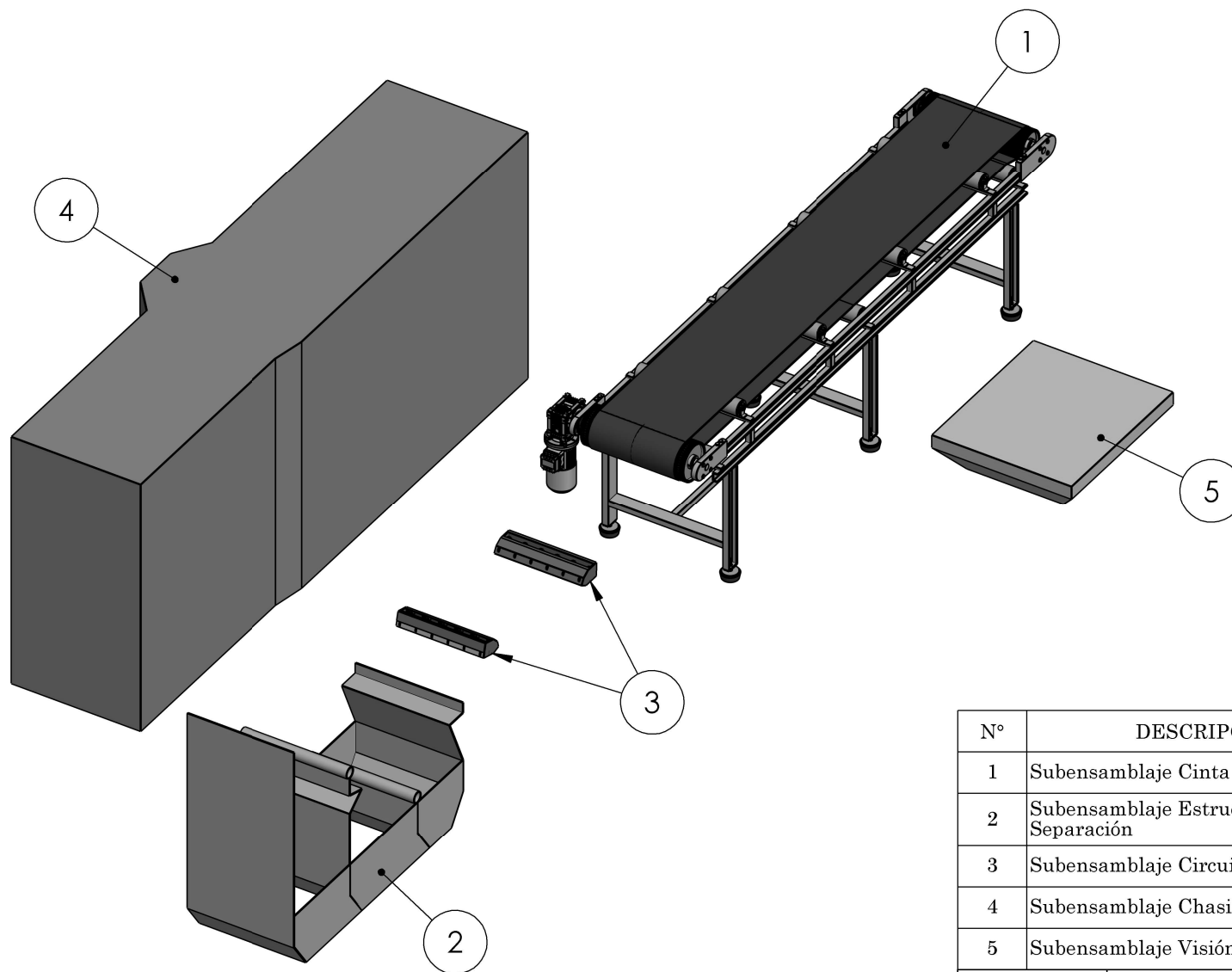
FORMATO
A4



ACABADO SUPERFICIAL $\sqrt{Ra\ 6,3}$ (✓)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL EN S235J2
MÉTODO DE PROYECCIÓN  	Base de Carcasa	ESCALA 1:2
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A2

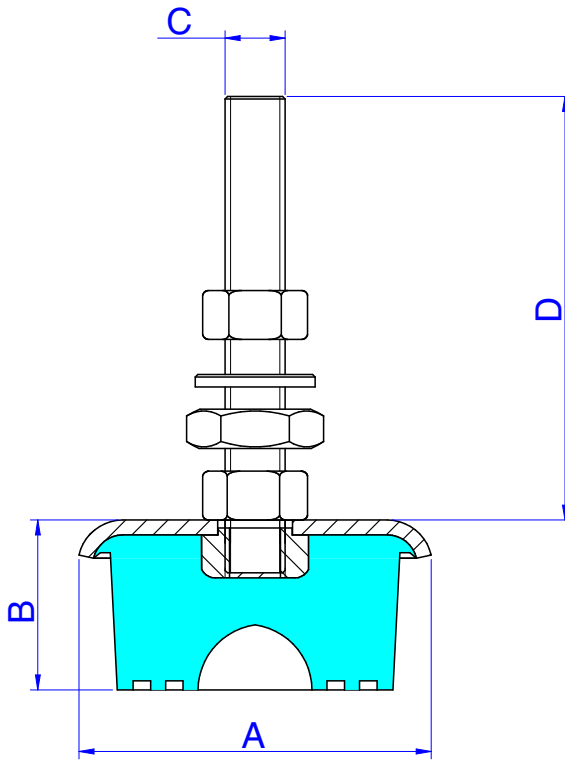


ACABADO SUPERFICIAL √ Ra 6,3 (✓)	TOLERANCIA GENERAL DIN 7168	MATERIAL PE-HD
MÉTODO DE PROYECCIÓN ⊕	Tapa de Carcasa	ESCALA 1:5
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	FRANCO ROJAS PARODI	FECHA 01/07/2022
		FORMATO A3



Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Subensamblaje Cinta de Aceleración	1
2	Subensamblaje Estructura de Separación	1
3	Subensamblaje Circuito Neumático	2
4	Subensamblaje Chasis-Carcasa	1
5	Subensamblaje Visión Artificial	1
MÉTODO DE PROYECCIÓN		ESCALA
		1:1
Vista Explosionada: Separadora Óptico-neumática		
 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		FRANCO ROJAS PARODI
		FECHA 01/07/2022
		FORMATO A4

PLANOS



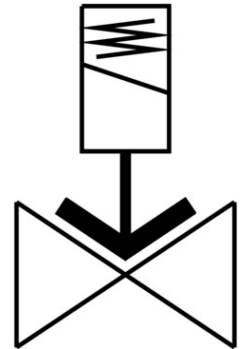
DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	CARGA (kg MIN)	CARGA (kg MAX)	Peso (gr.)	Código
5	160	60	M-16	116	1100	1750	1865	143008

Electroválvula VZWF-B-L-M22C-G14-135-E-1P4-10-R1

Número de artículo: 1492134

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Forma constructiva	Válvula de diafragma accionamiento forzado
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Imán en vertical
Tipo de fijación	Instalación en la tubería
Conexión de las válvulas de proceso	G1/4
Conexión eléctrica	Forma A Conector Según EN 175301-803 Forma rectangular
Diámetro nominal	13.5 mm
Función de la válvula	2/2 cerrada monoestable
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Sentido de flujo	No reversible
Medio	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Gases inertes Aceite mineral Agua Líquidos neutros Más fluidos de trabajo bajo demanda
Presión nominal válvulas de proceso de asiento inclinado PN	40
Diferencia de presión	0 bar
Valores característicos de las bobinas	24 V DC: 11,0 W
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 10 %
Símbolo	00992976
Presión del medio	0 bar ... 10 bar
Viscosidad máx.	22 mm ² /s
Temperatura del medio	-10 °C ... 80 °C
Temperatura ambiente	-10 °C ... 35 °C
Índice de fuga según EN 12266-1	A
Caudal Kv	1.8 m ³ /h
Caudal nominal normal	1920 l/min

Característica	Valor
Tiempo de conmutación ON	130 ms
Tiempo de conmutación OFF	180 ms
Nota sobre el material	Contiene sustancias que afectan al proceso de pintura Conformidad con la Directiva RoHS
Material del cuerpo	Fundición de acero
Código de material del cuerpo	1.4581
Material de las juntas	EPDM
Material de los tornillos	Acero inoxidable de alta aleación
Código de material tornillo	1.4301
Peso del producto	1000 g
Grado de protección	IP65
Clase de resistencia a la corrosión CRC	3 - high corrosion stress

TECHNICAL CATALOGUE



MOTOVARIATORS

STANDARD **IEC**

MOTOVARIATORS + WORM GEAR REDUCERS

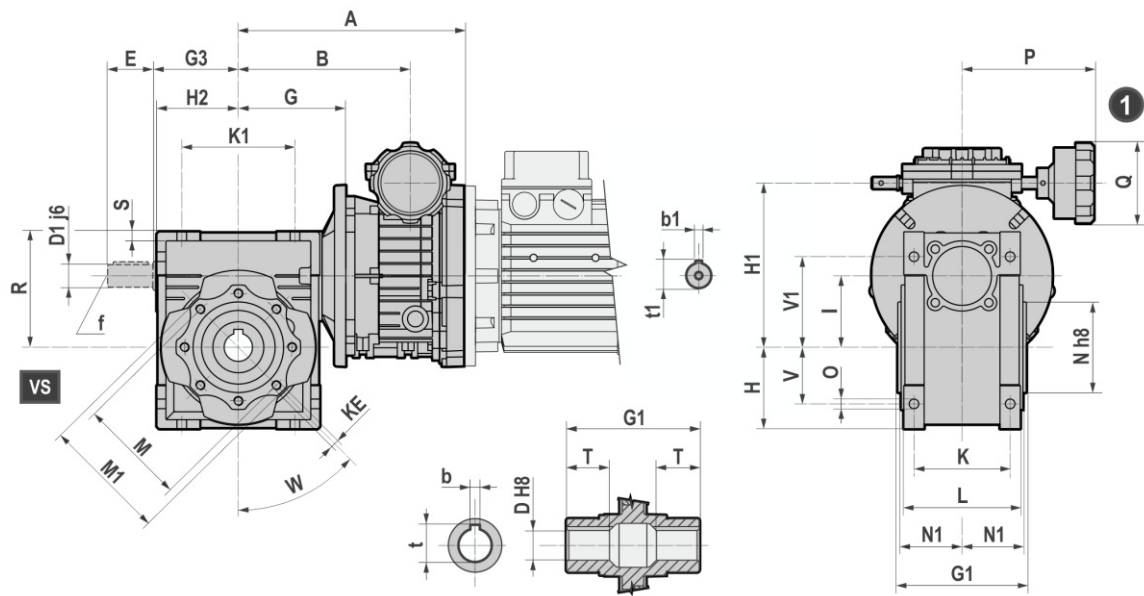


TXF + NMRV



S + NMRV

15.1 TXF+NMRV



TX+NMRV	A	B	H1	P	Q
002/063+030	137,5	95	99	116,5	71
002/063+040	152,5	110	109	116,5	71
002/063+050	162,5	120	119	116,5	71
005/071+040	173,5	127	122	116,5	71
005/071+050	183,5	137	132	116,5	71
005/071+063	212,5	166	145	116,5	71
005/071+075	230	183,5	157	116,5	71
005/080+050	194,5	137	132	116,5	71
005/080+063	223,5	166	145	116,5	71
005/080+075	241	183,5	157	116,5	71
010/080+063	240,5	177,5	166	126,5	71
010/080+075	258	195	178	126,5	71
010/080+090	276,5	213,5	193	126,5	71
010/080+105	292	228,5	213	126,5	71
010/080+110	300	237	213	126,5	71
010/080+130	311,5	248,5	233	126,5	71
010/090+063	240,5	177,5	166	126,5	71
010/090+075	258	195	178	126,5	71
010/090+090	276,5	213,5	193	126,5	71
010/090+105	292	228,5	213	126,5	71
010/090+110	300	237	213	126,5	71
010/090+130	311,5	248,5	233	126,5	71

15.1 TXF+NMRV

	NMRV - NMRV-P							
	030	040	050	063	075	090	110	130
D1 j6	9	11	14	19	24	24	28	30
E	20	23	30	40	50	50	60	80
b1	3	4	5	6	8	8	8	8
t1	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10
G	55	70	80	109	126,5	145	185,5 (PAM 132) 168 (PAM 080/112)	180
G1	63	78	92	112	120	140	155	170
G3	45	53	64	75	90	108	135	155
H	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5
H2	40	50	60	72	89	103	127,5	147,5
I	30	40	50	63	75	90	110	130
K	44	60	70	85	90 - 95	100	115	120
K1	54	70	80	100	120	140	164 - 170	200
KE	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18	M12*21
L	56	71	85	103	112	130	144	155
M	65	75	85	95	115	130	165	215
N	55	60	70	80	95	110	130	180
N1	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81
O	6,5	6,5	8,5	8,5	11	13	14	16
M1	75	87	100	110	131	160	200	250
R	57	71,5	84	107	123	144	167,5	187,5
S	5,5	6,5	7	8	10 - 13	11	14,5	15,5
V	27	35	40	50	60	70	82 - 85	100
V1	44	55	64	80	93	102	125	140
W	0	45	45	45	45	45	45	45

NMRV - NMRV-P	D H8	b	t	T
030	14	5	16,3	21
040	18	6	20,8	26
040	19	6	21,8	26
050	25	8	28,3	30
050	24	8	27,3	30
063	25	8	28,3	36
063	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
075	30	8	33,3	40
075	32	10	35,3	40
075	35	10	38,3	40
090	35	10	38,3	45
090	38	10	41,3	45
090	40	12	43,3	45
110	42	12	45,3	50
130	45	14	48,8	60

17.1 TXF+NMRV - PERFORMANCE

0,75 kW

n2 (a) [rpm]	n2 (b) [rpm]	M2 (a) [Nm]	M2 (b) [Nm]	fs (a)	fs (b)	i	Gear reducer	Motor	Fr2 [N]
10,0	1,7	352	552	1,5	1,4	100,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B4	10320
10,0	1,7	358	564	2,2	2,0	100,00	TXF010+NMRV130	TP80B4	13500

1,10 kW

n2 (a) [rpm]	n2 (b) [rpm]	M2 (a) [Nm]	M2 (b) [Nm]	fs (a)	fs (b)	i	Gear reducer	Motor	Fr2 [N]
400,0	68,0	20	50	3,3	2,6	5,00	TXF010+NMRV050	TP80B2	1400
267,0	45,0	30	75	4,1	3,4	7,50	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	2095
267,0	45,0	29	73	2,5	1,9	7,50	TXF010+NMRV050	TP80B2	1603
200,0	34,0	39	95	3,2	2,7	10,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	2306
200,0	34,0	39	96	4,8	4,2	10,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	2721
200,0	34,0	39	95	1,9	1,4	10,00	TXF010+NMRV050	TP80B2	1764
133,0	23,0	56	133	2,5	2,0	15,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	2639
133,0	23,0	58	137	3,7	3,1	15,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	3115
133,0	23,0	55	131	1,4	1,0	15,00	TXF010+NMRV050	TP80B2	2019
100,0	17,0	74	168	1,9	1,5	20,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	2905
100,0	17,0	74	173	3,0	2,4	20,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	3429
100,0	17,0	76	180	4,9	3,4	20,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	3794
100,0	17,0	71	166	1,0	0,7	20,00	TXF010+NMRV050	TP80B2	2222
80,0	14,0	89	201	1,4	1,1	25,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	3129
80,0	14,0	91	207	2,2	1,8	25,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	3694
80,0	14,0	93	216	3,8	2,6	25,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	4087
67,0	11,0	101	220	1,5	1,2	30,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	3325
67,0	11,0	104	230	2,2	1,9	30,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	3925
67,0	11,0	107	241	3,9	2,9	30,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	4343
50,0	8,5	128	269	1,1	0,9	40,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	3660
50,0	8,5	132	283	1,7	1,5	40,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	4320
50,0	8,5	137	298	2,8	2,0	40,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	4780
50,0	8,5	142	312	4,7	3,8	40,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B2	6040
40,0	6,8	151	312	0,9	0,8	50,00	TXF010+NMRV-P063	TP80B2	3943
40,0	6,8	158	324	1,3	1,1	50,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	4654
40,0	6,8	164	348	2,2	1,6	50,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	5149
40,0	6,8	171	372	3,7	3,0	50,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B2	6506
33,0	5,7	180	367	1,1	0,9	60,00	TXF010+NMRV-P075	TP80B2	4945
33,0	5,7	190	389	1,8	1,3	60,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	5472
33,0	5,7	200	418	2,9	2,4	60,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B2	6914
25,0	4,3	232	470	1,2	1,0	80,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	6022
25,0	4,3	247	509	2,0	1,6	80,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B2	7610
25,0	4,3	246	509	3,2	2,4	80,00	TXF010+NMRV130	TP80B2	9953
20,0	3,4	273	528	0,9	0,8	100,00	TXF010+NMRV-P090	TP80B2	6487
20,0	3,4	290	576	1,6	1,3	100,00	TXF010+NMRV-P110	TP80B2	8198
20,0	3,4	289	576	2,4	1,9	100,00	TXF010+NMRV130	TP80B2	10722

1,50 kW

n2 (a) [rpm]	n2 (b) [rpm]	M2 (a) [Nm]	M2 (b) [Nm]	fs (a)	fs (b)	i	Gear reducer	Motor	Fr2 [N]
133,0	23,0	80	140	4,7	4,7	15,00	TXF010+NMRV-P090	TP90S2	3447
100,0	17,0	104	180	3,6	3,4	20,00	TXF010+NMRV-P090	TP90S2	3794
100,0	17,0	97	166	0,8	0,7	20,00	TXF010+NMRV050	TP90S2	2222
80,0	14,0	127	216	2,8	2,6	25,00	TXF010+NMRV-P090	TP90S2	4087

(a) Values relating to maximum speed

(b) Values relating to minimum speed