



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Escuela Técnica Superior de Arquitectura

Los orígenes del urbanismo en el territorio valenciano. Las
ciudades íberas del valle del Turia

Trabajo Fin de Grado

Grado en Fundamentos de la Arquitectura

AUTOR/A: Nadal Galvez, Borja

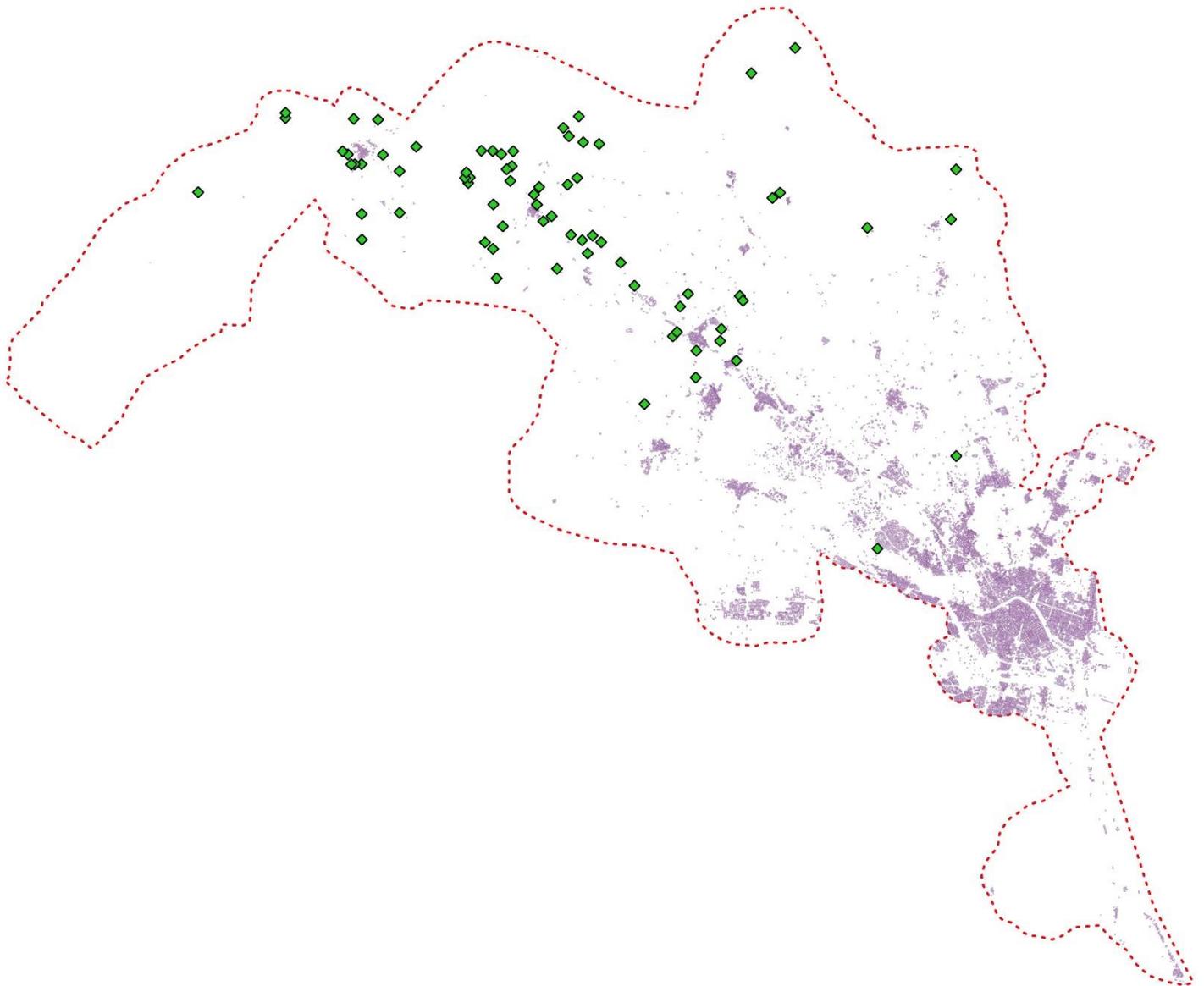
Tutor/a: Gil Martínez, Jorge

CURSO ACADÉMICO: 2021/2022

LOS ORÍGENES DEL URBANISMO EN EL TERRITORIO VALENCIANO

LAS CIUDADES ÍBERAS DEL VALLE DEL TURIA

GRADO EN FUNDAMENTOS DE LA ARQUITECTURA
TRABAJO FIN DE GRADO SEPTIEMBRE 2022



GRADO EN FUNDAMENTOS DE LA ARQUITECTURA
TRABAJO FIN DE GRADO SEPTIEMBRE 2022

AUTOR | BORJA NADAL GÁLVEZ TUTOR | JORGE GIL MARTÍNEZ CURSO ACADÉMICO | 2021/2022



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ESCUELA TÉCNICA
SUPERIOR DE
ARQUITECTURA

ÍNDICE

1. Resumen-----	4
2. Introducción-----	6
3. Descripción territorial del Camp de Túria -----	7
3.1. Descripción actual del Camp de Túria-----	7
3.2. Descripción de la época íbera-----	11
4. Ciudades Íberas del Valle del Turia-----	20
4.1. Cultura Íbera-----	20
4.2. Los asentamientos íberos del Camp del Túria-----	22
4.2.1. Edeta-----	25
4.2.2. Tossal de Sant Miquel-----	26
4.2.3. El Puntal dels Llops-----	30
4.2.4. El Castellet de Bernabé-----	34
4.2.5. La Seña-----	38
4.2.6. Tos Pelat-----	41
5. Conclusión-----	45
6. Bibliografía-----	47
7. Créditos fotográficos-----	50

1 - RESUMEN

Los orígenes del urbanismo en el territorio Valenciano consiste en un estudio de los asentamientos iberos en la comarca del Camp de Túria, tanto ciudades como enclaves militares.

Este análisis permite comparar el territorio en la época íbera (entre los siglos V-II a.C.) con el territorio ocupado por las ciudades en la actualidad, con el objetivo de entender el origen de las dinámicas de transformación del territorio y el paisaje.

Finalmente se propone la idea de un corredor patrimonial que transcurra desde los asentamientos de Villar del Arzobispo hasta el yacimiento del Tos Pelat, situado en Moncada y Bétera. Con la correspondiente ampliación del parque natural del Camp del Túria para incluir dentro de este todos los yacimientos, poniendo así en valor la importancia de estos para comprender el urbanismo actual.

Íberos - Camp de Túria - Urbanismo - Yacimiento – Historia

1 - ABSTRACT

The urban planning origins in the valencian territory consist of a Iberian settlements study in the region of Camp de Túria, both cities and military enclaves.

This analysis allows us to compare the territory in the Iberian era (between the V and II centuries BC) with the territory occupied by the cities today. The objective is to understand the origin of the dynamics transformation of the territory and the landscape.

To conclude the idea of a heritage corridor that runs from the settlements of Villar del Arzobispo to the Site of Tos Pelat, which sites in Moncada and Bétera, is proposed. With the corresponding extension of the Natural Park of Camp del Túria to include within it all the sites, thus highlighting the importance of these to understand current urbanism.

Iberians - Camp de Túria - Urbanism / Urban Planning - Site - History

1- INTRODUCCIÓN

La comarca del Camp de Túria recoge un gran número de yacimientos de carácter íbero, entre ellos encontramos la capital de la edetania íbera, Edeta, que actualmente se conoce como Llíria. En la época íbera se generan una serie de cambios en la sociedad que condicionaran por completo su forma de organizarse, marcando el urbanismo histórico de la zona.

Gracias a las expediciones se ha podido obtener información de las primeras vías que conectaban los distintos poblados, nacidas por ese cambio que se produce donde los poblados empiezan a relacionarse entre sí y a depender uno de otros, creando así los precedentes del urbanismo.

En este trabajo se realiza un estudio cartográfico con el que se pueda confirmar la relación de los asentamientos con la trama actual, demostrando así que son el origen del urbanismo, y una vez confirmada esta relación poder también comprender mejor el porqué de las ubicaciones de los asentamientos.

2- DESCRIPCIÓN TERRITORIAL DEL CAMP DE TÚRIA

Para introducir el trabajo se realiza una descripción del Camp de Túria en la actualidad y otra en la época ibérica, esto permite entender mejor el porqué de la localización de muchos de los yacimientos y como eso ha afectado a la trama actual.

3.1- DESCRIPCIÓN CAMP DE TÚRIA EN LA ACTUALIDAD

La comarca del Camp de Túria, situada al noroeste de la ciudad de Valencia, está integrada por 16 municipios los cuales son: Benaguasil, Benissanó, Bétera, Casinos, Domeño, L'Eliana, Gátova, Loriguilla, Llíria, Marines, Nàquera, Olocau, La Pobla de Vallbona, Riba-roja del Túria, Serra, San Antonio de Benageber y Villamarxant.

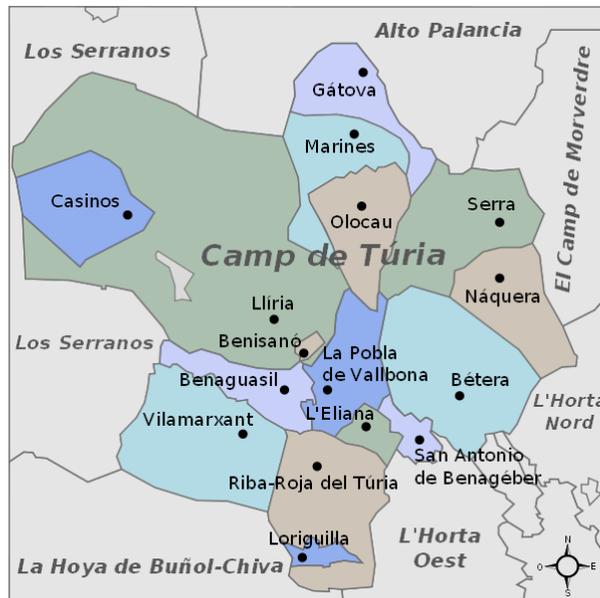


Fig. 1 Distribución de los municipios del Camp de Túria

Estos municipios forman una extensión de terreno de 823,4 km², siendo Llíria el municipio con mayor extensión, lugar importante para este estudio ya que se encuentra aquí una de las ciudades íberas más importantes, Edeta la capital de la Edetania ibérica.

En cuanto a su descripción morfológica encontramos dos zonas diferenciadas, los límites que marcan la comarca, los cuales están formados por sistemas montañosos; y el sector central, una gran planicie, donde se desarrolla principalmente la población actual.

El Camp de Túria, como se indica anteriormente, está rodeado por montañas, siendo estas: la Sierra Calderona (Norte), la Sierra de Andilla y la de los Bosques (oeste), la Rodana y Rodana del Pic (sudeste). Como indica su nombre, el río Turia tiene un papel importante ya que la cruza de Oeste a Este en su mitad sur, marcando así su límite inferior.

El clima de la zona es mediterráneo, con precipitaciones escasas durante todo el año, siendo los meses de verano los más secos mientras que los de otoño los que menos. La temperatura a lo largo del año suele ser suave, en torno a los 16°C, oscilando en invierno entre 6 y 10 °C, y en verano cerca de los 24 °C.

El drenaje de la superficie está distribuido en una serie de barrancos y ramblas, los cuales solo transportan agua en las épocas de lluvias torrenciales, algunos a destacar serían el barranco del Carraixer, el cual nace en la Sierra Calderona (Gátova) y desagua directamente en el mar Mediterráneo; y la Rambla Castellana que drenan en el Túria. En definitiva, el río Túria y el barranco de Carraixent son los desagües de la red hidrográfica.

Se trata de un territorio con un porcentaje de terreno forestal del 40%, llegando en algunos municipios a tener superficies mínimas (Benissanó, L'Eliaña, etc). Existen cerca de 13000 ha. de Parques Naturales, entre ellos se encuentran el de la Sierra Calderona y el Parque Natural del Túria (fig.2).

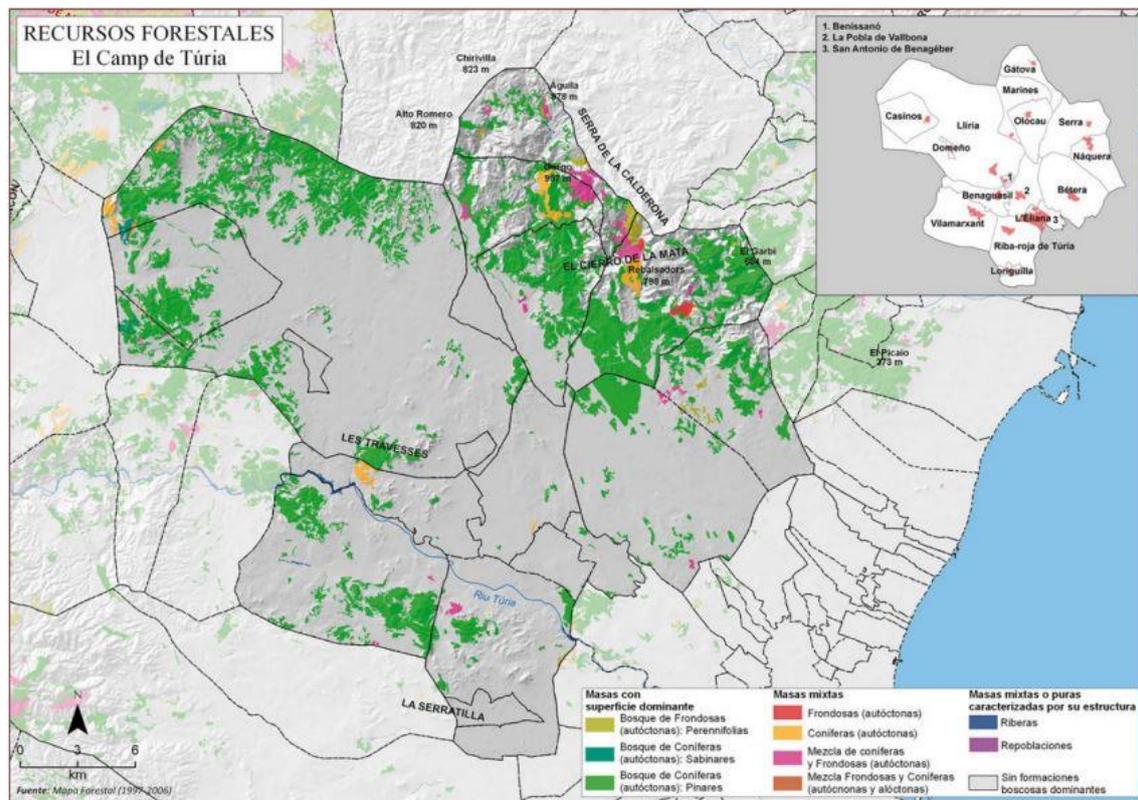


Fig. 2 Recursos forestales del Camp de Túria

Una de las vegetaciones predominantes son las coníferas (63%), entre estas destaca el Pino Carrasco, aunque podemos encontrar más tipos como el Pino Rodeno, Encinares, Algarrobos, Alcornocales y Sabinares.

Se puede dividir en tres grupos de vegetación según el ambiente donde se localicen, estos son:

- **Vegetación de la ribera**, cercano al cauce del Túria, entre estos se encuentran los cañares como predominantes, pero también tenemos algún tipo de vegetación puntual como son los chopos negros, álamos, sauce blanco o carrizos.
- **Pinares y matorral**, debido a las pocas precipitaciones surgen vegetaciones como la anteriormente nombrada, Pino Carrasco (fig.3), y también otros tipos como el lentisco, romero, etc.
- **Vegetación ruderal**, en esta se engloba toda aquella relacionada con los cultivos.



Fig. 3 Pino carrasco



Fig. 4 Algarrobo

La infraestructura de carreteras del Camp de Túria (fig.5) podemos diferenciar en tres tipos. Las autopistas y las autovías que recorren unos 43km de la comarca y entre ellas destacan la CV-35, A-7 y la A-3, estas dos últimas cruzan en el límite inferior. En cuanto a las carreteras autonómicas existen unos 46 km de este tipo, de norte a sur se encuentra la CV-25 y la CV-50. Por último, están las carreteras locales, estas componen cerca de 190 km de la comarca.

3.2- DESCRIPCIÓN CAMP DE TÚRIA EN ÉPOCA ÍBERA

Morfológicamente el terreno no cambia, sigue existiendo esos límites montañosos y la planicie central. Pero sí se puede observar una diferencia en la posición de los asentamientos de la época, esto se debe a que la defensa de las grandes ciudades era primordial en esta época, es por ello que la gran mayoría de estos se tratan de asentamientos militares colocados en puntos elevados.

En cuanto a la vegetación, es importante destacar que especies como el pino, las cuales en la actualidad marcan un gran porcentaje, no existían al tratarse de vegetaciones traídas por los romanos, es decir por épocas posteriores.

Esto lleva a bosques de muy baja altura, una escena ideal para los poblados íberos, ya que garantizaba las grandes perspectivas y conexiones visuales entre los distintos asentamientos militares y las propias ciudades. Por ello cerca de la ciudad de **Edeta**, la cual corresponde al yacimiento del Tossal de Sant Miquel, se encuentran distintos asentamientos que tenían la finalidad de controlar los límites de esta, estos son: Tos Pelat (Moncada), Puntal dels Llops (Olocau), Castellet de Bernabé (Llíria) y La Seña (Villar del Arzobispo) (fig.7).

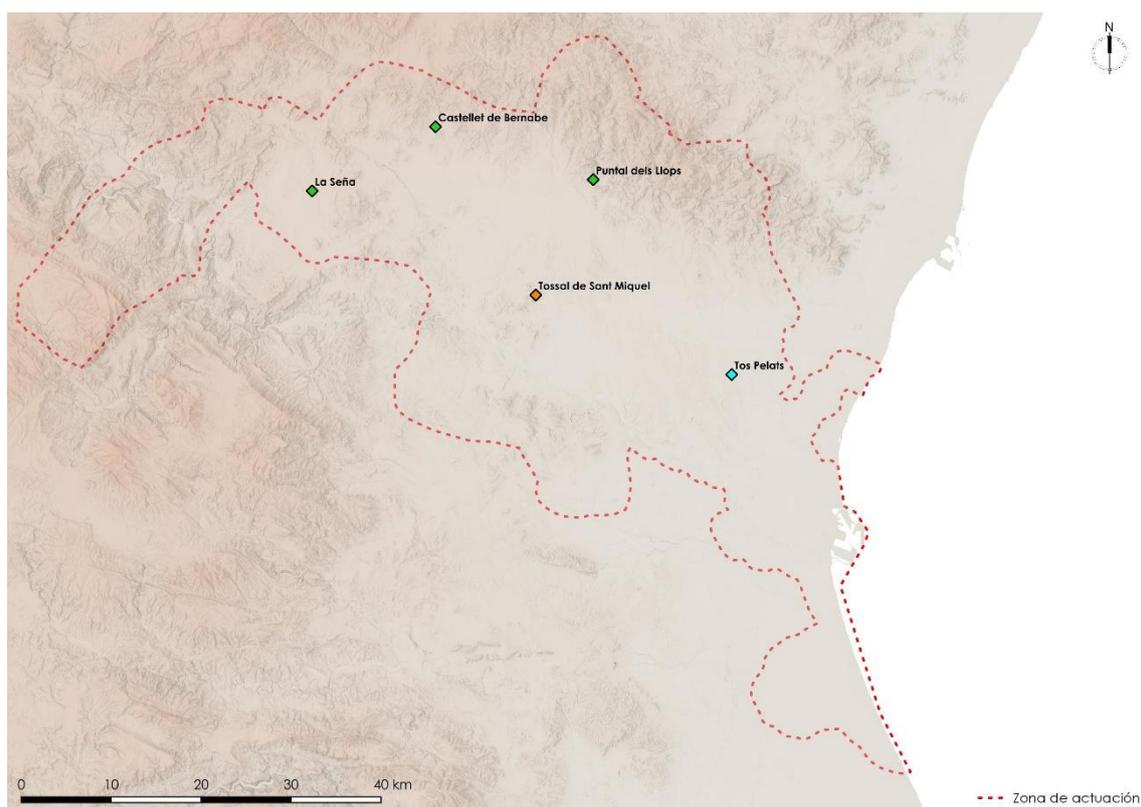


Fig. 7 Plano de situación de Edeta y los asentamientos que controlaban sus límites

Es gracias a fuentes antiguas por lo que sabemos que existieron carreteras antes de la aparición de los romanos en la península, Estrabó determina que todas las ciudades íberas estaban comunicadas por vías terrestres, destacando la Vía Heraclea, vía que pasaba muy cerca de municipios como Moncada.

Una de las vías íberas descubiertas es el camino de Fornets (fig. 8,9), el cual se cree que podría pertenecer a toda esa infraestructura viaria íbera. Varios descubrimientos inducen a pensar que este se prolongaba más allá de lo descubierto y que probablemente hayan sido reutilizado por los romanos, ya que en varios descubrimientos vemos la marca tanto de carros de la época íbera como de la época romana, siendo estos últimos más anchos que los íberos.

Por su orientación (noroeste-sureste) se cree su posible conexión con yacimientos como el de Tos Pelat, también es probable que tuviera una conexión con el mar, esto es debido a varios descubrimientos de ánforas cerca de la Malvarosa del mismo estilo de los que se encuentran en el Tos Pelat.

También es muy probable que esta vía llegara hasta Bétera y desde aquí hasta Edeta. La importancia de Bétera en la infraestructura viaria está recogido en un miliario romano donde aparecen la Vía Heraclea y el camino Viejo de Llíria.



Fig. 8 Restos actuales camino de Fornets

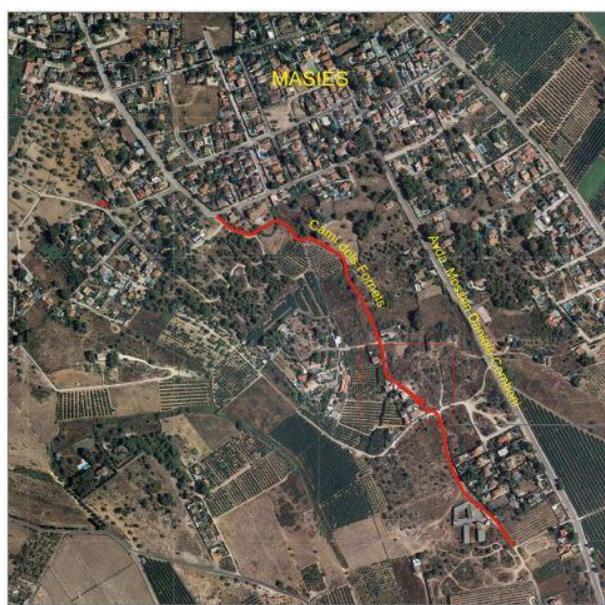


Fig. 9 Recorrido camino de Fornets

Una vez analizado los datos que tenemos mediante documentos antiguos y estudios arqueológicos se procede a realizar una serie de planos en los que se superpone datos hasta hoy encontrados o situaciones actuales del terreno, con los yacimientos íberos procedentes de la comarca del Camp de Túria, ya que este tipo de cartografía puede apoyar esa teoría de la red viaria anterior a la época romana.

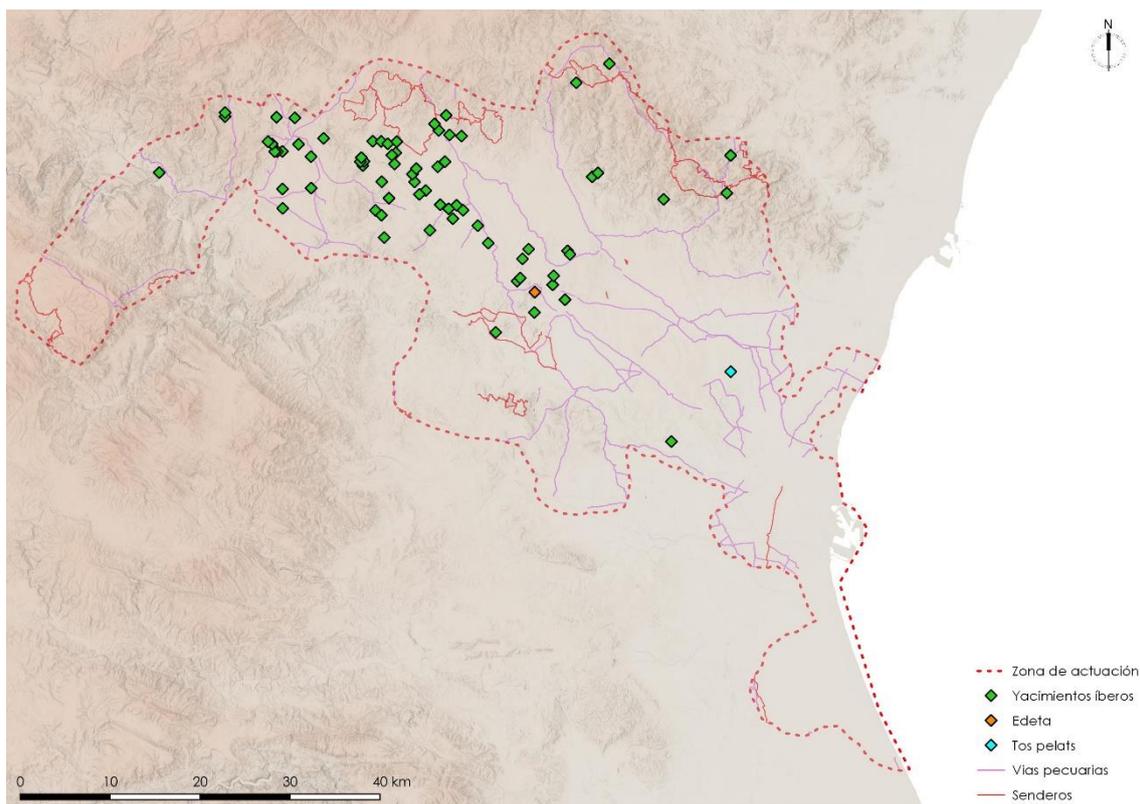


Fig. 10 Estudio de vías pecuarias y senderos con los yacimientos íberos

En este plano (fig.10) realizado para el trabajo se puede observar una superposición de los senderos y vías pecuarias con los yacimientos de carácter íbero. A simple vista es más que evidente que, todas estas vías y caminos pasan muy próximos a los distintos asentamientos, llegando incluso a cruzarlos en varias ocasiones, como pasa en el caso de Edeta.

Esto evidencia aún más la posibilidad de que todos estos existieran antes de la conquista romana, habiendo ya una red de carreteras, las cuales unían las grandes ciudades, como se puede observar en Edeta, y además que se utilizaran como vías comerciales, ya que unen varios asentamientos y transcurren próximas a asentamientos militares, como es el caso del Puntal dels Llops, para poder proteger el transporte de mercancías.

También se realiza la comparación de la actual red de carreteras con la posición de los distintos asentamientos (fig.11). Con esto ya no solo se pretende averiguar si esos caminos fueron las bases de los siguientes imperios, si no entender si la actual situación de autopistas y carreteras beben de la herencia histórica de la disposición de estos asentamientos.

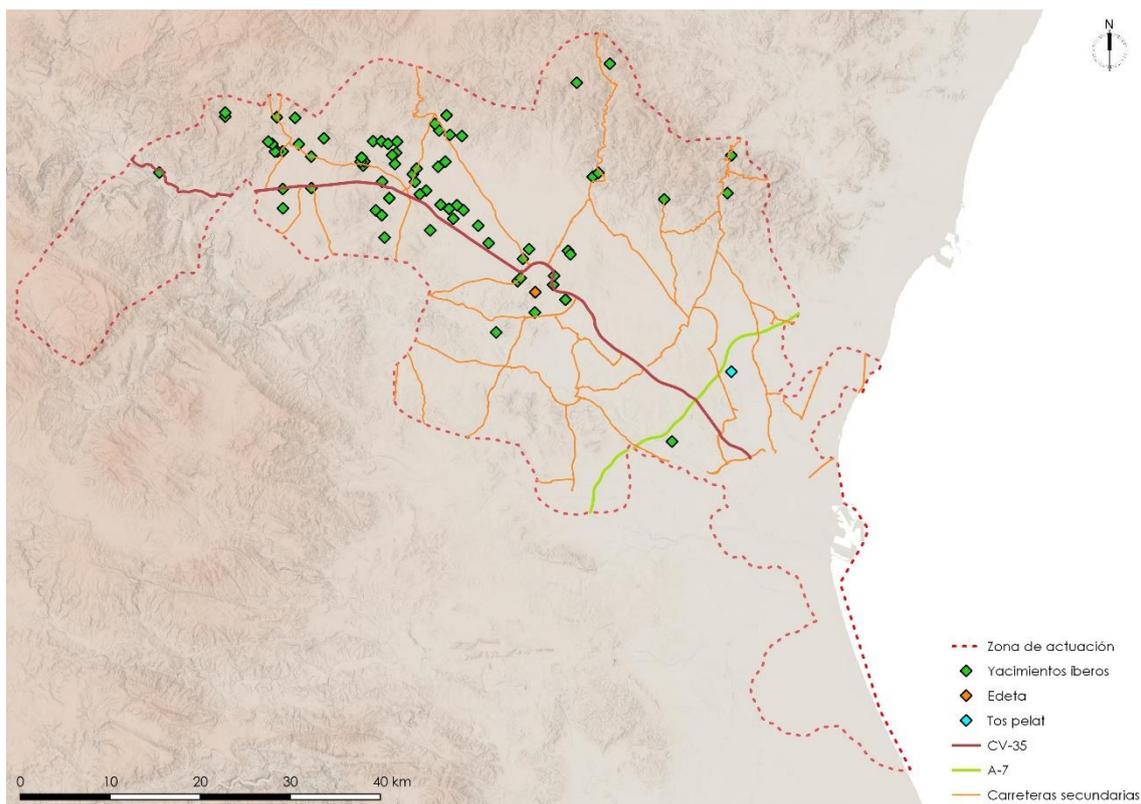


Fig.11 Estudio de carreteras con los yacimientos iberos

Este plano es muy revelador, ya que se puede observar como el sistema de carreteras actual une por completo todos los asentamientos que existen, dando la sensación de que la situación actual y la posición de los yacimientos son coetáneos.

Los ejes más importantes, la CV-35 Y A-7, recogen la gran mayoría de asentamientos incluyendo las dos grandes ciudades ya nombradas anteriormente, Edeta (atravesada por la CV-35) Y Tos Pelat (atrevasado por la A-7).

Cabe destacar que los asentamientos que se encuentran más alejado del eje hacia el mar marcado por la CV-35, también quedan recogidos por carreteras secundarias, volviéndose a dar el caso de que muchos de estos no solo pasan cerca, sino que los llegan a atravesar.

La conclusión que se puede obtener con el estudio de estos dos últimos planos es la existencia de un antiguo sistema de caminos de origen íbero, que fueron asumidos por las sucesivas civilizaciones que fueron ocupando el territorio. Este sistema viario es el origen de nuestro sistema de carreteras comarcales y provinciales actual.

El próximo análisis realizado es sobre la posición de los asentamientos en relación con la hidrografía del terreno, es decir, si los asentamientos están colocados estratégicamente para beneficiarse de las oportunidades que ofrece el terreno.

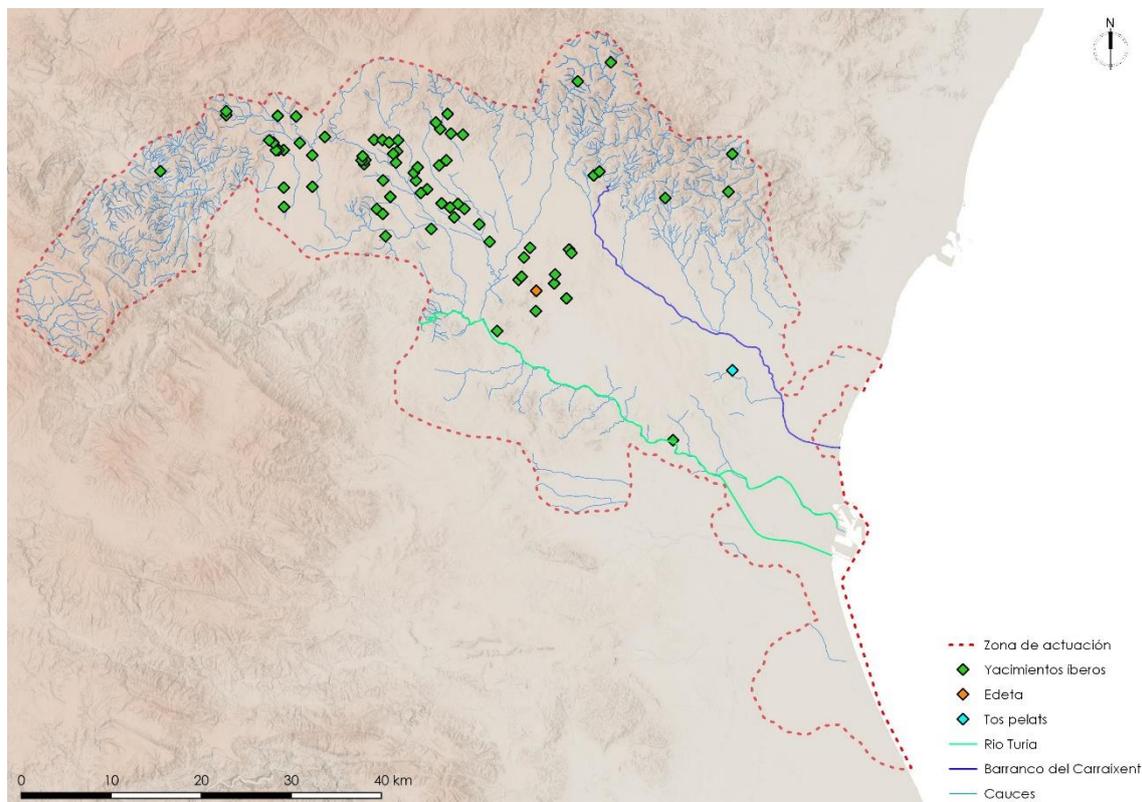


Fig. 12 Estudio de la hidrografía del terreno con los yacimientos iberos

Se confirma con este plano (fig.12) que la posición de los asentamientos con respecto al desarrollo de los ríos, cauces y barrancos es clara. Algo evidente es que las zonas sin presencia de agua, como se ve en la parte comprendida entre Edeta y Tos Pelat, no se encuentra ningún asentamiento, mientras que a lo largo del río Turia y sus diversos cauces encontramos la gran mayoría de los yacimientos.

En el apartado anterior ya se ha comentado de la importancia de lugares como el Barranco de Carraixer, en el cual asentamientos tan importantes como puede ser el del Puntal dels Llops, que se sitúa en un cerro desde donde se puede controlar el barranco.

Para finalizar este apartado se realiza una comparativa del suelo urbano actual con la posición de los asentamientos, para comprobar si la situación de estos ha marcado el desarrollo de las ciudades actuales de la comarca del Camp de Túria.

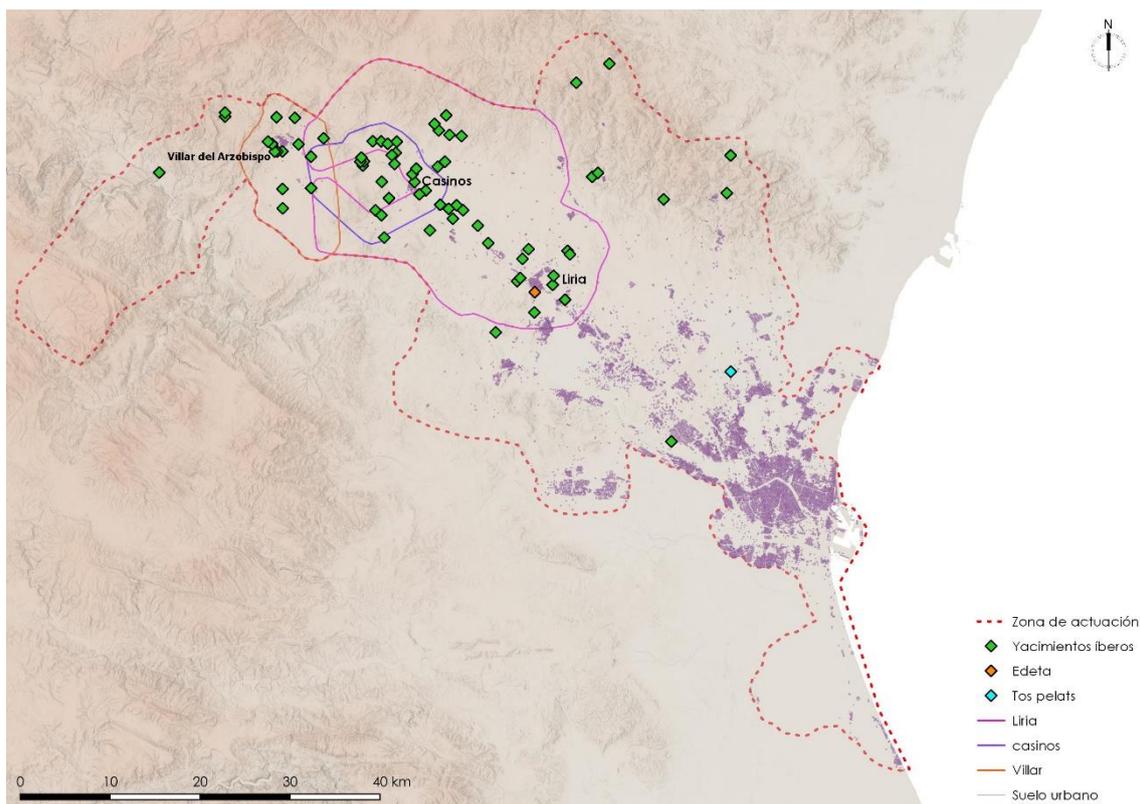


Fig. 13 Estudio del suelo urbano con los yacimientos íberos

En esta última cartografía (fig.13) se evidencian dos cosas que ya se han ido comentando a lo largo del trabajo. Lo primero que se puede determinar es que grandes masas de asentamientos se generan en las proximidades de los actuales municipios, pudiendo recalcar algunos como Villar del Arzobispo, Casinos y Liria. También vemos pequeñas masas urbanas cerca de asentamientos separados del eje hacia el mar, nombrado anteriormente, viendo que yacimientos militares colocados en posiciones estratégicas también han tenido trascendencia en la actualidad.

Por otro lado, encontramos otra evidencia, que gran parte del suelo urbano que se ha generado actualmente se realiza en la gran planicie que conforma el Camp de Túria, debido a la no necesidad de defensa del terreno ni de comunicación visual entre los distintos municipios.

Para concluir, volviendo al inicio del apartado donde se hablaba de la situación de Edeta y de los asentamientos que se encargaban de controlar sus límites, y una vez analizados los paralelismos existentes en la época íbera y la actualidad, se plantea un plano (fig.14) en el que se superponen las carreteras actuales, pero ahora aislando la posición del yacimiento de Edeta y los otros cuatro yacimientos, los cuales servían a la capital.

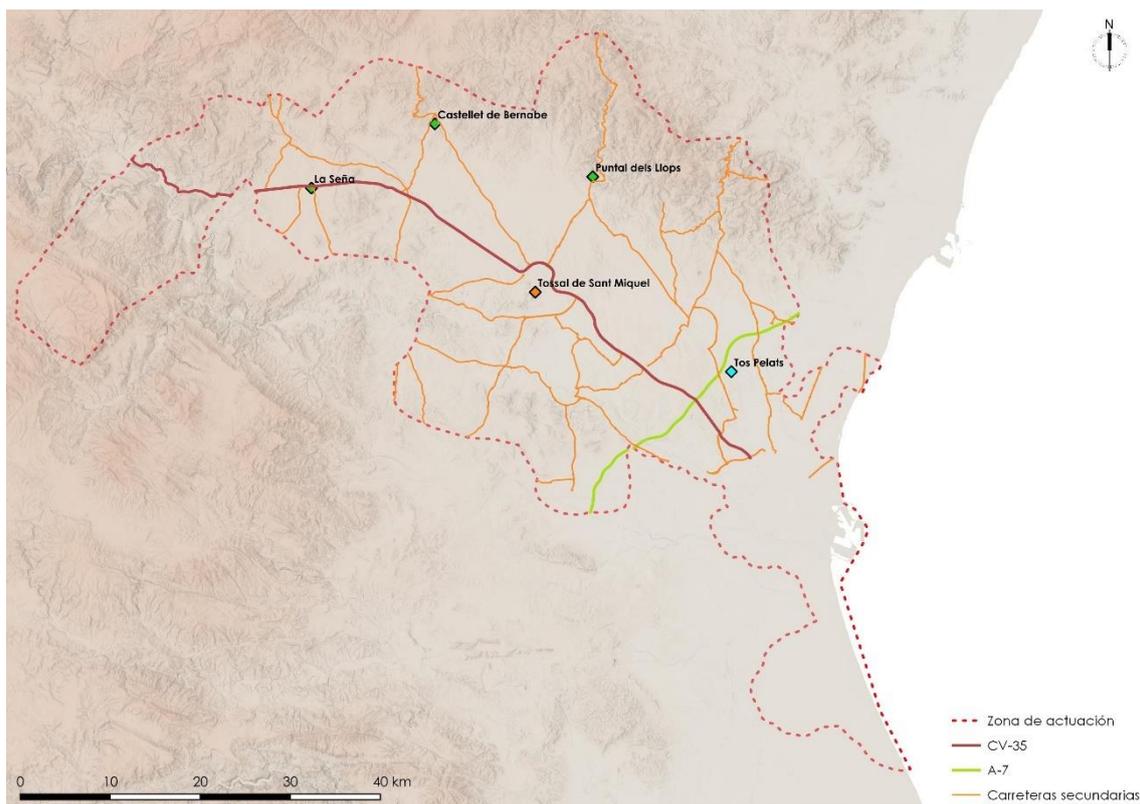
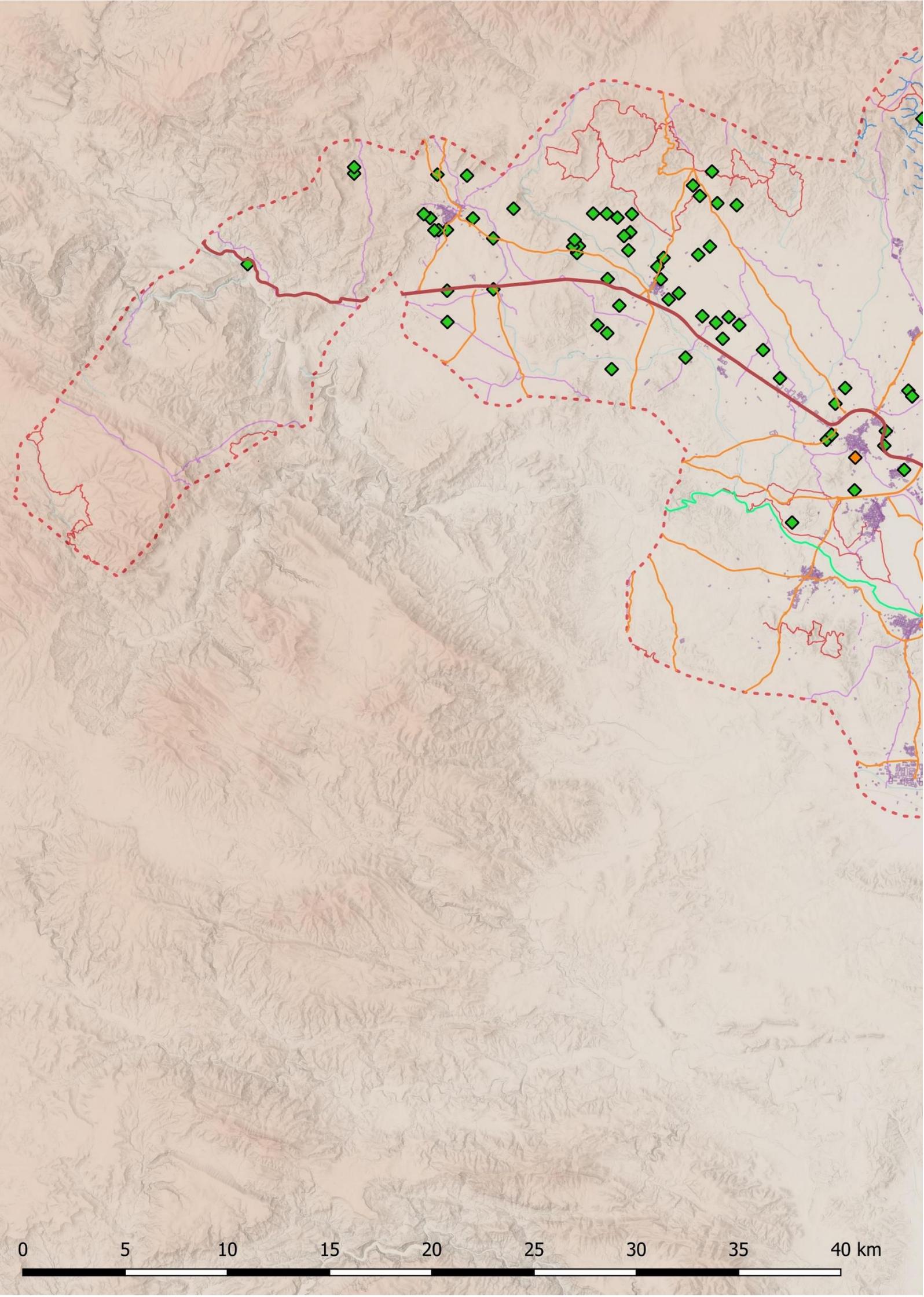


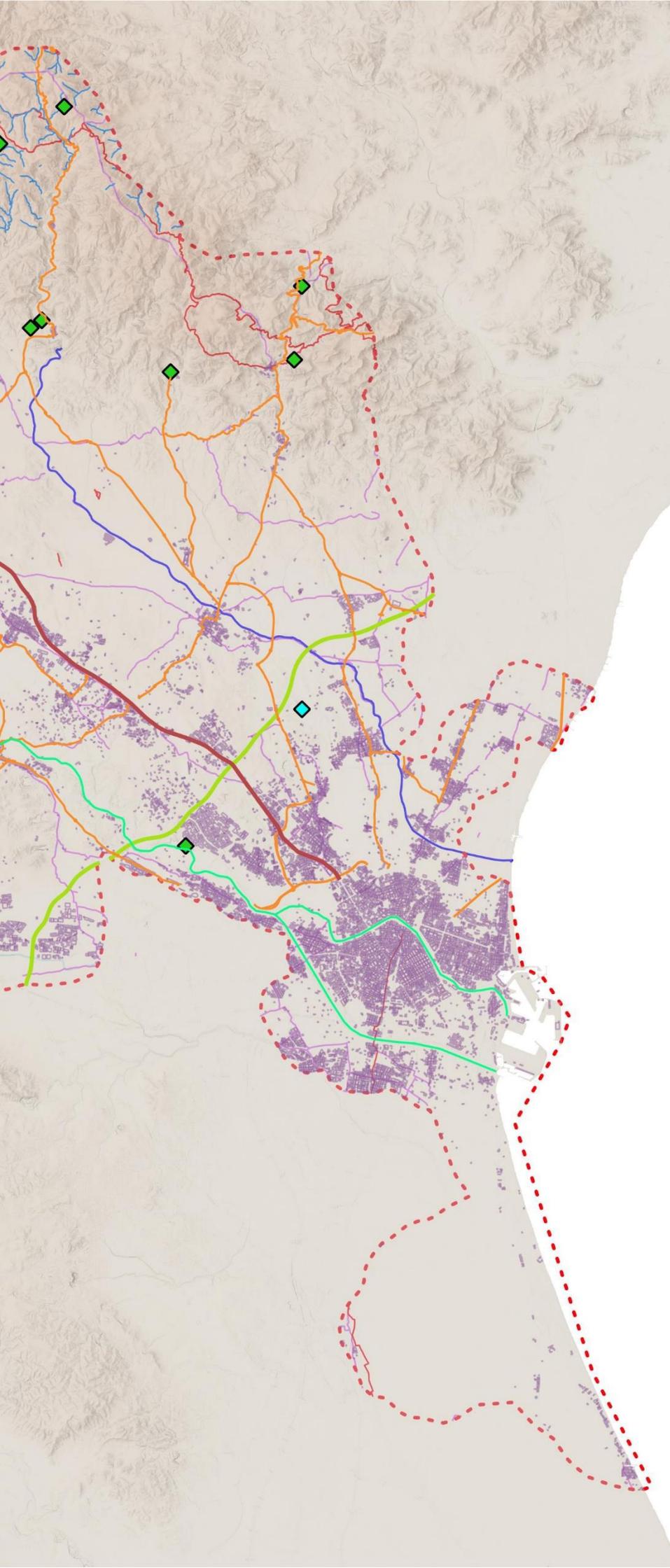
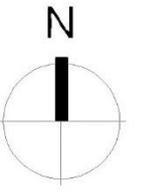
Fig. 14 Estudio de las carreteras con Edeta y los asentamientos que controlaban sus límites

Como se puede ver a simple vista, todos estos asentamientos, de gran importancia cada uno debido a su relación con Edeta, están conectados entre sí, no solo con el eje principal de la CV-35, sino también por carreteras secundarias. Este plano nos puede dar una aproximación de como podría haber sido esos caminos entre los distintos asentamientos para poder servir a la capital, pero lo más importante es como estos asentamientos tan relevantes hace siglos han podido marcar tan claramente la situación actual.

Las conclusiones que se pueden obtener de este apartado es la relación tan latente que existe entre la situación actual de la comarca del Camp de Túria con su época íbera, viéndose claramente a través de la cartografía que se ha estudiado para este trabajo ese paralelismo. En resumen, estas ciudades íberas han marcado parte del origen del urbanismo del territorio.

Finalmente se aporta un plano en el que se recogen todos los yacimientos que existen en nuestro ámbito, y se superpone a su vez el estado actual tanto de carreteras, ríos, cauces, vías pecuarias, senderos y suelo urbano, para poder realizar una vista más clara y completa de todas las conclusiones obtenidas a lo largo de este apartado.





- - - Zona de actuación
- ◆ Yacimientos íberos
- ◆ Edeta
- ◆ Tos pelat
- Rio Turia
- Barranco del Carraixent
- Cauces
- CV-35
- A-7
- Carreteras secundarias
- Suelo urbano
- Vias pecuarias
- Senderos

3- CIUDADES ÍBERAS DEL VALLE DEL TÚRIA

Este apartado se divide en dos, el primero servirá como introducción a la cultura íbera para poder contextualizar históricamente el tema que se aborda a lo largo del trabajo, y el segundo tratará de los asentamientos íberos más importantes y con mayor trascendencia tanto en la historia como en la actualidad.

4.1- CULTURA ÍBERA

Los íberos ocupan la Comunidad Valenciana durante los siglos VI y II antes de Cristo, y estos no son el resultado de una ocupación militar sino el desarrollo de anteriores habitantes de la zona y más pueblos que llegaban normalmente de forma marítima.

La sociedad íbera es coetánea a la época griega clásica, la etrusca y la romana, la cual finalmente acabara con su desarrollo. Sobre su cultura se destaca el lenguaje íbero, aún sin descifrar, esculturas, joyas, armas y cerámicas, gran parte encontradas y recuperadas de los numerosos yacimientos. Descubrimientos como las cerámicas han sido muy relevantes a la hora de encontrar relaciones entre distintos asentamientos bastante distanciados entre sí, recalcando la posibilidad de vías de comercio vistas en apartados anteriores (fig.16).

Se organizan en forma de comunidades independientes, las cuales están controladas por aquellos que se encargan de los dos oficios más importantes y únicas formas de ganar dinero en la época íbera, la explotación agrícola del terreno y las relaciones comerciales entre las distintas ciudades, que se estaban formando en esta época, o con asentamientos fortificados (*oppidum*), importantes para la defensa de las rutas comerciales y las ciudades.

En cuanto a la Comunidad Valencia se encuentran diversas concentraciones de poder repartidas por todo el territorio, estas son las siguientes: Ilici, Satibi, Kili, Kelin y Edeta, siendo el último el más relevante para el estudio del trabajo, ya que es la única ciudad de todas las nombradas que se encuentra en la comarca del Camp de Túria.

Se solía dividir la sociedad en distintos grupos entre los cuales se destacaban, los campesinos, comerciantes, artesanos y guerreros, siendo estos últimos los más importantes debido a esa necesidad de defensa comentada anteriormente, su relevancia es más que latente y se puede observar con descubrimientos como El Guerrero de Moixent (fig.15), que se cree que fue una ofrenda de las que se colocaban en lugares de culto, realizada completamente en bronce.



Fig. 4 El Guerrero de Moixent



Fig. 3 Cerámica descubierta en el yacimiento del Tossal de Sant Miquel

En el mundo íbero existe una fuerte relación con la muerte y lo espiritual, siendo los lugares de culto y necrópolis espacios muy importantes. Por eso este tipo de presentes son de tanta relevancia y marcan esa distinción de los guerreros con el resto de grupos.

En cuanto a las casas que se realizaban precedentes a la época íbera, se trataban de viviendas de una sola estancia, las cuales se separaban unas de otras por estrechos pasillos. Pero es a partir de esta época cuando empiezan a surgir las casas adosadas.

Esto somete un gran cambio en la organización de la sociedad, ya que se pasa de la vida en grupos de familia a relaciones dependientes de unos grupos con otros, empezando a marcarse las clases sociales con familias más ricas de las cuales otras dependerán de su protección. Siendo una de las grandes evoluciones sociales de la Edad Antigua.

Este cambio en la vivienda es visible en asentamientos pertenecientes al Camp de Túria como son, La seña en Villar del Arzobispo o el de Tos Pelat, donde se aprecia la organización mediante calles y las distintas distribuciones de casas, remarcando así los diferentes estatus.

Como se comentaba anteriormente los dos oficios que se realizaban en la época eran la explotación agrícola y el comercio. La primera se centra en la producción, elaboración y almacenaje de los productos, que solían ser vid, frutos y olivos, por ejemplo, en el yacimiento de La Seña se ha descubierto herramientas para el proceso de la oliva deduciendo así que se trataba de un asentamiento con una actividad principal de explotación agrícola.

También con la evolución que se produjo con el metal se mejoró los sistemas de producción para el tratado del terreno, y a la vez también se utilizó para desarrollar el segundo oficio, el comercio.

Este oficio tiene una estrecha relación con la explotación agrícola, ya que este último no se realizaba únicamente para el consumo propio de los grupos, sino que se ha descubierto en algunos yacimientos que había almacenajes superiores para lo necesario del asentamiento, y esto es porque se utilizaban como trueque con los comerciantes.

Llegaron a conseguir una gran evolución cultural hasta el siglo II a.C, es aquí cuando los pueblos íberos no pueden enfrentarse a los cartagineses y romanos, que estaban cambiando las alianzas que existían entre ciudades. Es la conquista romana y la Segunda Guerra Púnica los que acaban con el desarrollo de la sociedad íbera.

4.2- LOS ASENTAMIENTOS ÍBEROS DEL CAMP DE TÚRIA

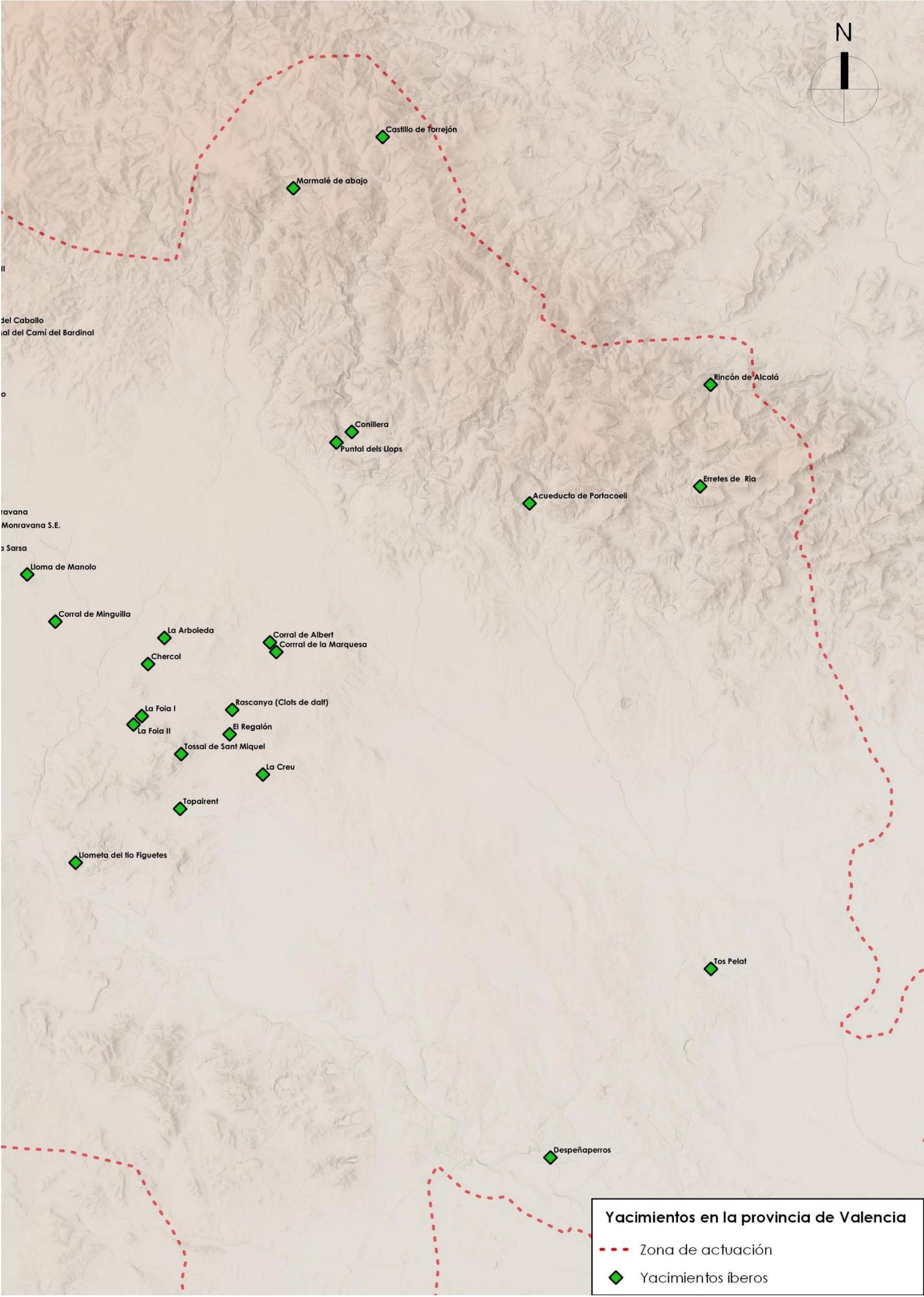
Tras esta introducción a la cultura íbera, ya se determinan los avances que promovieron los íberos en la organización de la sociedad, llevando consigo el surgimiento de las primeras ciudades, y a su vez asentamientos para su abastecimiento y protección.

En la comarca del Camp de Túria se han encontrado cerca 70 yacimientos de carácter íbero, entre estos se encuentran desde asentamientos en los que se ven claramente su distribución, hasta yacimientos en los que únicamente se han encontrado ánforas o cerámicas propias de la época.

En el ámbito que recoge el trabajo cabe destacar dos asentamientos que son los de más relevancia en cuanto a la distribución del territorio, estos son el de Edeta y el de Tos Pelat, las dos grandes ciudades de la Edetania íbera. Estos dos han tenido una trascendencia más que evidente en la actualidad, siendo Edeta la actual Llíria.

A continuación, se determinarán que yacimientos componen estas ciudades y cuales servían como abastecimiento o protección de estas, además se relazaran análisis de visibilidad para poder ver la conexión que existía entre los distintos asentamientos aún estando a kilómetros de distancia, haciéndose latente el servicio que había de unos asentamientos a otros, creando así una sociedad ya no tan independiente como la que existía hasta la época.

En la próxima página se encuentra un plano en el que se recogen los 73 yacimientos íberos que se han encontrado hasta la actualidad en el ámbito que recoge el trabajo, es decir la Comarca del Camp de Túria y los municipios de Moncada y Villar del Arzobispo.



Yacimientos en la provincia de Valencia

- - - Zona de actuación
- ◆ Yacimientos iberos

Castillo de Torrejón

Marmalé de abajo

Rincón de Alcalá

Conillera
Puntal dels Ulops

Acueducto de Portacoeli

Erretes de Ría

Lloma de Manolo

Corral de Minguilla

La Arboleda
Chercol

Corral de Albert
Corral de la Marquesa

La Foia I
La Foia II

Rascanya (Clots de dall)
El Regalón

Tossal de Sant Miquel
La Creu

Topairent

Llometeta del tio Figueles

Tos Pelat

Despeñaperros

4.2.1- EDETA

Edeta se trata de la ciudad más importante de nuestro ámbito, ya que se trataba de la capital de la Edetania íbera. Aunque se trata de una época coetánea a grandes civilizaciones como la griega o la romana, como se ha comentado anteriormente, Edeta no era una gran capital al puro estilo de las ciudades de estas civilizaciones.

Gracias al geógrafo Estrabón se sabe que la ciudad de Edeta se extendía en una superficie cercana a las 10 hectareas, y que estas estaban rodeadas de otras poblaciones. Limitando por el sur con el río Júcar, por el oeste con las sierras de Utiel, Gudar y Javalambre, y el norte oscilaba entre los ríos Miralles y Ebro (fig.17).

Aunque no estaban establecidos los sistemas políticos que ya se aplicaban en otras sociedades, Edeta se convierte en un administrador político entre todas las ciudades y poblaciones del territorio, ya que con la extensión que cubría y el inicio de la dependencia de unos asentamientos con otros, era necesario la aparición de una figura así en la sociedad íbera.

Los alrededores de la ciudad nos remarcan aún más la importancia que tenía en la época, ya que se encuentra rodeada de asentamientos militares con torres y fuertes, además de encontrarse un edificio de culto y residencias propias de la sociedad más privilegiada.



Fig. 17 Plano de situación de Edeta

3.2.2 TOSSAL DE SANT MIQUEL

Actualmente se considera que el yacimiento del Tossal de Sant Miquel es el perteneciente al poblado de Edeta. Es por lo que se trata de uno de los asentamientos más importantes para conocer la historia ibera de la Comunidad Valenciana.

No es hasta 1760 que empiezan a conocerse hallazgos sobre este asentamiento, gracias a un conjunto de restos cerámicos, y será en 1933 cuando se comiencen sus excavaciones. Se sitúa en la montaña de Sant Miquel a unos 272 metros sobre el nivel del mar, cerca de la capital del Camp de Túria.

Se trata de un asentamiento que se desarrolla por las laderas de la montaña de Sant Miquel, este tipo de asentamientos tienen una distribución formada por un núcleo principal en la cima y su expansión por las laderas. Al tratarse de un asentamiento tan grande, es difícil determinar su urbanismo de una forma clara, solo se ha podido confirmar la existencia de un barrio y habitaciones aisladas.

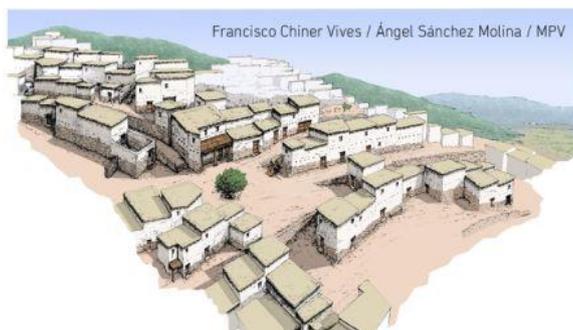


Fig. 18 Ilustración que recrea el Tossal de Sant Miquel

También se han diferenciado una serie de calles las cuales según su anchura se ha podido determinar el uso e importancia que podían tener. Se encuentran los ejes principales con anchos superiores a dos metros y paralelos a las curvas de nivel, los callejones con anchos no superiores a 1,5 m, solo utilizados para el paso de personas y animales, siendo algunos únicamente para el acceso a viviendas ampliándose en ocasiones su ancho para que puedan ser utilizados por carros.



Fig. 19 Vista cenital yacimiento del Tossal de Sant Miquel

Cerca del yacimiento del Tossal de Sant Miquel se encuentran otros con los que guarda relación, debido a que se han encontrado cerámicas iguales a las de la capital edetana, este por ejemplo sería La Llometa del tío Figuetes, el cual gracias a la superposición de yacimientos se puede saber que no ha tenido continuidad, ya que en el caso de asentamientos pequeños situados en laderas solían ser abandonados en el Bronce Final, como podría ser también el caso del Puntal dels Llops, quedándose ocupados sobre todo los asentamientos de mayor dimensión, como la Cova Forada o el propio Tossal de Sant Miquel.

Pero al centrarse en los asentamientos más importantes y relacionados con la ciudad de Edeta hay que tener en cuenta los siguientes yacimientos: El Puntal dels Llops, en Olocau; El Castellet de Bernabé, en Llíria; La Seña, en Villar del Arzobispo; y Tos Pelat, en Moncada y Bétera.

Como se ha comentado anteriormente son los encargados de controlar los límites de la ciudad, por ello a continuación se realizará una introducción de cada uno de ellos y un estudio de visibilidad para determinar que conexiones existían entre unos y otros.

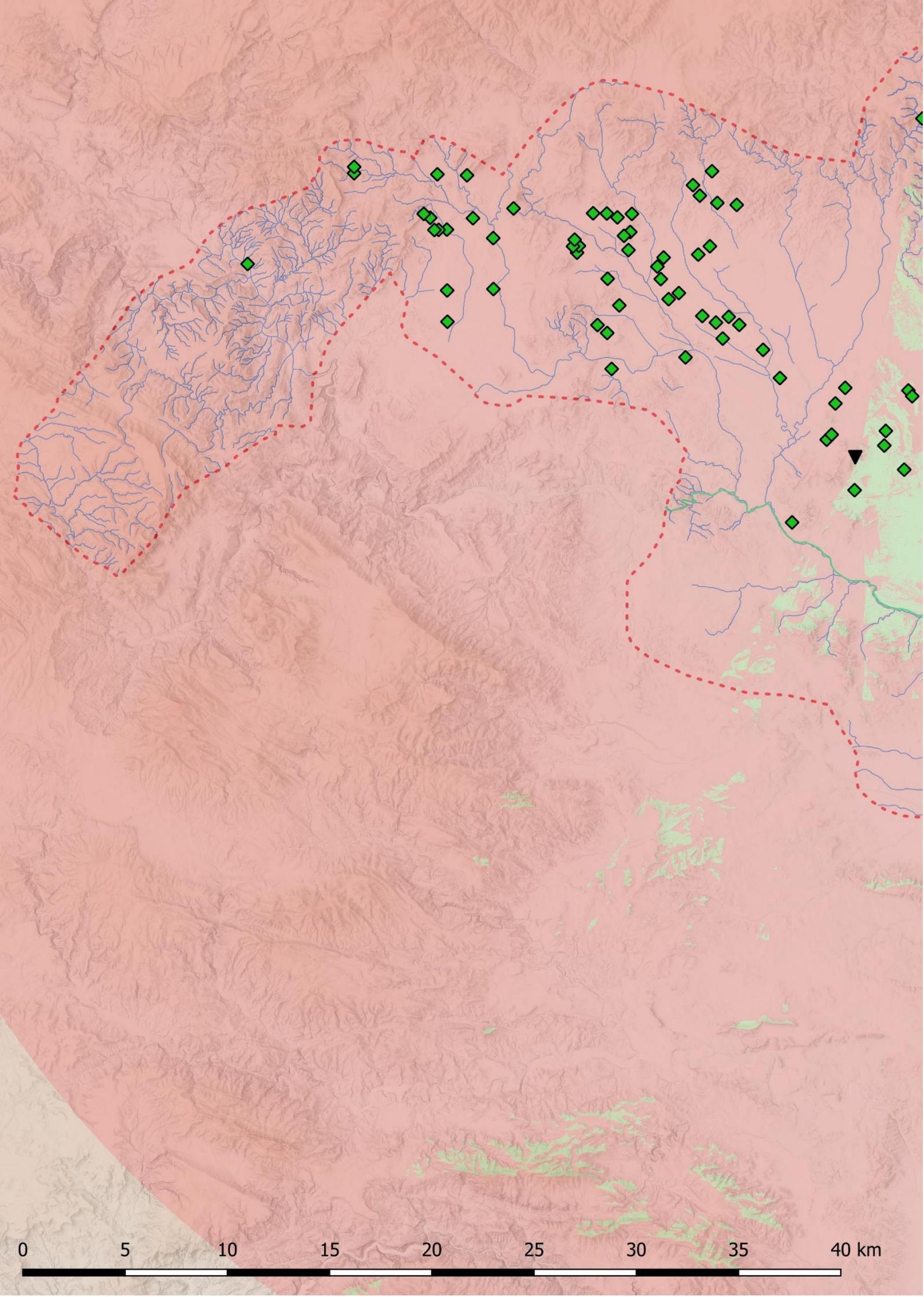
El primer análisis que se realiza es el del Tossal de Sant Miquel, para saber qué información puede aportar la visibilidad desde el poblado de Edeta. Como se ve en el plano, lo que se puede observar desde la capital edetana se focaliza en la llanura, es decir donde se desarrolla el asentamiento del poblado (fig.20).

Esto nos confirma que no se trata de un asentamiento defensivo, los cuales en próximos análisis se podrá ver que las visuales se ampliaran a más ámbito de terreno, como en el caso del Tres Pics. Pero lo que sí deja claro el estudio es la importancia defensiva que tenía el asentamiento del Puntal dels Llops para Edeta, ya que tiene una conexión visual directa con él.

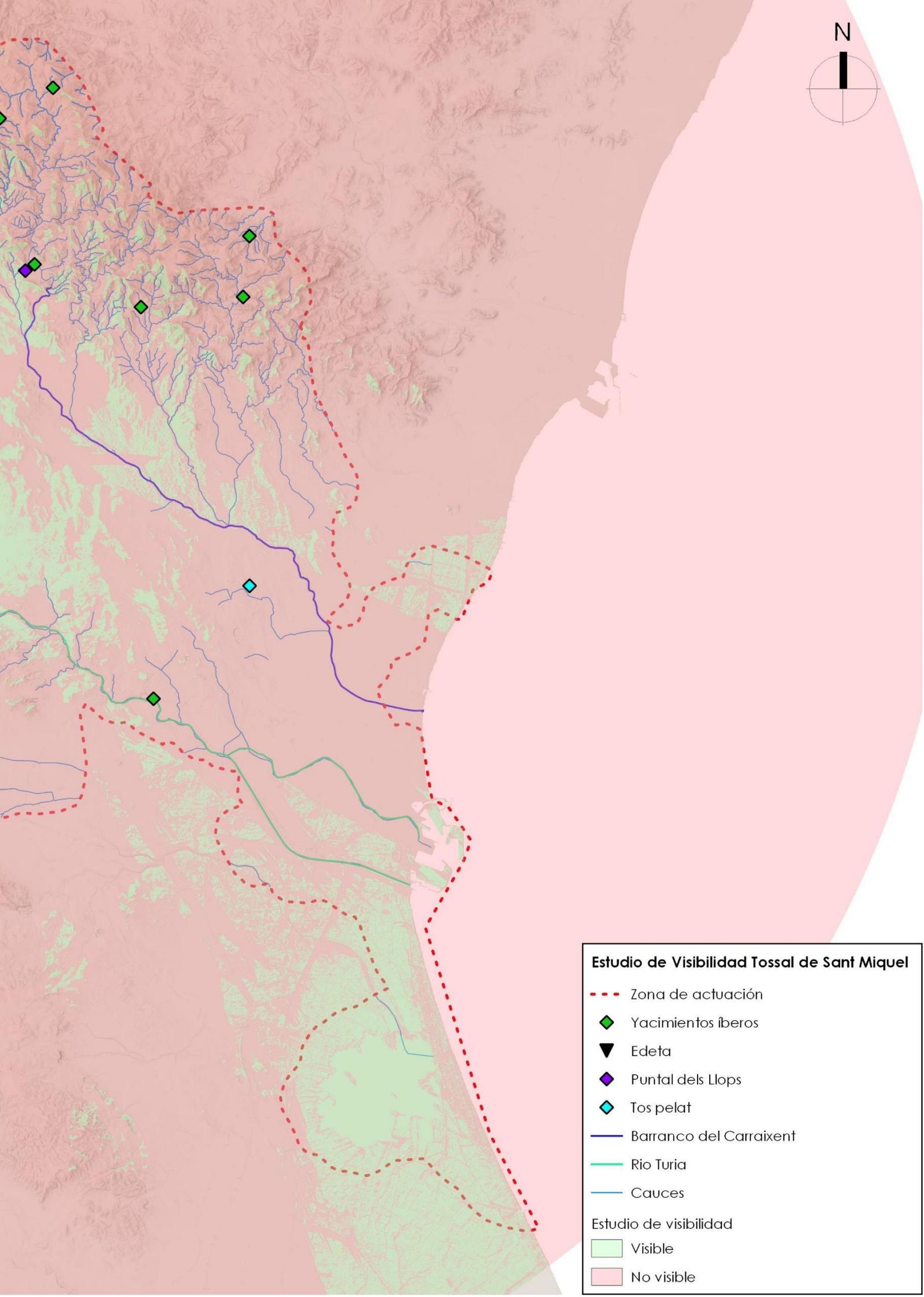
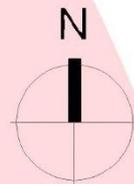
También desde el asentamiento existen visuales importantes a elementos hidrográficos como el río Turia o el barranco del Carraixent, e incluso pudiéndose ver gran parte de la costa Valenciana, zona de gran importancia para la época íbera, ya que gran parte de su economía se centraba en la comercialización con las civilizaciones que se desarrollan a lo largo del Mar Mediterráneo.



Fig. 5 Visual desde el Tossal de Sant Miquel



0 5 10 15 20 25 30 35 40 km



Estudio de Visibilidad Tossal de Sant Miquel

-  Zona de actuación
-  Yacimientos íberos
-  Edeta
-  Puntal dels Llops
-  Tos pelat
-  Barranco del Carraixent
-  Rio Turia
-  Cauces

Estudio de visibilidad

-  Visible
-  No visible

4.2.2 EL PUNTAL DELS LLOPS

El asentamiento del Puntal dels Llops se encuentra en Olocau, se sitúa en la Sierra Calderona, desde donde se controla la salida del Barranco del Carraixent y la característica llanura de la comarca del Camp del Turia, es decir, una localización más que privilegiada para el uso del asentamiento, ya que su principal función es el control de la seguridad de Edeta (Tossal de Sant Miquel). Aunque la existencia de estos asentamientos no significaba que estuvieran en una situación de guerra activa, también tenían más funciones, como el de marcar las fronteras de las ciudades o como refugio de los habitantes de la llanura.

Se puede considerar que el asentamiento se trataba de un fortín, esto era un lugar de no mucha extensión, colocado en un lugar estratégico, que permitía una conexión visual con asentamientos de las mismas características para así poder comunicarse entre ellos si surgía alguna situación de peligro, y también se encontraba en ellos los elementos característicos de este tipo de asentamientos, como la torre vigía, de la que se conserva más de dos metros, pero podría llegar a medir unos cuatro.

Las conexiones que existían con la ciudad principal no solo eran visuales, también está el conocimiento de unos pasos, con poblados próximos a ellos los cuales se cree que tenían la función de vigilancia, importantes debido a que civilizaciones posteriores los utilizaron.

La distribución que se ha podido determinar, gracias a las excavaciones realizadas, es la propia de este modelo de asentamiento defensivo. Se sitúa en una pendiente muy pronunciada de terreno, de la cual se aprovecha toda defensa que pueda aportar esta morfología, es decir, solo defendiendo la parte accesible, viendo otros asentamientos como el de la Cova Forada se hacen evidentes las semejanzas.

El muro será el elemento defensivo encargado de proteger todo aquello que el terreno no fuera capaz, el cual ha llegado bastante bien conservado a nuestros días. La torre defensiva, de 6,3m por 6,5 m, se sitúa en la parte más alta del asentamiento, ya que es el elemento encargado de vigilar, avisar y comunicar a otros asentamientos cualquier situación de peligro. Existe una única entrada, que se forma con en el encuentro de la torre con el terreno, dejando un espacio de un metro de ancho, minimizando al máximo la única debilidad defensiva existente (fig.21).

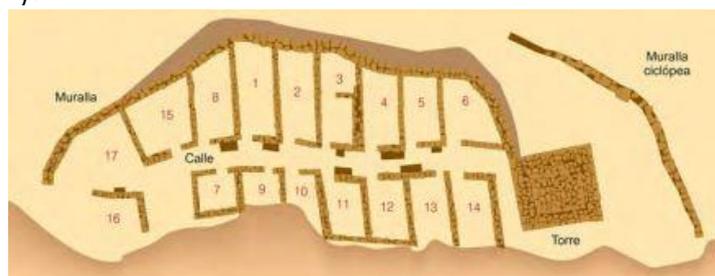


Fig. 6 Distribución del Puntal dels Llops

También, además de la parte defensiva, dentro del asentamiento se han encontrado varias habitaciones que vuelcan a la vía central, es decir, compagina una distribución de caserío fortificado como el Castellet de Bernabé. Es por lo que se puede determinar que no se trata de un asentamiento efímero.

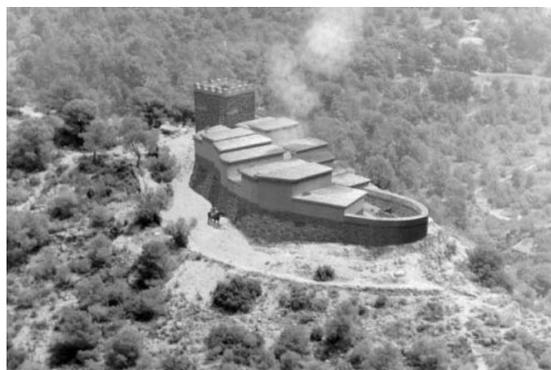


Fig. 22 Recreación Puntal dels Llops

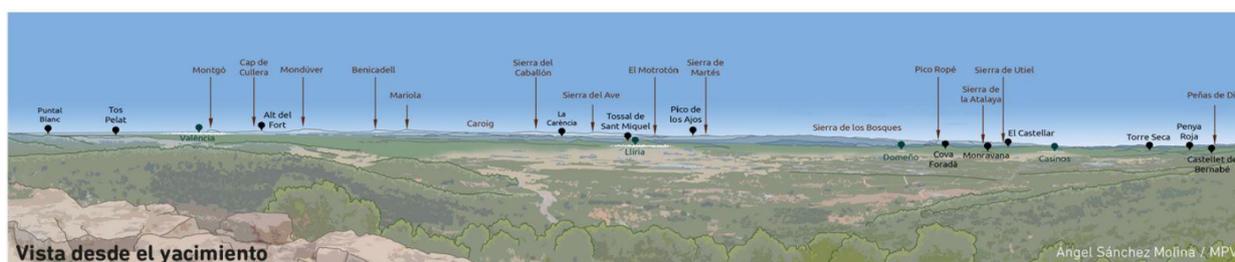


Fig. 7 Visual desde el yacimiento del Puntal dels Llops marcando los elementos importantes visibles

Lo primero a destacar del estudio de visibilidad sería la visual con el poblado de Edeta, ya que como se ha comentado anteriormente era uno de los encargados de la protección de la capital. Pero no se queda únicamente en la llanura de la capital, sino que la extensión visual desde el yacimiento es muy privilegiada, ya que se llega a controlar gran parte de los asentamientos.

Otro echo a destacar sería la demostración de esas conexiones visuales con otros fortines de las mismas características, en este caso podemos observar la relación con el asentamiento de Els Tres Pics (fig.24), fortín perteneciente al Castellet de Bernabé, uno más de los que conforman las fronteras del territorio.

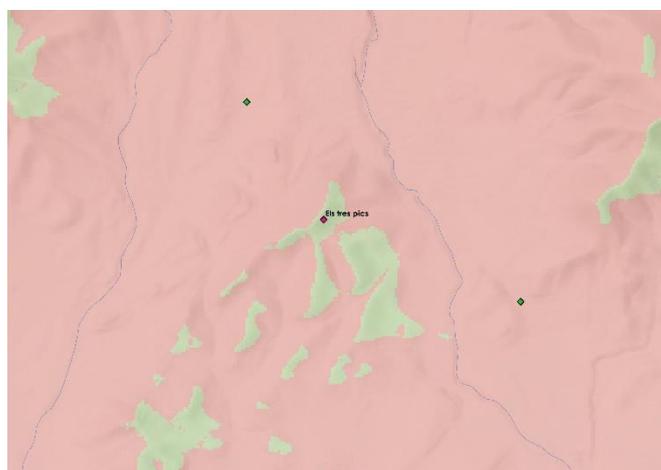
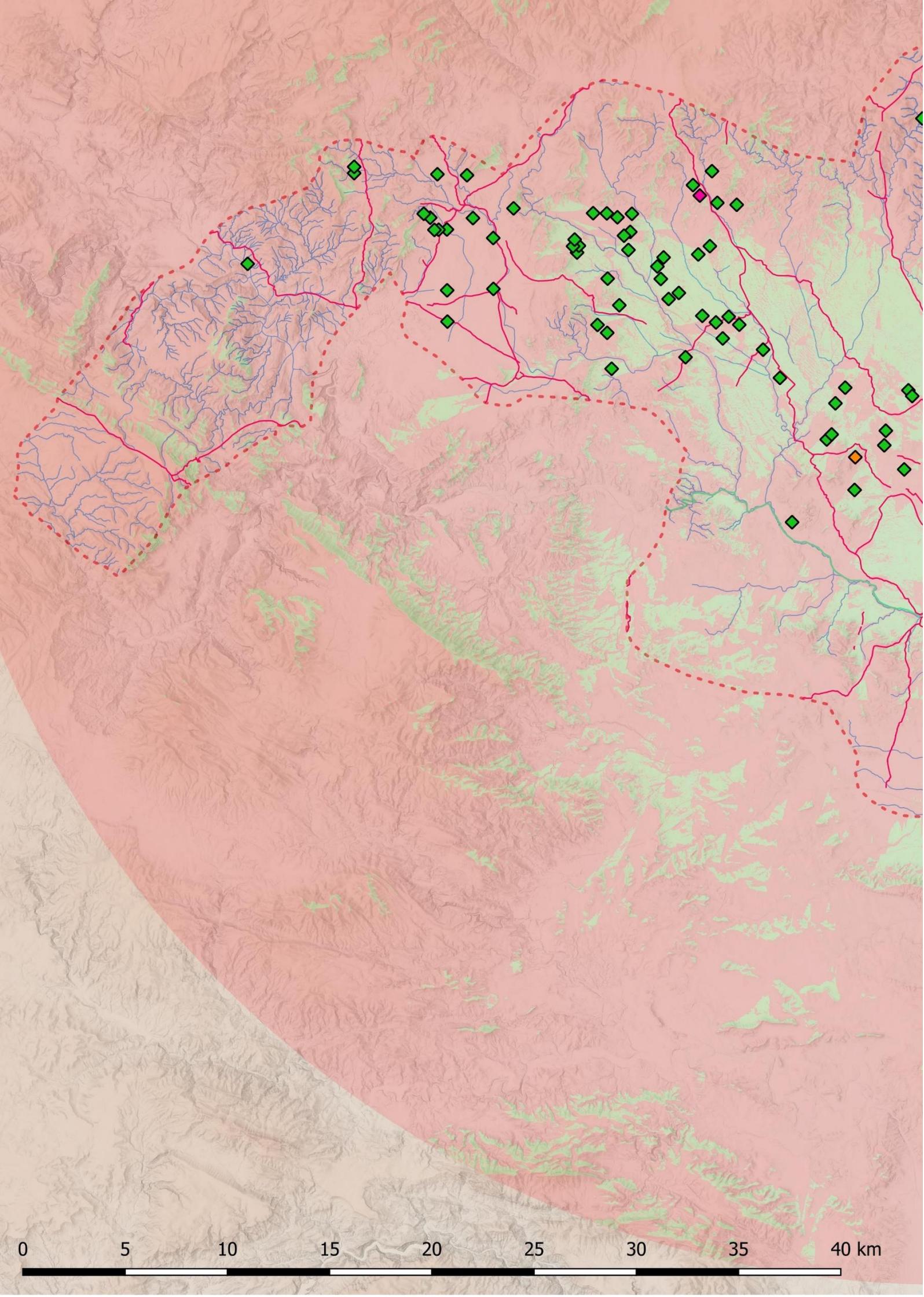
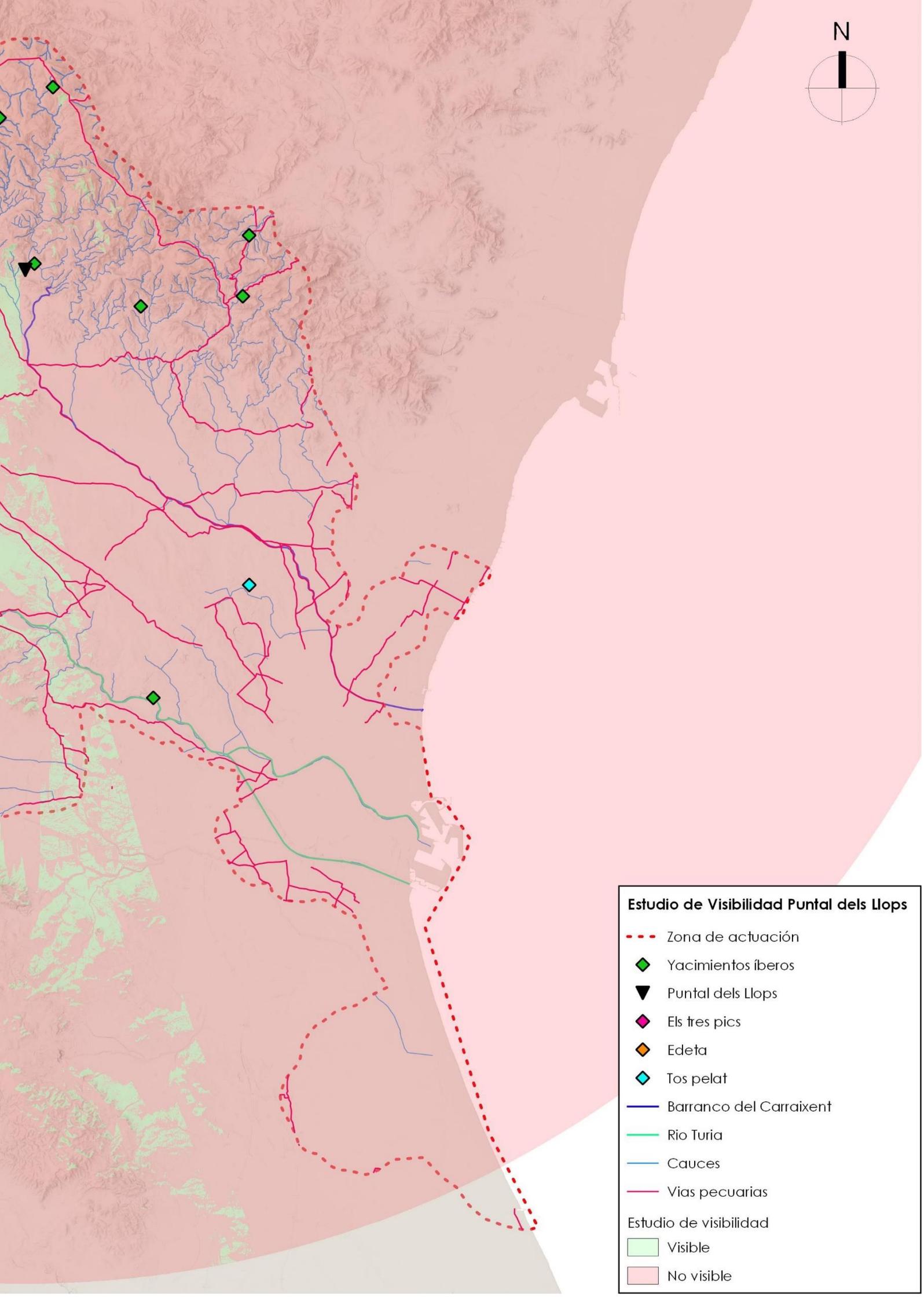
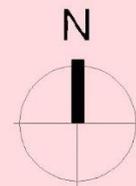


Fig. 24 Detalle del estudio de visibilidad en Els Tres Pics



0 5 10 15 20 25 30 35 40 km



Estudio de Visibilidad Puntal dels Llops

-  Zona de actuación
 -  Yacimientos íberos
 -  Puntal dels Llops
 -  Els tres pics
 -  Edeta
 -  Tos pelat
 -  Barranco del Carraixent
 -  Rio Turia
 -  Cauces
 -  Vías pecuarias
- Estudio de visibilidad
-  Visible
 -  No visible

4.2.3 EL CASTELLET DE BERNABÉ

El yacimiento de El Castellet de Bernabé se sitúa en la cordillera de la Sierra Calderona, separándose así de los asentamientos que se encuentran en las proximidades de Lliria, aunque no significa que no exista relación con estos.

El asentamiento tiene la función de caserío fortificado, dedicándose a la producción tanto agrícola como ganadera, es por lo que, aunque se aleje de los asentamientos del llano, mantiene su relación como abastecedor. Se regía por una familia privilegiada, la cual tenía a su servicio cerca de 60 personas para el cuidado y trabajo de los productos que se realizaban.

Su ubicación le permite aprovecharse del terreno, ya que como se ha visto anteriormente en el asentamiento del Puntal dels Llops, aquí se vuelve aprovechar el terreno para su protección, apoyándose parte en una pequeña elevación de terreno que se forma en el llano del asentamiento.

Aunque tenga similitudes como esta, su función era muy distinta, esto se ve en la distribución, donde ya no se encontraran torres defensivas sino grandes casas pertenecientes a los regentes del caserío, también se van desarrollando a lo largo de la calle principal, la cual recorre de un extremo a otro el asentamiento, estancias dedicadas únicamente a las labores realizadas, tanto como para la producción como para su almacenaje. Las demás habitaciones, estaban reservadas para los campesinos que trabajaban en el caserío.

Sabiendo que tipos de estancias había, la función de abastecimiento y la relación existente con la capital, se puede saber que tampoco se trataba de un asentamiento temporal, sino que estuvo defendiendo y albergando a todos sus habitantes en torno a dos siglos, hasta la llegada de los conflictos causados a raíz de la conquista romana.



Fig. 8 Vista actual del yacimiento de El Castellet de Bernabé

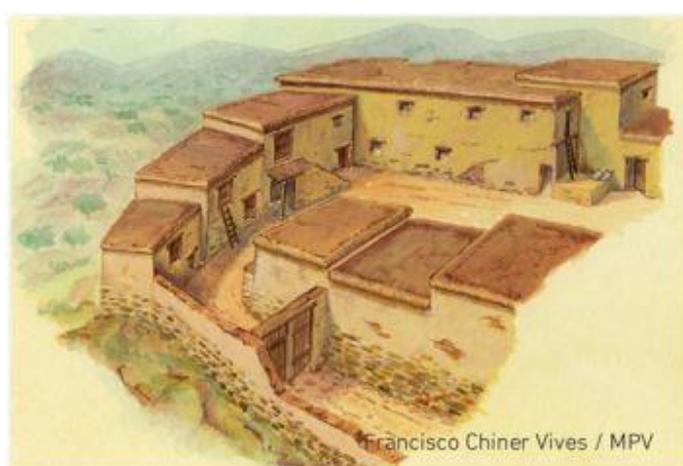


Fig. 26 Ilustración que recrea el Castellet de Bernabé

Aunque se trataba de un caserío fortificado, lo único que garantizaba era la seguridad de sus habitantes, esto quiere decir que no se trataba de un asentamiento que precisara de importantes visuales. Pero se puede observar que se encuentra cerca de los límites, y que los asentamientos que tenían a su alrededor eran de gran importancia para él.

Cuando vemos la distribución de los asentamientos podemos ver la proximidad que existe con el yacimiento de Els tres Pics, asentamiento que como se ha comentado anteriormente se trataba de un fortín perteneciente al caserío, el cual formara parte de ese conjunto de asentamientos que conforman los límites. Es por esta relación con el Castellet de Bernabé que el estudio de visibilidad se realiza desde esta perspectiva, ya que tiene unas visuales correspondientes a su función y relevancia.

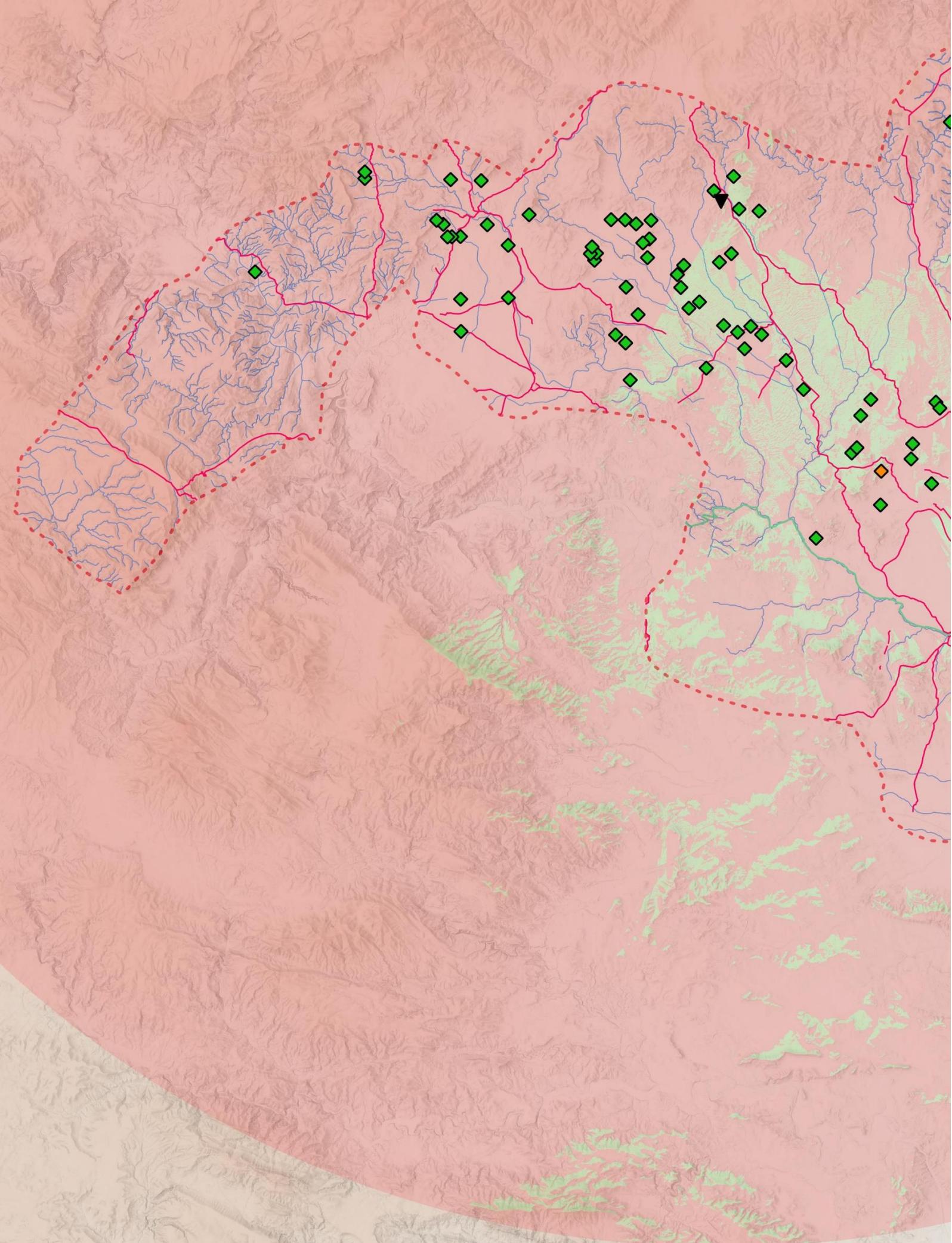
Este estudio nos indica la importancia de este asentamiento, ya que las visuales que comprende son muy amplias, llegando a cubrir un ámbito similar al fortín del Puntal dels Llops, pero en este caso el ámbito de sus visuales va hacia el exterior, es decir hacia la costa.

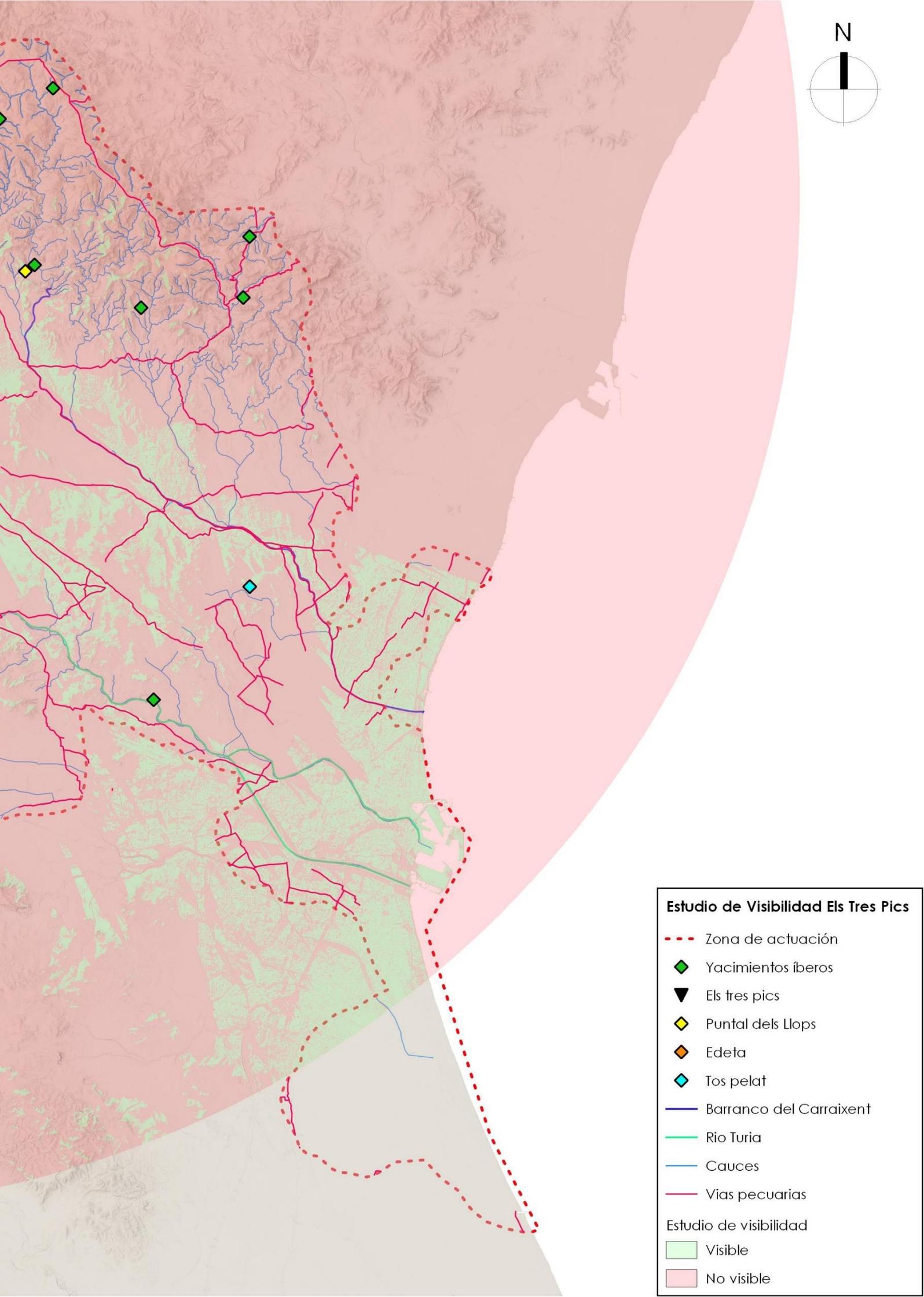
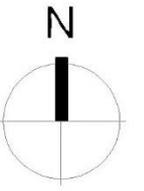
Además de los asentamientos más próximos y la zona de la capital edetana, las conexiones visuales llegan mucho más allá, hasta zonas próximas de Tos Pelat, asentamiento de gran importancia por su actividad comercial marítima, incluso desde el asentamiento se llega a ver gran parte de la costa Valenciana, igualmente importante por su comercio.

En cuanto a la hidrografía, se observa que desde este enclave se domina gran parte de los elementos más importantes que se encuentran en la comarca del Camp del Túria, el barranco del Carraixent y el río Turia. Es evidente también la gran cantidad de recorrido de vías pecuarias que son visibles desde el yacimiento, ya que otra de las finalidades de estos asentamientos era la protección de las mercancías que se trasladaban de unos poblados a otros para comerciar.



Fig. 27 Visual desde El Castellet de Bernabé





Estudio de Visibilidad Els Tres Pics

- - - Zona de actuación
- ◆ Yacimientos íberos
- ▼ Els tres pics
- ◆ Puntal dels Llops
- ◆ Edeta
- ◆ Tos pelat
- Barranco del Carraixent
- Río Turia
- Cauces
- Vías pecuarias

- Estudio de visibilidad
- Visible
- No visible

4.2.4 LA SEÑA

El yacimiento de La Señá se localiza en Villar del Arzobispo, y lo más destacado de este es su ubicación, ya que se trata del único poblado de época ibera que está completamente en llano, y como se ve en el plano se sitúa cerca de vías pecuarias y un curso de agua. Esto nos lleva a que se trata de un asentamiento con funciones agrícolas, artesanales y ganaderas, siendo al igual que el Castellet de Bernabé una importante figura económica y política de la ciudad de Edeta.

En este caso ya no encontramos casas para la sociedad más privilegiada, sino una serie de viviendas simples de una planta, únicamente para el resguardo de los habitantes que trabajaban los terrenos. Rodeados por una muralla que servía para protegerlos de los peligros externos, pero de nuevo no se encuentran elementos propios de los fortines.

En los estudios que se han realizado se ha podido determinar que ha habido dos niveles de ocupación, el primero transcurre durante los siglos VI - V a.C. y el segundo ya será hasta su desocupación en el siglo II a.C. debida a la conquista romana, en este se realiza una renovación completa haciendo viviendas con patios y vías más grandes para el paso de carros.

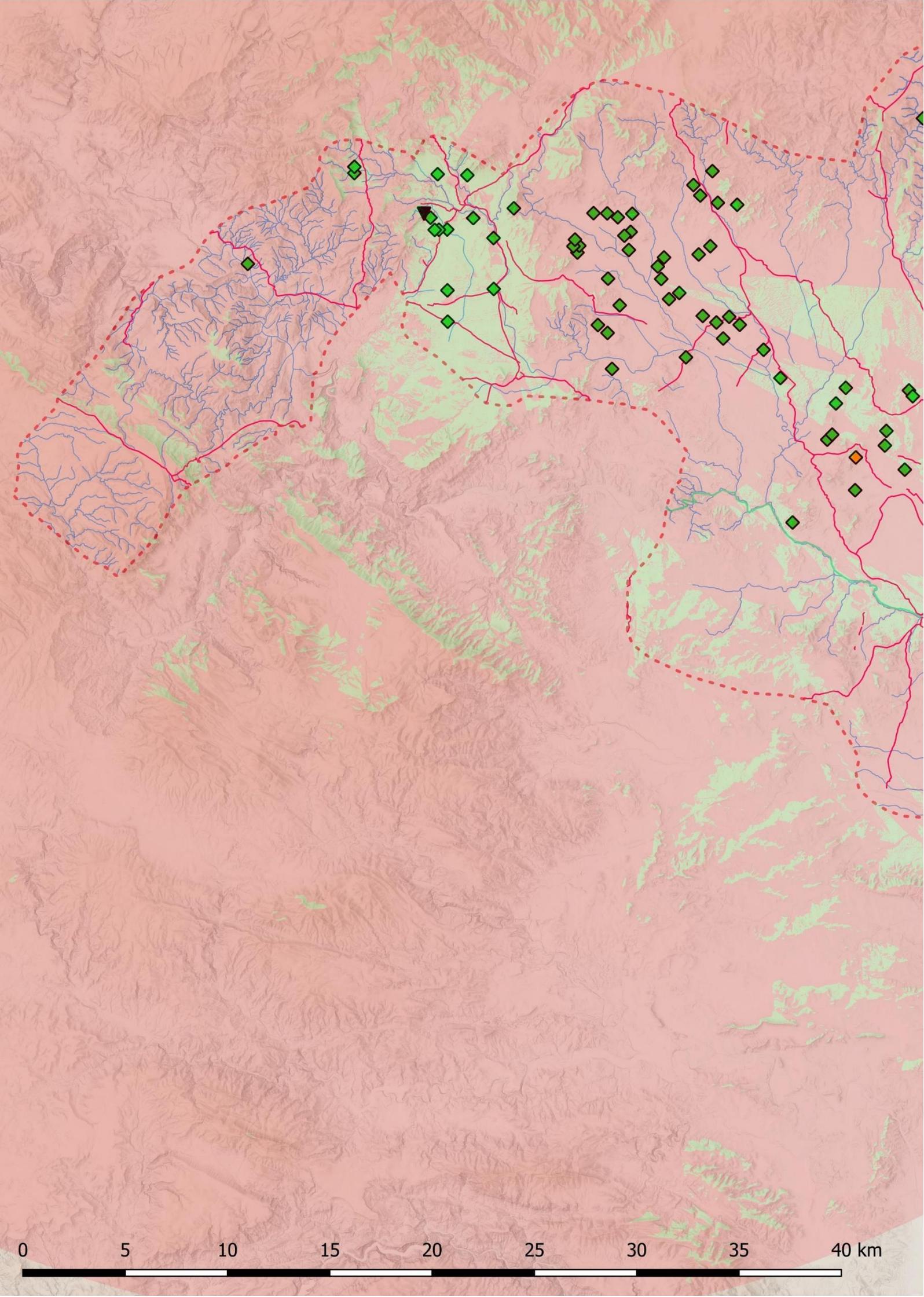
Al igual que el Castellet de Bernabé, este asentamiento no tiene la función de protegerse más allá de sus murallas, es por lo que sus visuales vuelven a carecer de importancia, pero volvemos a encontrar muy próximo a él otro asentamiento que se encargara de la seguridad de todos los de esta zona, el Castellar de Villar (fig.28).

Este asentamiento es muy probable que fuera uno más de esos fortines que formaban las fronteras, en este caso vemos en el análisis de visibilidad que la mayor extensión que domina es la de los asentamientos próximos, aunque también su visibilidad, la cual se extiende hacia el mar, va más allá, mostrando esa posible conexión con el Puntal dels Llops y volviendo a llegar las visuales a gran parte de la costa.

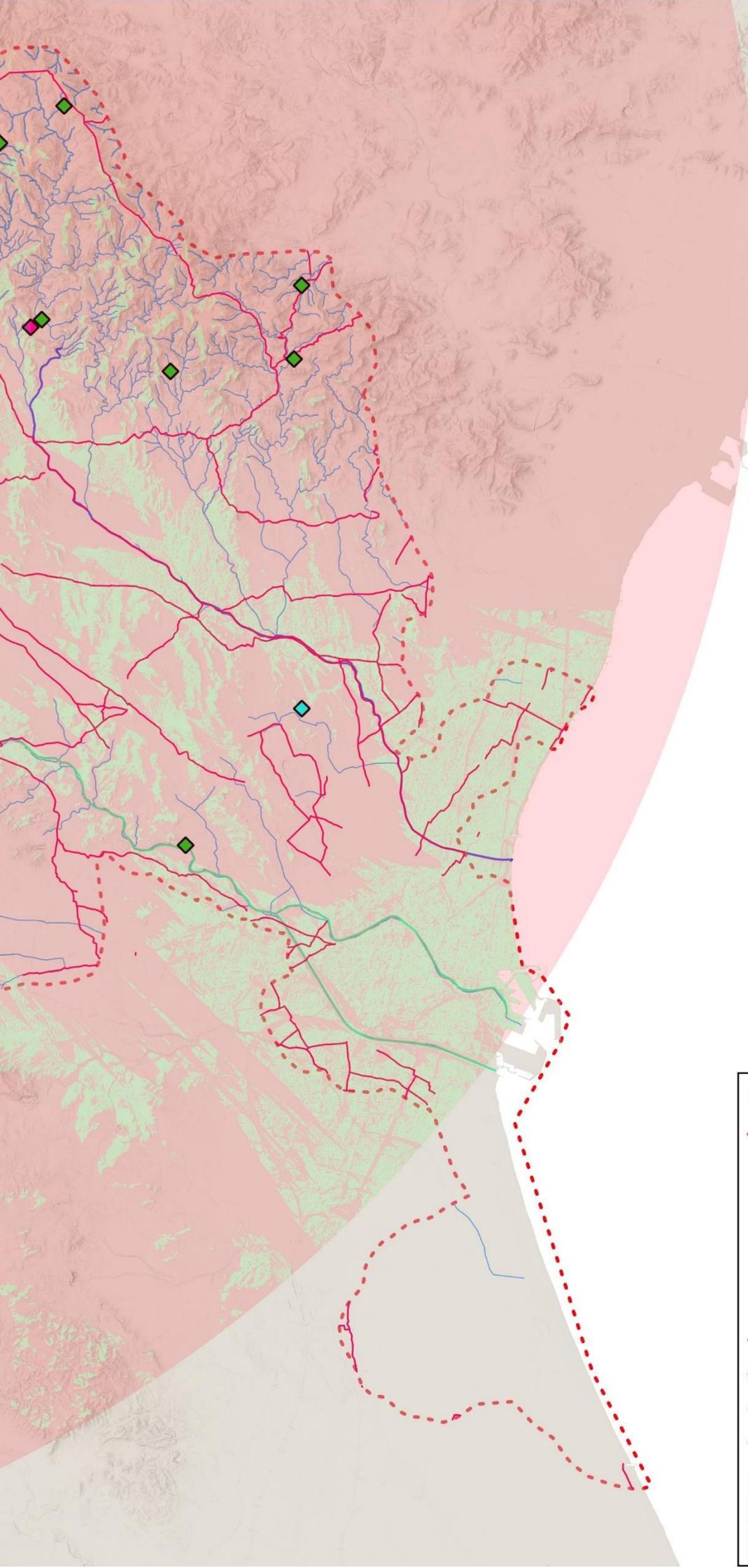
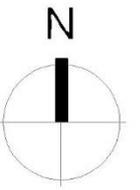
En cuanto al control de las vías comerciales y de la hidrografía del terreno vuelve a quedar evidenciado en el estudio, viéndose claramente como controla por completo las vías entre el asentamiento de La Señá y los demás poblados cercanos a este.



Fig. 28 Visual desde el cerro del Castellar de Villar



0 5 10 15 20 25 30 35 40 km



Estudio de Visibilidad Castellar de Villar

-  Zona de actuación
-  Yacimientos íberos
-  El Castellar villar
-  Puntal dels Llops
-  Edeta
-  Tos pelat
-  Barranco del Carraixent
-  Rio Turia
-  Cauces
-  Vías pecuarias

Estudio de visibilidad

-  Visible
-  No visible

4.2.5 TOS PELAT

El asentamiento de Tos Pelat se encuentra en el municipio de Moncada y Bétera, y aunque se encuentre parte fuera del ámbito del Camp de Túria, está en contacto mediante vías y caminos naturales con esta. Se sitúa en la comarca de l'Horta Nord, encontrándose a medio camino entre la costa y el asentamiento del Tossal de Sant Miquel.

Esta ubicación estratégica le facilita la principal función que se desarrolla en el asentamiento, el comercio, tanto con los comerciantes marítimos como con las ciudades. Gracias al descubrimiento de ánforas pertenecientes a civilizaciones mediterráneas se puede remarcar la importancia del comercio marítimo, y teniendo en cuenta que era una de las actividades más importantes para la economía íbera, se puede suponer la relevancia del asentamiento.

Se trata de un asentamiento que comienza en la época antigua y finaliza en época plena, mediados del siglo IV a.C., las causas del abandono se desconocen, y aunque haya sido abandonado es de alta relevancia su estudio ya que puede permitir comprender mejor la iberización

Se pueden diferenciar dos momentos de construcción, los cuales se hacen visibles en los elementos que articulan el asentamiento, como en el caso de la muralla. También a lo largo del asentamiento encontramos varias viviendas de grandes dimensiones y con un considerable número de estancias.

Se trata de un yacimiento que aún se encuentra en excavación y aún quedan varias cosas por descubrir, pero si se puede saber que la ciudad podía llegar a tener una superficie de 3 hectáreas, llegando a estar ocupado por un total de 600 habitantes. Es alta la probabilidad de que se tratara de un asentamiento autónomo.

Las funciones que se realizan son similares a los de otros asentamientos con la misma finalidad, como el de La Señá o el Castellet de Bernabé, es decir, actividades agrícolas, ganaderas y de comercio, sumando en este caso el comercio marítimo.

Las causas del abandono no se pueden saber aún con certeza, lo único que se puede determinar hasta el momento es que no fue a la fuerza, ya que por las excavaciones se ha determinado que los habitantes se pudieron llevar todos los materiales que fueran necesarios para la nueva localización. Se puede suponer que el abandono se derivó por causas naturales o por que la posición de este no fuera de interés en la política íbera.



Fig. 29 Vista actual del yacimiento de Tos Pelat

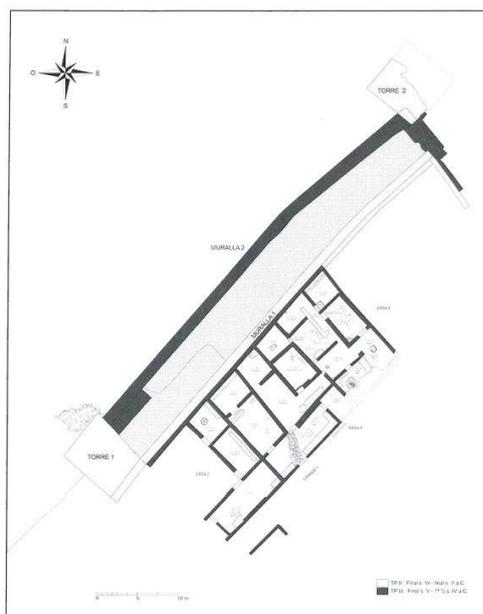
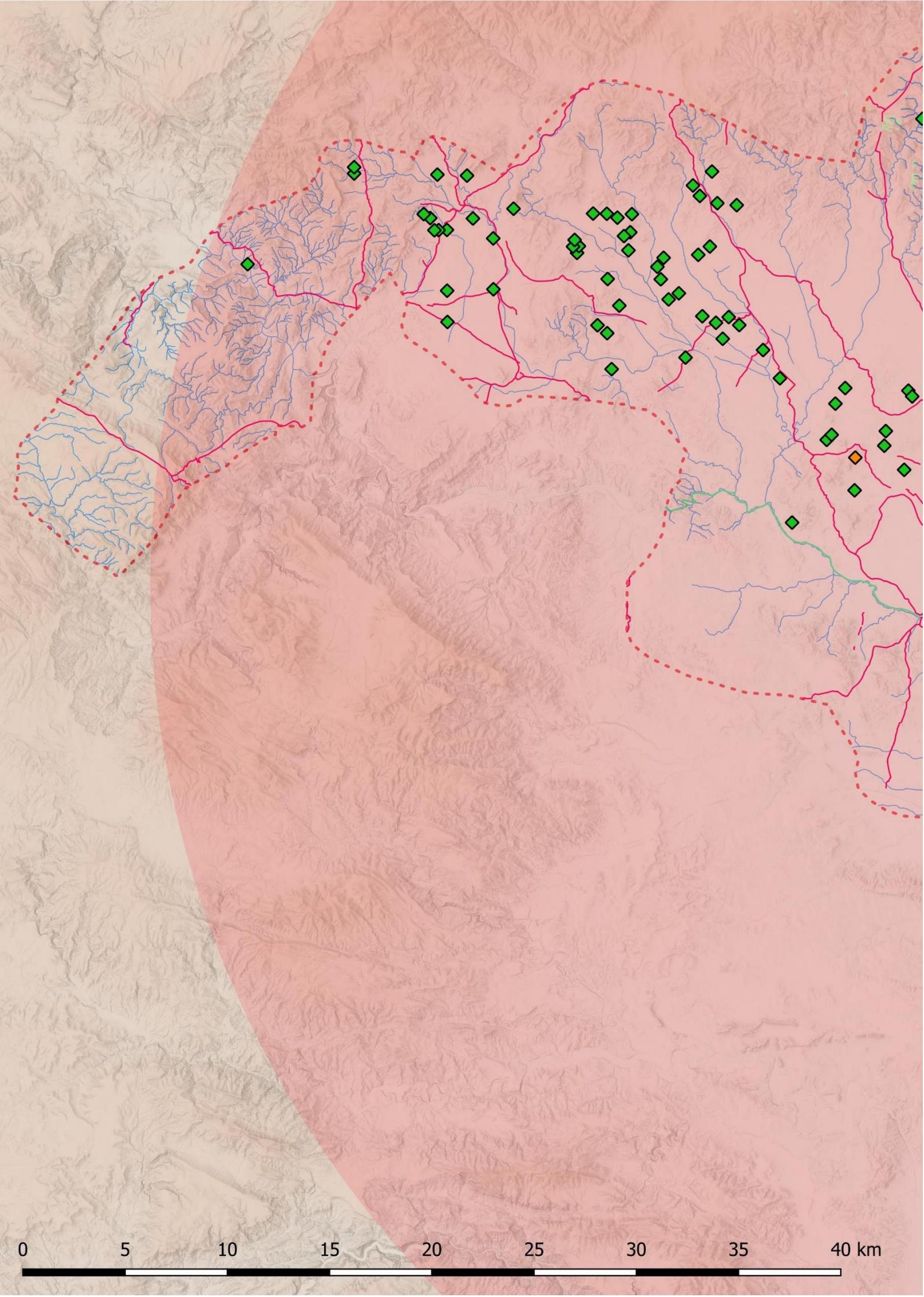


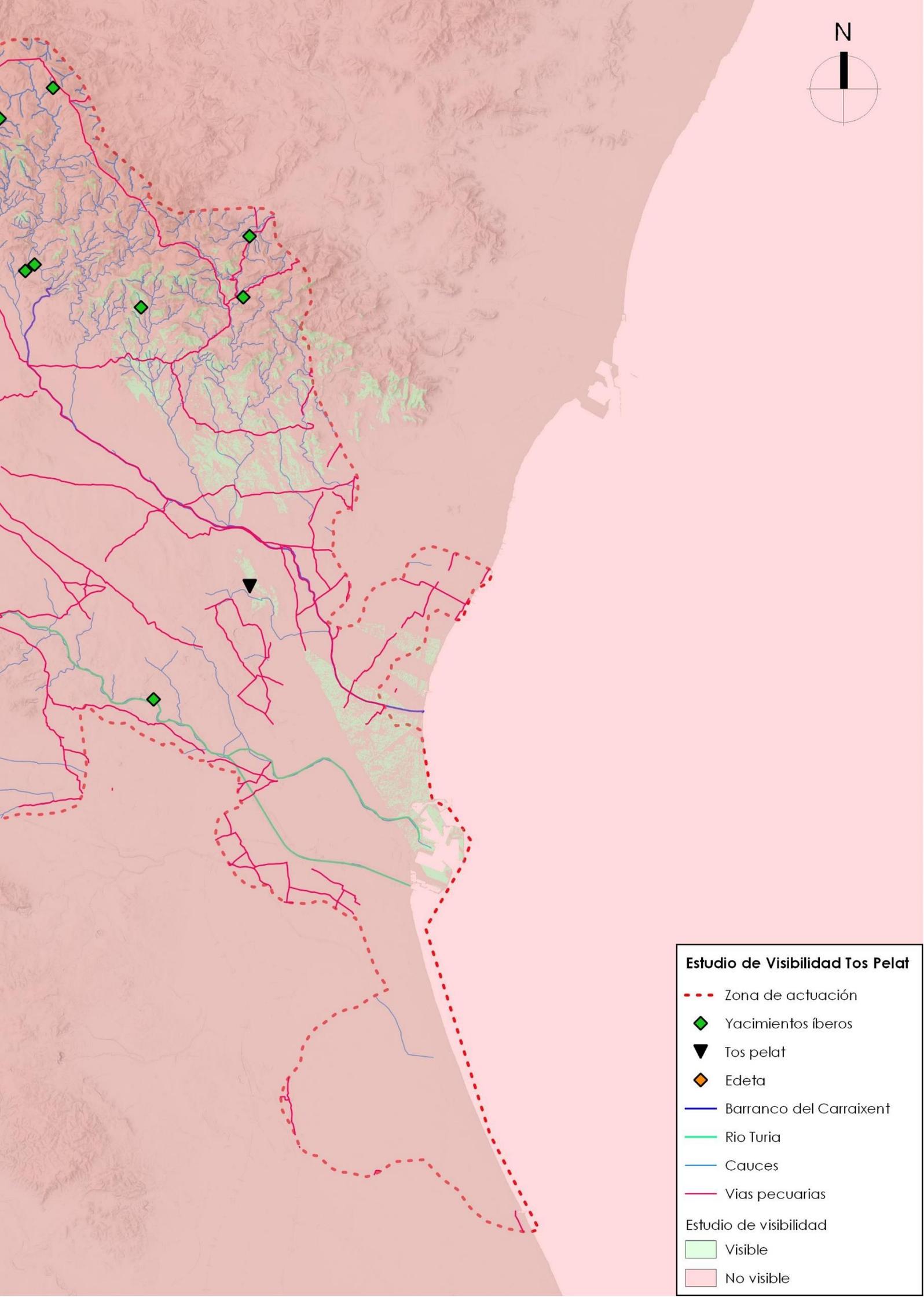
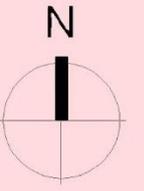
Fig. 30 Plano de distribución de Tos Pelat

En cuanto al estudio de visibilidad ocurre como en todos los asentamientos, los cuales su función principal no es la protección del territorio, y aún menos en este caso que se trató de un asentamiento que ni perduro al final de la época íbera, es decir, sus visuales no son lejanas ni tiene conexiones directas con muchos más asentamientos, ya que como se ha visto anteriormente otros fortines sí que tenían visuales de Tos Pelat y podían encargarse de su seguridad más allá de sus murallas.

Lo que se puede observar es que todas las visuales que se producen son hacia la costa, incluyendo parte de esta, relacionando esto con la importancia del comercio marítimo que existía en este asentamiento en concreto. Las conclusiones de este estudio son evidentes, se trata de un asentamiento con una única función y se realizó su explotación hasta que por diversos motivos sus ocupantes lo tuvieron que abandonar.

Una vez finalizado este apartado y estudiado toda la cartografía realizada, se ha podido mostrar la existencia de esas conexiones visuales que habían entre los distintos fortines que se formaban en los límites del territorio para marcar las fronteras; los amplios campos visuales que abarcaban para poder garantizar la protección tanto de las ciudades y poblados como de las vías comerciales; y que los asentamientos dedicados únicamente a la explotación y suministración no precisan de estas grandes visuales.





Estudio de Visibilidad Tos Pelat

-  Zona de actuación
-  Yacimientos iberos
-  Tos pelat
-  Edeta
-  Barranco del Carraixent
-  Río Turia
-  Cauces
-  Vias pecuarias
- Estudio de visibilidad
 -  Visible
 -  No visible

4- CONCLUSIONES

A lo largo de este estudio se ha podido realizar un acercamiento a los posibles precedentes que han determinado el desarrollo de la trama actual comprendida desde Villar del Arzobispo hasta Moncada, recogiendo así por completo la comarca del Camp de Túria, que como se ha podido ver a lo largo del trabajo se trata de una zona importante debido a la localización de la capital de la edetania íbera, Edeta (Llíria).

Con la cartografía realizada se ha podido determinar dos importantes aspectos para comprender mejor la ubicación y organización de los poblados que marcaron las bases del posterior desarrollo urbanístico.

En primer lugar, están los planos en los que se solapan la posición de los yacimientos con la trama actual, en ellos se puede determinar las conexiones que se realizan con los distintos asentamientos, marcando así la trama actual una red de carreteras las cuales recorren todo el paisaje íbero.

En los planos en los que se solapan con las vías pecuarias y elementos hidrográficos, se puede comprender mejor el posicionamiento de estos asentamientos, ya que la gran mayoría se coloca próximos a estos elementos. Esto confirma el cambio social que se produjo en la época íbera, ya que empieza a haber relaciones entre unos poblados y otros, precisando así de posiciones estratégicas tanto para la protección como para el comercio.

También tenemos la superposición con el suelo urbano actual, esto determina la repercusión histórica que ha tenido la ubicación de estos asentamientos, ya que durante la conquista romana se asentaron muy próximos a estos, normalmente en zonas planas, ya que la seguridad deja de ser primordial, llegando gran parte de esa organización a nuestros días.

Por último, están los análisis de visibilidad que se han realizado, estos permiten comprender mejor la ubicación de los asentamientos, confirmando así la existencia de una red perimetral que marcaban las fronteras, formados por fortines, y la existencia de comunicaciones visuales entre los distintos asentamientos de carácter militar.

Estas ubicaciones les garantizaban controlar una amplia cantidad de terreno, además de poder vigilar también elementos naturales como el barranco del Carraixent, o gran parte de las vías comerciales para garantizar la protección de las mercancías. Entre la cantidad de terreno que se puede vislumbrar desde estos lugares suele siempre coincidir el control de Edeta.

Una vez realizado este estudio la conclusión obtenida es la importancia de esta serie de asentamientos, los cuales han conformado los precedentes del urbanismo valenciano. Con todo ello, se propone realizar una posible ampliación del Parque Natural del Turia, donde se puedan recoger los asentamientos englobados desde Villar del Arzobispo hasta Moncada. La zona ampliada estaría sometida a un régimen especial de vigilancia arqueológica.

Creando así un corredor de interés patrimonial donde se ponga en valor la importancia que tienen estos asentamientos en nuestros días, ayudando tanto a visitantes como a la población a comprender mejor la historia del territorio valenciano.

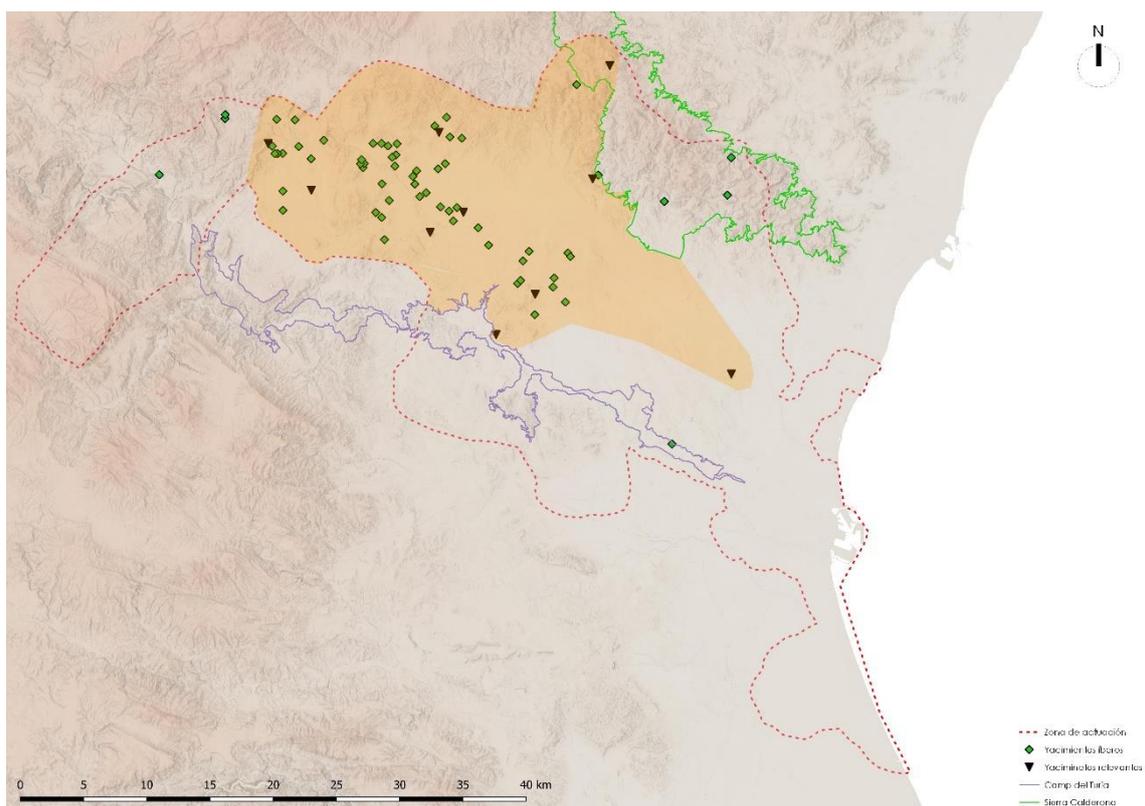


Fig. 31 Propuesta de ampliación del Parque Natural del Turia y del Parque de la Sierra Calderona

Una vez superpuestos los yacimientos con los parques naturales se observa que quedan comprendidos entre el Parque Natural del Camp de Túria y el de la Sierra Calderona (fig.26), teniendo en cuenta algunos de los yacimientos más relevantes, rodeados a su vez también de conjuntos de yacimientos más pequeños, la propuesta consistiría en realizar una ampliación que uniera los dos parques naturales a través de ese corredor en dirección a la costa (en naranja).

5- BIBLIOGRAFÍA

Arasa, F. i Rosselló, V. M^a (1995): Les vies romanes del territori valencià, Conselleria d'Obres Públiques, Urbanismes i Transports, València.

Arciniega, L. (2011): Villa real en camino real: viajeros, mercancías y el abastecimiento de materiales de construcción, Llíria, historia, geografía y arte. Nuestro pasado y presente. Llíria, pp. 181-187.

Ayuntamiento Villar del Arzobispo: Poblado íbero La Seña:

<https://www.villardelarzobispo.es/es/datos-mapa/poblado-ibero-sena>

Ayuntamiento de Moncada: El Tòs Pelat:

<https://www.moncada.es/es/pagina/tos-pelat#:~:text=La%20ciudad%20ib%C3%A9rica%20de%20El,la%20misma%20distancia%20de%20Arse%2D>

Bernabeu, J.; Bonet, H.; Mata, C. (1987): Hipótesis sobre la organización del territorio edetano en época ibérica plena, el ejemplo del territorio de Edeta/Llíria, en Iberos, Actas de las I jornadas sobre el Mundo Ibérico, Jaén, pp. 137-156.

Blay, F. (1992): La Cueva de Merinel (Bugarra). Análisis de la fauna, en Estudios de Arqueología Ibérica y Romana. Homenaje a E. Pla Ballester, Serie Trabajos Varios, 89, València, 289-300.

Bonet, H. i Mata, C. (1981): El poblado ibérico del Puntal dels Llops (Olocau, Valencia). Trabajos Varios del S.I.P., Valencia.

Bonet, H. i Mata, C. (1991): Las fortificaciones ibéricas en la zona central del País Valenciano, en Fortificacions de l'ibèric ple (segles IV-III a.C.), Manresa, pp. 11-35.

Bonet, H.; Mata, C. (1997): Lugares de culto edetanos. Propuesta de definición, Quaderns de prehistòria i Arqueologia de Castelló. núm. 18, pp. 115-146.

Bonet, H.; Mata, C. (2001): El Puntal dels Llops, un fortín edetano, Serie de Trabajos Varios del S.I.P. núm. 99, València. -

Bonet, H. (1992): Poblament i organització del territori edetà entre els segles IV-II a.C., Lauro, núm. 6, Llíria, 15-31.

Bonet, H. (1995): El Tossal de Sant Miquel de Llíria: la antigua Edeta y su territorio. València.

Burriel, J. M. (2013): El Camí Ibèric dels Fornets de Moncada, en Festes 2013, Moncada, 26-29.

Burriel, J. M. i Mata, C. (2013): L'oppidum ibèric del Tòs Pelat de Moncada (L'Horta Nord, València), Monte Catano: revista del Museu Municipal "Les Maleses", N.º. 14, 2013.

Burriel, J. M.; Ruiz, A.; Ortega M. J.; Serrano M.; Salavert, J. V.; Ruiz, E. Val, Francisco J. Perua, F. J.; Serrano, R. (2013): Quaderns de difusió històrica i arqueològica de Bétera I. Intervencions arqueològiques al centre històric de Bétera 2002-2009. València

Burriel, J. M. i Ruiz, J. J. (2019): Camins ibèrics al Camp de Túria i connectors intercomarcals, Actes de X Jornades d'Història local de la Pobla de Vallbona.

Conselleria de agricultura, Generalitat Valenciana: Parques Naturales Flora y Vegetación: <https://parquesnaturales.gva.es/es/web/pn-turia/flora-y-vegetacion>

Edetanos (2009): Edeta: Capital del Reino <http://www.edetanos.com/index.php/edetanos/historia-34795/54-edeta-capital-del-reino>

Guérin, P. (2003): El Castellet de Bernabé y el Horizonte Ibérico Pleno edetano, Serie Trabajos Varios del S.I.P., núm. 101, València

Martínez, J. V. (1992): El santuario ibérico de la cueva Merinel (Bugarra). En torno a la función del vaso caliciforme, en Estudios de arqueología ibérica y romana: homenaje a Enrique Pla Ballester, Serie Trabajos Varios, núm. 89. València, pp. 261-281. –

Mata, C. (2001): Límites y fronteras en "Edetania", en Archivo de Prehistòria Levantina núm. 24, 243-272.

Mata, C. (2009): La fundación de Valentia y los territorios ibéricos circundantes, en La ciudad de Valencia: historia, geografía y arte de la ciudad de Valencia / coord. por Jorge Hermosilla Pla, Vol. 1, 2009 (Historia), València, pp. 55-60. -

Morote, J. G. (1979): El trazado de la Vía Augusta desde Tarracone a Carthagine Spartaria. Una aproximación a su estudio, en Saguntum núm. 14, València, pp. 139-164.

Museo de Prehistòria de València: http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va

Ledo A, C. (1991): Las redes viarias en el ager saguntinus y en el ager edetanus. Tesis de Licenciatura inédita, Universitat de València.

Ledo A, C. (1993): Un supuesto miliario anepígrafo (Bétera, Valencia) y la vía entre Liria y Sagunto, Saitabi: revista de la Facultat de Geografia i Història, núm. 43, València, pp. 55-66 –

Ledo A, C. (1995): Una vía antigua entre Liria (Valencia) y Barracas (Castellón). XXII Congreso Nacional de Arqueología I (Vigo, 1993). Vigo, pp. 213-218.

Ledo A, C. (1999): El topónimo ibérico "Bétera" y su valor hidrográfico, Homenaje al profesor Montenegro: estudios de historia antigua / coord. por Ángeles Alonso Ávila, pp. 335-344.

Ledo A, C. (2000): Historia de la red viaria y de los sistemas de comunicación en el eje Sagunto-Celtiberia, Tesis doctoral, Universitat de València.

Lluch, E. (2002): Los pasos naturales de la Sierra Calderona). Texto original: Emili Lluc Arnal (1955), Centro Excursionista de Valencia (C.E.V.), Jornades 26 d'octubre de 2002 (Olocau), Rutes de la Calderona, Camins Històrics i Tradicionals de Muntanya. Basat en el manuscrit dipositat en la Biblioteca del S. I. P. de València, amb el núm. 5630. -

Ortega, M. J. (Tesis inédita): Análisis territorial de la llanura de Valencia. Estudio arqueomorfológico, ocupación del territorio y dinámicas del paisaje. Tesis doctoral, 2017.

Ortega M. J. (2013): El territorio de Valencia. Aproximación a las dinámicas históricas de ocupación del paisaje en l'Horta Nord, metodología SIG y posibilidades de puesta en valor de un paisaje histórico, Actas de las V Jornadas de Jóvenes en Investigación Arqueológica. Arqueología para el siglo XXI: 5 - 10.

Ortega, M. J., Palet J. M., Orengo H. A. (2013): Análisis arqueomorfológico de la llanura litoral al norte de Valencia. Estructuración territorial y revisión de las tramas centuriadas. *Agri Centuriati: an International Journal of Landscape Archaeology*, 9 (2012): 61-80.

Ortega M. J., Orengo H. A., Palet J. M. (2015): El paisaje histórico de la llanura litoral de València: arqueomorfolología, estructuración territorial y SIG. *Saguntum. Papeles del Laboratorio de Arqueología de Valencia. Extra-17*: 187-202.

Ortega M. J., Orengo H. A., Palet J. M. (2016): El límite entre Valentia y Saetabis: un paisaje cultural de origen romano al sur de los ríos Xúquer y Magre (Xàtiva, Valencia). *Agri Centuriati: An International Journal of Landscape Archaeology* 12, 2015: 153-174.

Pérez, R. (2006): Aspectos del mundo rural romano en el territorio comprendido entre los ríos Turia y Palancia, Serie de Trabajos Varios del S.I.P. núm. 106, València. -

Ruiz, J. M. i Carmona, P. (2005): La llanura deltaica de los ríos Júcar y Turia y la albufera de Valencia, en: Sanjaume, E., Mateu J. (eds.), en Cuaternario litoral y geomorfología. Homenaje a V.M. Rosselló: 399-419. Valencia. Universitat de València.

Antolín Tomás Carmen, Sanchís Ducato E. (1994): Estudio del medio natural de la comarca de El Camp de Túria: 13-22. Madrid.

Universitat de València (2018): Estudios comarcales de la provincia de Valencia

Valencia Historia: La Edad Antigua en la Comunitat Valenciana:

<https://www.valenciahistoria.com/la-edad-antigua-en-la-comunitat-valenciana/>

6- CRÉDITOS FOTOGRÁFICOS

Fig. 1: https://ceice.gva.es/abc/i_guiadecentros/es/comarcas.asp?form1=4602

Fig. 2: https://puv.uv.es/doc_pdf/comarques/camp_turia.pdf (pág. 25)

Fig. 3: <https://www.monumentaltrees.com/es/fotos/29552/>

Fig. 4: https://www.mapa.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/caminos-naturales/caminos-naturales/detalle_punto_interes.aspx?tcm=tcm:30-548358&id_camino=030701&topologia=Vegetaci%C3%B3n&origen=Destacados

Fig. 5: https://puv.uv.es/doc_pdf/comarques/camp_turia.pdf (pág. 74)

Fig. 6: http://www.rutadelsibersvalencia.org/img/RutaDelsibers_folleto_es.pdf

Fig. 7: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 8: Burriel Alberich Josep Maria (2013): El camí ibèric dels fornets de Moncada (pág. 2)

Fig. 9: Burriel Alberich Josep Maria (2013): El camí ibèric dels fornets de Moncada (pág. 3)

Fig. 10: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 11: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 12: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 13: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 14: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 15: <https://www.historiasdemiciudad.com/guerrero-moixent-guerrero-moixent/1255>

Fig. 16: <https://www.comunitatvalenciana.com/es/inspirate/lliria-y-la-edeta-ibera>

Fig. 17: <http://www.hispanidad.info/prerromanos.htm>

Fig. 18:

http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va&id=1857 (material gráfico pdf)

Fig. 19: <http://lliriaiberica.blogspot.com/2017/05/tossal-de-sant-miquel-lliria.html> (fig.3)

Fig. 20: <https://senderismoarqueologia.home.blog/2019/03/23/tossal-de-sant-miquel-lliria/>

Fig. 21:

http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va&id=1969 (material gráfico guía del yacimiento)

Fig. 22:

http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va&id=1969 (material gráfico guía del yacimiento)

Fig. 23:

http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va&id=1969 (material gráfico pdf)

Fig. 24: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez

Fig. 25: <https://parcdelturia.es/actividades/castellet-de-bernabe/>

Fig. 26:

http://www.museuprehistoriavalencia.es/web_mupreva/yacimientos/?q=va&id=1753 (material gráfico pdf)

Fig. 27: <https://parcdelturia.es/actividades/castellet-de-bernabe/>

Fig. 28: <https://www.turismolaserrania.es/villar-del-arzobispo-cerro-castellar/>

Fig. 29: <https://senderismoarqueologia.home.blog/2019/01/05/otro-articulo/>

Fig. 30: Burriel Alberich Josep, Mata Parreño Consuelo (2013): L'oppidum ibèric d'el Tòs Pelat de Moncada (pág. 84)

Fig. 31: Cartografía realizada para el estudio por Borja Nadal Gálvez