



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



UNIVERSITAT
POLITÀCNICA
DE VALÈNCIA

ANEJO Nº12

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

Autor:

Victor Manuel Ramos Melendez

Tutor:

Francisco Javier Camacho Torregrosa

Cotutor:

David Llopis Castelló





ÍNDICE

1. Introducción.....	4
2. Objetivos del desarrollo sostenible (ODS).....	4
3. Relación del TFG con los ODS.....	4
4. Bibliografía.....	5



1. Introducción

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), también conocidos como Objetivos Globales, fueron adoptados por las Naciones Unidas en 2015 como un llamamiento universal para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que para el 2030 todas las personas disfruten de paz y prosperidad. El cumplimiento de dichos objetivos es el medio para conseguir una mejor calidad de vida en todos sus aspectos.

Los 17 ODS reconocen que la acción en un área afectará los resultados en otras áreas y que el desarrollo debe equilibrar la sostenibilidad social, económica y ambiental. El sector de la construcción usa el 30% de los recursos totales del planeta, consume el 40% de la energía y emite hasta el 30% del total de gases de efecto invernadero globales. Es por eso por lo que se ha considerado importante contemplar en este anejo la relación que tiene el acondicionamiento de la carretera CV-790 con los distintos ODS.

2. Objetivos del desarrollo sostenible (ODS)

Los estados miembros de la ONU junto con ONGs y ciudadanos de todo el mundo desarrollaron 17 ODS y 169 metas y crearon una agenda proyectada hasta el año 2030. Dichos objetivos son:

Objetivo 1: Fin de la pobreza

Objetivo 2: Hambre cero

Objetivo 3: Salud y bienestar

Objetivo 4: Educación de calidad

Objetivo 5: Igualdad de género

Objetivo 6: Agua limpia y saneamiento

Objetivo 7: Energía asequible y no contaminante

Objetivo 8: Trabajo decente y crecimiento económico

Objetivo 9: Industria, innovación e infraestructuras

Objetivo 10: Reducción de las desigualdades.

Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles

Objetivo 12: Producción y consumo responsables

Objetivo 13: Acción por el clima

Objetivo 14: Vida submarina

Objetivo 15: Vida de ecosistemas terrestres

Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas

Objetivo 17: Alianzas para lograr los objetivos

Entre los objetivos anteriormente mencionados los que tienen una mayor relación con este estudio son los relacionados con la salud y bienestar (ODS 3), con la industria, innovación e infraestructuras (ODS 9) y con las ciudades y comunidades sostenibles (ODS 11).

3. Relación del TFG con los ODS

ODS 3. Salud y bienestar:

El acondicionamiento de la CV-790 tiene una relación directa con el objetivo 3 “Salud y bienestar”, en concreto, con la meta 3.6 que expone: “Para 2030, reducir a la mitad el número mundial de muertes y lesiones por accidentes de tráfico.” Al mejorar la consistencia local y global de la carretera, así como el cumplimiento de la normativa en su trazado, se conseguirán unas condiciones más seguras para los usuarios.

ODS 9: Industria, innovación e infraestructuras

La relación que tiene el estudio con el objetivo 9 es en particular con la meta 9.1 la cual menciona: “Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico



y el bienestar humano, haciendo hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos". Al ser un acondicionamiento de la carretera existente a través de modificaciones en el trazado en unas zonas y regeneración del pavimento en otras, este estudio tiene relación con este ODS ya que con todas estas actuaciones se busca garantizar el confort del usuario y disponer de una infraestructura de mayor calidad y durabilidad.

ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles

La meta 11.2 de este objetivo declara: "De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad". Como ya se comentó en la ODS 3, el acondicionamiento de la carretera busca mejorar la seguridad de los usuarios, hacerla más asequible y cómoda.

Además de la meta 11.2, también tiene relación directa con la meta 11.4 que expone: "Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo". Debido a que el tramo 2 de la carretera entre el PK 4+500 y el PK 6+500 está en una zona de paisaje protegido del Serpis que durante todo el trazado se ha perseguido mantenerlo protegido.

4. Bibliografía

Naciones Unidas. (2015). Objetivos y metas de desarrollo sostenible. Consultado en junio de: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/sustainable-development-goals/>