



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Escuela Politécnica Superior de Gandia

Diseño de rutas cicloturistas en el Parque Natural de la
Albufera

Trabajo Fin de Grado

Grado en Turismo

AUTOR/A: Montaña Saavedra, Carolina

Tutor/a: Palomares Chust, Alberto Adrián

CURSO ACADÉMICO: 2021/2022

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ESCOLA POLITECNICA SUPERIOR DE GANDIA

Grado en Turismo



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ESCOLA POLITÈCNICA
SUPERIOR DE GANDIA

“Diseño de rutas cicloturistas en el Parque Natural de la Albufera”

TRABAJO FINAL DE GRADO

Autor/a:

Carolina Montaña Saavedra

Tutor/a:

Alberto Palomares Chust

GANDIA, 2022

Resumen

El Parque Natural de la Albufera es un paraje natural de gran valor ecológico que se encuentra situado a 10 km de Valencia. Destaca por su atractivo natural y su gran valor ecológico. Es uno de los humedales más importantes del Mediterráneo en el que anidan muchas especies de aves protegidas. Es un entorno extraordinario para poder practicar un turismo respetuoso y generoso con el medio ambiente. Los turistas suelen visitar la albufera mediante paseos en barca o visitas programadas y también se practica el turismo de observación de aves. Pero también es un entorno que presenta muchos problemas como por ejemplo la sobreexplotación de los recursos, que podrían poner en peligro el futuro del parque. El objetivo principal de este trabajo es estudiar el Parque Natural de la Albufera con el fin de diseñar algunas rutas en bicicleta que permitan a los cicloturistas recorrer el parque de forma respetuosa con el medio ambiente. Estas rutas estarán diseñadas para poder llegar a los miradores que permiten observar la fauna y flora del parque, especialmente las aves. Como resultado de este trabajo también se diseñará una página web que proporcionará información específica de dichas actividades y realizar una oferta turística sostenible.

Palabras clave: Parque Natural, ruta, observación del paisaje sostenible.

Abstract

The Albufera Natural Park is a natural setting of great ecological value, located 10 km from Valencia. It stands out for its natural attractiveness and its great ecological value. It is one of the most important wetland in the Mediterranean, where many protected bird species nest. It is an extraordinary environment in order to be able to practice eco-friendly tourism. Tourists often visit the lagoon through boat rides or scheduled visits, and birdwatching tourism is also practiced. It is also an environment that presents many problems such as over-exploitation of resources, that could endanger the future of the park. The main objective of this work is to study the Albufera Natural Park in order to design some bicycle routes, which allow cyclists to explore the park in an eco-friendly way. These routes will be designed in order to get to the viewpoints that allow you to observe the fauna and flora of the park, especially the birds. As a result of this work, I will design a website that will provide specific information about these activities and make a sustainable tourism offer.

Key words: Natural Park, route, observation of the landscape, sustainable.

Tabla de contenido

Resumen	1
Abstract.....	1
1. Introducción	4
1.1 Justificación	9
1.2 Objetivos	10
1.3 Metodología	10
2. Marco teórico	11
2.1 Legislación	11
2.2 Avifauna.....	14
2.3 Época y periodos para la observación de aves	15
3. Análisis de los recursos naturales para las rutas propuestas	17
3.1 Puerto de Catarroja.....	17
3.2 Tancat de la Pipa	19
3.3 Racó de L'Olla	21
3.4 Puerto de silla	24
3.5 Portet de Sollana.....	25
3.6 Muntanyeta dels Sants.....	27
4. Diseño por etapas de la ruta	29
4.1 Puerto de Silla-Puerto de Catarroja-Tancat de la Pipa	29
4.2 El Romaní-Portet de Sollana-Racó de l'Olla.....	30
5. Descripción de las rutas propuestas	31
6. Recomendaciones	33
7. Conclusiones	34
Bibliografía.....	36

Tabla de ilustraciones

Figura 1. Localización: Puerto de Catarroja. Fuente: Google Maps.....	18
Figura 2. Localización: Tancat de la Pipa. Fuente: google maps.....	20
Figura 3. Localización: Racó de l'Olla. Fuente: Google maps.....	22
Figura 4. El Racó de L'Olla. Fuente: Guia de plantas del Racó de l'Olla.....	23
Figura 5. Localización: Puerto de Silla. Fuente: Google maps.....	25
Figura 6. Localización: Portet de Sollana. Fuente: Google maps.	26
Figura 7. Localización: Muntanyeta dels Sants. Fuente: Google maps.....	28
Figura 8. Diseño 1. Fuente: Wikiloc.....	29
Figura 9. Diseño 2. Fuente: wikiloc.....	30
Figura 10. Localización: Puerto de Silla. Fuente: elaboración propia.....	31
Figura 11. Localización: Tancat de la Pipa. Fuente: elaboración propia.	31
Figura 12. Localización: Estación de tren el Romaní. Fuente: elaboración propia.	32
Figura 13. Localización: Portet de Silla. Fuente: elaboración propia.....	32

Fichas técnicas

Ficha técnica del recurso 1	18
Ficha técnica del recurso 2	20
Ficha técnica del recurso 3	22
Ficha técnica del recurso 4	24
Ficha técnica del recurso 5	26
Ficha técnica del recurso 6	27

Tabla

Tabla 1. Normativas Fuente: Libro Comunidad Valenciana.....	13
Tabla 2. Espacio protegido Parque Natural de la Albufera. Fuente: libro Comunidad Valenciana.....	14
Tabla 3. Ficha técnica	33

1. Introducción

Hoy en día, el turismo de naturaleza junto con el turismo de playa, son los más solicitados, por lo tanto, son la combinación perfecta para los amantes de ambas cosas. Uno de los lugares favoritos, es la Albufera de Valencia, en el que ofrece un espacio natural y playa, este maravilloso lugar es conocido sobre todo por los valencianos, debido a su extensión de terreno que forma parte de su propia identidad, pocos recursos representan a Valencia tanto como la Albufera.

Se caracteriza por los pueblos que la rodean, la carretera que conecta desde Valencia centro hasta Cullera que recorre por medio de los árboles pasando por el embarcadero donde se aprecian los atardeceres, pero principalmente por el cultivo de arroz que es muy importante en la gastronomía valenciana. Gracias a la naturaleza que nos ha brindado, los visitantes pueden gozar de este lago y cultivo de arroz.

Es un paraje natural que se encuentra situado a 10 km de Valencia. Comprende la Albufera y el cordón litoral; es una laguna con una extensión de 24 km² que abarca varias comarcas como la "Ribera Alta", la "Ribera Baixa", o "Horta Sud".

Cuenta con ciertos factores que hacen que este territorio sea de gran importancia, como una zona litoral con dunas y bosque de pino, por lo que adquiere un gran valor ecológico y vida para la avifauna. En el artículo (Ficha Informativa RAMSAR, 2020) se demuestra que es un sitio que consta de un interés faunístico y florístico, predomina especialmente la fauna que mantiene, consta de una diversa presencia de aves acuáticas por lo que algunas son especies amenazadas. Esto favorece que algunas de estas especies vivan en el humedal y algunas otras lo visiten habitualmente durante todo el año, por tanto, esto hace que se pueda practicar turismo de observación de aves.

Además, se compone de elementos naturales que conforman su atractivo, tiene una zona de marjal con extensas plantaciones de arrozales en las que se trabaja durante todo el año. Todo ello conlleva a una especial protección del Parque Natural, por su gran calidad ambiental y la importancia del marjal para las aves.

(Ramón, 1998, págs. 16,17) afirma:

"La albufera tiene muchos islotes, que se conocen por el nombre de "matas", con formaciones vegetales, cañas y carriços. Las matas de mayor extensión son la Mata de Sant Roc, la mata del Fanc, mata de l'antina, la Redona, la de la Torre en Torre, el Canyar dels Matolls, la Mata de les Rates, etc.

La contaminación ha sido la causa principal de la reducción en número y tamaño de las matas en la Albufera. Se calcula en un 20% su disminución en los últimos 30 años. Estos lugares (las matas) se consideran vitales para la nidificación y refugio de las aves. La contaminación que llega por las sequias y canales, provoca que desaparezca la vegetación subacuática y que las matas estén a

merced del oleaje. Se calcula que en 1960 las matas tenían una extensión de 344 hectáreas y actualmente solo tiene 287. La mata de Manseguerota, que está en medio del lago, es la que más peligro corre, porque está expuesta al oleaje que llega del oeste, que es lo peor para las matas. (p.16).

La Albufera es una de las estaciones de estage invernal para las aves que huyen del frío invierno del centro y norte de Europa y que encuentran refugio seguro en los cañares de las matas del lago. Entre otros se puede citar el collverd, sarcet, coa de junc, piulo, bragat, Boix, foja, polla d'aigua, bequeruda, grua, gavina, estornell, tort etc.". (p.17).

Debido a la presión de la demanda turística tanto nacional como extranjera en el Parque, ha llevado a cabo la necesidad de contar con instrumentos para mantener el cuidado y protección de la zona y reducir el impacto medioambiental, como la gestión de la regulación de usos, el Parque Natural de la Albufera cuenta con dos instrumentos de planificación: el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN), aprobado en el decreto 95/1995 de 16 el mayo, y, el Plan Rector de Uso y Gestión (PRUG), aprobado en el decreto de 259/2004 de 19 de noviembre.

Destaca por su gran atractivo natural, motivo por el cual el turista suele visitar la albufera mediante un paseo en barca, en bicicleta o visitas programadas en los diferentes puntos o embarcaderos como es el Puerto del Saler, Embarcadero de la Gola del Pujol, El Palmar, o el Puerto de Catarroja. (Generalitat Valenciana, 2015).

Si observamos desde la orilla o bien en barca encontraremos unos islotes en medio del lago que están poblados por una vegetación particular, (mata del Fang, Mata de Sant Roc, el Brossar, la Mansaguerota, etc).

Existen varios tipos de ambientes dentro del Parque Natural pero los tres ecosistemas mas representativos del conjunto del Parque son:

- El lago natural mas grande de la península ibérica
- La restinga o barra arenosa es un cordón litoral con una longitud de 30km (pinedo-Cullera) que recorre el Parque de norte a sud formado por corrientes litorales formando así la Albufera.
- El marjal es el ambiente que ocupa la mayor parte del humedal, dentro de este conjunto los más llamativos son los campos y cultivos de arroz.

(Tortosa & Prósper, 2007)

La pureza de este paraje natural ofrece a sus turistas encontrar tranquilidad, escuchar la naturaleza, como también significa el escape de la vida cotidiana a la par que incita a practicar un turismo respetuoso y generoso con el medio ambiente dada la importancia del cambio climático.

Esto conlleva a la importancia de los ODS¹, son 17 objetivos que tratan de equilibrar la sostenibilidad medio ambiental, económica y social. En este trabajo repercute el objetivo número 15, vida de ecosistemas terrestres, es de vital importancia alcanzar un mayor acercamiento a las personas para dar a conocer estos objetivos mediante información a través de actividades como las rutas propuestas en bicicleta, una manera de practicar turismo sostenible sin causar un mayor impacto a la naturaleza.

Una de las herramientas principales que se usará en este trabajo es el uso de la tecnología, un término que se está convirtiendo en un estilo de vida, cada vez las personas interactúan con dispositivos electrónicos, por lo que es un recurso que facilita a las personas ciertas actividades, como por ejemplo, el uso de aplicaciones, en este caso se utilizarán aplicaciones que permiten realizar el trazado de rutas donde se pueden observar a través del GPS todos los itinerarios recorridos, cabe mencionar la aplicación "strava"² es una aplicación para personas atletas, está enfocada principalmente para deportistas ya que su contenido está más completo, en ella se puede guardar los entrenamientos en los que hace un análisis más detallado, para la actividad propuesta la aplicación más indicada en este caso sería especialmente "Wiki loc"³.

Descripción propuesta

Este proyecto plantea el diseño de las rutas por el Parque Natural de la Albufera consiste en dar un paseo por los alrededores de la Albufera en bicicleta para los turistas que quieran conocer un poco más allá de los rincones que esconde este paraje, ya que es un ámbito muy conocido por los excursionistas de nuestra ciudad.

Utilizar la bicicleta como medio, es una práctica sostenible para conocer nuestro patrimonio natural, que a su vez incita a hacer deporte al aire libre y aprender con la observación de aves, los periodos de los campos de arroz que tiene según la época del año.

Hay diversos itinerarios y rutas ofrecidos por la Generalitat Valenciana por toda la Marjal, por ello, este trabajo consiste en el diseño de tres rutas en concreto que bordean casi toda la albufera y tener la posibilidad de conocerlo y ampliarlo un poco más, por eso se ha dividido en tres etapas:

- ❖ Puerto de Silla-Puerto de Catarroja-Tancat de la Pipa
- ❖ El Romani-Portet de Sollana- Racó de L'Olla
- ❖ El romani-Muntanyeta del Sants

Son rutas de fácil acceso ya que se dispone de transporte público partiendo desde Valencia centro y en el que poder transportar la bicicleta cómodamente, también son rutas moderadas con terreno llano sin ningún tipo de dificultad, lo cual es perfecto para pasar el día teniendo la oportunidad de llegar a los puntos de interés y poder observar las aves, se proponen tres rutas en bicicleta para aquellas personas amantes de la naturaleza y buena condición física,

¹ Objetivos del Desarrollo Sostenible.

² Aplicación móvil diseñado por atletas y para atletas.

³ Aplicación móvil para la práctica de paseos en bicicleta o senderismo.

todos los recorridos propuestos discurren por tramos de asfalto pero también hay tramos de tierra.

Aplicación Wikiloc

Como se ha comentado anteriormente, para la realización de dicha actividad se necesita el uso de la aplicación wikiloc para seguir el recorrido de forma cómoda.

Existen varios tipos de mapas:

- Mapas privados
- Mapas públicos
- Mapas colaborativos

En este apartado hablaremos de los mapas colaborativos, son mapas creados por los usuarios en la que comparten información con otros usuarios como forma de mejorarla, son usados por ciudadanos que tienen conocimientos mínimos tecnológicos, es por eso que se ha elegido este tipo de aplicación, la que mejor se adapta para nuestro objetivo. (López, 2012)

La aplicación ofrece un código QR que se genera automáticamente cuando la ruta ya está hecha, por lo tanto, sería una mayor comodidad para aquellas personas que no sepan utilizar esta aplicación, mediante la cámara del móvil escanearlo y sale directamente.

Esta opción sería colocar en los paneles informativos de las estaciones de tren o en el punto de partida de la ruta, como por ejemplo, en el Romaní.

Para poder consultar este tipo de actividad en concreto, una herramienta útil y de fácil acceso sería crear una página web, el contenido contaría con la información correspondiente donde se podría colocar junto con la de la Generalitat, un espacio creado para los turistas que buscan recomendaciones de rutas en bicicleta, ya que en la página web de la Generalitat para acceder a esa información hay varias pestañas y no se encuentran directamente.

La tecnología hoy en día forma parte de nuestra vida, se convierte en un complemento más para la realización de dichas actividades, sobre todo deportivas, es por ello que se propone las tres rutas con la utilización de aplicaciones especializadas donde vayan guiando el recorrido.

Toda la información se puede obtener en la página web que permitirá al turista elegir la ruta que más le pueda interesar con información de la ubicación, recomendaciones, descargar las rutas junto con los códigos QR, estos los podrá encontrar en paneles informativos o en dicha web, también al finalizar la actividad el turista tendrá opción de subir la experiencia con la opción de subir fotos y reseñas con el fin de mejorar en base a las necesidades de los turistas y así, ayuda a que otros usuarios conozca de manera indirecta la actividad fomentando las experiencias del turismo sostenible.

A continuación, se muestran dos imágenes generadas por QR:



Figura 1. Código QR El Romaní- Racó de l'Olla.



Figura 2. Código QR Puerto de Silla-Tancat de la pipa

Oferta turística

La localización de la zona y el clima cálido ha permitido el desarrollo del turismo, debido al tipo de oferta y características del turismo valenciano, se ha concentrado tradicionalmente en los meses estivales, por eso, el modelo turístico que ha dominado en la Comunidad Valenciana es el turismo de sol y playa, por lo que dejan de lado el turismo de naturaleza, el objetivo consiste en mejorar y aumentar la oferta de este tipo de actividad.

Hoy en día el turismo exige que se respete el medio ambiente, una alternativa para ofrecer a los turistas de realizar esta actividad en bicicleta, sería ampliar la temporada turística en los meses primaverales, para disfrutar de las rutas en época que no haga mucho calor y para reducir el impacto medio ambiental, ya que la oferta de sol y playa se presenta durante unos meses, concretamente junio-agosto. Esta oferta se puede ampliar y atraer turistas amantes de la naturaleza y deporte.

Esta opción se presenta como promoción del turismo de naturaleza en nuestro territorio como factor principal potencial para el desarrollo de la actividad propuesta.

Además de ofrecer este tipo de actividades de varias de rutas en bicicletas, también se ofrece la posibilidad de la observación de aves, ya que es un lugar para las aves migratorias, la presencia de aguas del humedal de la Albufera representa un lugar de refugio en las que mucha de estas aves invierte o nidifican en ellas haciendo este lugar un punto de interés turístico.

1.1 Justificación

Los turistas suelen acercarse a la Albufera para observar el atardecer, efectivamente es un paisaje que llama la atención y esto lo hace atractivo, transmite sensación de tranquilidad al estar en contacto con la naturaleza frente a un extenso lago rodeado de campos y vegetación, es algo que caracteriza este territorio, estas vistas se pueden disfrutar desde los miradores que ofrece la Albufera, es un ambiente alejado del núcleo de la población pero es accesible ya que tiene una amplia red de conexión de carreteras con todos los pueblos más cercanos y en los que puedan acudir mediante transporte público, por lo tanto, los turistas pueden descubrir este paraje natural cómodamente, pasear por un entorno único y disfrutar de una puesta de sol, es una actividad adecuada para cualquier turista ya que a la vez respeta la naturaleza y el medio ambiente.

Las personas residentes en Valencia, conocen muy bien la zona por lo que existen diferentes rutas un poco más alejadas de la ciudad de Valencia o itinerarios por la Devesa. Algunos recorren la Albufera en bicicleta por tramos peligrosos en los que no hay una vía apta para ir en bicicleta, como la carretera que une todos los pueblos, por un lado, se puede observar los cultivos de arroz y por el otro, un sistema dunar y bosque mediterráneo.

Por esta razón, en este trabajo, se pretende proyectar varios diseños de rutas cicloturistas por los cultivos de arroz tanto para los visitantes locales o turistas que acuden a la Albufera

durante todo el año, pero sobre todo en la época estival, ya que es donde más demanda y concentración de ciclistas podemos encontrar.

También se pretende proponer un diseño de página web para facilitar la información a los turistas y puedan encontrar las rutas de una forma más rápida y sencilla, ofreciendo y proporcionando información específica de dicha actividad y realizar una oferta turística.

1.2 Objetivos

Objetivo Principal

El objetivo principal de este trabajo, realizar un diseño de ruta sostenible en bicicleta que permita a los turistas recorrer la laguna rodeada de humedales, los campos de arroz, llegando así mirador así y observar la fauna y flora, así como alguna de las muchas especies de vida silvestre, especialmente aves.

Objetivos secundarios

- Analizar el Parque Natural, así como el terreno y sus instrumentos de gestión del parque
- Valorar la mejor época del año para realizar dichas rutas
- Dar a conocer los diferentes recursos a visitar en bicicleta mediante fichas

1.3 Metodología

Para realizar este trabajo se necesita recoger información sobre la Albufera, es decir, mediante la búsqueda de los datos de las actividades disponibles en las principales páginas web del Parque de la Albufera y poder realizar los diseños de las rutas en bicicleta en dicho terreno, con información más detallada como la localización y características del Parque Natural.

En primer lugar, para recoger la información necesaria, se efectuará mediante un trabajo de campo, que consiste en recorrer la zona, en la cual tienes un contacto directo en el campo, concretamente con las zonas de cultivo como también, explorar, analizar los puntos de interés como los miradores para la observación de aves, el itinerario completo de las tres rutas propuestas en bicicleta, toda esta información será plasmada en unas fichas elaboradas por M.^a Luisa Escartín Bueno, profesora de Gestión Turística que nos proporcionó en dicha asignatura en el curso 2019, cada recurso con su información más específica y así poder llegar a conclusiones con el fin de efectuar esta propuesta de rutas con sus posibles mejoras.

2. Marco teórico

Las medidas de protección y conservación de la naturaleza es un hecho reciente. En la historia occidental se pueden encontrar normativas que no eran destinadas para la protección de los parques sino para el uso señorial y para monarcas. Las medidas de gestión de ordenación tienen un auge en los siglos XVII y XVIII donde la naturaleza tiene un papel importante frente a amenazas de las urbes y espacios industriales del Romanticismo.

A partir de entonces surgen los primeros espacios naturales, en primer lugar, en los Estados Unidos, luego en Europa que se eligieron con criterio paisajísticos e históricos, los primeros países europeos fueron Suecia, Italia y España con los Parques de Covadonga y Ordesa-Monte Perdido.

En la Comunidad Valenciana los espacios protegidos corresponden en la época autonómica y en momentos en los que el concepto de biodiversidad y el modelo de parque regional se generalizaba.

En 1986 se declara Parque Natural de la Albufera por sus marcadas características de valor paisajístico y por su extensión. (Orozco & Such Climent, 2002).

2.1 Legislación

El Parque Natural de la Albufera, parque protegido por sus grandes características mencionadas anteriormente pero fundamentalmente por su ecosistema, la importancia del marjal para las aves, lo cual significa un espacio de especial interés, es por ello que recoge normativas tanto a nivel internacional, europeo, y nacional:

Medidas de conservación:

a) Régimen jurídico de protección.

- Parque Natural. Declaración de Parque Natural mediante el Decreto 89/1986, de 8 de julio, del sistema geomorfológico de l'Albufera. El 8 de mayo de 1990, el Parque Natural es incorporado a la Lista de Zonas Húmedas de Importancia Internacional en la Conferencia de Ramsar.

En cuanto a la protección comunitaria, a nivel europeo, L'Albufera fue declarada por una parte como Zona de Especial Protección de las Aves (ZEPA⁴), y como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC⁵), lo que significa su incorporación en la Red Natura 2000.

b) Planificación de la gestión → Decreto 71/1993 de 31 de mayo, del Gobierno Valenciano, de régimen jurídico del Parque Natural de l'Albufera:

⁴ ZEPA: Zona de Especial Protección para las aves, zonas naturales de singular relevancia para la conservación de la avifauna amenazada de extinción. (M. para la transición ecológica y reto demográfico, 2022)

⁵ LIC: Lugar de Importancia Comunitaria, donde se encuentran especies de animales o vegetales amenazados o representativos de un determinado ecosistema. (Cáliz, 2017)

- PORN. Plan de Ordenación de los Recursos Naturales: aprobado por Decreto 96/1995, de 16 de mayo, del Gobierno Valenciano.

Tal y como viene recogido en (la memoria del Parc Natural de l'Albufera, 2009) este plan permite la adecuación de gestión de los recursos naturales y de las especies a proteger

Sus principales objetivos son:

- Identificar los espacios y los elementos significativos del Patrimonio Natural de un territorio.
- Definir el estado de conservación de los componentes del Patrimonio Natural.
- Identificar la capacidad del uso patrimonial y las limitaciones que deban establecerse a la vista de su estado de conservación.
- Promover la aplicación de medidas de conservación y mejora en los recursos naturales que lo precisen.
- Formular los criterios orientadores de las políticas sectoriales y ordenadores de las actividades económicas y sociales, públicas y privadas, para que sean compatibles con las exigencias señaladas.

Los principales objetivos del PORN dentro de la Albufera son:

- Conservar los ecosistemas naturales y valores del Parc Natural de l'Albufera.
- Asegurar la calidad del agua.
- Apoyar el cumplimiento de las normativas que fomenten el desarrollo sostenible.
- Fomentar la cooperación y coordinación entre distintas administraciones para las compatibilidades del desarrollo socioeconómico y conservación de los recursos en general y del Parc de l'Albufera de forma específica.

- PRUG. Plan Rector de Uso y Gestión: aprobado por el Decreto 259/2004, de 19 de noviembre, del Consell de la Generalitat Valenciana. (Natura, 2020) (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urba, s.f.)

Este punto es de vital importancia ya que, gracias a estos planes, todos los parques naturales están protegidos y a su vez el aprovechamiento que se ha hecho del mismo, tanto actividades agrícolas como actividades de interpretación del patrimonio y educación ambiental para todos los visitantes y la conservación del hábitat de todas las especies. Su vegetación es el componente paisajístico que mejor pueda caracterizar la Albufera, por lo tanto, todas las medidas establecidas deben estar en pleno conocimiento para poder llevar a cabo su funcionamiento y tener un control sobre la contaminación generada a raíz de las industrias, tareas agrícolas, núcleos urbanos en los que se produce una acumulación de residuos que provocan la degradación ambiental.

Normativa que ha dado lugar a espacios protegidos en el territorio valenciano y figuras de protección vigentes:

Autonómica		Estatal		Internacional	
Norma	figura protección	Norma	Figura de protección	Norma	Figura de protección
Ley 11/1994 de espacios protegidos	Espacios protegidos (instrumento de ordenación): Parque natural(PORN). Paraje natural (PRUG). Paraje natural municipal(PE). Reserva natural (PORN). Monumento natural (NM). Sitio de interés (NM). Paisaje protegido(PRUG). Protección genérica: Zonas húmedas, cuevas y vías pecuarias (catálogo)	Ley 37/1966 de reservas Nacionales de Caza y Ley 1/1970 de caza. Real Decreto 681/1980 y Ley 30/87 de Pesca.	Reservas y refugios nacionales de caza. Reservas marinas.	Directiva 79/409/CE de 2 de abril relativa a las zonas d Especial Protección para las aves. Directiva 92/43/CE de 21 de mayo relativa a la conservación de los hábitats y de la fauna y flora silvestres. Convención de Ramsar(1971) de conservación de las zonas húmedas y las aves acuáticas	Zonas de Especial Protección para las aves (ZEPA) Lugares de Interés Comunitario (LIC) y red Natura 2000. Lista de Humedales de Importancia Internacional
Decreto 218/1994 de microreservas vegetales	Microreserva vegetal (plan de gestión).				

Tabla 1. Normativas Fuente: Libro Comunidad Valenciana

Nombre	figura protección	Año de declaración	Instr. De gestión y ordenación	superficie protegida	localización	Biotopo	Hábitats representados y especies de interés	Acts. Tradicionales	Principales conflictos
Albufera de valencia	parque natural Zepa. Zona húmeda de importancia Internacional para las Aves	1986	PEP, 1990. PORN 1995	21.000	L'Horta Sud Ribera Alta y Ribera Baixa	Formación albufereña con diversos hábitats: lago, marjal, sistema dunar y playa	Vegetación dunar hidrófila. Elevado número de aves nidificantes (anátidas). Especies endémicas de crustáceos (gambeta) y peces (samaruc y fartet).	Cultivo de arroz, pesca, caza de aves acuáticas	contaminación por vertidos de aguas residuales, vertederos incontrolados y urbanización (urbano-turística).

Tabla 2. Espacio protegido Parque Natural de la Albufera. Fuente: libro Comunidad Valenciana

Estas tablas son un resumen de las normativas junto con las figuras de protección en los espacios protegidos en el territorio valenciano. (Orozco & Such Climent, 2002, pág. 206)

2.2 Avifauna

SEO/Birdlife (2018) afirma: "Gracias a la presencia de hábitats, fauna y flora de interés conservacionista en el ámbito europeo, l'Albufera forma parte de la Red Natura 2000, la red de espacios más relevantes para la conservación de la biodiversidad en Europa. Tanto es así que l'Albufera alberga de manera regular más de 90 especies de la Directiva Aves, que recoge las especies cuya conservación es prioritaria en Europa, y hasta 22 tipos de hábitats, de los cuales 7 se consideran prioritarios para su conservación en el contexto europeo". (p.7).

Se trata de un lugar fundamental para las aves donde lo utilizan para reproducirse, hacen sus nidos en las matas del lago, la Devesa, las malladas, las dunas de la playa, etc. Por eso, ha estado incorporado en la lista de Zonas Húmedas de Importancia Internacional del Convenio Ramsar.

Por ello, l'Albufera de Valencia es un lugar idóneo para la realización de observación de aves, ya que la laguna cuenta con un territorio en el que forman importantes puntos para la reproducción de aves acuáticas, principalmente garzas y moritos.

Durante todo el año, cientos de especies de aves visitan el Parque Natural, algunas viven permanentemente en este lugar, en cambio otras permanecen un tiempo en periodos migratorios.

Por lo tanto, se pueden observar aves en cualquier momento del año, pero hay periodos en los que la observación de aves puede resultar más satisfactorio debido al cultivo de arroz que se trabaja durante todo el año y gracias a ello algunas aves, se acercan para alimentarse de pequeños animales que quedan en la tierra removida. (Luis, 2016).

2.3 Época y periodos para la observación de aves

Es un importante humedal de invernada y nidificación de una multitud de aves migratorias, en las cuales han sido registradas más de 350 especies de aves.

A continuación, se detalla los periodos y algunas de las especies de aves que se pueden observar para este tipo de actividad y poder llevar a cabo en este trabajo:

- Primavera

A mediados del mes de marzo comienza la primavera, esta época del año ofrece concentraciones importantes de limícolas⁶, garzas, flamencos, moritos⁷ y anátidas⁸ en los campos encharcados que se encuentran próximos en el marjal de Catarroja, Silla, Massanassa y Alfafar.

Durante los meses de abril y mayo se prepara la tierra y recibir la semilla por lo que es un periodo seco e implica un momento crítico para las aves, mientras ocurre esto, las aves se concentran en lugares como El Tancat de la Pipa, El Racó de l'Olla, y el Tancat de Milia, pero a principios de junio comienza la inundación de los campos para dar inicio al cultivo del arroz, en este periodo las cigüeñuelas, canasteras, charrancitos y chorlitejos fijan lugares de alimentación y nidos mientras que las garzas, gaviotas y moritos.

- Verano

A mitad de junio se siembra el arroz por lo que en los meses de verano julio y agosto se da lugar a la espiga de arroz, es una época en la que se ofrece vistas de los campos y se pueden observar limícolas en migración.

- Otoño

Los meses de septiembre y octubre son los periodos en los que se puede observar más aves debido a que tiene lugar la cosecha y la recolección del arroz. Esta época se considera bastante adecuada para la observación de aves ya que se puede notar la presencia de aves como la paloma torcaz, estornino pinto entre otras aves que se alimentan de arroz que

⁶ Aves acuáticas migratorias que se hospedan en la Albufera debido a la abundancia de zonas húmedas.

⁷ Especie de ave que frecuenta humedales costeros como la Albufera.

⁸ Ave acuática que abunda en el Parc Natural de la Albufera debido a sus condiciones climáticas suaves.

quedan en los restos de tallos y hojas después de haber segado⁹, como también la presencia de aves acuáticas que se alimentan de animales que van saliendo en los charcos del arrozal a medida que los agricultores con las cosechadoras levantan la tierra, las aves aprovechan para alimentarse. (SEO/Birdlife, 2018)

Por otro lado, para la observación de aves como espátulas, flamencos y moritos suelen encontrarse en las áreas de reserva, especialmente los filtros verdes¹⁰ que son los humedales del Tancat de Milia (Sollana) y del Tancat de L'Illa, (sueca).

- Invierno

SEO/Birdlife (2018) escribe que “Este periodo es probablemente en el que l’Albufera ha mostrado una mayor relevancia a escala europea por su importancia para la invernada de algunas especies, principalmente ardeidas¹¹ y anátidas, fruto de la inundación invernal o perellonà¹²” (p.16).

Es uno de los momentos más idóneos para observar este paisaje dejando un espectáculo único con la subida del nivel del agua para inundar los campos, así pues, las aves se concentran y sobrevuelan este paisaje.

⁹ Cortar las plantas o hierbas de un cultivo.

¹⁰ Humedales artificiales para mejorar la calidad del agua.

¹¹ Aves conocidas como Garzas.

¹² Se cierran las compuertas situadas en las zonas del tancat, inmediatas al lago del Parque Natural de la Albufera, por lo que da lugar a la inundación invernal de los campos de arroz.

3. Análisis de los recursos naturales para las rutas propuestas

Este apartado hace referencia a 6 recursos naturales que a su vez son los puntos de interés para el diseño de la ruta propuesta mediante unas fichas descriptivas de cada zona a visitar:

3.1 Puerto de Catarroja

EL puerto de Catarroja es un lugar de interés ya que es un antiguo embarcadero en el que ofrece paseo en barca y su vez estar en contacto con la naturaleza y es uno de los principales accesos a la Albufera.

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Puerto de Catarroja		Ruta turística en bicicleta	1
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Catarroja, Valencia
Información relativa al recurso		Estado de conservación	En perfecto estado
Señalización de los accesos		Situación	Carr. Puerto Catarroja, 46470
• Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			
Calendario y horarios al público		Horario	Lunes a domingo 24h abierto
Grado de uso		Es habitual la presencia de personas para las visitas, hacer ejercicio y es un punto de interés natural.	
Actividades recreativas		-Recorrido en barca (abierto todos los días de 9 de la mañana hasta las 20 de la noche, duración de una hora y media con un coste de 5 €) -Paseos	
Tarifa		General	Acceso libre
Infraestructuras de acceso		Desde Valencia, se puede ir por la Autovía V-30 y después meterse en la V-31 hacia Catarroja. También se puede ir en tren hasta Catarroja y des puede llegar andando o en bicicleta.	
Tipología de la demanda		Ciclistas, familias	
• Organismo responsable de su conservación y promoción			
Organismo responsable		Ordenación	Ayuntamiento de Catarroja
		Conservación	Ayuntamiento de Catarroja
		Gestión	Ayuntamiento de

		Catarroja
	Promoción	Ayuntamiento de Catarroja
	Gestión turística	Ayuntamiento de Catarroja

Ficha técnica del recurso 1

Localización del recurso

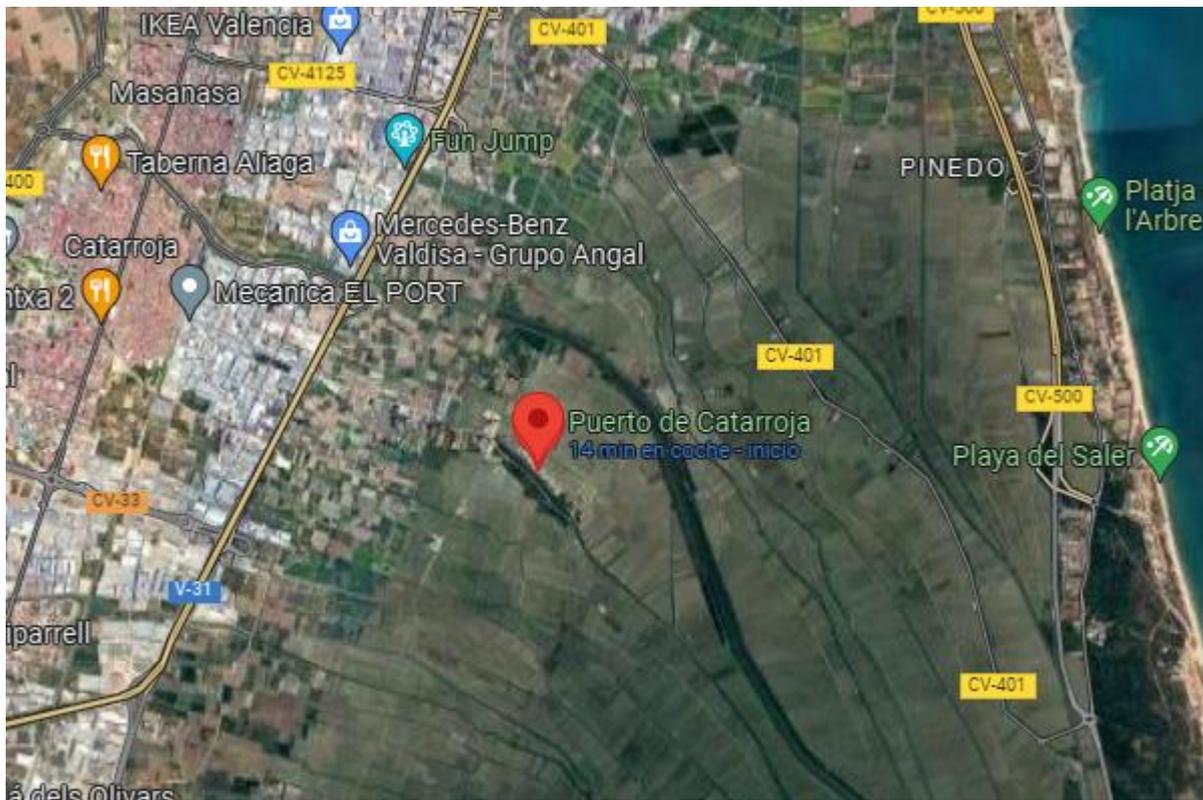


Figura 1. Localización: Puerto de Catarroja. Fuente: Google Maps

3.2 Tancat de la Pipa

Los llamados tancats de l'Albufera son zonas de arrozal, ganadas poco a poco a la laguna tras los históricos aterramientos llevados a cabo en los siglos XIX y XX. El término «tancat» significa «cerrado» en valenciano. Se explica porque el nivel de estos arrozales se encuentra por debajo del nivel de las aguas de la laguna, por lo tanto, necesitan estar completamente aislados de las aguas de l'Albufera mediante altas cotas (elevaciones del terreno). Si no lo estuvieran, el nivel de agua en los campos llegaría a igualar los niveles de l'Albufera, y permanecerían constantemente inundados. Así, todos los Tancats comparten un mismo sistema hídrico: el agua entra por gravedad, espontánea y es desaguada por por las turbinas localizadas en edificios blancos llamados «motores». (Seo/Birdlife., s.f.)

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Tancat de la Pipa		Ruta turística en bicicleta	2
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Unnamed Rd,46012, 46470 Catarroja, Valencia
Información relativa al recurso		Estado de conservación	Perfecto estado
Señalización de los accesos		Situación	Carr. Puerto Catarroja, 46470
•Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			

Calendario y horarios al público	Horario	Verano: Marzo a septiembre Martes a domingos 10:00 a 14:00h Sábados y domingos de agosto cerrado Viernes de 16:00 a 20:00h Invierno: Octubre a febrero Martes a domingo 10:00 a 14:00h Sábados y domingos de enero cerrado Viernes de 15: a 19:00h
Actividades recreativas	-Visita guiada por el humedal o por libre	

Tarifa	General	La visita ha de ser previamente concertada
Infraestructuras de acceso	-Se puede acceder en coche hasta la puerta del Tancat de la Pipa o bien desde el puerto de Catarroja a pie o en bicicleta.	
Tipología de la demanda	Ciclistas, familias, centros educativos, observación de aves	
•Organismo responsable de su conservación y promoción		
Organismo responsable	Ordenación	Acció ecologista SEO Birdlife
	Conservación	Acció ecologista SEO Birdlife
	Gestión	Acció ecologista SEO Birdlife
	Promoción	Acció ecologista SEO Birdlife
	Gestión turística	Acció ecologista SEO Birdlife

Ficha técnica del recurso 2

Localización del recurso

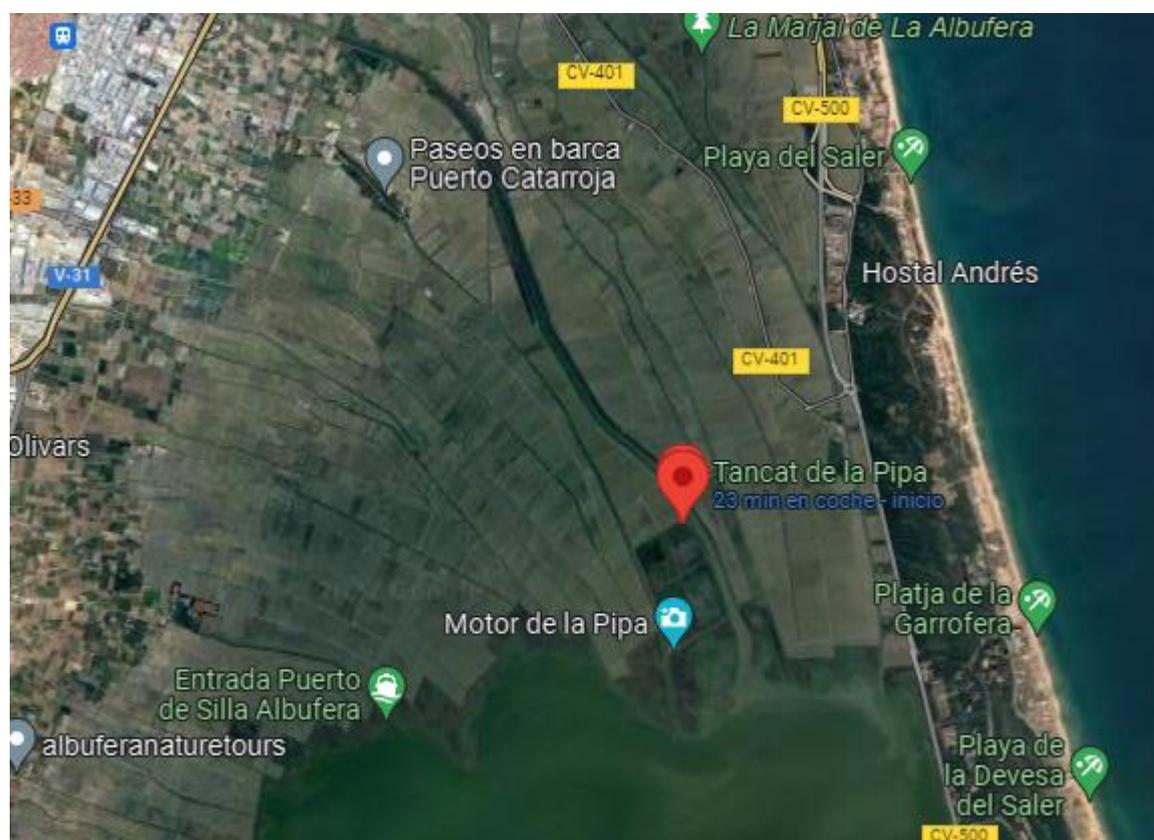


Figura 2. Localización: Tancat de la Pipa. Fuente: Google maps

3.3 Racó de L'Olla

El Racó de l'Olla se encuentra ubicado en pleno centro del Parque Natural de la Albufera, es un centro de interpretación y observación de aves, es uno de los lugares de mayor valor y representativo de los hábitats, se pueden observar flamencos y grupos de anátidas en los meses de enero febrero y marzo.

Dentro del centro se hayan ubicados el Centro de Recepción, Centro de Interpretación de Caballerizas y el Observatorio de Avifauna, La finalidad de este centro fue la de crear una zona de reserva para la nidificación y refugio de varias especies importantes.(Raga)

También tiene como objetivo dar a conocer las características del Parque Natural, las actividades y campañas realizadas en este centro, dan lugar a que todos los centros educativos puedan visitar, conocer y comprender el importante valor que tiene el cuidado del Parque Natural.

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Racó de l'Olla		Ruta turística en bicicleta	3
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Valencia
Información relativa al recurso		Estado de conservación	En perfecto estado
Señalización de los accesos		Situación	Carrer de Vicent Baldoví, 46012 València, Valencia
•Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			
Calendario y horarios al público		Horario	Lunes a domingo de 9:00 a 14:00h
Actividades recreativas	-Observación de aves		
Tarifa	General	Acceso libre	
Infraestructuras de acceso	-En coche -Transporte público autobús EMT línea 25		
Tipología de la demanda	familias		
•Propiedad del recurso y organismo responsable de su conservación y promoción			
Organismo responsable	Ordenación	Ayuntamiento de Valencia	
	Conservación	Ayuntamiento de Valencia y Conselleria de Medio Ambiente	
	Gestión	Ayuntamiento de Valencia y Conselleria de Medio Ambiente	

	Promoción	Ayuntamiento de Valencia y Conselleria de Medio Ambiente
	Gestión turística	Ayuntamiento de Valencia

Ficha técnica del recurso 3

Localización del Recurso



Figura 3. Localización: Racó de l'Olla. Fuente: Google maps



Figura 4. El Racó de L'Olla. Fuente: Guia de plantas del Racó de l'Olla.

3.4 Puerto de silla

El puerto de Silla pertenece al Parque Natural de la Albufera, otro lugar que ofrece paseos en barca, también rodeado del cultivo de arroz en el que se puede observar la flora y fauna del entorno. (J.Feliu, 2011)

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Puerto de silla		Ruta turística en bicicleta	4
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Silla
Información relativa al recurso		Estado de conservación	
Señalización de los accesos		Situación	Plaça Numero 11 DIS, 19, 46460 Silla, Valencia
•Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			
Calendario y horarios al público		Horario	Acceso libre
Actividades recreativas		- Paseo en barca	
Tarifa		General	
Infraestructuras de acceso		Desde Valencia por la carretera V-31 o bien desde el tren hasta la población de Silla	
Tipología de la demanda		Familias	
•Propiedad del recurso y organismo responsable de su conservación y promoción			
		Ordenación	Ayuntamiento de Silla
Organismo responsable		Conservación	Ayuntamiento de Silla
		Gestión	Ayuntamiento de Silla
		Promoción	Ayuntamiento de Silla
		Gestión turística	Ayuntamiento de Silla

Ficha técnica del recurso 4

Localización del recurso

Figura 5. Localización: Puerto de Silla. Fuente: Google maps.

3.5 Portet de Sollana

Otra zona rodeada del cultivo de arroz, conectado con los otros puertos como Catarroja, Silla, El Palmar y el Saler, en el que se encuentra a escasos metros el filtro verde, Tancat de Milia, un lugar para la observación de aves. (Sollana, s.f.)

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Portet Sollana		Ruta turística en bicicleta	5
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Sollana
Información relativa al recurso		Estado de conservación	
Señalización de los accesos		Situación	Carrer de l'Albufera, 46430, Valencia
• Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			
Calendario y horarios al público		Horario	Acceso libre
Actividades recreativas		-	
Infraestructuras de acceso			
Tipología de la demanda			

•Propiedad del recurso y organismo responsable de su conservación y promoción		
Organismo responsable	Ordenación	Ayuntamiento de Sollana
	Conservación	Ayuntamiento de Sollana
	Gestión	Ayuntamiento de Sollana
	Promoción	Ayuntamiento de Sollana
	Gestión turística	Ayuntamiento de Sollana

Ficha técnica del recurso 5

Localización del recurso



Figura 6. Localización: Portet de Sollana. Fuente: Google maps.

3.6 Muntanyeta dels Sants

Un lugar montañoso donde se puede visitar para observar el atardecer entre arrozales, en verano llama la atención por el color verde del cultivo unas vistas espléndidas acompañada del atardecer.

NOMBRE DEL RECURSO		ITINERARIO AL QUE PERTENECE	NÚMERO DE RECURSO
Muntanyeta dels Sants		Ruta turística en bicicleta	6
• Tipo y Descripción			
Tipo recurso	Parque Natural	Localización	Sueca
Información relativa al recurso		Estado de conservación	
Señalización de los accesos		Situación	Muntanyeta dels Sants46410, Valencia
•Trabajos en curso, horarios, grados de uso y actividades incompatibles			
Calendario y horarios al público		Horario	Acceso libre
Actividades recreativas			
Tarifa		General	Acceso libre
Infraestructuras de acceso			
Tipología de la demanda		Familias	
•Propiedad del recurso y organismo responsable de su conservación y promoción			
		Ordenación	Ayuntamiento de Sueca
Organismo responsable		Conservación	Ayuntamiento de Sueca
		Gestión	Ayuntamiento de Sueca
		Promoción	Ayuntamiento de Sueca
		Gestión turística	Ayuntamiento de Sueca

Ficha técnica del recurso 6

Localización del recurso



Figura 7. Localización: Muntanyeta dels Sants. Fuente: Google maps.

4. Diseño por etapas de la ruta

4.1 Puerto de Silla-Puerto de Catarroja-Tancat de la Pipa

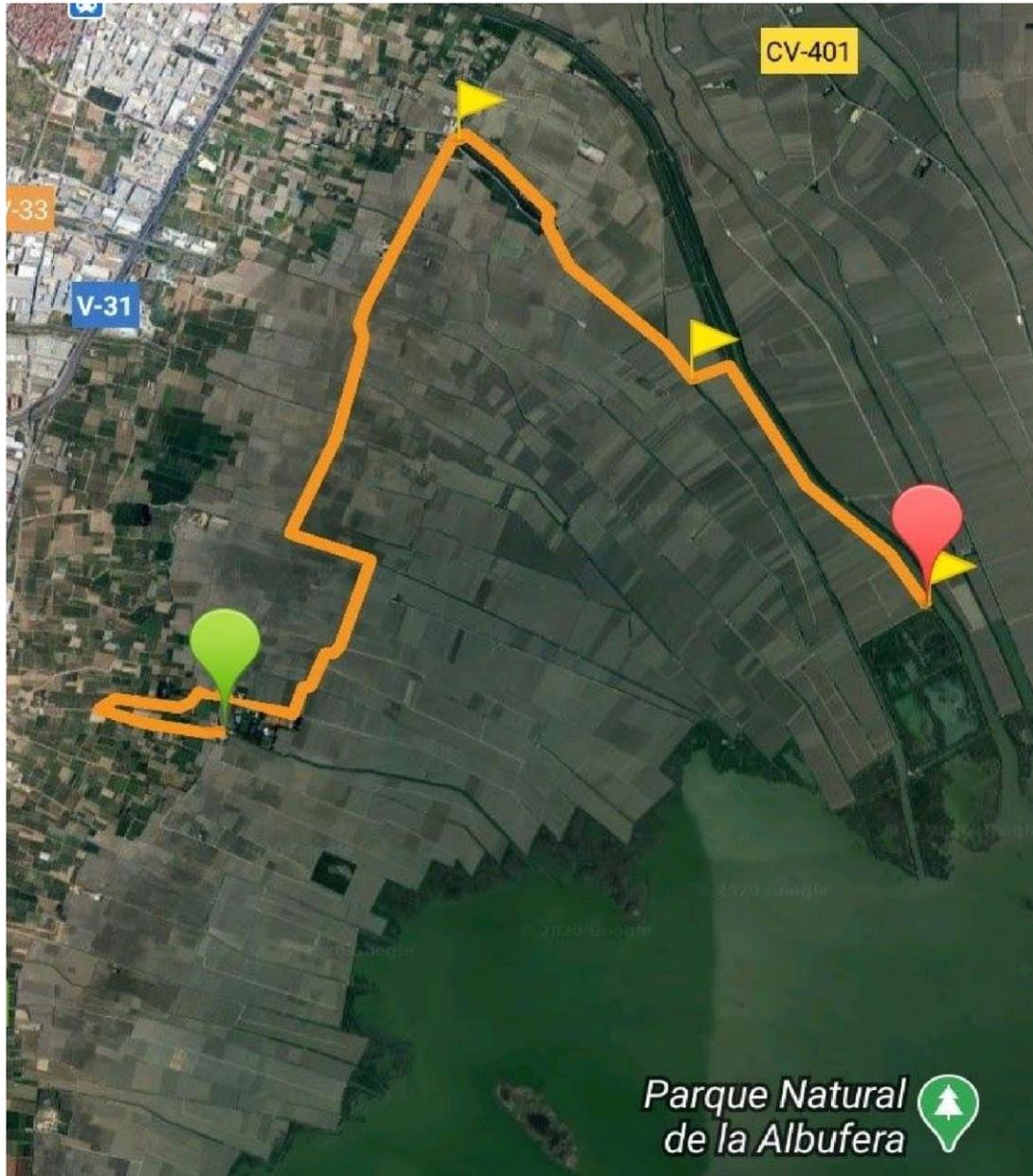


Figura 8. Diseño 1. Fuente: Wikiloc.

4.2 El Romani-Portet de Sollana-Racó de l'Olla



Figura 9. Diseño 2. Fuente: wikiloc.

5. Descripción de las rutas propuestas

El itinerario propuesto se basa en tres etapas en las que rodea El Parque Natural de la Albufera con la finalidad de observar el paisaje y la observación de aves que nos ofrece los centros interpretativos, cada ruta finaliza en puntos diferentes de los cuales se caracterizan por su terreno de cultivo del arroz.

En primer lugar, el punto de partida de la primera ruta será El Puerto de Silla donde la primera parada es el puerto de Catarroja que se encuentra a 5,6km, con duración de 17 minutos aproximadamente, la siguiente y última parada será El Tancat de la Pipa con una distancia de 3,7 km y duración de 11 minutos aproximadamente.



Figura 10. Localización: Puerto de Silla. Fuente: elaboración propia.



Figura 11. Localización: Tancat de la Pipa. Fuente: elaboración propia.

En segundo lugar, como segunda ruta, el punto de partida vendría siendo El Romaní, la primera parada será en el Portet de Sollana a una distancia de 5,7 km y duración de 17 minutos aproximadamente, a escasos metros se encuentra el mirador de Milia, se ofrecen fantásticas vistas desde la torre, la segunda parada en el Centro de Interpretación de Racó de l'Olla a una distancia de 10 km con duración de 30 minutos aproximadamente, al ser más larga la ruta, se puede tomar descanso en El Palmar.



Figura 12. Localización: Estación de tren el Romaní. Fuente: elaboración propia.



Figura 13. Localización: Portet de Silla. Fuente: elaboración propia.

Como última opción de ruta, será desde el Romaní con una única parada y fin de ruta llegando hasta la Muntanyeta dels Sants, dado que esta es la más larga, con una distancia de 15,5 km y duración de 46 minutos aproximadamente.

Estas tres rutas propuestas son accesibles y fáciles para todo tipo de personas ya que el terreno es llano sin ningún tramo peligroso ni exigente, hay tramos en carretera y otros en tierra.

En la segunda ruta (El Romaní- Portet de Sollana- Racó de l'Olla) para ir al Racó de l'Olla tienes la opción de hacer una parada de descanso en el Palmar, un pueblo entre los cultivos y huertas, después de esta parada hay que tener especial cuidado, puesto que la ruta continúa por carretera y no hay señales ni vías aptas para ir en bicicleta.

Los tres recorridos permitirán descubrir los caminos entre los campos de arroz llegando a cada recurso con la posibilidad de observar las distintas especies vegetales y de animales.

A continuación, en esta tabla, se detallará una ficha técnica sobre las condiciones de las rutas.

	Silla-Puerto de Catarroja-Tancat de la Pipa	El Romaní-Portet de sollana-Racó de l'Olla	Romaní-Muntanyeta dels Sants
Dificultad	fácil	media	Fácil
Distancia total	9,3 km	15,7 km	15 km
Tiempo total	30 minutos	50 minutos	45 minutos
Tiempo parado	a considerar	a considerar	A considerar
Tipo de ruta			

Tabla 3. Ficha técnica

Para acceder a los puntos de partida desde Valencia, la opción más cómoda es el tren, ya que tiene horarios flexibles y la parada se encuentra cerca del inicio de la ruta.

6. Recomendaciones

Son rutas prácticamente de fácil acceso y no presentan dificultad a la hora de realizar esta actividad, por lo que cualquier persona/turista con ganas de realizar un paseo por los adentros de los arrozales puede hacerla, aunque son rutas de corta distancia se recomienda llevar material en una mochila como, por ejemplo:

- Agua
- Bocado
- Zapatillas
- Protección solar
- Cámara de fotos
- Prismáticos

Para la observación de aves según la guía “Aves de l’Albufera” (SEO/Birdlife,2018) la época en la que mejor se puede observar una mayor concentración de aves acuáticas es en otoño, concretamente en los meses de septiembre y octubre en los espacios propuestos y analizados anteriormente.

También se recomienda hacer los itinerarios en varios días y en horario por la mañana muy temprano o por la tarde al atardecer, y así, evitar exponerse en las horas cuando el sol está más fuerte.

Por un lado, especialmente para poder entrar en las zonas de reserva natural como El Tancat de la Pipa y Racó de l’Olla requieren cita previa debido a la situación del COVID-19, para cumplir el aforo máximo permitido. En primer lugar, El Tancat de la Pipa vuelve a abrir las puertas al público desde el día 25 de octubre 2021 ya que estuvo temporalmente cerrado y en segundo lugar en el Racó de l’Olla se puede acudir siempre y cuando con cita previa.

Por otro lado, para parar y descansar después del recorrido del Romaní-Portet de Sollana-Racó de l’Olla, se recomienda hacer una parada en El Palmar, un pueblo cercano a El Saler,

donde también se encuentra rodeado de los cultivos de arroz, restaurantes en los que ofrecen comida típica de Valencia, dar un paseo por las calles del Palmar y ver espacios y sitios de interés como La trilladora del Tocaio, La barraca del Tío Aranda, Museo Etnológico de El Palmar y especialmente el embarcadero.

7. Conclusiones

Este proyecto final se ha llevado a cabo debido a la importancia de incentivar tanto al turista nacional como extranjero la actividad turística en el medio ambiente, es decir, hacer turismo sostenible mediante paseos en bicicleta, surge la idea ya que en la actualidad la contaminación cada vez más afecta al cambio climático, hoy en día existe un plan llamado Agenda 2030, en los que tiene como objetivo mejorar la sostenibilidad económica, social y ambiental, es un tema que cada día está más presente, por lo que es importante concientizar y sensibilizar sobre el respeto del cuidado del planeta, este territorio natural es esencial en nuestras vidas.

Dentro de la “agenda 2030¹³”, existen los “ODS”, de los cuales hay 17 en los que cada uno tiene una meta que alcanzar, especialmente, el número 15 se basa en proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, este objetivo en concreto se relaciona con la idea de incitar al turista del uso en bicicleta por el recurso natural.

Por un lado, debido a la demanda que tiene este recurso, se podría reducir gran cantidad de contaminación de los visitantes que vienen en coche, por eso el uso de bicicleta para los amantes de la naturaleza y el deporte es idóneo para visitar aquellos puntos de observación de aves, miradores que se encuentran escondidos entre los campos de arroz.

Es por ello que elegí este tema, principalmente gracias al recurso Parque Natural de l'Albufera que nos ofrece fauna, cultivos de arroz, bosque, observación de aves, atardeceres, inundación de campos para la siembra que da sensación de que el reflejo del agua se junta con el cielo, es un paisaje digno de observar, por lo tanto, una manera de ofrecer a los turistas que vienen a nuestra provincia es proporcionarles actividades en bicicleta con rutas disponibles en paneles informativos con el hecho de escanear un código QR donde les permita acceder fácilmente.

Los resultados obtenidos a partir de este trabajo, permiten afirmar que el estado del terreno de la Albufera se encuentra en condiciones favorables para el acceso en bicicleta, es un terreno llano y accesible para todos, sobre todo personas que le guste la práctica en dicho transporte, también cuenta con el transporte que permite llegar al punto de la ruta, tiene distintos puntos de los cuales puedes acceder, como por ejemplo, desde la autovía de El Saler que conecta con la Ciudad de las Artes y las Ciencias, pero en este trabajo se ha hecho desde un punto diferente que parte desde la estación de tren de Valencia Nord con paradas en los pueblos hasta llegar al Romaní.

Por otro lado, se puede encontrar información en la página web de la Generalitat Valenciana, en la que se ofrece como planear la visita al parque con las diferentes actividades, rutas, senderos, o paseos en barca etc.

¹³ Agenda 2030: Es un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad.

Es ideal para quienes conocemos la zona y podemos acceder directamente buscando lo que nos interesa, con este trabajo se pretende llegar un poco más allá de conocer el Parque Natural, incentivar y proporcionar el turismo sostenible en nuestra provincia, donde el turista llegue y acceda rápidamente a los puntos de interés que se encuentran generados en los tracks de la ruta a través de la aplicación wikiloc.

En conclusión, a partir del recorrido de las rutas se intenta plasmar la valoración del entorno, se puede observar que se ha cumplido con los objetivos marcados, esto se puede comprobar en las rutas realizadas con el trabajo de campo. Se ha realizado dos de las tres rutas propuestas con la finalidad de mostrar al turista una nueva forma de hacer turismo y, tener un contacto directo con la naturaleza, dar un paseo, conocer a fondo los rincones que esconde la Albufera con la observación de aves, conocer tanto la variedad de especies de aves o los peces endémicos de Valencia, y la mejora de la imagen de las áreas turísticas de Valencia.

Por último, se trata de destacar los espacios del parque de mayor valor natural y más conocidos por los vecinos y vecinas utilizado por motivos de ocio en la naturaleza acompañado del cuidado y respeto del Parque Natural, con este trabajo se pretende llegar al turista mediante herramientas tecnológicas que concluye con la propuesta de un diseño de una página web donde se pueda encontrar una amplia información de dicha actividad.

Bibliografía

- Acció ecologista, A. S. (s.f.). *Tancat de la Pipa*. Obtenido de <https://www.tancatdelapipa.net/>
- Ballesteros Pelegrín, G. A. (marzo de 2011). *Ficha informativa RAMSAR (FIR)*. Obtenido de (Version 2009-2012 adaptada al caso español): <https://bit.ly/3DiszmP>
- Bosk Natura. (2017). *Análisis del contexto social y ambiental de l'Albufera de València*. Obtenido de <https://bit.ly/3egz2UA>
- Cáliz, I. (2017). *¿ Qué son las zonas ZEPA, ZEC y LIC?* Obtenido de <https://bit.ly/3qiRPBw>
- Chuliá, A. (2016). *Programa para la puesta en valor del patrimonio sonoro del Parc Natural de l' Albufera (España) y su difusión como producto de turismo sostenible (Trabajo de Fin de Grado)*. Escuela Politécnica Superior de Gandía, Gandía.
- Domingo Calabuig, J. B., & Alonso Tortajada, R. (2012). *La guía normativa*. Obtenido de La Albufera de Valencia: <https://bit.ly/3egAXZi>
- España. Decreto 259/2004, de 19 de noviembre, del consell de la Generalitat , por el que se aprueba el Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de la Albufera. (DOGV, 24 de noviembre de 2004). núm. 4890.
- España. Decreto 96/1995, de 16 de mayo, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Cuenca Hidrográfica de la Albufera. . (DOGV, 26 de mayo de 1995). núm. 2516. .
- (2020). *Ficha Informativa RAMSAR*. Obtenido de <https://bit.ly/3nXktEJ>
- Generalitat Valenciana. (2015). *Paseos en barca*. Obtenido de <https://bit.ly/2XXn6LW>
- J.Feliu, F. (15 de Septiembre de 2011). Naturaleza y Medio Rural. El puerto de Silla [Entrada Blog]. Obtenido de <https://bit.ly/2M5vAOq>
- la memoria del Parc Natural de l'Albufera. (2009). *Memoria de Gestión del Parc Natural de L'Albufera*.
- Lacarra, J., Sánchez, X., & Jarque, F. (1995). En *Les Observacions de Cavanilles: dos-cents anys despres*. Valencia: Bancaixa.
- López, G. B. (2012). *Geolocalización y redes móviles*. Obtenido de Un mundo social, local y móvil: recuperado de <https://bit.ly/3Rh3b4Y>
- Luis. (9 de mayo de 2016). Cultivo del arroz en la Albufera de Valencia [Entrada blog]. Obtenido de <https://bit.ly/3ap16zr>

- M. para la transición ecológica y reto demográfico. (2022). *Zona de Especial Protección para las Aves*. Obtenido de <https://bit.ly/3enV2Nn>
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urba. (s.f.). *Agenda 2030*. Obtenido de <https://bit.ly/3RGOW98>
- Natura, B. (5 de 08 de 2020). *Análisis del contexto social y ambiental de l'Albufera de Valencia*. Obtenido de <https://rb.gy/x2vz63>
- Orozco, J. C., & Such Climent, M. (2002). Los espacios protegidos. En J. Romero, A. J. Morales, & F. Vera, *Comunidad Valenciana* (págs. 205-206). España: Ariel.
- Protege el Marjal. (2016). Obtenido de <https://bit.ly/3tfQxax>
- Ramón, S. R. (1998). Albufera. En *Catarroja: Marjal i Albufera* (págs. 16,17). Catarroja: Ajuntament de Catarroja.
- SEO/Birdlife. (2018). *Aves de l'Albufera*. Recuperado el 29 de 07 de 2020, de <https://bit.ly/3tjzdS0>
- Seo/Birdlife., A. E. (s.f.). *Tancat de la Pipa*. Obtenido de <https://bit.ly/3noXSkM>
- SISR . (14 de julio de 2020). *Ficha informativa Ramsar*. Obtenido de <https://bit.ly/3BhCTd3>
- Sollana, A. d. (s.f.). *El Portet de Sollana*. Obtenido de <https://bit.ly/3mojNY2>
- Tortosa, P., & Prósper, P. (2007). *L'Albufera: guia de descoberta del Parc Natural*. Valencia: PUV.
- Valencia Bonita. (13 de septiembre de 2018). *Racó de l'Olla: El rincón especial para conocer el Parc NATural de l'Albufera*. Obtenido de <https://bit.ly/3pFbauP>
- Valencia Bonita. (5 de junio de 2022). *El Portet de Sollana, un rincon mágico del Parque Natural de l'Albufera*. Obtenido de <https://bit.ly/3qlzsvz>
- Vera, P., & Mario Giménez. (s.f). *El proceso de degradación y la protección de l'Albufera*. Obtenido de <https://bit.ly/3jiEogN>