



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ANEJO Nº1

LOCALIZACIÓN Y ANTECEDENTES

Autor:

Victor Manuel Ramos Melendez

Tutor:

Francisco Javier Camacho Torregrosa

Cotutor:

David Llopis Castelló





ÍNDICE

1. Introducción.....	4
2. Localización.....	4
3. Antecedentes.....	4

1. Introducción

En el presente anejo se pretende definir la localización de la carretera CV-790, la cual será sometida a un estudio y análisis para así poder mejorar sus características, rediseñándola de acuerdo con la normativa vigente y cumpliendo los estándares de seguridad. Esta carretera de menor importancia es utilizada por los usuarios como alternativa de conexión entre los núcleos urbanos de Benilloba y Cocentaina. Actualmente no cuenta con un tramo acorde a la Norma 3.1-IC Trazado de la Instrucción de Carreteras en donde se indican las condiciones mínimas y máximas exigibles para el trazado de una carretera. Debido a su flujo de vehículos diarios tanto por personas locales como turistas, esta carretera tiene la necesidad de ser acondicionada para así poder tener mejores cualidades.

2. Localización

La CV-790 es una carretera perteneciente a la Comunidad Valenciana, estando específicamente al norte de la provincia de (Imagen 1). Concretamente, toda esta carretera se encuentra en la comarca de El Comtat conectando los municipios de Benilloba y Cocentaina (Imagen 2).



Imagen 1: Localización en el país y comunidad autónoma. Fuente: Visor cartográfico GVA

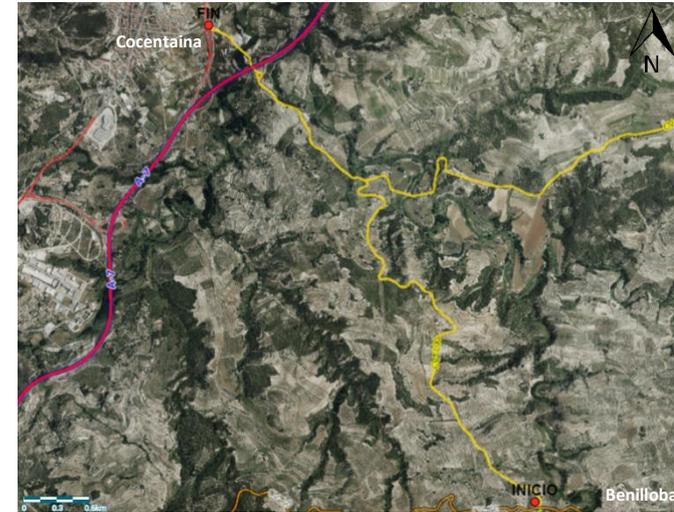


Imagen 2: Localización por municipio dentro de Alicante. Fuente: Visor cartográfico GVA

3. Antecedentes

La CV-790 tiene una longitud total de 6,650 km. Esta se divide en 2 tramos, el primero desde el PK 0+000 intersección con la CV-700 hasta el PK 4+500 intersección con la CV-706, mientras que el segundo tramo va desde este último PK 4+500 el PK 6+650 ya en el pueblo de Cocentaina.

Su primer tramo en sentido creciente presenta una intensidad diaria de tráfico menor al que tiene el segundo tramo correspondiente al tramo entre la CV-706 y la ciudad de Cocentaina. Esto se debe a que el primer tramo presenta un trazado con mayores curvas, así como también más cerradas. Además, se pueden observar inclinaciones bastante pronunciadas. El segundo tramo es más urbanizado, con un trazado más regular e inclinaciones reducidas.

Con respecto a la cantidad de vehículos pesados sucede lo mismo. El primer tramo presenta una cantidad bastante reducida, imposibilitados por el trazado sinuoso con

elevadas inclinaciones, mientras que el segundo tramo presenta más del doble de este tipo de vehículos.

En este proyecto se estudiará el acondicionamiento de la totalidad de la carretera, es decir, del tramo I y el tramo II, en donde la mayor cantidad de cambios estarán presentes en el primer tramo ya que, como se indicó anteriormente es el que presenta un trazado menos acorde con la normativa (Imagen 3).

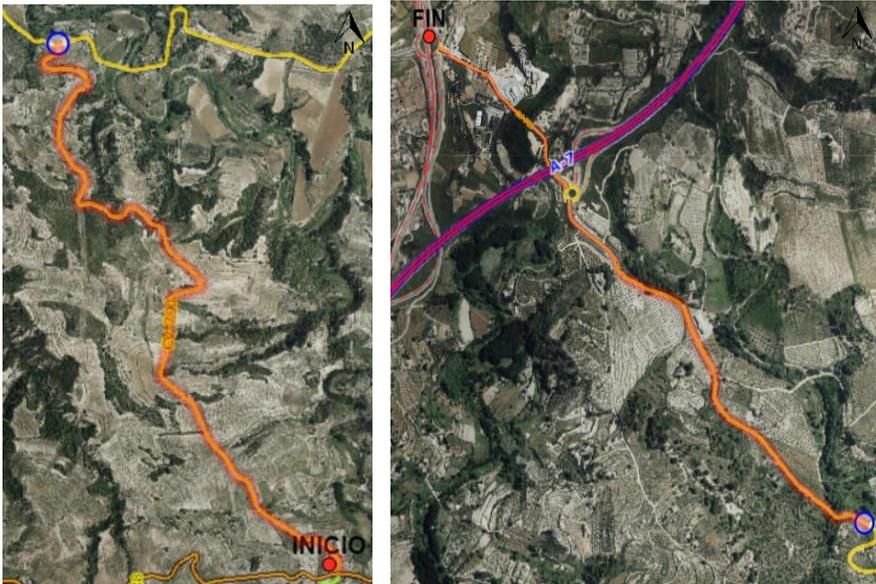


Imagen 3: Vista de tramo I y II Fuente: Visor cartográfico GVA

Esta carretera ha sido foco de una gran cantidad de accidentes de tráfico debido a su trazado sinuoso y sus malas conexiones con otras carreteras y caminos. Sin embargo, debido a que los conductores se ven obligados a conducir a baja velocidad, la gran mayoría de estos accidentes no han implicado heridos. La concentración de estos accidentes (Imágenes 4, 5, 6, 7 y 8), se observa en el entorno del PK 4+500, correspondiente a la intersección con la CV-706 y del PK 2+500 tramo que presenta mayor cantidad de curvas y de radios más reducidos.

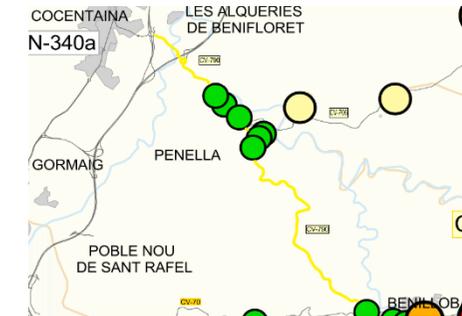


Imagen 4: Accidentes 2014 Fuente: PolíticaTerritorial.gva



Imagen 5: Accidentes 2015 Fuente: PolíticaTerritorial.gva



Imagen 6: Accidentes 2016 Fuente: PolíticaTerritorial.gva

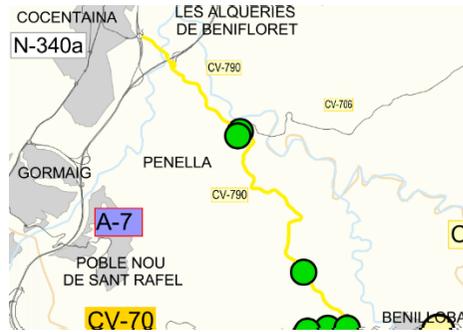


Imagen 7: Accidentes 2017 Fuente: PoliticaTerritorial.gva

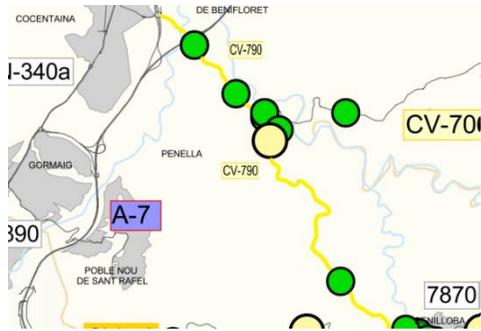


Imagen 8: Accidentes 2018 Fuente: PoliticaTerritorial.gva

En 2019 se planteó y realizó un proyecto para agregar una cuneta de seguridad a lo largo de toda la carretera, debido a que, al pasar por zonas muy montañosas, se producía una gran concentración de agua cuando había fuertes lluvias.