

1799-1802. Junta de Comercio. 9-38. n. 30
90. Diario de la Navegacion de los A. e. Salubros, que
se hizo a la mar a dispersion de los A. e. Salubros
y proteccion de los pes.

En el dia 10 de Nov. 1799. salimos de Cartagena con
el viento a la tierra isimos rumbo al Cabo
de palos, ya Cabo Blanco, fuimos a reconocer
un Salubro, que estava fondeado cargado de me-
lonos, y no dio razon como a los Cabos havian
noticia de un Banco de Nov. y un Distrito, y en el
mismo dia, que quedaria una hora el Sol alto
duna de Cañoneros por la parte de tierra, y
tomamos rumbo a donde se havian oido
los Cañoneros, y vino la torre de la horadada
un Cañonero, y tiramos para tierra, y a poca
distancia vimos una Vela, que salia para
fuera, y vimos dos divisiones, que lo mando
el Comandante, y el Almirante fue a reconocer
por la parte de Poniente, y el Comandante, por la
parte de Levante, el que el Almirante le tiro un
Cañonazo al Banco que velia para fuera, y aca
no la Vela, y todos quatro fuimos a bordarlo, y
era un Suro de Valencia cargado de melones ixi-
mos rumbo para Levante con viento favorable, y
delante Cabarcá no dio viento a Levante, y di-
mos fondo en Santa Pola, y

Dia 11 de Nov en la madrugada no dio el viento
a la tierra isimos Vela, y delante el Cabo de
hoita, fue un Salubro a reconocer a un Banco, y
era de Alicante, que iba a cargar algarrovas

Poco me voy q' imposible
por la falta de union y di-
versidad de pareceres en
los muchos q' han de formi-
brar a tan util estableci-
miento.
Por de contado el mayor
obstaculo q' presenta el
negocio es la incertidum-
bre de si los rendimen-
tos del Embrey porvenir
han de ser convenientes para
de la tripulacion, y esta su-
sidencion es la q' me ocu-
pa hace diez, y me ha hecho
ocurrir sobre los medios
q' pueden adaptarse, y se
aditen la economia de
gastos.
Quo haver de reducirse
un medio q' conguiso
no solo proporcionaria los
mayores ventajas, y que
guarantia la subsistencia

De tan barto negocio. De no-
duce a representari a U.C.M.
continua sus auxilio a
esta Junta para q' pueda
ocupar en el Salubro a
los Directores de la R. A.
males por donde se por tim-
po de Compañia de q' ocupen
en este negocio. El obta-
do indubitado q' la Junta
muy Deseosos preferrim-
ingranas de o de a. en es-
tos terminos a la de vivir
cuero y su ganancia, y de-
nos de otros cosas.
De lo tratado entre es-
peros con el objeto inteli-
gente en los materia, y me
ha asegurado q' en el
Quo solo se alcanza has-
tante parte para honrar
este objeto, y no sea
d'his la consecucion de
esta grania. R. C. Madrid

y nos dio viento a Levante, y fuimos a lo
torre de las Toletas vimos agua, y entro el
viento a la tierra, al instante nos pusimos
a la vela, y delante de las penas Blancas
fuimos a reconocer en la misma noche un
Barco que se dirio por la parte de fuera, y
era Catalán con cargo de vino de Malaga.

Dia 12 de la Navegada de Hago al amanecer
vimos dos velas, y fuimos a reconocer eran
una paxeja, en el mismo dia reconocimos un
Comoye de Jovencos, y fuimos a Nabea, Sali-
mos, y embocamos el Golfo.

Dia 13. por la madrugada vimos Cañonazo por la
parte de tierra a la buelta del Sobecher, y de cu-
brimos una navega que via para fuera a
remo, y vela, le dimos Carta las quatro lan-
chas, y la Castana de Renta, y el Cenerizo de
la lancha para mejor ver, la que reconoció
la de la Renta, y seguimos la Carta, desde el Sa-
lin el Sol, hasta las tres de la tarde, que subió
al tope la Guardia, y dió una fragata
por la parte del Sur de Jovencos, con lo que desfiló
la Carta, y fuimos a las diez de la noche a
Denia.

Dia 14. Salimos de Denia con rumbo para Ca-
lenia, corta a corta, y encontramos al ano-
checer delante de Oliva un barco de Vinaron

le preguntamos si havia alguna novedad, y
nos dió que no havia nada.

Dia 15. a las diez de la mañana delante Torre
nueva fuimos a reconocer un Latino, que dió
ser el Patron Fadina de Palamos, que iba a
Cullera a cargar arroz, y se havia hecho
a la vela de Valencia, vimos un Cañonazo
antes de reconocerlo, le preguntamos quien
havia tirado, y dió, que un Sald Valencian-
no que havia llegado de Barcelona. Final-
mente dimos fondo en el mar de Valencia, sobre
las tres de la tarde de este dia 15 de Nov. de 1799,

mayoría ventajosa y par-
ticular de substitución

entre granos. N. d. m. d. l.

12 de
mar
1799

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1