

1799-1802. Junta de Comboyes
C-30, n. 100

Diario del falucho n.º 10
de a cargo del Patron Pedro Yllueca

Diario de la Abate
gestion del falucho
de 12 de octubre
de la Abate en la ha
llegada adente enca

60

de los Abates
ha conperi
luchos de



Día 25 de Jun Junio de 1800

Por la mañana de este día acabaron de cargar los Patrones de los Barcos que devien componer el Comboy como a la una de la tarde estando ya listos para poder dar la vela setimo Piza de Leva y se hizo la señal de zarpar; Pero no habiendo querido ninguno de los Espressados Bugues obedecer a la señal se volvió a amarrar y amarrase

Día 26 de Jun

En este día por la madrugada se volvió a dar la voz a los Patrones para que diesen la vela despues de las oraciones siempre que el tiempo lo permitiere tambien se ejecutó al otro día siguiente

27 =

Día 27 de Jun y Salida de Comboy

Al salir el Sol setimo Piza de Leva y se hizo la señal de dar la vela habiendolo efectuado como alas 7 1/2 de la mañana de este día habiendo todo el rumbo para Barcelonas en buena union el viento como alas 8 1/2 se llamo entre levante y Talo que muy poco empezamos a dar Cingladuras en estas con formidad se mantuvo el viento hasta las 11 que se puso el tiempo aturrunado y con algunos chuscos de agua como alas 1 1/2 se volvió a poner claro y Quasi Calmas manteniendose el viento en un mismo que dxante y sin la dura se pudo lograr el fondeadero como alas 4 1/2

Los Maes
a Compañia
vcha de

60



de la tarde habiendo entrado de Remoque la Lan-
cha n.º 12 al Patron Jose Pello por allarse muy
atrasado de los demás que en buena unión se efe-
cutó el fondear en la tarde de este día Reconoci-
ó un Lanch Catalán que venía de Barcelona para
Valencia el que me dio noticias que sobre las 6 de la
tarde del Río de Tortosa una Tavega maonesa un mis-
tice y un Lanch y que este había tomado para
fuera hacia Rumbos para Poniente antes de
anochecer puso un Lanch por la parte de afuera
del Comboy sellamo y no queriendo hacer por
dejarle cazar sobre el falucho para recono-
cerlo hizo un tiro de obuz y en el ystante pu-
so bandera y de Riso binemos abordo y dijo
venía de Barcelona y pasava adena hacia
sin novedad de Embarcación. Lo 2.º de la No-
che se vió un Lanch que p.º la parte de Levan-
te y se llamó ala voz. y no queriendo obedecer
se hizo fuego con un cañonazo y apenas vi-
no se reconoció venía de Vinanyo Bario y pa-
sava a Valencia a cargar toda la noche.
guerra guaris.

Día 2.º de Ym

al amanecer de este día habiéndose llamado
al viento ala tierra se hizo la señal de dar
fondo lo que se efectuó en buen Orden

7 Maes
con porri
la fda

al salir el Sol se fue o enteramente el viento en
calma y todos virados con la boza dada para afue-
ra de lo que nos mantuvimos hasta las 2 de la
tarde que empezó a desmenuarse el viento al que
por muy poco se vino ha esta hora para que
las de tres de las 4 de la tarde se volvió aque-
da calma y con las Lanchas de Proa y los le-
mos atracamos todos juntos a tierra a las 5 1/2
hize la señal de dar fondo en la Playa de
Buxidiana lo que se efectuó en buen Orden
toda la noche se mantuvo el viento abento.
Vinas flojas y la mar llana

Día 2.º de Ym

alas 10 de mañana de este día se dijo mi-
sa en la Playa y después de abento oydo se dio
la Vela antes de amanecer todos con buena unión
y el viento muy poco abienta antes de salir el Sol
se reconoció una Embarcación que venía con el mis-
mo viento p.º poniente cargada de maderas para el Rey
y a la tarde se reconocieron barcos Buzques menores
que venían de la Costa de Cartagena a cargar alade
Valencia estos nos dieron noticias que sobre las 6 de la
tarde del Río de Tortosa había cinco Coranos y que habían
tomado un Comboy que se habían juntado de
12 Velas con el Tavega armado de Binanos y

solo se havian escapado de los 12 dñs Bugues
solamente dos latinos pequeños el viento calma
aproximarse el sol y haver algunos Bugues atrasados
tize un cañonero para llamar la atención y se la
señal de dar fondo en la torre de acorebre pe-
ro aviendo resfrecado un poco mas el viento
y incorporados los atrasados se dio p.^{ta} nula señal
volviendo acor rumbo y seguir todo lo q.^{ta} la
ventolina, y los claros que avian diere
para fondear en Península, alas 8 1/2 de la no-
che y estando bajo las fortalezas de Sta. Plaza
y se la señal de dar fondo lo que se efecto
ala parte de Levante de ellas en el dñ. fondea
dono se hallaban los Patroner fran. Montoro
Ramon de adam y Manuel Gallardo q.^{ta} se
havian adelantado desde Burrana Naval
mana y guerra guardia

Dici 30 de Jan

Amanecio de la misma suerte el tiempo y en un
ano cheio por lo que se determino respeto a
estar los faluchos sucios y aprovechandonos
del tiempo se dieron pendotes y flezaronse
los Planes cuanto se pudo, como alas 7 de
la mañana ya listos y se tize pica de le-
va y se la señal de dar larvelas agregando

77
Muen
Composi:
de fca

101
se en nuestras Conservas los Patroner Pubento
Aranda de Denia con 1800 sal de Garrofa para
matanor Jose Rosh con 1600 y el Patron Jose Llor-
ca de Vendome con Cascanos de Granadas pa-
ra Barcelona el segundo de estos Patroner se
introduco dentro del Comboy al el tiempo de dar
la vela pero haviendolo advertido y haviendolo
avisado antes de dar larvela si queria ser pro-
teficado y respondiome que no queria con raras
que la mar era de todo y por este motivo, la Re-
petidora tize un cañonero con vela para q.^{ta}
se deseparase del Comboy a lo que fue avado del
el referido falucho y le dijo a el Comend.^{te} de el
que avia tenido a parte con mi go y por ese mo-
tivo lo deso por que era verdad el viento era
calma alas 9 como el vien avrefre cans al Po-
niente como alas 3 de la tarde estando so ve
las gotas de revocamos el Golfo y a el de revaca-
no se des currio a una vista que contada fuer-
za de vela talia de la vuelta de tierra Un
Vergantín y de la misma Un Latino, y por este
motivo y se la señal al Comboy de Union y de
segundas Tenir Patriera y la de dar cara
y se rumbo en busca del Latino p.^{ta} que el Ben-
gantín contada fuerza de vela se en Golfo

estando a tiro de cañon del Latino le tiro
un cañonazo con valde y afirmamos nues-
tra Banderas el Indicado Barco tambien
la xgo la suya maromas y aviendo le atra-
cado y reconocido y no tener novedad bolví-
mos su rumbo diciendonos que el Ber-
gantín era Ingles que avia ablado con el
y nosotros gozamos agüenta del Comboy
antes de ponerse el sol y se la señal de fon-
do lo que se egecutó

Día 1.º de Julio de 1800

Al amanecer y con poco viento dimos la vela
todas alas 12 del día Empezó el viento a
refrescar desde las 2 de la tarde, Estan-
do sobre la lora se quedaron los Buques
lo que se avian de quedar y esperamos
ala Barca de Bora del Patron Jose Roch
que echase en tierra un poco de carga y lue-
go que lo egecutó y dimos rumbo para Taxa-
gonas, y aviendo fondeado de carga tomar
Romani y navio Romani Jose Roch y otros
parte de su cargo el viento calma

Día 2.º de Julio de 1800

Amaneció este día con poco viento por cuyo

con por:
cho fca
on Mues

motivo no y se la señal de dar la vela y aviendo
ydo el Patron Repetidos y otros tatonos ala punta
del muelle a observar el tiempo que hacia por fue-
ga para de terminar nuestras salidas y vimos
buques Benian del Norte para el Poniente en Bpa
y por fuera como tres millas de la tierra des-
cubrimos con el antiojo un Bergantin que con to-
da fuerza de vela iba de la misma gueta un
dicada a quien un Tareque al parecer Latino le
dava cara y apoyo kato de nuestra observación
advertimos que el Latino estando ya proximo del
Bergantin le tiro un cañonazo obligandole a en-
te el ponerse en fachas y en esta positura ad-
vertimos todos lo que estavamos los movimien-
tos de las dos Envaraciones se atraco el La-
tino al Bergantin y ambos hicieron Rum-
bo p.ª fuera dejando este el que antes lle-
varas para el Poniente y conociendo noso-
tros que p.ª lo que haviamos observado antes
y la mala navegación del Tareque seria este
Enemigo p.ª lo que avia amadrinado al Ber-
gantín por lo que de terminamos el salir el Re-
petido y se quedando el Comboy Resguardado
en el puerto y desde luego empezamos la cara con
la vela y el remo por estar el viento variente

florido las 7 de la mañana nos pusimos a
tiro de Cañon vimos que el Latino bol-
vió a atracar al Bergantin y embarco la
gente que havia puesto dentro como despu-
es nos lo dijo el Practico y ademas luego a la
go su Bandera Inglesa el Latino apenas se
vido fuera de nosotros avela y Remosge y ba sin
sentir la que fue causa de que no lo rigiera-
mos pues seria en vano p^o su mucho andar
dirigiendo entonces nuestra diligencia p^a
el Redondo que ya avia mandado, y echado
para el bergantin y luego que estuve a
tiro fixe un cañonazo con salta y arno
los Juanetes y velacho y apoco rato reatra
que p^o lo tudento ala voz y el Repetidor
por burlavento por la proa, con vande
re larga y el el suyo americano y pre-
guntandole de adonde venia dijo un Es-
pañol ser el practico de la lota que ha-
via Embarcado en Barcelona de cuyo
puerto venian que no llevaba carga
alguna y que hiva a cargar a Salou de

El
R

los Maes
e con por
el de

aguardiente que el Latino que era le avia
dado casa era una Tasega maestra que le
avia amadrinado y echado gente dentro y q^e
se lo llevaban para maon sino huviesen un
venido pero siendo que era imposible el ha-
verlo efectuado se bolvió a atracar y embarco
la gente y que al mismo tiempo le haviam
dado una gran Patina quitandole toda la Ro-
pa y laqueado el Barco llevandose quanto el
tiempo les dio lugar y el antiop y au/oz del Ca-
pitán con cura de laxacion le hicimos hixise
Rumbo para tarraagona ala fuerza con ami-
nanzas por averlo securo que visto se resorio
desde luego ~~hacia~~ el no aver nosotros Cuaren-
tena y por esto cura me adelante y di parte
alos Jefes de tierra de todo lo accaduto y me
un estar de ligencias se queda la repetidora
por la popa de el Bergantin para su resquan-
do y luego que sondearon anby dos se llamo
al Patron de el bomo falucho para que se
laxase en este dia no rigieron mas las di-
ligencias alas 9 1/2 de la Noche entro un bar-
quito de la tierra y le preguntamos que no

vedad avia por la Corta dijo que sobre villa
nueva havia estado aquella noche tarde
una fragata Inglesa y havia tirado dos
cargas a quella Playa y luego manco para
afuera lleba en su conserva aun Bengun-
tin una Turgo y un Ladr de perquera

Dia 3 de Jun

Al amanecer de este dia con el viento
aun que flojo a la tierra zize un cañonazo
para dar la vela y se le señalo de Salpar
aviendo de fado con la Comision de la de la
nacion Berquinin Representado al Sr Don
Juan Satorras Comisionado de la Jnt^a Jun-
ta de Asosacion de Comboy de Valencia, an-
tes de salir el Sol dimos a la vela aviendo
re quedado en este fondo aderso el Patron Jose
fenello y otros que solo venian cargados para
dicha Plaza todo el dia navegamos p^a la
tarde se quedaron en villa nueva los Patro-
nes los que haviam de descargar en aquella
Playa siguiendo nuestro rumbo para Vaxe

Los Maes
y Comperi
y el Sr

una poco antes de la Ponere el Sol descaubri-
mos que para afuera y a una vista una Embar-
cacion Redonda que se estava manteniendo
con las gavias y congetezamos si era la fra-
gata que antes avia estado hicimos la Señal
de dar fondo en Canal al fe 15

Dia 4 de Jun

Al amanecer se tiro un cañonazo para dar la
vela y se le señalo de Salpar con la ventolina
de la tierra a las 7 de la mañana se monto
el curso del el Rio hize rumbo para Bar-
celona a las 8 de la misma mañana y se le
señalo de dar fondo y a las ocho y media hize
saludo a la Plaza y en seguida la Repetidora
y a las 9 $\frac{1}{2}$ dimos fondo despues de averlo espu-
tado todo el Comboy dandonos entaxado a las 10
de la mañana y despues de avernos presen-
tado al Comend^{te} de Bahía paramos hacer
la misma diligencias y manifestar una ano-
tacion de los Buq^{ts} tanta a comboyados desde
Valencia como los agregados en el camino al
Sr Don Juan Roca y Valls Comisionado
de la Jnt^a Junta de Asosacion de Comboy
de Valencia =

Día 8 de Ym

Al romper el nombre dimos la vela para con destino para matar a Compañon al lado del Patron Jose Peiro que venia de la carga y cargar en aquellas Playas como alar de la mañana lo desamos en aquel son de a dexo y sin llegar a el viramos para afueras y dimos la quenta para el Sur a Reconocer toda aquellos Corta y no viendo novedad nos bolvimos para Barcelona

Día 12 y Valida de Barcelona para Valencia

Estando ya todo el Comboy listo de sus cer Cargos y cargados algunos que el dia antes se habían quedado de todo Listos dimos dimos la vela alar 3 de la Mañana con el viento ala tierra al salir el sol sellamo a poniente franco sin aber podido salir a bante ni una media milla por lo que hize señal de dar fondo lo que se egecuto y todo el dia duro el viento

Día 13 de Ym

Amanecio con el viento y puntamente franco al Poniente por lo que no hize la señal de Salpar =

Día 14 de Ym

Amanecio Salpar y la Ventolina apuntando p^t el Lente por lo que hize el señal de Salpar y hize un Cañonazo para dar alavela alar 2 de la tarde estando sobre el caso del Rio Re conzimos un Comboy en Cortado p^t el falucho n^o 13 Su Comend^e Gayme Romani q^d hiva para Barcelona quien nos dio noticia que la noche antes sobre villa nueva havia estado batiendose con un Bergantín q^d ten y en esto conmerzo el poniente un franco y estando todo el Comboy junto hize la señal de dar fondo antes de ponerse el sol en Carter de fets alar a la cion se quee el viento en Cadma =

Día 15 de Ym

al dia nize presa de terra con el viento ala tierra al salir el sol Reconocimo una en Barracion Latina que hiva para Valencia cargada de vino y nos dijo que fuese mos con cuidado que sobre altafulla havia una frag^{ta} Inglesa que de puen de haver acanoneado la Playas havia echo Rumbo pa

Los Mares
y Compañon
reha fets

ra la mar el viento como alas 12 del dia
se fue afirmando mas al Poniente al quinto
Bugia del Comboy algo atrasados por lo q.
cargamos el Puño ala mayor para Espe
rar las 20 de la tarde Estando vizando
para montar la Punta de las Cortas de
Garrufa para ver si se lograniamos alas
Singlas dadas el fondeadero de Villanueva
des Cubrimos que venia la fragata en
Popa y como una milla de la Costa por cuyo mo
tivo y aver algunos vascos atrasados dimos
fondo en el Castillo de la Costa de Garrufa
como media hora antes de ponerse el
Sol

Dia 16 de Jm

Al amanecer hice la señal de dar la vela
con viento ala tierra y se descubrio una
en barcacion de vela Redonda por lo q. se
le Comercio adax cara Estando ya atiso
y sobre Villanueva se hizo un cañonato con
valla y afirmo su banderas de Genoa a
corzo y mercacia Española se le mando ti
rar la Lancha a el agua y venia su Patron

Los Mares
y Compañia
de la Isla

amibordo y dijo sen evienco q. Menava
so hombre de tripulacion ochas piezas de Ar
tilleria y que yva cargado para Marsella
y no sonoy yramos el puño de la mayor
esperar el Comboy y luego que nos yn
corporamos hizimos vela y alas 4 de la tar
de la mar calma y por la parte de afuera
a una vista de Embarcaciones Redondas
con este motivo y el viento bastante atra
sados algunos barcos y por este motivo hi
zo la señal de dar fondo almen duell anoche cio
calma y las en barcaciones ala vista

Dia 17 de Jm

Al amanecer hice la señal de dar la vela
el viento algo fresco de la tierra al salir
el Sol se llamo viento lina y cosa de las
20 de la tarde se llamo al poniente y las 20
Embarcaciones Redondas viendo el vien
to y alas 4 de Jm estando levantado de la
torre se yn corporo el Patron Viste Iglesias
y Ant. Ballaster que se haviam quedado a de
cargar y la otra lacha y so el puño de la
mayor para esperar y estando enfren
te de la torre del hospital e hice la señal

de dar fondo lo que se ejecuto yo en una
cala y el otro falucho en la otra con la mayor
fuerza del Comboy y antes de ponerse el Sol
vimos que una de las embarcaciones Ke dondas
venia para nosotros en popa y entorze me
fui adonde Estava la otra lancha por ser Cala
mas avicosa que la otra y por tierra en vic
fente para que Removase los atrasados
antes de ponerse el Sol, estando ya ati-
no vino la fragata para afuera la que
traia de Remoque una Tavega y luego
que estava afuera puso sus velas enfacha
nos otros nos apareamos bien y mandamos
una lancha de guardia para si la frag^{ta}
enviava sus embarcaciones en este mo
do se paso la noche aunque aviendo va-
rias discordias entre las praciones de
una parte y otra pidiendo una lancha
y entorzes sarpe para ir adonde esta
va antes y lo de mas no quisieron por
estas mas descurtos que los otros

Los Maes
a Compañia
de la Fragata

y por este motivo de otra vez fondo y to
de la noche las lanchas de guardia =

Dia 18 de Jun

Al amanecer ~~se sarpe~~ y arreemos fuimos
adonde estavan ^{todos} y luego que estava
junto todos esperamos que saliera el Sol, y ave
que rumbo tomara la frag^{ta} para irnos
a S. J. Torpe y arparamos de sus fortalezas
pero apoco de salir el Sol vimos que en pri
mer lugar esa calma y la frag^{ta} vimos que
se venia para nosotros y que el viento no
tirava a ninguna parte hize la señal de
dar fondo y los dos faluchos y zimos pa
ra la frag^{ta} a el fin de tirale algunos
y aventado la tripulacion de la Repetido
aun que a principio se quisieron oponer
ello se hizo p^o fin las diligencias q^{ue} se
pudieron y luego que estavamos como
milla y media vimos como echava sus
embarcaciones menores a el agua y atra
vo a el portador la Tavega que llevara y
se puso con las velas en falo y por este
motivo no me se termine y por ir la fente

de malagana y viwe para tierra y la otra lan-
cha los Patrones del Comboy hanian avista
do una Pareja con algunas almas y dos ca-
nizitos pequeños y sente para salir a dar nos
auxilio si fuera necesario y como el viento
comenzo a refrescar nos quitamos todo y fon-
deamos adonde estavamos antes, esperando
aver lo que avia la frag^{ta} y a medio dia tiro
para afuera y el viento se lo do de tierra
hize la señal de dar Pavelas para el Castillo
de S.ⁿ Jorge alas 4 de la tarde Reconoci-
mos un Lant y nos di/o que en la Armela
avia dos faluchos fondeados de la Plaza
de Barcelona a causa de la frag^{ta} y el
Bergⁿ antes de ponerse el Sol se yncorporo la
frag^{ta} con el Bergⁿ y la Tavega y con este
motivo difondo en la cara metiendo los can-
os dentro de las 10 de la noche estava presen-
te de nosotros y alas 10 de la noche se
viero que una Embarcacion al parecer
Redonda venia para nosotros en popa

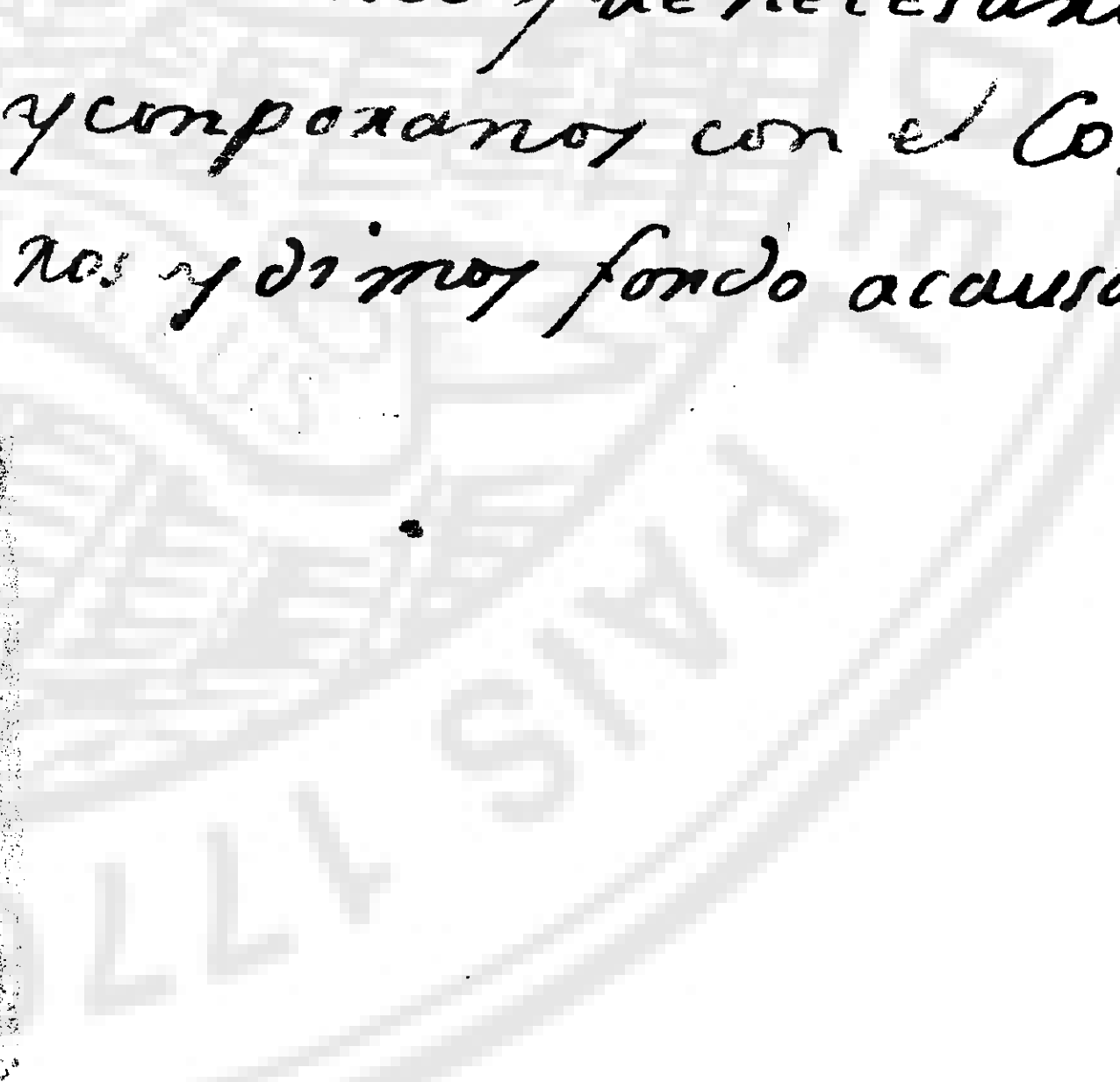
Ca
2

Los Mues
a compari-
vela fca

por lo que se empezo azer fuego yape
no se hizaron 7 Canonasot brio por Redondo
y no apareci de a otro dia

Dia 17 de Jun

al manecer el dia Reconocimos que las
embarcaciones Refresadas no avian
ya un viento de tierra hizo vela y con
la torre de la armela se yncorporaron
un nos otros las lanchas que venian
de Barcelona y estando en las gotas de
abrazamos la frag^{ta} y a corta distancia la ta-
vega y aun lant que se lleva van de
Barcelona cargado de annos segun nos
dijeron otro falucho y apenas los divi-
samos desamamos los Remos que yrimos
para ellos las mencionadas lanchas de
Barcelona y nosotros y tomar Romani-
y otros dos del Comboy y por Refrescar
el viento fue necesario de ser la lancha
y incorporamos con el Comboy para vira-
nos y dimos fondo a causa de que tenian



que toco el rol algunas del Comboy
dia 20 de 7m.

Amanecio firme la senal de dar la vela con
viento fresco alevante 70 y otros / 30 a 40. Di-
mos fondo en Península para ave litar los
papeles y luego que estuvimos listos nos
fizimos ala vela y a poco tiempo nos un Cor-
poramos con el de mar Comboy y siempre
siguiendo el viento asta el Canode Ca-
ne que venimos a vela y zaramos desde
este puerto de el Grau

Firma Corona Opus
Voto bueno Pedro V. Mueca

Los Maes
de Compañia
y el Cabo

