

1799-1802. Junta de Comptos
C-30, n.º 99

Guardano en q. se manifiesta el Diario
o Denostero echo con el Comboy q. Ciela
Playa y Coma u Valencia, an pascopi
do los saluchos del Rey n.º 10. y 12 q.
p. cuentas ala m. de Aboracion u com-
boys u th. Plaza, bajo las ordenes u
los Parones Comand. Pedro Die. de Mueru
y Toag. Garcia an acompañado a la
u Barcelona y la Coma q. da p. in-
ncipio en 24 de Jun. u 1800

J
B

salucho n.º 12

Relacion de los Abos
por para ha comperi-
sim del salucho n.º
11.



Genevieve Con rumbo al Cargo de Con-
destable de la Lancha de Fuera. N.º 12 lo
Siv =

Seis Libras de Polvora de In Canonazo e l'ya
ala salida del Grau =

Yn Estopin =

Yn Cartucho de Lienzo de Calibre de 18

Doz Libras de Puncia Guada en Yn Taco

Seis Libras de Polvora de In Canonazo p^a

Uaman aun Ben. ala 1702 =

Yn Estopin =

Yn Yala de Calibre de 18 =

Yn Cartucho de Lienzo de 1/2 md =

Doz Libras de Puncia Guada en Yn Taco =

Seis Libras de Polvora de In Canonazo

para Saludar a Invenia en el Pu-
erto de Barcelona =

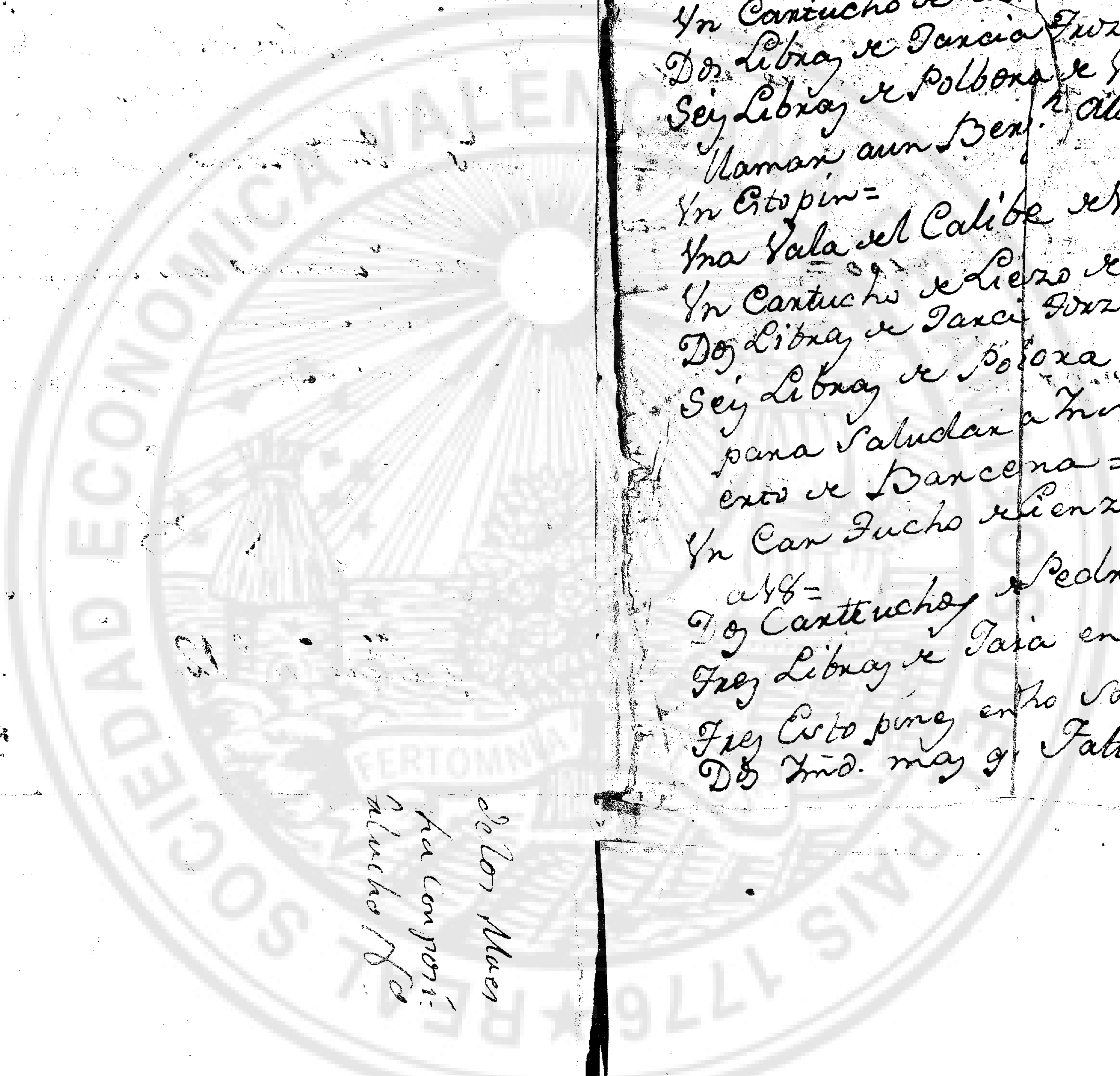
Yn Can Gucho de Lienzo de Calibre de
18 =

Doz Cartuchos de Pedreros p^a md.

Seis Libras de Puncia en los Tres Dize

Seis Estopines en lo Saludo =

Doz md. may q^e Fabron



de los Mues
ha con por
aluchos de

Diez y Seis y media Libras de Cuero de
 mecha, Sta. Razon de Libras y me
 dia en los once Dias de Navegacion
 por Enveladura de Noche. Foy
 Sey Libras de Polvora de Vn Condenado pa
 Saludar al Santissimo Christo de
 Gran =
 Dos Cartuchos de Febrero p. Ind.
 Vn Cartucho de Lino de Calibre de 18
 Frey Cito pinez =
 Frey Libras de Tercia de Azucar en Tacos
 Aboroto de Sta. Razon de Puerto
 el Gran a 18 de Julio de 1800 =

Fran. Co. Alvarez
 Lorenzo Garcia

73

Dia 24 de Jul. de 1800

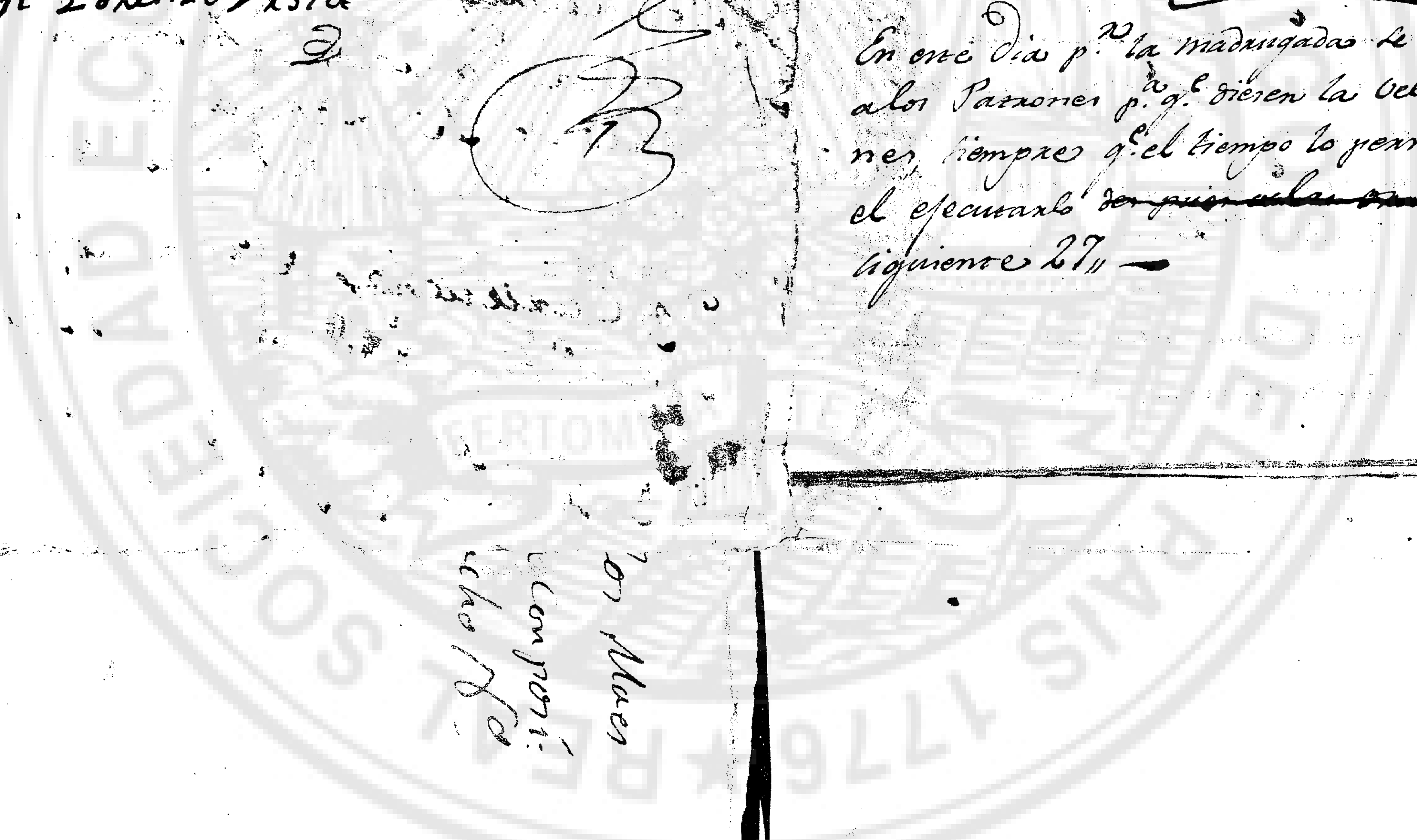
En este dia se pago a la tripulacion de este
 falucho n.º 12, y se pago el Vol y Vicio la patente
 de para la Ciudad, y de mar a tierra p. dar la
 vela.

Dia 25 de Jul.

Por la mañana de este dia acabaron de cargar los Pa
 nones a los Barcos q. se ven componen el Comboy. Co
 mo alas once y las tarde estando ya listos, para
 poder dar la vela de las Picas de Sesa y se hizo
 la señal de Targan; Pero no habiendo querido ningun
 Barco u los expresados buques obedecen a la señal, se
 bolio a arriar esta y amarrarse.

Dia 26 de Jul.

En este dia p. la madrugada se bolio a dar la vela
 a los Barcos p. q. diesen la vela despues u las cracio
 nes, siempre q. el tiempo lo permitiere; Tambien en
 el especulo de que u las craciones al otro dia
 siguientes 27, -



por Alvar
 con parti
 uho de

Dia 27 de Julio y Salida del Lombay

Al salir el sol se tiro Piedras a la vela y se hizo la señal de dar la vela, haciendolo efectuado como alas 7 1/2 alas mananas de este dia, haciendo todo rumbo p.^o Barcelona en buenas uniones, el viento como alas 8 1/2 se llamo entre devante y talogue muy poco, y empezamos a dar cingladuras, en esta conformidad se mantuvo el viento hasta las 12, q.^e se puso el tiempo aturvado y con algunos chubascos de agua, como ala 1 de la noche se aborrecio el viento y casi calma, manteniendose el viento en un mismo cuadrante y aringladuras se pudo lograr el fondeadero como alas 1 1/2 de la tarde, haciendo en el, al Patron Tor. Ceino de Penolques p.^o allanes muy azarado como es mas q.^e en buenas uniones se efectuó el fondeado. En la tarde de este dia se comenzo el salucho como a un dard catalan q.^e venia en Barcelona p.^o Valencia, el q.^e le dio noticia q.^e sobre las 10 las un el Rio de la riva una Tavega Mahonesa en mistico, y un dard y q.^e este havia tomado p.^o fuera haciendo rumbo p.^o Poniente; Anterior a noche se paro un dard por la parte de afueras del Lombay se le llamo ala voz repetida veces y no queriendo hacerse p.^o reparo caen

Abre este salucho q.^e por estar al extremo del Lombay a las partes de devante se llamaron p.^o reconocen lo se le tiro un tiro a obusa, y en el instante puso su bandera y se tiro, viniendo abordo, el dard salucho venia en Barcelona y Parabas a Demia bacio sin novedad en Embarcaciones alguna enemiga: Obtuvo con el viento algo fresco al devante las man Manas y buenas celeras, y con buena guardia; alas 10 1/2 de la noche se vido a un dard q.^e p.^o la parte de devante y ataxado se hizo intentando entre los Barcos del Lombay se le llamo ala voz y ultimam.^{te} no q.^e viendo ataxar fubelas ni venia abordo de este Viro fuego p.^o q.^e obedecieron vino a bordo y de le reconoció venia en Vinaros bacio y paraba a Valencia a cargar. Toda la noche se mantuvo el viento p.^o las mismas partes, y con buenas guardia.

Dia 28 de Julio

Al amanecer de este dia haviendose llamado el viento alas tierras se hizo la señal de dar la vela, lo q.^e se efectuó en buen orden; al salir el sol se quedó enteram.^{te} el viento en calma y todo ruido con la bordada p.^o afuera de la q.^e no mantubimos hasta las 12 de la tarde q.^e empezó a refrescar el viento al gal muy poco, se vino a esta hora p.^o la vuelta de la tierra; alas 12 de la tarde se volvió

Los Alas
con p.^o
reha fca

a quedas calmas, y con las danchas en Pico y los
remos a tacarnos todos juntos las liecas a las
8 1/2 hizo la Capitana la señal de dar fondo en
las Playas de Duraznos, lo q. se ejecuto en buenos
ordens. toda la noche remantubo el viento a ben
tolinas flojas en el mismo quadrante con bue
nos celajes y las mar llanas.

Dias 29 de Mayo

Alas Dos de la mañana en este dia se dijo mi
ra en las Playas, y despues se hizo la hoyda de
dio la Oela, antes de amanecer, todo con buenas
vientos y el viento muy poco a las diez, an
tes de salir el sol se reconoció a una Embarca
cion q. venia con el mismo viento p. lo
mientes cargada de maderas p. el Rey, to
do el dia hama las de las tardes remantubo el
viento en una misma conformidad llamando
se algunas veces las Centolinas del Carac
a fueras en Peultraras, en las mañanas
y las tardes se reconocieron varios Nuy. me
nores q. venian en las costas de Castellana
a cargar a la de Valencia, y eno no die
non noticias q. sobre las gotas de Rio de
Lorava havia cinco coranos y q. havia
tomado a un Comboy q. se havia juntado
en la Oela con el Tavequito armado en

Minas q. solo se havia escapado un de los Nuy.
ques solamente dos danchos pequeños; con este
motivo allandome algo mas adelantado del
Comboy y del falucho Comand. se hizo la Oela
se y me puse alas Capas p. esperarlos y dar
le esta novedad p. nuestro gobierno, ami imi
tacion lo ejecutaron los bacos del Comboy q.
seguiamos mir aguas, luego q. estubo ala voz
del Comand. se dijo que el Nuy. q. havia
reconocido y estas novedades q. me havia
dado; luego q. lo ejecute máxi a traves mibela
a ocupar mi puesto ala Vanguardia del
Comboy, el viento se bolio a quedas calmas
y por enas ya proximo al ponerse el sol
y haverse algunos Nuy. atrasados hizo la
señal de dar fondo en las costas de acua
bues, haciendo q. el efecto tomado en Penolque
al Patron Juan Cantovias Tomero y con
este auxilio lo llevamos al fondeadero, pero
haviendo refrescado un poco mas el viento i
proporcionado los atrasados se vio p. multa
la señal volviendo a acua rumbo y segui
re todo lo q. las Centolinas y los clac
nos q. avia diere en la paraa de la
con higuera el fondeadero en Penicula

Los Alces
a con por
vicho de

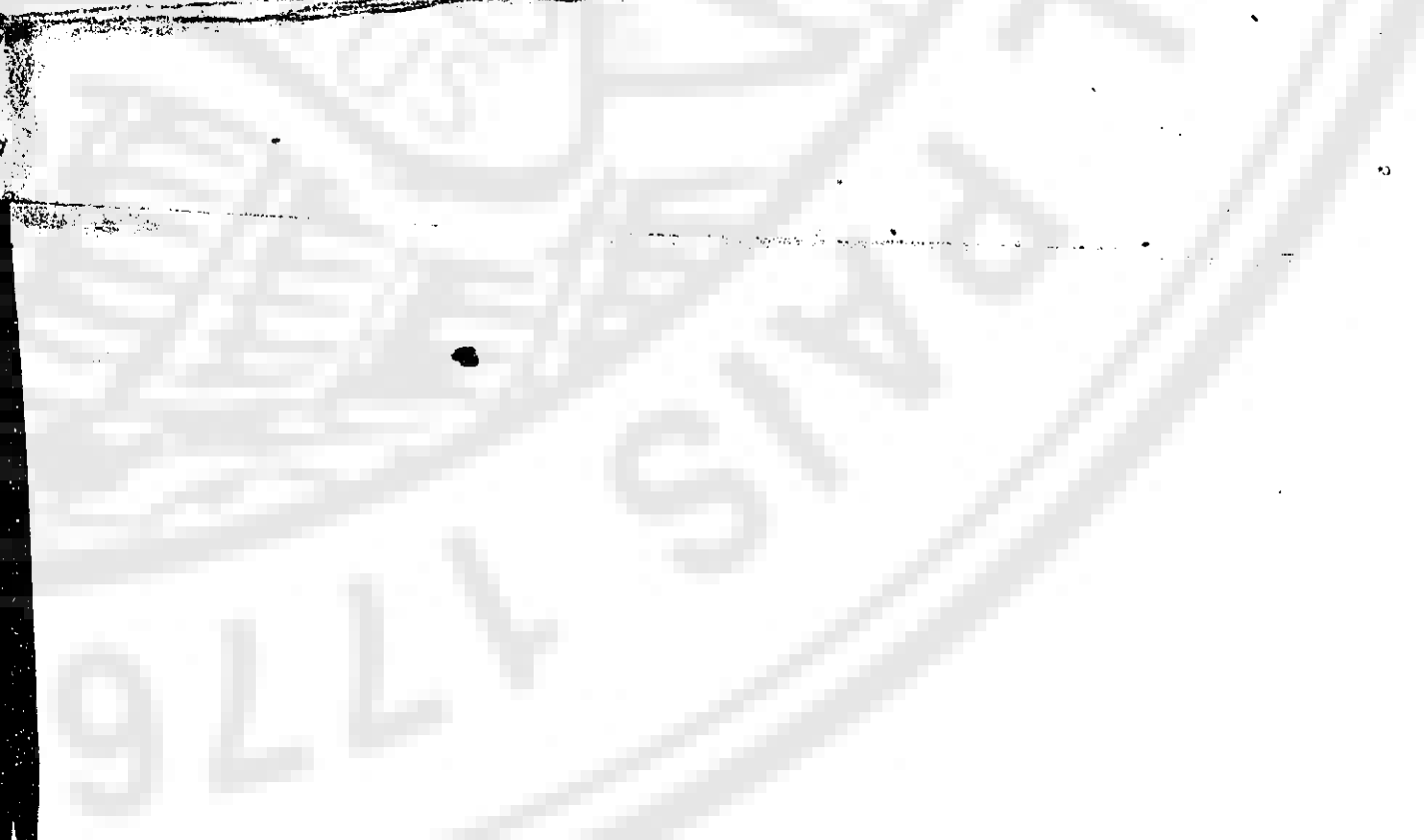
a las 8 1/2, y las noches y estando bajo las forateras
en d^{ha} Plaza se hizo la señal de dar fondo lo q^e
se efectuó a las partes de levante y ellas en
el d^{ho} fondeadero se hallaban los Patrones fran.
Alonso, Ramon Udame, y Manuel Gallardo, q^e
se haviam adelantado de la Othaxiana; toda la
noche se mantuvo el viento calma, y en buenas
guardias, la mar llana y los celajes claros.

Dia 30 de M^o

Maneja de la misma suerte el tiempo y en
entorno q^e anochecio: por lo q^e se determino tra-
pese a estar los faluchos hucios, y aprovechar
donde del tiempo se diesen vendoles y fletas
nonve los Planes q^{uanto} se pudo; como a las
trece y la mañana, ya listos y las d^{ha} ma-
niobras se hizo la señal de dar la vela
agregandole en buena conveña los Patrones,
Ruben Aranda en Denia con 1800 sa de azúcar
q^o Matari, Toré Rois con 1600, y el Patron Toré
Alorca, en Venidome con cascara en Granada
q^o Barcelona, el segundo se eran Patrones
se introduxo dentro del Comboy al tiempo
de dar la Vela pero havendolo advertido
y haverle avisado antes de dar la Vela

si querias ser proseguido, y respondiendome q^e
no querias conveña q^e la man era p^o todo
le trae un canonero con balas p^o q^e se
pases del Comboy, y aviendo benido a bon-
do dijo q^e ya le havia pedido con senal
al Comand^{te} y q^e ya se havia apuntado con
el p^o el derecho q^e havia en garantizar
p^o ellas, con esta razon le dije que unido a
los demas, el viento era enveñam. Calma
a las 9 y la mañana estando sobre Vinaros
empeso a repescar el viento al Poniente to-
do unido, como a las 3 y la tarde emans
do sobre las gotas del Rio en tortosa logra-
mos el monton la Punta con el viento
flogito la mar bastante llana y buenos
celajes, y con seguido su desembocadero del
Golfo, se descubrio a unas cristas q^e contoda
hueras de Vela salia de la vuelta en
tierras en Mexagano, y de la misma buel-
ta un latino en la costa del Collor
Salaguen, estando todo montado a la Punta
se hizo la señal al Comboy en unio y en
seguida se veñen las tierras; y el
Comand^{te} me hizo la señal de dar cara este
curandolo el con unigo, mismo rumbo

de los Maes
de Compañi-
a de los Maes



en busca del latino p.^o q. el Mexicano con
todas fueras velas luego q. no reconocio la
en golfo, estando a ceaca un tiro u cañon del
latino le tiro el comand. En cañonazo con
balas y afirmamos nuestra Bandera el
Indicador Barco tambien largó la fuga no
xunas y haciendole atacado y reconocido
y no tener novedad volvió hacer su rumbo di
viendonos q. el Mexicano era Ingles q. ha
via abtado con el; por otro viamos en vuel
ta del Comboy; antes de ponerse el sol se
hizo la señal de dar fondo lo q. se ejecuto en
buena hora, anocheio con poco viento las
mas llanas y buen celaje.

Dia 1.^o Julio 1800

Al amanecer y con poco viento dimos la vela
todos Unidos y en buenas velas con la veno li
na al Poniente; alas 12. del dia empezo a
retrescar esta, y alas 2. de la tarde estando
sobre Salou se quedaron dos Bragues en
un fondeadero q. devian quedarse en a
guella Playa, esperamos ala Barca
de Don del Patron Jose Roch q. echase
en tierra un poco largo q. llevabamos

igualmente p.^o de Pueblo, manteniendonos con
las velas embrolladas para su benificacion
como alas media hora de esta Pontura dimos
atraves buena vela y dimos rumbo p.^o la
zona; y estando en su fondeadero, des carga
nos tomar Romani, Ignacio Romani, Jose
Roch, y otra parte en su cargo el ciento
quedo enteram. Calmas y alas 8. de la tar
de empezo la venolinas p.^o el dize la q.
al instante de asegurar fresca por esta
parte diendonos forzoso el amanecer
toda la noche remanamos el ciento p.^o el
terce aun q. no tan fresco la mar esta
ba algo gruesa y el celaje algo acurru
nado.

Dia 2.^o Julio 1800

Amaneció este dia en la misma forma q.
anocheio con las venolinas aun q. flo
jar p.^o el dize p.^o cuyo motivo no se hizo
la señal de dar la vela, esperando q.
talvez al salir el sol se vivaria esta y
se afirmare el viento a lamar, por

los Maes
a la Compañia
que ha sido

cuyo motivo y con estas esperanzas, me fui en
Compañia del Capitan Comand.^{te} y otros Capitanes
a la Punta del Imuelle a observar el tiem-
po q.^e hacia por fueras, para determinar un
extra salida, y vimos q.^e varios Mng.^s venian
del Norte, p.^a el Poniente en Popa, y por fue-
ras como a 3 millas ula tierra del cubi-
mos con el anillo en Bergantines q.^e cono-
das fueras a Vela viva ula misma Vela
indicada, a quien un Taveque al parecer da
fino le dava cara, y a poco rato en nuestra
observacion advertimos, q.^e el dho. Latino en-
tando ya Proximo del Berg.ⁿ le tiro un
cañonazo, obligandole a este ponerse en
fachas, y en esta Postura, advertimos, todo
lo q.^e entravamos observando los movimientos
a las dos Embarcaciones, se harraco en men-
cionado Latino, al Indicado Bergantines, y
ambos hicieron rumbo p.^a fueras de aca
este el q.^e antes llevaba p.^a el Poniente
y conociendo nosotros, q.^e p.^a lo q.^e haviamos
observado antes y la mala navegacion
del Taveq.^e tenia este enemigo p.^a lo q.^e
avia amadrinado al huro dicho Berg.ⁿ

por lo q.^e determinamos el Salir el Comand.^{te}
y yo, quedando el Comboy en aquel fondeadero,
y desde luego empezamos la cara con la Vela
de la y el Temo p.^a entrar el viento bastante floxo
como alas 7, o 8 mañana no pudimos ya
procurar a tiro de cañon, vimos q.^e el dho. da-
tino bolio a atracar al Bergantines, y rembar-
co la gente q.^e havia puesto dentro de este, como
despues noto dijo el Practico, y beneficiado q.^e fue
largo su Vanda de Ingleses el Latino y de ti-
ro p.^a fueras con todas Vela y Temo, por q.^e tan-
to al huro dho. Berg.ⁿ y Latino entravamos, y a las
11 horas p.^a hacerle fuego: El dho. Taveq.^e anda
va mas q.^e nosotros y q.^e la otra Lancha
p.^a cuya causa era ynterrompida toda diligen-
cia q.^e se hiciera p.^a su alcance por q.^e por
instantes deno viva lanzando mas, dirigiendo
entonces nuestras diligencias, p.^a el Taveq.^e q.^e
ya avia mareado y echo su primitivo rum-
bo; el Comand.^{te} le tiro un cañonazo con
bala, y arrio los trancos y vela cho y a
poco rato le atraco por los ventos ala
voz y yo por barlovento p.^a su Popa
y aquel p.^a su Popa llevando muerte Cabe

de los Maes
la con por
pucha de

Non largo y el el bujo Americano, y preguntan
dole el Comand.º a donde venia dijo un Español
sen el el Practico uba Costa q. havia Embars
cado en Barcelona en cuyo Puerto venia
q. el Capitan y Mug.º hera Americano, q.
no llevava carga alguna, y q. havia acen
gado a salou en aguardientes, q. el darsino
q. le avia dado cara era una Tavegas
mahonesa, q. le avia amadrinado y ahado
frente dentro y q. delo llevavan p.ª Mahon
hino huviesen un venido, pero viendo q.
era imposible el haverlo efectuado se bol
vio a trazar y embarcar la senoz y
q. al mismo tiempo le havia dado una
gran Paliza quitandole todas su ropa, y
saqueado el barco llevandole quanto el
tiempo les dio lugar y el Amigo y ayuso
del Capitan: con cuya de Claracion le hi
cimos hiciese rumbo p.ª Carragona ala
puerra con amenazas p.ª haverlo venado
lo q. visto se movio des de luego ha acen
to; El Comand.º se adelanto p.ª dar parte
alos Jefe en tierra en todo lo acaecido

Fl
M

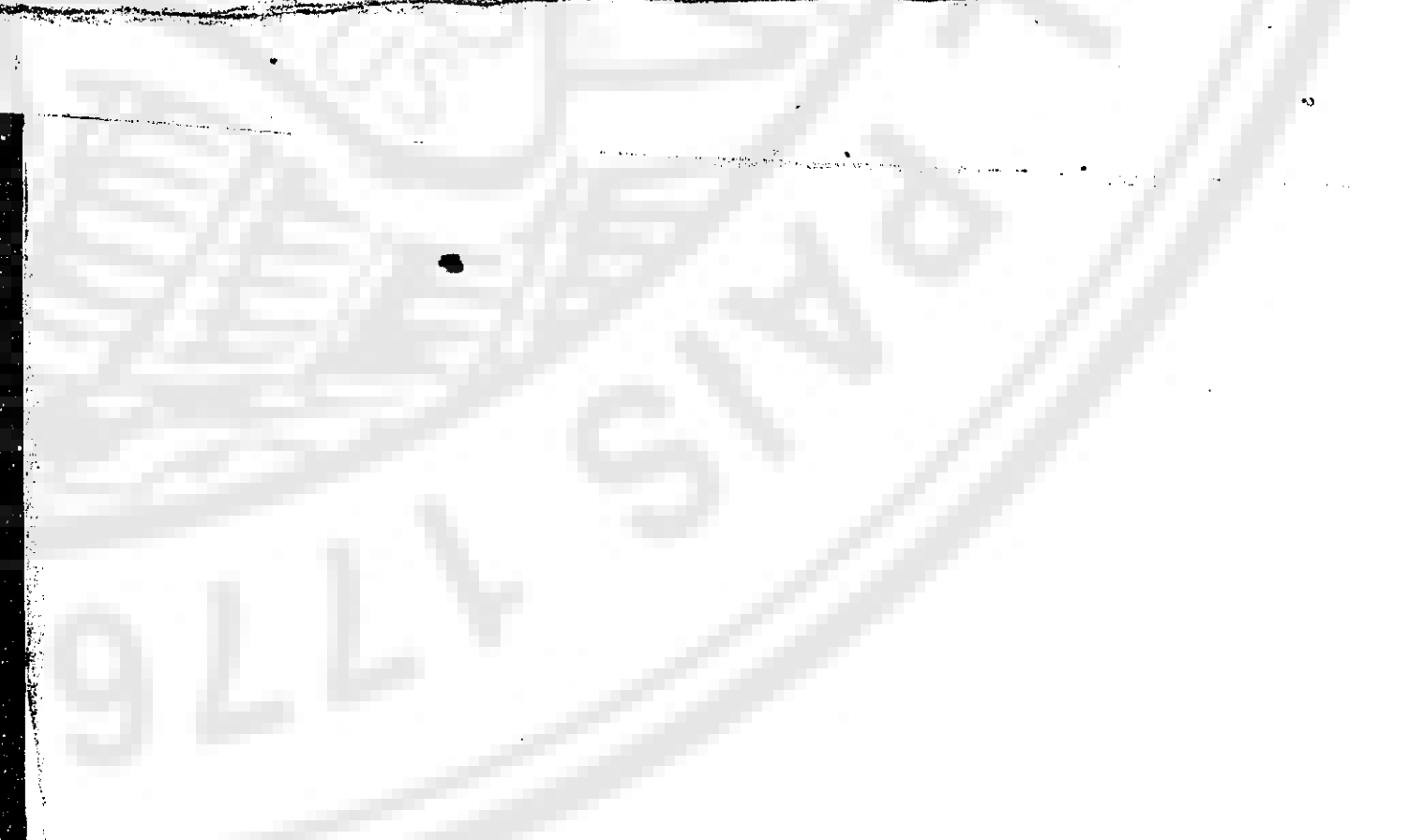
los Maes
a con parti
mucha fe

que dandome Yo por su Pypas en la conserva
como alas 3/2 dimos fondo en el Indicado Puerto
y incontinentes me llamaron en tierra hacen
la de Claracion, y poniendo al Berg.º en Ma
rentena; En este dia no figuieron mas las
diligencias, el viento remanubo uba misma
compunidad, y anocheio uba misma fuer
te como alas 3/2 uba noche entro un bergui
to uba tierra de de libador y aviendo se par
quizado q. novedades traia dijo q. tobra
villa nueva havia entrado a quella tarde
una fragata Inglesa y havia tirado con
der carga a aquellas Playas y luego mas
reio p.ª fueras lleva en la conserva a un
Berg.º una Tavegas y un darsino de queso
ra; despues las noches en buena Guardia
y el viento por suavi calma, buen oleaje
y la mar llana.

Dias Tres Yu

Al Amanecer de este dia con el viento aun q.
fijo uba tierra se hizo la señal p.ª dar la ve
la aviendo dado con la Comision de la aclar
acion del Indicado Bergantín Repetido al

173
0
ue



Señor don Juan^{Co} Casanova, Comisionado de la Int^{te}
Nueva de Asociacion de Comboy en Valencia, an-
ter en Calix el sol dimos todas las velas havi-
endole quedado en este fondeadero el Patron Tor-
tenello y otros q. lo venian cargados p.^o St. Pla-
ca, todo el dia navegamos con muy poco vien-
to y unido, p.^o la tarde se quedaron en villa
nuevas los Canones q. havian de descargar
en aquellas Playas, siguiendo nuestro fonde-
do p.^o Barcelona, poco antes de ponerse el
sol des cubrimos q. p.^o fueras y aun en
dos una embarcacion grande pedrada q.
se estava manteniendo, con las gavias, y con
geruando seia la fragata q. el dia an-
ter havia tirado los cañoneros hicimos la
señal de dar fondo en la noche en don-
de sepan el resto de la noche con buenas
guardias. El viento temando hacia las
medias noche fresco, p.^o el jaleque y des-
pues se quedo calma, mar ganera y
buen celaje.

Dia de Viernes

Al amanecer se hizo la señal de dar la
vela con la ventolina y la bierna alas

los Alvar
la con por
mucho de

Tales mananas se prometo el caso del fondeo
hizo rumbo p.^o Barcelona, alas 8 de la ma-
ñana se hizo la señal de dar fondo
y alas 8 1/2 hizo el Comand^{te} (alvaro) con su
asistencia, y con imitacion lo hizo y ota
bien con entonacion, el Com.^o de Calix es
fueras q. se notan en aquellas Playas, alas
3 1/2 dimos fondo de pues en navealo efecuta
de antes todo el Comboy, dandonos cruzadas
alas 10 de la mañana y despues en naveas
nos presentado al Com.^o de Calix pasamos
hacer la misma diligencia y manifestar
una amonacion de los Com.^o con acomboyas
por de Valencia como los agregados del
en el camino al 1.^o p.^o Bag. Para y la-
des, Com.^o de la Int^{te} Nueva de Asoci-
cion de Comboy en Valencia.

Dia de Sabado

Al amanecer el nombre dimos la vela con
viento p.^o Marati a acompañarnos al acuartel
del Patron Tor Peiro q. seia de par cargo
y se quedo en aquellas Playas, como alas 9
de la mañana lo dejamos en aquel fon-

73
40
Vue-



deadero y sin llegar á el vizamar p.^a aju-
na y dimos la vuelta p.^a el sur á recono-
cer toda aquellas costas y no haviendo
novedad algunas nos baxamos p.^a Man-
celona haviendo dado fondo á las horas
tarde.

Dia 12 y válida en

Barcelona p.^a Val.

Quando fué todo el Comboy á las 10 de
la mañana y cargados algunos q.^e el día antes se
havian quedado de todo dicho, dimos la ve-
la á las 3 de la mañana con el viento
á la traza, al salir el sol se llamó el
viento al Poniente fresco sin haver perdido sa-
lin á baxar ni una media milla. Por lo q.^e
el Com.^{te} hizo la señal de dar fondo y se
diximos: todo el resto del día y la noche
se mantuvo el viento fresco al Poniente

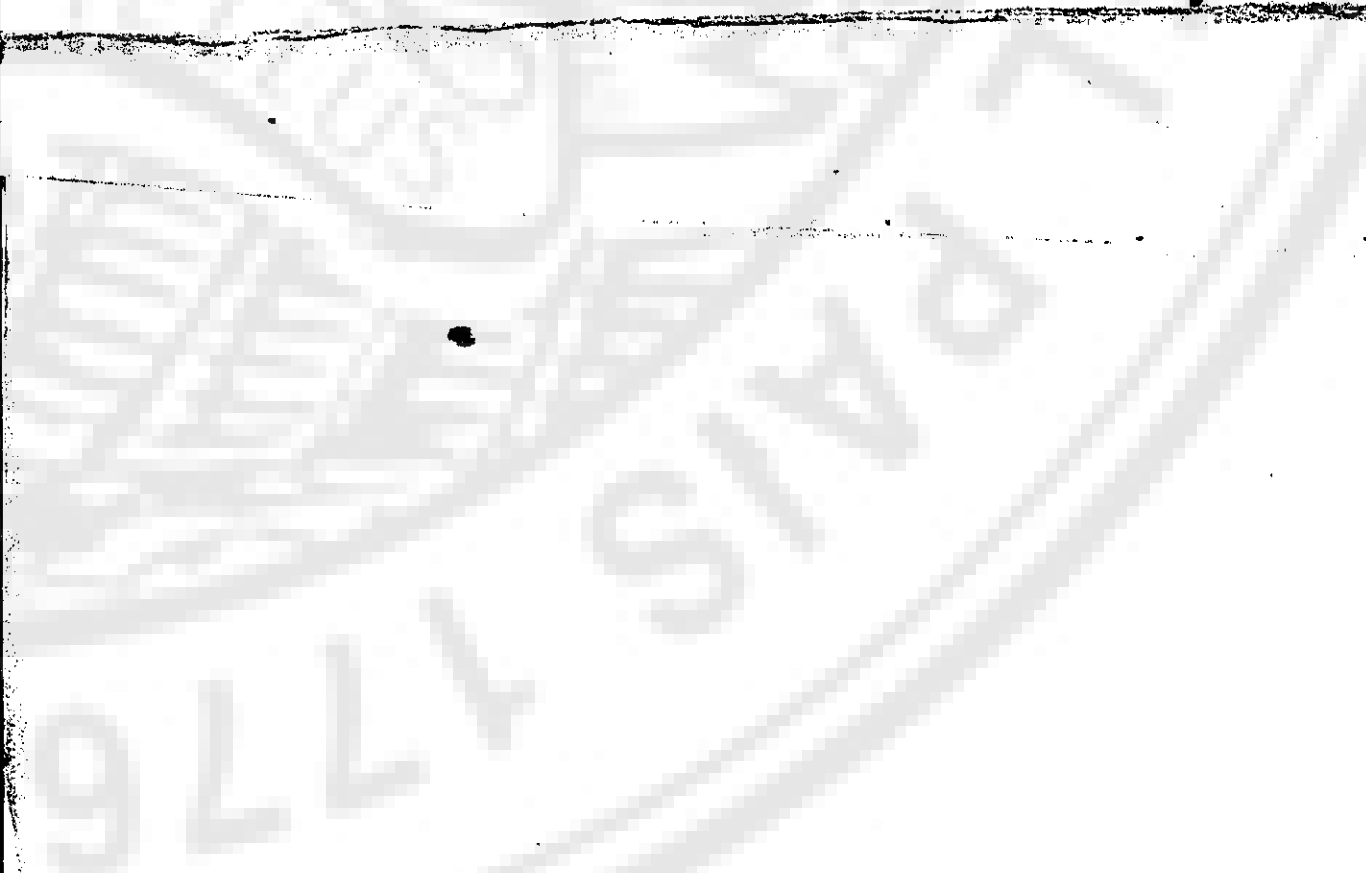
Dia 13

Maneio con el viento igualm.^{te} fresco al
Poniente p.^a lo q.^e no se hizo la señal de
dar la vela.

Dia 14 y válida en

Maneio calma y la ventolina apun-
tando p.^a el norte, Por lo q.^e se hizo la
señal de dar la vela, asegurandolo con
las lanchas en proa y boyando en abordo
por des que en la tarde cuando lo-
bre el cavo del río reconocimos un Comboy
es cogido p.^a el felucho N.^o 13, se tomó el
Tayme Romani q.^e vivía p.^a Barcelona
quien nos dio noticia q.^e la noche ante-
rior el Villameva havia estado haciendo
vicio con el berg.^{te} inglés. El viento fresco
á trazar al Poniente y cuando el
Comboy demorado esperamos la mañana
y á las 10 de la mañana el sol se hizo la
señal de dar fondo en la vela de vela.
alas oraciones quedo calma y las
man blancas con buenos celajes y se

de los Mues
la Compañia
muchos de



esta buete se mantuvo toda la noche.

Dia 15 de Julio

Al amanecer de este dia se hizo la señal de dar la vela, con el viento muy poco de la tierra todo unido, al salir el sol se quedo el viento y apuntó las ventolinaz al Poniente, se hicieron a unas Embarcaciones latinas q.^e hivan p.^a Barcelona cargadas de vino, y un dize q.^e fueremos con cuidado q.^e sobre altatulla havia una fragata Inglesa q.^e despues de haver acanoneado la Playa havia echo rumbo p.^a las mar, el viento como alas 12 del dia se fue afirmando mas al Poniente y al quince buques del Comby algo atrasado p.^a lo q.^e cargue el Buño y las mayores q.^e esperarlos, alas dos y las tarde enano de ~~la~~ virando para montar la Punta de las Costas de Sanctas q.^e ven si lo ganamos mas a las Angladuras el fondeadero de Villanueva descubrimos q.^e venias en la pa y como a una milla y las costas una

Al

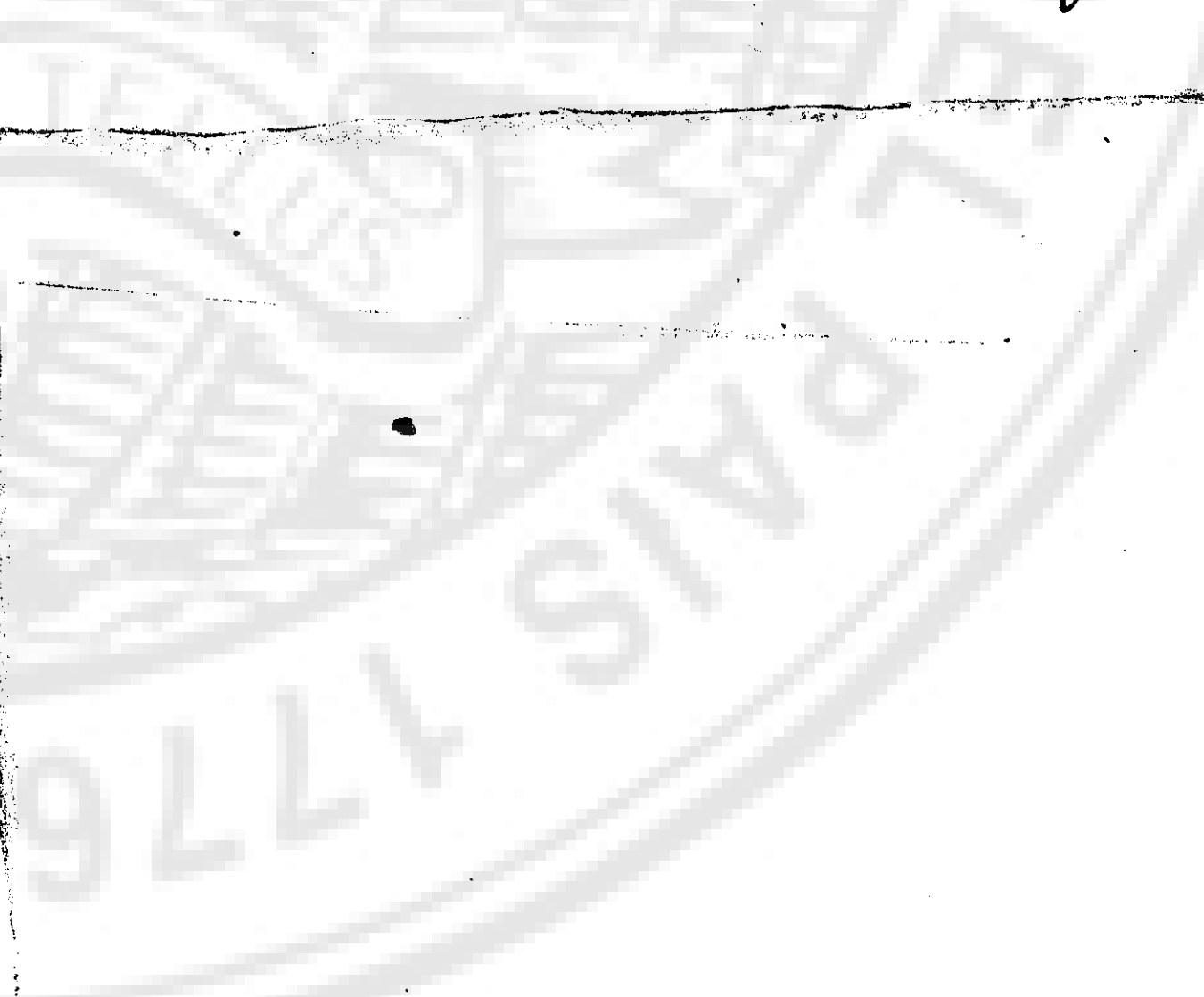
de los Mares
ha con por
luchos de

Embarcacion redonda q.^e hacia de en cuando en quando la Oreado p.^a Biernas p.^a cuyo moriboy la noticia q.^e no diere, el no poden abar sin gladuras grangean p.^a avance nada, y el se ha venido quedado al gunar embarcaciones muy atrasadas, se hizo la señal de dar fondo en el Camillo y las costas de Sanctas, como media hora antes se poniese el sol; anocheio en calma la manhana, y buen celaje.

Dia 16 de Julio

Al amanecer se hizo la señal de dar la vela con el viento y las tierras muy floxito, y se descubrio una Embarcacion redonda, p.^a lo q.^e se le emperio adan caras enando ya atiro y sobre villanueva se le tiro un canonazo y atiramos su bandera en guerra a corso y mercancías Españolas se le mando tirar las lanchas a el agua y benin su pasen a bordo el q.^e beneficiado q.^e fue dize de exivencia q.^e llevava 60 hombres a tripulacion de

473
40
Mue



574
Pieran en lailleria y otras armas q. las
cargado y.º maravillas q. como no havia
buzo, y tenido noticias q. en conserva me
una fragata en lo, Canones montador, una
Fawega, un Bergantín, y dos faluchos, ha
vian salido de Mahon p.º la costa a la
salida al Corso, hacia echo la nave
gacion en hix avance y fueras en busca
del viento, dele dijo hiciere su viaje y
nosotros, cargamos lo puño y las mayores
a esperar el Comoy q. venia atrasado
luego q. nos incorporamos hicimos be
la, la mar blanda y muy poco viento
a las 11, y a las tarde se quedo enteram.
calma y las Ventolinas al Poniente
y por la parte en apenas avian buzos
de Embarcaciones Redondas, con este
motivo y el de venia baranme atrasa
dos algunos Barcos hizo el Com.º la se
ñal de dar fondo en Almenduel, ano
cheio enteram.º calma y las dichas

Embarcaciones siempre ala vista en un celo
je, y en buenas union y guardia —

Dia 17.º de Mayo

Al Amanecer se hizo la señal de dar la ve
la lo q. se ejecuto con el viento algo fresco en
la tierra al salir el Sol se llamo ala mar
la Ventolina y a las 12 y media al
Poniente se empezo a dar hixladunon tan
gas y las 13.º Embarcaciones Redondas haci
an un orra quanto podian p.º el Pon
ente, a las 4 y media tarde cuando ya se
barado en salar se incorporo el Patron
Vic.º y J.º, y Antonio Malena q. se ha
vian quedado a dar carga el viento empe
zo a flopear y algunos Barcos a trasa
dos p.º cuyo motivo cargue el puño y las
mayores arriba quedandome quanto po
dia p.º esperar, cuando el Comant.º con
algunos Bug.º mas en el paralelo en la
costa del hospitaler hizo la señal de dar
fondo lo q. se ejecutaron aquellos a aquellos y
el Com.º en 12.º de la, nosotros nos quedamos
con el mar del Gyro del Comoy ala

May
17
Mue

de los Mue
ha con por
lucha de



Vela, esperando unos á otros pero como vela
singladuras no se pudo tomar la Cala á
donde el Com.^{te} havia dado fondo se ejecutó
non en la av un poco de las otras algunos
barcos q.^e se haviam quedado amarrados de
los q.^e primeron havia dado fondo todos los
demas sin que yo lo efectuamos en
el propio lugar, antes de ponerse el sol
vimos q.^e en pocas cerradas hizo una vela
Embarcacion redonda p.^a el fondeadero
no quimo todos los barcos á cercador
y el Coman.^{te} cargo de donde estaba hai
endo usado los q.^e se hallaban con el fonde
ador igualmente á cercador p.^a tierra, reman
do tres lanchas con gente á dar remol q.^e
alor q.^e venian todavía ala vela, antes de
ponerse el sol cuando ya á tres u cañon
vino la fragata p.^a afuera, (la q.^e traia de
remolque á una Sabequita) por haberse
le escarado el viento temiendo q.^e no le fue
temor abordo respecto haveramos recono
cido luego q.^e se salo p.^a fuera pero
sus velas en facha, no toron no apa

Al
de

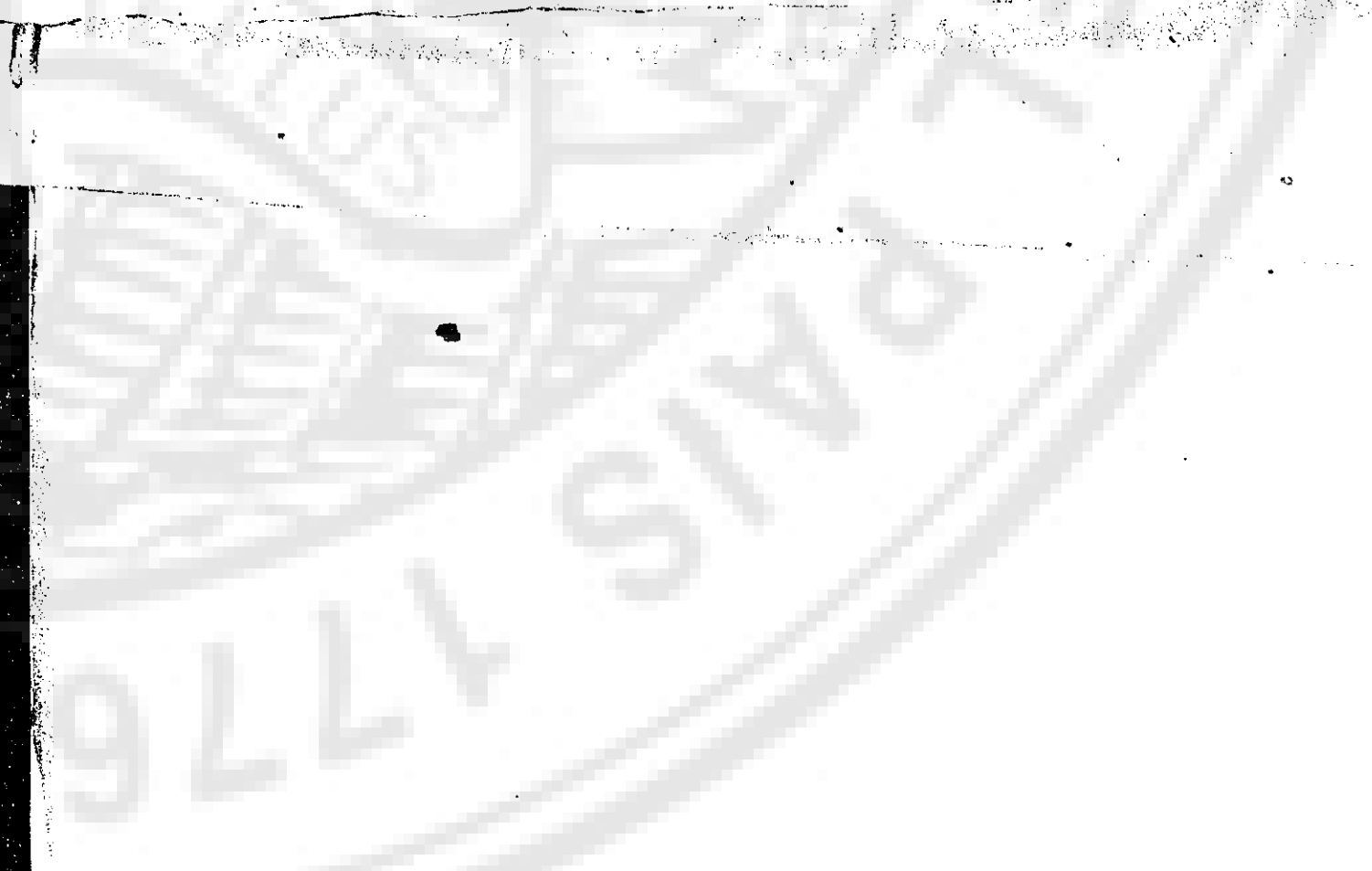
de los Almor
ha con por
lancha se

estamos bien, y mandamos una lancha un
guardias q.^e si la fragata mandava sus Embar
caciones. Mas por desgracia en esta postura se
pasó las noches haciendo abido varias di
cordias en tres los Patrones en los de una Pan
te y en otra pidiendo una lancha en los
mismos p.^a los Regandos, el Coman.^{te} havia
yo cargado q.^e hize á donde antes havia
fondeado, p.^a haciendose opuestos los demas Patro
nes á ello volvió á dar fondo, alas 2, alas noche
el Patron vic.^{te} Romero hizo un Cañonazo ala
lancha q.^e havia sido en Vondas perrando q.^e
podia dar enemigo y avirandole q.^e hera los
u Vondas yá el fuego q.^e hivan acortinuan
el 2.^o y tomar Romani q.^e se áltaron ala
parte del Norte en las lanchas ufuearas. Toda
la noche demando calma y la fragata
ala Vista.

Dia 18 de Julio

Al amanecer se cargo y al Kern, y las lanchas
en Orea q.^e se el viento encorram.^{te} calma nos
fuimos acercando á la Cala, á incorporarnos con
los demas q.^e haviam quedado fondeados en ella y
con el animo q.^e si saloava el viento ala tie
rra y la frag.^{ta} se hacia q.^e fuera q.^e angear

de los
de
y fue



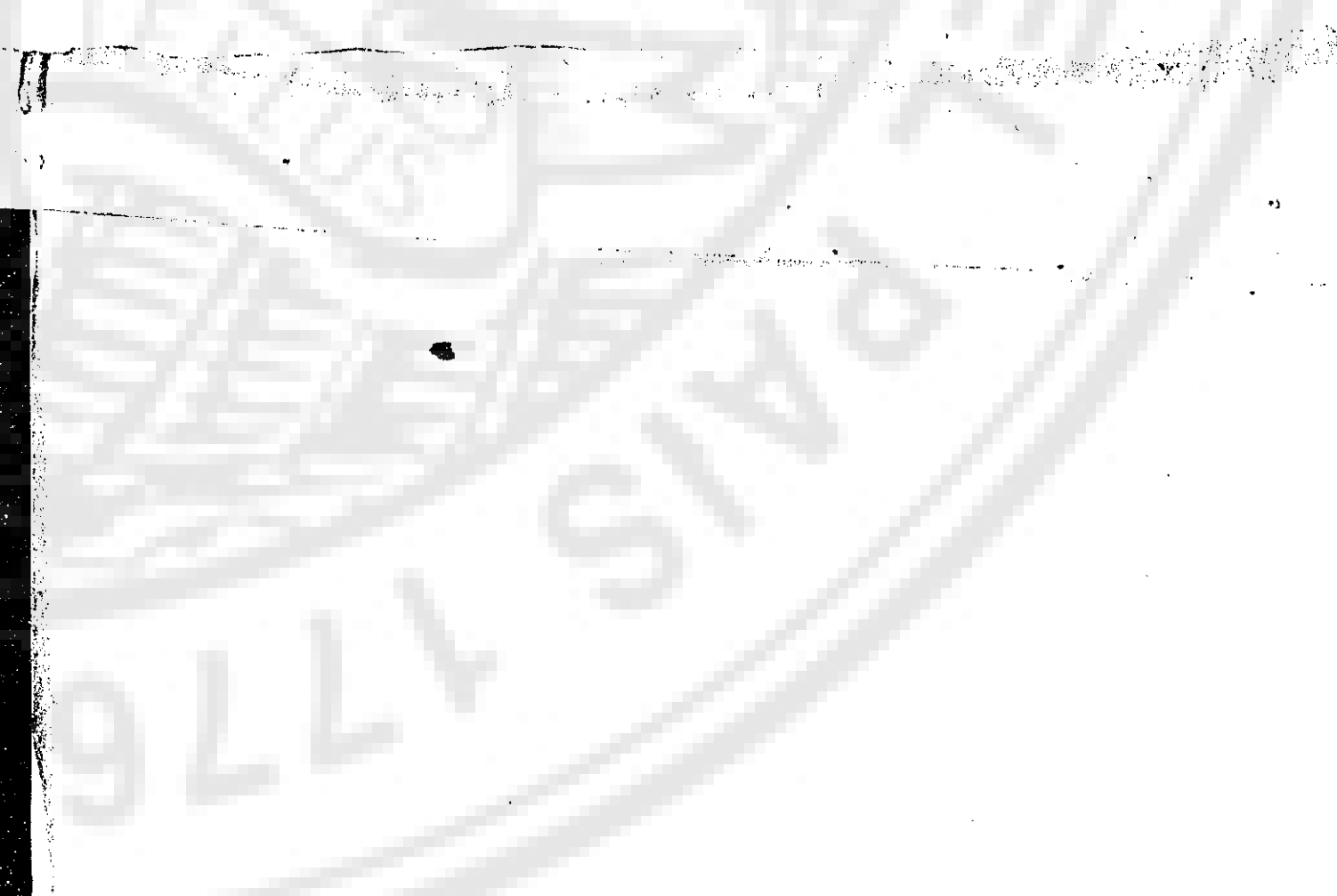
havia s.º Torpe y ampararnos de su fortaleza
como a tres un poco u salien el sol estando ya
en las Calas ya indicadas con las bocas carga-
das arriba esperando lo q.º hacia el viento y la
fragata vimos q.º tenia hida acercando y q.º
el viento no se enablava p.º ninguna parte
hicimos la señal de dar fondo y los dos feluchos
enfuerza hicimos p.º la fragata a fin de
traerle algunos cañoneros y avermanta, la
tripulacion en este Aug.º con q.º al principio
se quisieron o poner a ello se hizo p.º fin las
diligencias q.º se pudieron p.º conseguir un
cruce intento, pero estando ya a puenas como
a una milla, vimos como cho sin embarcacio-
nes al agua y arriba al Portolou la Tave-
ga q.º llevava y se puso con las velas al filo
afin de sacarnos mas q.º apenas p.º como cupero
en la parte p.º donde ella estava a detras en el
viento no medescaminie a seguir el rumbo p.º
las razones ya dichas y p.º hic la sence ya en
malayunas, vize p.º tierra ejecutandole lo mi-
mo el Coman.º los Cañones del Comboy, havian
ablitado una Carepa con algunas armas y dos
cañoncitos pequeños y fense p.º salir adarnos

Al

de los Mares
ha con por:
luchos de

avilio si fuera necesario p.º como el viento cupero
a detras y no nos nos bolviamos al fondeadero
lo ejecutaron ellos lo mismo, como alar 6.º y las
mañana llegamos a el y no mantuvimos
con los Pinos p.º ven lo q.º hacia la fragata a
el medio dia tiro la bordada p.º fuera y lan-
go la Taveguita el viento se volto ala tierra
un poco frequito p.º lo q.º vimos todo la se-
ta p.º quitar el fondeadero en el Camillo un
Torpe la fragata se hizo ala mar, ala la
ula tarde reconocimos a un lado y no dijo
q.º en las chamelas havia fondeador los feluchos
en la Plaza en Barcelona y otras Embarcacio-
nes q.º se hallavan alli acerca de la pasata y
el Berg.º q.º p.º ten tan flojo los vientos y el
estar el Berg.º haca las gotas no se descominaban
a montar la Punta en ellas, antes se ponere el
sol se incorporio con la fragata en Berg.º y
la Taveguita q.º havia largado, no nos estando
ya en el fondeadero como se remolque al lado
del Paron Torpe Peizo p.º ten este Aug.º sume-
te perado y con este avilio no nos atrasamos
en los demas, ya des pnes en oraciones dimos

boyes
b
yo
y llue-



fondo en d^{ta}. lala merienda lo Bances dentro
en ella y el Com.^{te} y lo a fuera a cenados y
la Popa, el viento furo algo fresco hasta con un
var to, alla noche, al amanecer se quedo la
frag.^{ta} y el vag.^{to} delante del d^{ta}. fondeados
a las 10^{as}, se oyo q. una Embarcacion al
parecer Redonda venia en popa y.^a nose
nos y.^a lo q. se le encargo a hacer fuego ti-
randole 10 tra Cañonazo, el Com.^{te} do y
el Camillo otros de ella puso bazias tenia
ver hasta q. se pudo zafarse con el au
tio y la bombina, toda la noche nos man-
tuvimos en esta Positura y con buena guar-
dia, el viento calmo enteram.^{te} ala media
noche la man llana y un celaje.

Dia 19. Ju

Al Amanecer en este dia Removiendo q. los Vi-
dicados Brig.^{tes} no se beian y con el viento fres-
quito y la biarra dimos la vela llevando
lo al d^{ta} del Paron Torre Peñon en temolque
y el Com.^{te} como laus cuando ya sobre la

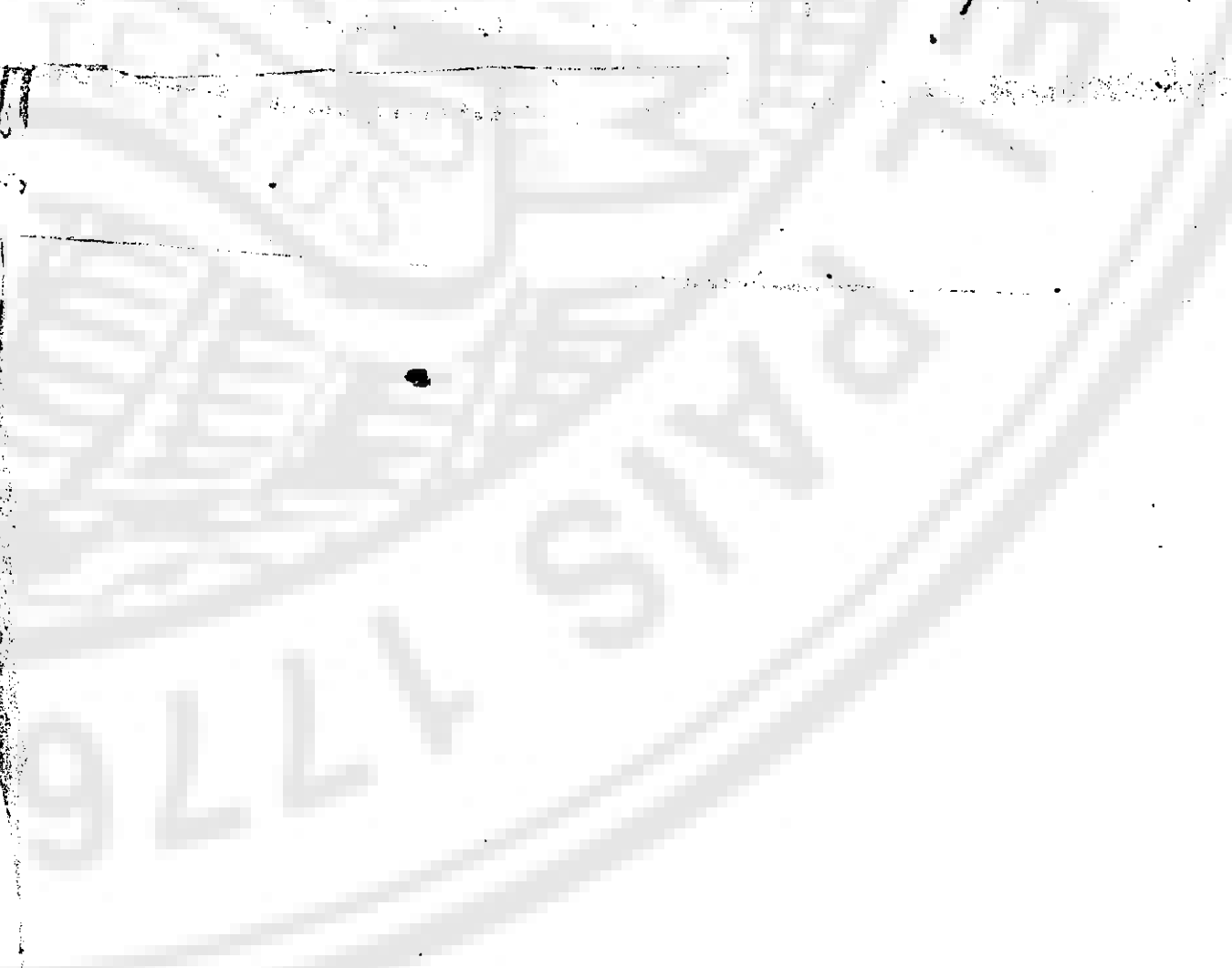
de los Alas
ha con por
lucha de

torre y la Namela se in componaron a nosotros
los falucho y ficara en Barcelona y seguimos
nuestro rumbo a las 9, alla mañana mon-
tamor el caso del Rio Altonora y sellamo
el viento en afuera al go floso con la borda
de p.^a fuera, la q. seguimos hasta despues
del medio dia q. habiendo reconocido a un laude
un Balangre Valenciano q. iba p.^a Barcelona
no dio noticias q. una Taveguera pequena
se havia echo embarrancas sobre las cas-
sas en Alcalá y q. iba con la Redada
p.^a afuera con una Pesca q. havia tomado
hacimos la descubierta y vino ala Indica
Tavega q. levaba a un laude en temolque
largamos el q. llevavamos nosotros del Paron
Torre Peñon siempre a punto y bela la
cara en buelca del d^{ta}. Corano, a mi timi-
nacion lo hizo la Comand.^{ta} y los dos falucho
en Barcelona aferrando con la vela y
con solo el punto cuando ya sobre la gola
en Poniente vinamos de las otras manos alas
media hora descubrimos p.^a la parte de bar-
lovento nuestro y del Corano a la fragta y con
ferunamos desde luego q. la Taveguera sea
la q. llevaba en temolque p.^a hacerse un
por otro, hasta hora q. seisan las 3 ubas
tarde nos entro una fuente quaxada en agua

boje

bo

llue



y viento y tuvimos q^e dejar la cara virando en buelto
 del Comboy luego q^e se haclano trae un pedacazo
 p^a q^e advirtieran la señal de Union q^e hizo p^{er} esta
 cruz demido, el viento tenor llamo mar ala tierra
 como alas 10, no incorporamos algo con los buq^{os} de
 lanceas del Comboy q^e dando teragador el Comand^{te}
 Toré Peyas y otro d^{on} Juan Caralán, y los faluchos de
 fuerza en Barcelona, alas 12 de la señal
 de dar fondo, lo q^e ejecutaron en la lanta con el fin
 de esperar al teragador, alas 9 se huuieron y el
 viento llamamos mar en Popay p^{er} lo q^e se bolvió a dar
 la vela, alas 7 de la noche se hizo la señal de
 dar fondo en Vinacor lo q^e ejecutaron todos con
 el viento se quedo calma y las ventolinaz en re
 bolunaz, la mar llana y el cielo con buen celo
 yes.

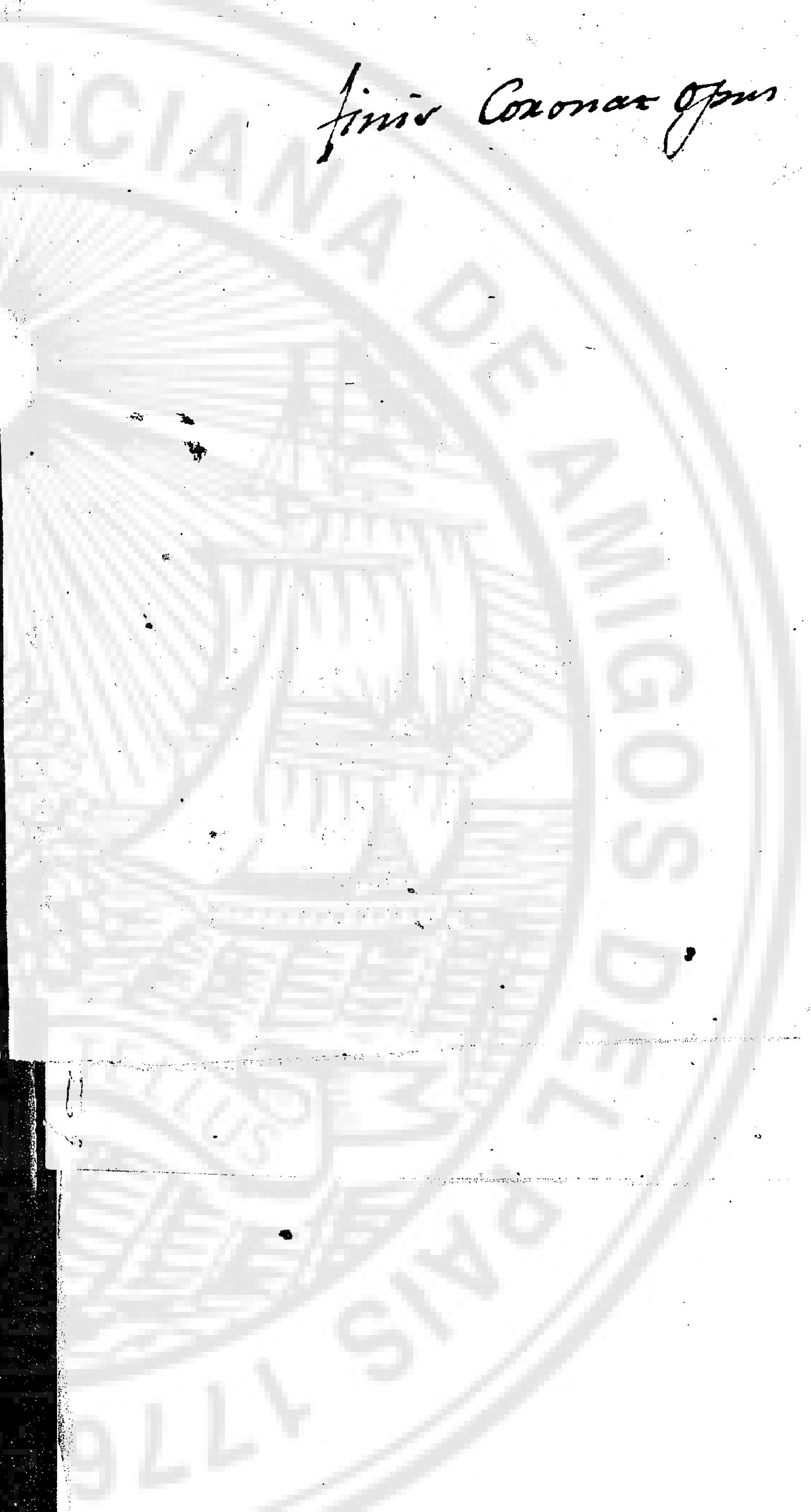
Dia 20 de Set

Al amanecer se Exedias se hizo la señal de dar la vela.
 lo q^e se hizo con algunos buq^{os} q^e quedaron algunos a
 tomar en trada en Venicarlo, lo q^e se quedaron en con
 terna uita Capisana el viento era uita tierra has
 to las diez de la mañana q^e se llamo al desante
 con algunos buacos en agua la mar algo gruesa
 todo a esta hora no incorporamos buacos
 toda fuerza en vela alas 3 de la tarde se ha
 mo el viento o traver uita tierra y al instante
 se bolso al Poniente alas 12 se quedo calma y
 el Comboy reunido haviendo dado mucho
 fondo en el Saas, se aferró la vela y se

velas
 ha conperi
 buchos de

armó la Realmentra y con esta ayuda. gras
 ngeamos el fondeadero a las 12 los buacos a
 trasados se incorporaron, y dieron tambien
 fondo alas 6 1/2 en este dia los Reconocimos
 por las mañanas a un d^{on} Juan Valenciano
 su Patron Juan Vau. Fallant q^e hizo acanto
 gan a Venicarlo, Joag. Tarcia y J. Mue

finis Coronar Opus



1799-1802. Junta de Comboyes
C-30, n. 100

Diario del falucho n.º 10
de a cargo del Patron Pedro Yllueca

Diario de la Abate
gestion del falucho
de 12 de octubre
de la Abate en la ha
llegada adente enca

60

de los Abates
ha conperi
luchos de

