VIII Encuentro de Estudiantes de Doctorado

Mesa redonda "¿Qué retos plantea la ciencia abierta a los investigadores en formación?" La Ciencia Abierta en la UPV.

Romero, Inmaculada

Área de Biblioteca, Documentación y Ciencia Abierta. Vicerrectorado de Investigación. Universitat Politècnica de València

inrogi@upv.es; ciencia abierta@upv.es









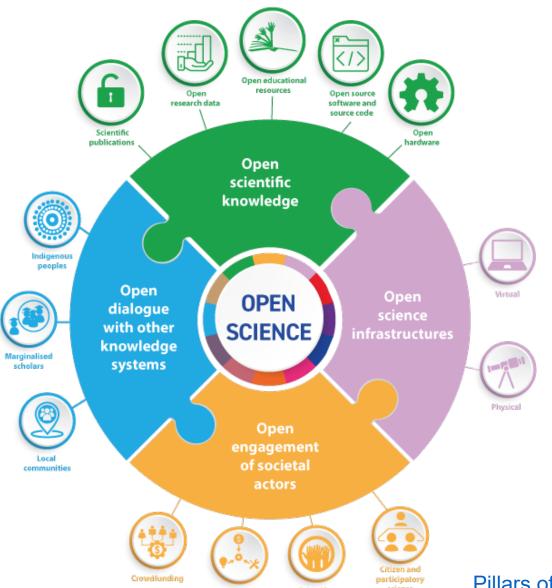




Ciencia Abierta (Fuente: REBIUN, 2016). http://hdl.handle.net/20.500.11967/70







Crowdsourcing

Publicaciones

Datos

Software,...

Pillars of Open Science, UNESCO (2021)





Ley 17/2022 por la que se modifica la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación.



«Artículo 37. Ciencia abierta.

- 1. Los agentes públicos del Sistema Español de Ciencia, Tecnología e Innovación impulsarán que se haga difusión de los resultados de la actividad científica, tecnológica y de innovación, y que los resultados de la investigación, incluidas las publicaciones científicas, datos, códigos y metodologías, estén disponibles en acceso abierto. El acceso gratuito y libre a los resultados se fomentará mediante el desarrollo de repositorios institucionales o temáticos de acceso abierto, propios o compartidos.
- 2. El personal de investigación del sector público o cuya actividad investigadora esté financiada mayoritariamente con fondos públicos y que opte por diseminar sus resultados de investigación en publicaciones científicas, deberá depositar una copia de la versión final aceptada para publicación y los datos asociados a las mismas en repositorios institucionales o temáticos de acceso abierto, de forma simultánea a la fecha de publicación.
- 3. Los beneficiarios de proyectos de investigación, desarrollo o innovación financiados mayoritariamente con fondos públicos deberán cumplir en todo momento con las obligaciones de acceso abierto dispuestas en las bases o los acuerdos de subvención de las convocatorias correspondientes. Los beneficiarios de ayudas y subvenciones públicas se asegurarán de que conservan los derechos de propiedad intelectual necesarios para dar cumplimiento a los requisitos de acceso abierto.
- 4. Los resultados de la investigación disponibles en acceso abierto podrán ser empleados por las Administraciones Públicas en sus procesos de evaluación, incluyendo la evaluación del mérito investigador.
- 5. El Ministerio de Ciencia e Innovación facilitará el acceso a los repositorios de acceso abierto y su interconexión con iniciativas similares nacionales e





Ley Orgánica 2/2023, de 22 de marzo, del Sistema Universitario (LOSU)



LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

Ley Orgánica 2/2023, de 22 de marzo, del Sistema Universitario.

Jefatura del Estado «BOE» núm. 70, de 23 de marzo de 2023 Referencia: BOE-A-2023-7500

ÍNDICE

Preámbulo	 8
TÍTULO PRELIMINAR. Disposiciones generales.	 15
Artículo 1. Objeto.	 15
TÍTULO I. Funciones del sistema universitario y autonomía de las universidades	 15
Artículo 2. Funciones del sistema universitario	 15
Artículo 3. Autonomía de las universidades	 16
TÍTULO II. Creación y reconocimiento de las universidades y calidad del sistema universitario	 17
Artículo 4. Creación y reconocimiento de las universidades	 17
Artículo 5. La calidad del sistema universitario.	 17
TÍTULO III. Organización de enseñanzas	 18
Artículo 6. La función docente.	 18
Artículo 7. Los títulos universitarios.	 19
Artículo 8. Los títulos universitarios oficiales.	 19
Artículo 9. Estructura de las enseñanzas oficiales.	 19
Artículo 10. Convalidación o adaptación de estudios, homologación y declaración de equiv títulos extranjeros, validación de experiencia y reconocimiento de créditos.	20
TÍTULO IV. Investigación y transferencia e intercambio del conocimiento e innovación.	 21
Artículo 11. Normas generales.	 21
Artículo 12. Fomento de la Ciencia Abierta y Ciencia Ciudadana.	 21

Artículo 12. Fomento de la Ciencia Abierta y Ciencia Ciudadana.

- 1. El conocimiento científico tendrá la consideración de un bien común. Las Administraciones Públicas y las universidades promoverán y contribuirán activamente a la Ciencia Abierta mediante el acceso abierto a publicaciones científicas, datos, códigos y metodologías que garanticen la comunicación de la investigación, a fin de alcanzar los objetivos de investigación e innovación responsables que se impulsen desde la comunidad científica, así como los objetivos de libre circulación de los conocimientos científicos y las tecnologías que promulga la política europea de investigación y desarrollo tecnológico.
 - 2. El personal docente e investigador deberá depositar una copia de la versión final

Artículo 69. Acreditación de los cuerpos docentes universitarios.

1. El acceso a los cuerpos docentes universitarios exigirá, además del título de Doctor/a, la previa obtención de una acreditación por parte de la ANECA que, valorando los méritos y competencias de las personas aspirantes, garantice la calidad en la selección del profesorado funcionario en el conjunto del país. La ANECA acordará, mediante convenio, el desarrollo de la evaluación de dichos méritos y competencias por parte de las agencias de calidad de las Comunidades Autónomas.

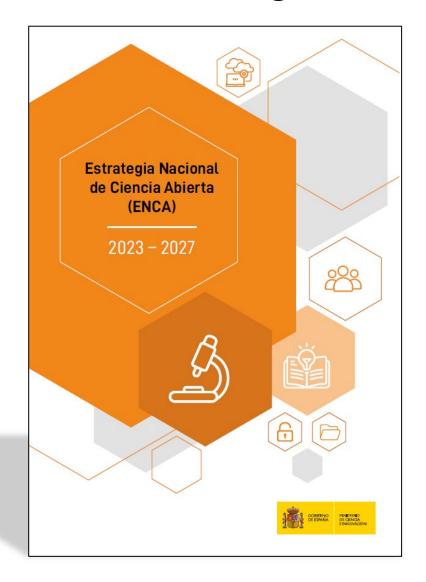
En todo caso, será requisito para obtener la acreditación, la realización de actividades de investigación o docencia en universidades y/o centros de investigación distintos de aquella institución en la que se presentó la tesis doctoral, de acuerdo con los criterios establecidos reglamentariamente.

- 2. El procedimiento de acreditación garantizará:
- a) Los principios de igualdad, mérito y capacidad, así como los de publicidad, transparencia e imparcialidad de los miembros de los órganos de acreditación.
- b) La agilidad y la petición de documentación accesible, en modo abierto, abreviada y





Estrategia Nacional de Ciencia Abierta (ENCA)



Objetivos Estratégicos



Garantizar la existencia de infraestructuras digitales interoperables suficientemente robustas y bien articuladas como para absorber el impacto de la implementación de una política nacional de ciencia abierta y facilitar su integración en el ecosistema internacional y su integración, cuando proceda, en la European Open Science Cloud (EOSC).



Fomentar la adecuada gestión de los datos de investigación generados por el sistema nacional de I+D+i a través de los principios FAIR (Findable, Accesible, Interoperable, Reusable) para aumentar su localización, accesibilidad, interoperabilidad y reusabilidad.



Implementar el acceso abierto y gratuito por defecto a las publicaciones y resultados científicos financiados de forma directa o indirecta con fondos públicos, para toda la ciudadanía.



Establecer nuevos mecanismos de evaluación de la investigación y un sistema de incentivos y reconocimientos dirigidos a impulsar las prácticas de ciencia abierta, así como capacitar a todo el personal (investigador, gestor, financiador, evaluador) para alinear su desempeño profesional con los principios de ciencia abierta.







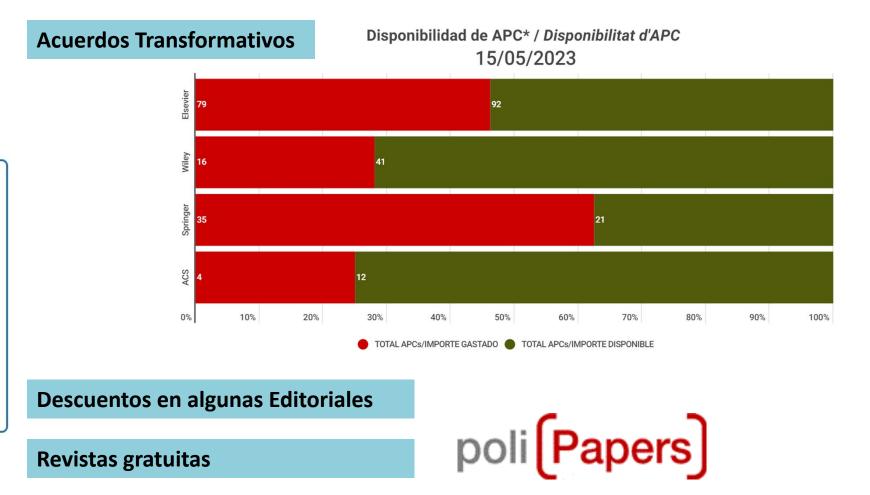






ACS Publications
Most Trusted, Most Cited, Most Read.





Ayudas para publicación en abierto de investigadores predoctorales (PAID-12-22)







Difundir los datos de investigación

REPOSITORIOS, DATA
JOURNALS, PROPIEDAD
INTELECTUAL...

Biblio **G**uías



Castellano Valencià



Ciencia Abierta

nicio Acceso Abierto

RiuNet

PoliPapers

Datos de investigación

Software académico

Recursos educativos abiertos



Los datos de investigación son creados a lo largo de la investigación y su publicación se está convirtiendo en un requisito para muchas convocatorias. Por ello, la Biblioteca UPV asesora sobre la creación del Plan de Gestión de Datos, la difusión o cómo trabajar con estos datos.

Para cualquier duda o sugerencia contacta con nosotros a través de PoliConsulta

Creación del Plan de Gestión de Datos

Finalidad

Plantillas

Herramientas

Ejemplos

Los Planes de Gestión de Datos (PGD) son elementos imprescindibles para asegurar una correcta gestión de los datos de investigación. Además, también se está convirtiendo en un requisito para optar a financiación de proyectos de investigación, por ejemplo:

- El Horizonte Europa (2021-2027) obliga a redactar y mantener un PGD, siguiendo con lo establecido en el anterior plan, el H2020 que ya obligaba a realizar un PGD actualizable a lo largo del proyecto
- Se debe redactar un PGD en los Proyectos I+D+i correspondientes a la convocatoria del año 2021 de ayudas del Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación 2021-2023 siguiendo lo marcado en el anterior Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020

Un PGD describe el ciclo de vida de la gestión de los datos en la utilización, procesamiento y generación para conseguir que los datos de investigación sean localizables, accesibles, interoperables y reutilizables, es decir, que sean FAIR (Findable, Accesible, Interoperable and Reusable). En resumen, indica qué se va a hacer con los datos durante y después de finalizar la investigación.

Un PGD debe incluir información sobre:

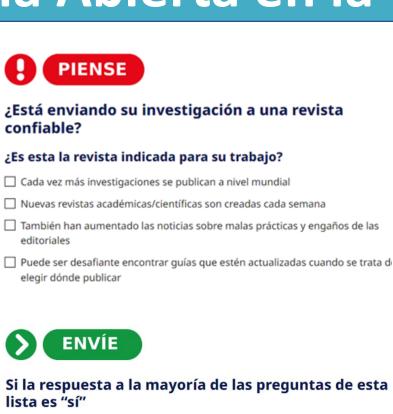
Determinar los requisitos de la entidad financiadora











conforme con responder "sí" a la mayoría de las preguntas

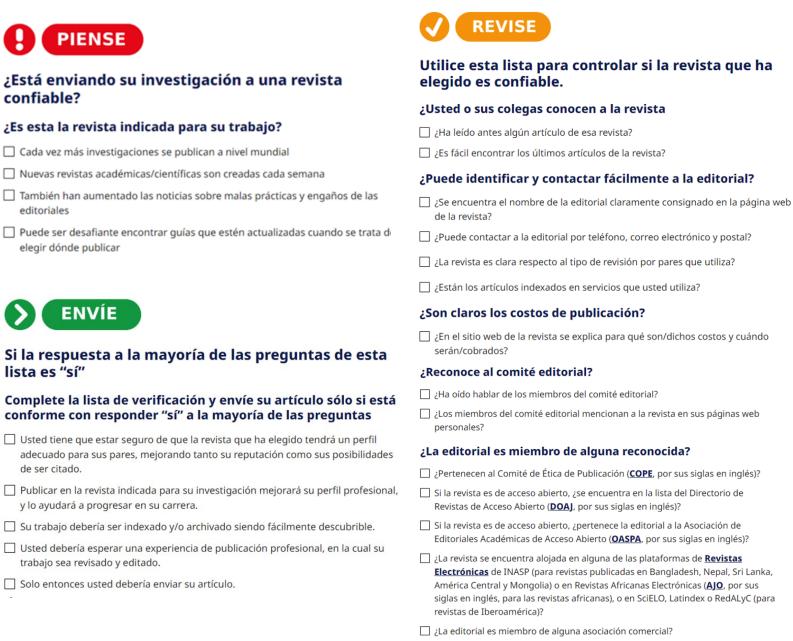
Su trabajo debería ser indexado y/o archivado siendo fácilmente descubrible.

de ser citado.

y lo ayudará a progresar en su carrera.

Solo entonces usted debería enviar su artículo.

trabajo sea revisado y editado.



https://thinkchecksubmit.org/journals/spanish/









>> Inicio :: Senia

Menu Inicial

Gestión Actividad Investigadora	*
Gestión Actividad Docente	*
Gestión Otros Méritos Curriculares	*
Validación currículum	*
Mantenimiento	*
Listados	*
Valoración Docencia	*
Valoración Investigación	*

Preguntas frecuentes IAI | Preguntas frecuentes IAD | Guía de usuario

A partir de ahora los contratos de I+D+i no serán visibles por defecto en su ficha personal, en el caso que desee lo contrario tendrá que cambiarlo en el campo Visibilidad en Ficha Personal disponible en dicho contrato.

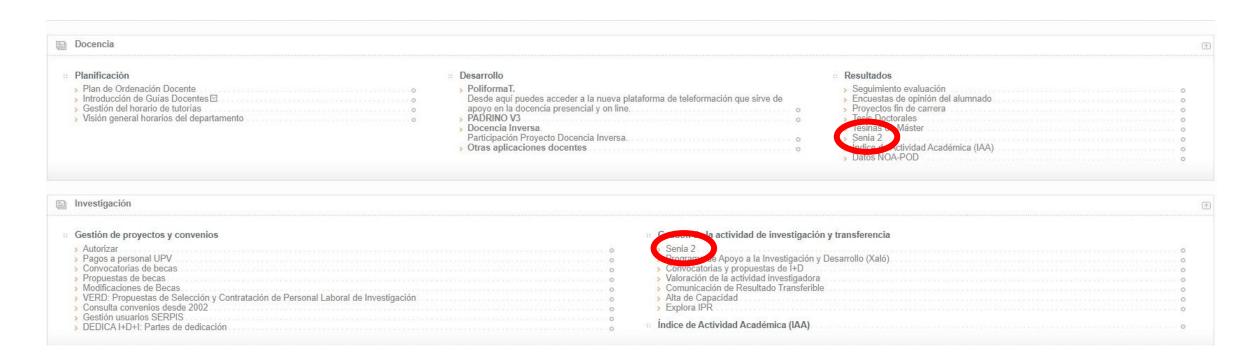
Desarrollado en el Área de Sistemas de Información y Comunicaciones - Universitat Politècnica de València





CONEXIÓN A SENIA:

En algunos casos (PDI, PI, PAS, investigadores, doctorandos con contrato) se suele tener el acceso directo desde Intranet, Senia2



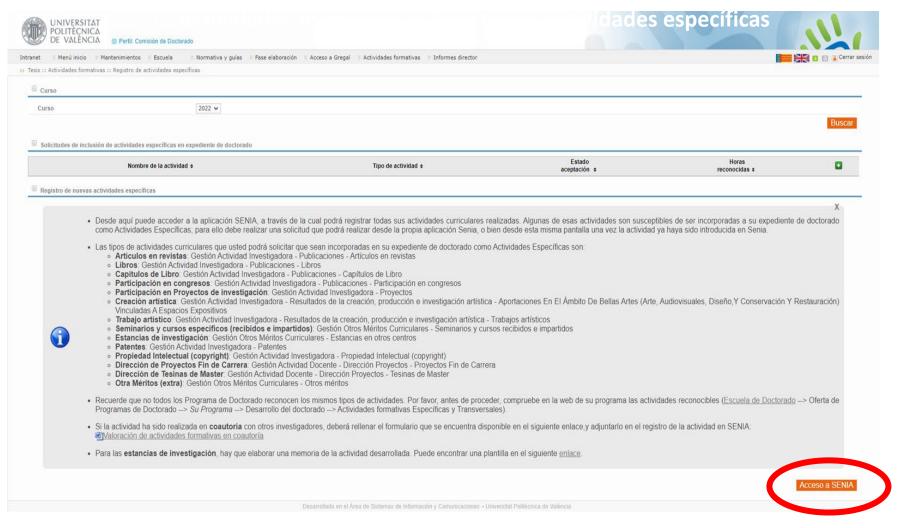




CONEXIÓN A SENIA:

En otros casos (investigadores en formación, doctorandos sin contrato) se tiene el acceso directo desde Intranet,

Gestión de Tesis menú Actividades formativas :: Registro de actividades específicas



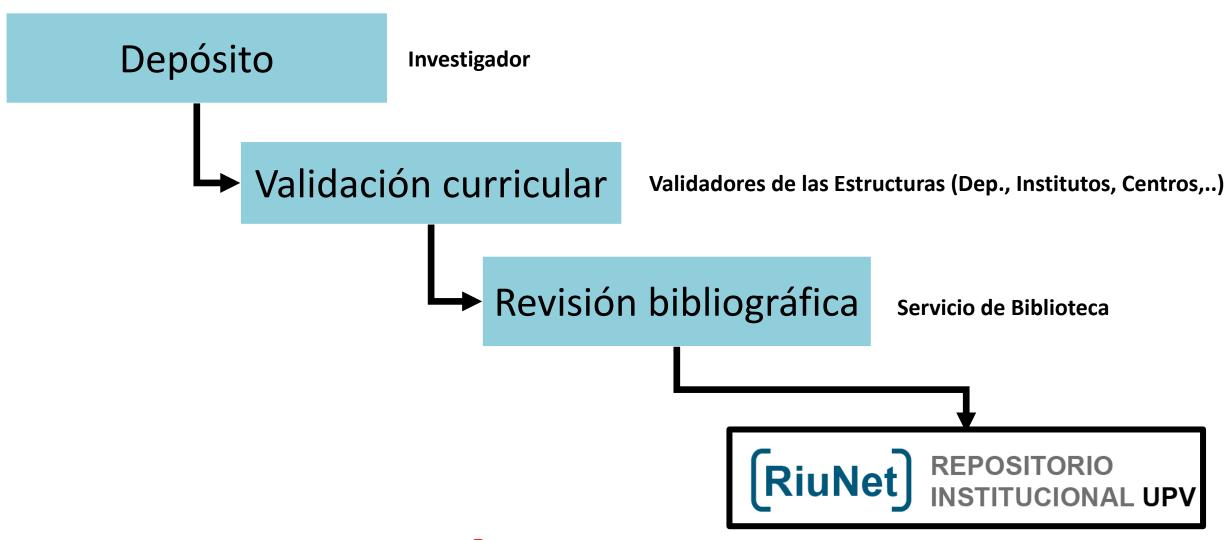




📵 🚦 🖺 Cerrar sesión Inicio :: Senia Menu Inicial Gestión Actividad Investigadora Publicaciones # Libros :: Capítulos de Libro # Artículos en revistas # Participaciones en Congresos # Datasets Participaciones en comités de editores # Participaciones en Equipos Editoriales de Revistas # Participaciones en Equipos Editoriales de Libros Participaciones en equipos editoriales de comités de congresos Resultados de la creación, producción e investigación artística Aportaciones En El Ámbito De Bellas Artes (Arte, Audiovisuales, Diseño, Y Conservación Y Restauración) Vinculadas A Espacios Expositivos :: Trabajos Artísticos # Patentes # Propiedad Intelectual (copyright) ** Tesis Doctorales Dirigidas # Proyectos Actividades # Actividades de servicio general a la investigación # Otros méritos I+D+i Experiencia de Gestión en I+D+i # Spin-off :: Premios Relevantes de Investigación







Difusión en RiuNet -> Ciencia Abierta

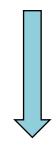




Si se ha pagado por la Publicación de Abierto o la revista es Abierta



Editorial en Abierto





Editorial en Abierto: Para validar la aportación y para difundirla en Riunet

Expert Systems with Applications 39 (2012) 978-985



Contents lists available at SciVerse ScienceDirect

Expert Systems with Applications





Intelligent planning for allocating containers in maritime terminals

M. Rodriguez-Molins *, M.A. Salido, F. Barber

Instituto de Automática e Informática Industrial, Universidad Politécnica de Valencia, Valencia, Spain

ARTICLE INFO

Hanning Heuristics Optimizing Container Stacking Problem

ARSTRACT

Maritime container terminals are facilities where cargo containers are transshipped between ships or between ships and land vehicles (tucks or trains). These terminals involve a large number of complex and combinatorial problems. One of them is related to the Container Stacking Problem. A container yard is a type of temporary store where containers await further transport by truck, train or vessel. The main efficiency problem for an individual stack is to ensure easy access to containers at the expected time of transfer.

Stacks are 'tast-in, first-out' storage structures where containers are stocked in the order they arrive. But they should be retrieved from the stack in the order (usually different) they should be shipped. This retrieval operation should be efficiently performed, since berthing time of vessels and the terminal operations should be optimized. To do this, cranes can relocate containers in the stacks to minimize the rearrangements required to meet the expected order of demand for containers.

In this paper, we present a domain-dependent heuristically guided planner for obtaining the optimized reshuffling plan, given a stacking state and a container demand. The planner can also be used for finding the best allocation of containers in a yard-bay in order to minimize the number of reshuffles as well as to be used for simulation tasks and obtaining conclusions about possible vard configurations.

© 2011 Elsevier Ltd. All rights reserved

1. Introduction

Maritime container terminals are the most important locations for transshipment and intermodal container transfers (Fig. 1). Henesey (2006) shows how this transshipment market is growing fast (container throughput has increased by 58 per cent over 2000-2004) and needs further studies to analyze it. In order to ensure reliability, e.g. delivery dates or handling times, to the different shipping companies as well as increasing productivity and container throughput from the quayside and landside and vice versa, there are several issues which need optimization. Vis and De Koster (2003) and Stahlbock and Voß (2008) provide an extensive survev about operations at seaport container terminals and methods for their optimization. Moreover, other problems could be faced as for instance planning the routes for liner shipping services to obtain the maximal profit (Chuang, Lin, Kung, & Lin, 2010). Another important issue for the success at any container terminal is to forecast container throughout accurately (Chen & Chen. 2010). With this data they could develop better operational strategies and investment plans

Containers are an ISO standardized metal box and can be stacked on top of each other. Loading and offloading containers

0957-4174/\$ - see front matter © 2011 Elsevier Ltd. All rights reserved. doi:10.1016/j.eswa.2011.07.098

on the stack is performed by cranes following a 'last-in, first-out' (LIFO) storage. In order to access a container which is not at the top of its pile, those above it must be relocated. It occurs since other ships have been unloaded later or containers have been stacked in the wrong order due to lack of accurate information. This reduces the productivity of the cranes. Maximizing the efficiency of this process leads to several requirements:

- Each incoming container should be allocated a place in the stack which should be free and supported at the time of arrival.
- Each outgoing container should be easily accessible, and preferably close to its unloading position, at the time of its departure.

In addition, there exist a set of hard/soft constraints regarding the container locations, for example, small differences in height of adjacent yard-bays, dangerous containers must be allocated separately by maintaining a minimum distance and so on.

Nowadays, the allocation of positions to containers is usually done manually. Therefore, using appropriate Artificial Intelligent techniques is possible to achieve significant improvements of lead times, storage utilization and throughput.

Fig. 2 left shows a container yard. A yard consists of several blocks, and each block consists of 20-30 yard-bays (kim, Park, & Ryu, 2000). Each yard-bay contains several (usually 6) rows. Each row has a maximum allowed tier (usually tier 4 or tier 5 for full containers). Fig. 2 right shows a gantry crane that is able to move

^{*} Corresponding author.

E-mail addresses: mrodriguez@dsic.upv.es (M. Rodriguez-Molins), msalido@ dsic.upv.es (M.A. Salido), fbarber@dsic.upv.es (F. Barber).





Si la revista no es Abierta y no se ha pagado por la Publicación de Abierto



Editorial Versión de Autor





Editorial: Para validar la aportación y para difundirla en Riunet

cuando finalice el periodo de Embargo

V. Autor: Para difundirla en Riunet

Intelligent Planning for Allocating Containers in Maritime Terminals

M. Rodriguez-Molins^{a,*}, M. A. Salido^a, F. Barber^a

^aInstituto de Automática e Informática Industrial Universidad Politécnica de Valencia. Valencia, Spain

Abstrac

Maritime container terminals are facilities where cargo containers are transshipped between ships on between ships and land vehicles (tucks or trains). These terminals involve a large number of complex and combinatorial problems. One of them is related to the Container Stacking Problem. A container yard is a type of temporary store where containers await further transport by truck, train or vessel. The main efficiency problem for an individual stack is to ensure easy access to containers at the expected time of transfer.

Stacks are 'last-in, first-out' storage structures where containers are stocked in the order they arrive. But they should be retrieved from the stack in the order (usually different) they should be shipped. This retrieval operation should be efficiently performed, since berthing time of vessels and the terminal operations should be optimized. To do this, cranes can relocate containers in the stacks to minimize the rearrangements required to meet the expected order of demand for containers.

In this paper, we present a domain-dependent heuristically guided planner for obtaining the optimized reshuffling plan, given a stacking state and a container demand. The planner can also be used for finding the best allocation of containers in a yard-bay in order to minimize the number of reshuffles as well as to be used for simulation tasks and obtaining conclusions about possible yard configurations.

Keywords: Planning, Heuristics, Optimizing, Container Stacking Problem

1. Introduction

Maritime container terminals are the most important locations for transshipment and intermodal container transfers (Figure 1). [5] shows how this transshipment market is growing fast (container throughput has increased by 58 per cent over 2000-2004) and needs further studies to analyze it. In order to ensure reliability, e.g. delivery dates or handling times, to the different shipping companies as well as increasing productivity and container throughput from the quayside and landside and vice versa, there are several issues which need optimization. [18, 17] provide an extensive survey about operations at seaport container terminals and methods for their optimization. Moreover, other problems could be faced as for instance planning the routes for liner shipping services to obtain the maximal profit [2]. Another important issue for the success at any container terminal is to forecast container throughput accurately [1]. With this data they could develop better operational strategies and investment plans.

Containers are an ISO standardized metal box and can be stacked on top of each other. Loading and offloading

Preprint submitted to Elsevier

containers on the stack is performed by cranes following a last-in, first-out' (LIFO) storage. In order to access a container which is not at the top of its pile, those above it must be relocated. It occurs since other ships have been unloaded later or containers have been stacked in the wrong order due to lack of accurate information. This reduces the productivity of the cranes. Maximizing the efficiency of this process leads to several requirements:

- Each incoming container should be allocated a place in the stack which should be free and supported at the time of arrival.
- Each outgoing container should be easily accessible, and preferably close to its unloading position, at the time of its departure.

In addition, there exist a set of hard/soft constraints regarding the container locations, for example, small differences in height of adjacent yard-bays, dangerous containers must be allocated separately by maintaining a minimum distance and so on.

Nowadays, the allocation of positions to containers is usually done manually. Therefore, using appropriate Artificial Intelligent techniques is possible to achieve significant improvements of lead times, storage utilization and throughput.

Figure 2 left shows a container yard. A yard consists of several blocks, and each block consists of 20-30 yard-

July 29, 2011

^{*}Corresponding author

Email addresses: mrodriguez@dsic.upv.es (M. Rodriguez-Molins), msalido@dsic.upv.es (M. A. Salido), fbarber@dsic.upv.es (F. Barber)





Datos en Abierto

Objeto de información independiente → repositorio:

1º Temático

2º Institucional



3º Multidisciplinar



Data paper en un Data journal





Estas dos primeras opciones son complementarias, no alternativas, el data paper es un plus, da revisión por pares a los datasets

Datos junto al artículo en forma de publicación enriquecida









International Union of Crystallography

Esta tercera si es alternativa, se usa para datos pequeños que no tienen peso para ir a un repositorio



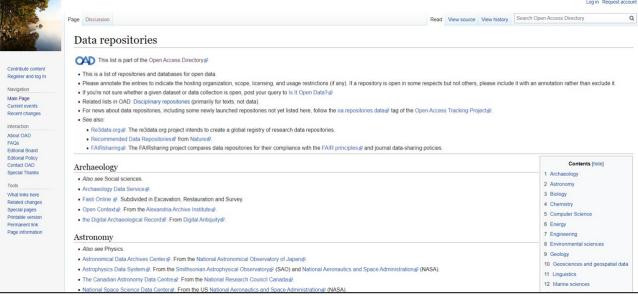


Búsqueda de Repositorios Temáticos



https://www.re3data.org/

- ¿Área?
- ¿Capacidad de almacenamiento?
- ¿Facilidad de recuperación de datos?
- ¿Identificador único y persistente?
- ¿Selección de la licencia?
- ¿Preservación a largo plazo?
- ¿Certificación CoreTrustSeal?

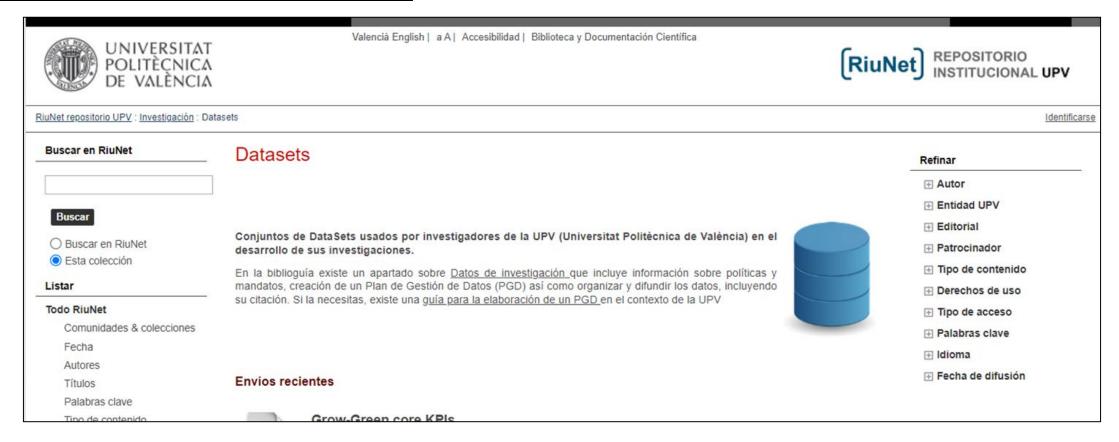


https://oad.simmons.edu/oadwiki/Data_repositories









FUNCIONAMIENTO: Autoarchivo con soporte de biblioteca (revisión de metadatos)











Datos en Abierto



Data Sets: se indica la url del Repositorio y algunos metadatos

Menu Inicial Gestión Actividad Investigadora ⋄ **Publicaciones** :: Libros :: Capítulos de Libro :: Artículos en revistas # Participaciones en Congresos □ Datasets Participaciones en comités de editores Resultados de la creación, producción e investigación artística Patentes Propiedad Intelectual (copyright) 11 Tesis Doctorales Dirigidas :: Proyectos Actividades Premios Relevantes de Investigación





Tesis Doctoral y Publicaciones. Aspectos a tener presentes

- > Tesis por compendio de artículos:
 - 1) Si se ha pagado el APCs → Sin problema
 - 2) Si NO se ha pagado el APCs (está cerrado o en periodo de embargo) → Solicitar permiso a la Editorial/Revista
 - 2.1) Si NO hay permiso → Redactar Tesis sin compendio de artículos o incluir la versión de autor
- > Tesis y Software Anti-Plagio:
 - 1) Si la Tesis es por compendio de artículos, probablemente el Software Anti-plagio detecte un alto % de plagio → Sin problema, puede justificarse, redactando informe explicativo







https://poliscience.blogs.upv.es/







!Muchas gracias!

Romero, Inmaculada

Área de Biblioteca, Documentación y Ciencia Abierta. Vicerrectorado de Investigación. Universitat Politècnica de València

inrogi@upv.es; ciencia abierta@upv.es

