

<p>TFM: ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA Balsa de laminación de aguas pluviales y red separativa en el municipio de La Pobla Llarga (Valencia)</p> <p>AUTOR: GABRIEL CALAP QUINTANA</p> <p>RESUMEN EJECUTIVO</p>	
1. Planteamiento del problema a resolver	<p>El municipio de La Pobla Llarga (Valencia) cuenta con problemas de inundaciones recurrentes durante los periodos de lluvias torrenciales típicos de la comarca de La Ribera Alta a causa de las características de su red de alcantarillado.</p> <p>Debido a esta situación se propone la ejecución de una balsa de laminación que permita el alivio de dicha red durante los periodos de tormenta.</p> <p>El objeto del presente trabajo es el análisis de viabilidad de dicha infraestructura a partir de la definición de los costes y beneficios que esta supondrá.</p>
2. Objetivos	<p>El objetivo del presente trabajo es el análisis de viabilidad de una solución propuesta para la resolución de una problemática existente, a través de la definición de los beneficios y costes cuya implantación supondría.</p>
3. Estructura organizativa	<ol style="list-style-type: none"> Descripción de la problemática existente. Definición de la solución propuesta. Incluyendo la justificación de esta mediante los cálculos necesarios. Análisis de viabilidad de la solución propuesta. <ol style="list-style-type: none"> Definición de los beneficios de la solución propuesta. Consulta de información a entidades externas y análisis de los datos obtenidos. Definición de los costes de la solución propuesta, tanto iniciales (Inversión), como de mantenimiento. Análisis de la viabilidad de la infraestructura propuesta mediante herramientas multicriterio. Resultados y conclusiones.
4. Método	<ol style="list-style-type: none"> Análisis y visita en campo de las condiciones del funcionamiento de la red de alcantarillado. Estudio de la hidrología en el punto de actuación y realización de los cálculos hidráulicos necesarios para la definición de la solución propuesta. Definición de los costes de construcción, adquisición de terrenos (a través de un estudio profundo de la legislación vigente en materia de expropiación), y mantenimiento. Definición de los beneficios de la solución propuesta a través de la solicitud formal de información a entidades externas sobre el coste de siniestros en la zona de estudio.
5. Cumplimiento de los objetivos	<p>Se ha realizado el dimensionamiento básico de la solución propuesta, pudiendo definir los costes que esta supondría.</p> <p>Se han definido los beneficios de su ejecución a través de la obtención de los daños ocasionados por la problemática existente gracias al Consorcio de Compensación de Seguros.</p>

	Una vez obtenidos los costes y beneficios de la implantación de la infraestructura propuesta, ha sido posible analizar su viabilidad mediante la aplicación de herramientas multicriterio.
6. Contribuciones	La aplicación de metodologías para la obtención de los costes y beneficios de proyectos públicos que permitan analizar su viabilidad y conveniencia.
7. Recomendaciones	<p>Con el objeto de poder valorar la viabilidad de un proyecto de estas características es necesaria la realización de un estudio pormenorizado de los costes y beneficios que puede suponer.</p> <p>Siendo imprescindible la revisión de la legislación vigente aplicable a cada aspecto del estudio, así como la solicitud de información que se considere pertinente a aquellas entidades que dispongan de la misma.</p>
8. Limitaciones	De forma inicial se carecía de algunos datos de partida necesarios para la realización del trabajo, siendo necesaria la consulta de un volumen elevado de normativa, reglamentos y otro tipo de documentos, así como la solicitud de información referente a pluviometría y daños por siniestros al carecer de esta.