

1799-1802
Justa de Lombos
C-30, n. 135

Maio o Brenero de navegacion de
Saluda de Fuera n.º 52 Martanda
por el Sr. Jorg.ª Garcia
Salda de Sta. Ayga de Rio
para el Puerto de Barina en lo de ¹⁸⁰⁰ 1800

en este dia alas quatro de la mañana
viamos pieza de Loba con el Cañon y en
la q.ª se empero el Comboy a Sanbar-lavan
clar como alas seis de la mañana Estaba
Yo de el Comboy ala bala con buena unida
digiendo el rumbo para Barcelona de
Salda de Rio de Se y incorporaron en
norocho los batones Carlos maid. y Jose
de y seguimos nuestro rumbo como alas diez
de la mañana abrimos las embarcaciones
y beniam de la buelta de Rio de la
de la Santa Cruz de bucos, larios y un
saluda que iban todos en Comenda pero
clanbete un Rio de un no obediencia
ala señal y me favore el Rio de un

Diario o Protonotario de la navegacion de
felucho de fuerza n.º 42 Mandado
por el Sr. Joaquin Garcia -

Salida de esta Playa de Oro
para el Puerto de Barrina en 10 de Abril
1700

en este dia a las quatro de la mañana
fizimos pieza de Leba con el Canon y en
la 9.ª se empezo el Comboy a salir las an-
clas como a las seis de la mañana Estaba
todo el Comboy a la vela con buena union
siguiendo el rumbo para Barcelona a la
salida de este Puerto se incorporaron con
nosotros los patrones Carlos maig. y Jose
ora y seguimos nuestro rumbo como a las diez
de la mañana abrimos tres embarcaciones
y venian a la buelta de Levante p.ª choes
se veian quatro de los barcos latinos y un
falucho fue yban todos en conserva pero
alzando un tral obr no obedecieron
a la señal y se fozore el mar con

Cañonero con bala y embrollaron sus bales
y meconienso sea catalanes preguntamos
q.º de donde venian nos digeron venian el
blancos y que iban a Alicante y q.º el Corvatio
de palamos estaba en binario como alar
ner de la favel se incorporaron los Datas
ner q.º estaban cargando en muricido -
Bata Calatay y Bata poca full y el q.º y te
morat q.º estaba en muricido como alar
Cimo de la favel Purimos la Señal de dar
fondo la q.º executo todo el Comboy al poner
se el sol en la playa de nubes y Carlos ma
iquer y Jose os se quedaron a navegar por
no poder seguir el Comboy

Dia 11

al amanecer de este dia hizamos un firo
de obrer y purimos un favel en la península
mayor Señal de dar bala lo q.º executo todo
el Comboy y el falucho n.º 11 dio remolque
al q.º Jose os siguiendo con buena union
siendo como alar diez de la mañana Purimo
la Señal de union y al orse se quedo el bie
no salma y el puer fondo al Levante

Siendo la once purimos la Señal de dar
fondo la q.º se executo como alar de ella
favel en la playa de benicari y se incorporaron
on con novimos los patronos De este nave
fore muestra Bata boyra y Jose Galloty y
Roberto q.º venian de la d.º Cay.º de Arroyo
falucho n.º 11 volvió a dar remolque al q.º
fore muestra por estar muy avanzado a esta
q.º se incorporo con el Comboy

Dia 12

Al Amanecer de este dia hizamos un
firo de obrer Señal de dar bala la q.º executo
todo el Comboy como alar de ella favel
amos con falucho de binario el q.º nos dijo
no abia novedad de Corvatio alar quatro pu
rimos la Señal de union y alar oraciones puri
mos la Señal de dar fondo la q.º se executo en
la playa de Corbe

Dia 13

Al salir el Sol purimos Señal de dar bala
la q.º executo todo el Comboy como alar nueve
de la mañana el falucho n.º 11 meconio a un

saludo el que dize sea catalan benia
el barcelona y que yba angel con un plie
yo y no digo no abia novedad el covarian
alar nes ella tard puvimos señal d'union
por estar el Comboy algo crispado y me
trascar el viento al Levante alar quanto
ella tard descubrimos un Comboy q. benia
en popa con el viento al Levante el qual
era el este nau q. benian el barcelona
alar oraciones do fondo el salucho n.º 51
y parte mayor el Comboy en los alfaques
y no oír no quedamos con los bancos atra
sador y tomando el kemoy al patron
felix Vabarro lo llevamos al fondeado
lo que se executo como alar dias de la noche

Dia 14

al amanecer de este dia puvimos la señal
al de la orden le que binieron los patron
es abado y por sea el viento al Levante
dizien q. una vez q. era otro viento q.
podrian ir mira en s.º Carlos lo q.
suenon en tierra todas las lanchas a

Comboy a ora mira Jalar siete de la mañana
dimos vela para el fondeado elor al fag.
alar nes ella tard fondo un tabaque suen
en frente s.º Carlos y fuimos a meor
oculto los dos saluchos por ver banco sobre
horo y mandando el salucho n.º 12 abado
fue el Capitan y presento los Espachos y
iendo q. era frances no pido auer y le dimos tres
barriles cada lancha y nos bolvimos a poner
en a donde estaba el Comboy

Dia 15

Este dia se mantubo el viento al
Levante algo fresco y no pudimos dar vela

Dia 16

antes de amanecer este dia hizamos
un tiro de obus ^{en la popa} de las balas de q.
executo todo el Comboy a poco rato de su
bimos las prepar el s.º Carlos n.º beni

un atoda fueras el beta para nueva
buelta y reconocimos habia fueras el Olla
un banco Latino el 9º no dijeron las pare
jar sea banco enemigo y los dos saludos
le Comperamos adan casa abela y memo
Como alar tres oar 9º le seguamos tener
alargaba y el Comboy seguia de kumbo
barcelona y no fue preciso de la casa
abiendole hizo el saludo n.º 11 ten caño
navos y no otros le hizamos dos y no unimos con
nuestro Comboy llevando la señal de union
ala pena de la mayor y alar cinco de la
tarde pusimos señal de dar fondo en el
fanzan lo 9º se executo alar oraciones

Dia 17

Al amanecer el Cte dia hizamos
un tiro de obus y pusimos un farol en
la pena señal de dar vela lo 9º
se executo alar 4 de la mañana
se abitaron quatro barcos de a una

Tel uno el Olla benia con la palamenta
animada y no como fuimos a reconocerle
el 9º era Catalan 9º benia de barcelona
pasaba a torona no dijo no abia novedad
el Comvario alar noche de la mañana
pusimos señal de union por abea nueva
lo el viento y alar de ella tarde se fue
lo el P.º Gregorio hizo a cargar en talon
y pusimos señal de union siquiendo nue
no kumbo como alar hecho de la noche
pusimos un farol en la pena y hizamos un
tiro de obus señal de dar fondo lo 9º se
executo en la Playa de S.º Valbuena
alar diez de la noche se incorporo el patron
Gregorio e hizo 9º abia cargado en talon

Dia 18

al amanecer el Cte dia se hizo un tiro
de obus y se puso un farol en la pena
señal de dar la vela lo se executo

siguiendo nuestro rumbo con el viento
ala tierra de gofijo alav diez de la
mañana refresco el viento en popa
con toda fuerza de vela ala cinco de
la tarde saludamos ala capitana de ba
dia de Bantua con dos tiros de obus y un
tiro de cañon los G^{os} nos correspondio con
el saludo y dimos fondo todo el com
bo

Wada
de P. de P. Carlos Maiguer y Trece
se incorporaban con el Comboy al danta
pero no podian conseguirlo y se quie
ran Ambarados

Dia 26

Salida de Barcelona para Costa de Mar
en este dia fizamos un cañonazo pavor
deba y el Comboy se Compuso acer ala vela
ala seis de la mañana se acabaron de dar
vela los ultimos y tomamos el rumbo pa
ra esta playa al medio dia por abea se
llamado el viento de proa pusimos la
senal de dan fondo la G^a se ejecuto en
la playa de billanaba y se incorporaron
con el Comboy los patrones Casto May G^o
Trece y ~~Trece~~ Vallant y Trece Nueva

Dia 27

Al amanecer de este dia dimos vela con
el viento ala tierra como alav nueve de
la mañana descubrimos un sabeguer G^o
no cauro ~~espera~~ por su navegacion
y fimo arconocerse y el falucho n^o
12 tiro un tiro de obus ~~ultimo~~ bandera

bun Era el España y el Cabeque con
spondio con la España el que al
gando ala bor djo sen Catalan 9.º y ba
a Valou a cargar alar once le tra
un kzo el obur el falucho n.º 44 al
p.º Tore on quin dno falucho traia
Comision para presidente lo que
Uebo a Farragona quedandome
No en Concordia del Comboy asta
que pusimos señal el dar fondo -
lo que se executo en Farragona

Dia 28

Al amanecer el Cte dia dimos beta
con el viento ala tierra advertimos 9.º
9.º el falucho n.º 11.º abia terminado
quina aberia kerpere el tener
la beta armada y agran kato
yo la beta y se incorpora con el Comboy

Siguiendo nuestro rumbo alar dor ella
pusimos señal el dar fondo por abe
refrescads el viento al sul y se esten
to en la Torre el alquila por tener
al gun poco el abrigo alar oraciones -
Jenubrinos 9.º benia un barco latino sobre
el Comboy y llamandolo con la bocina y pue
sto un farol no yvo ningun movimiento
loque nor fue preciso el tirarle un cano
avo con bala y el n.º 11 le hecho omo enbo
No sur beta y vino en la lancho abordo
el 9.º djo sen Catalan 9.º benia el alican
te y paraba a blaner y el d.º Carlos maig.
se guido en Valou

Dia 29

al Amanecer el Cte dia dimos beta
todo el Comboy Talas 7.º Pla mañana

el n.º 11 dió Remolque por allanar una
Vado al medio dió fuimos a reconocer
un baxo q.º se encontraba ala parte de
tierra el Comboy quien era el binario.
y ba a Barcelona alas quatro de la tarde
por rimos señal de Caotun de vela por
estar el Comboy a plantado ahen hecho
de la noche fuimos un fard en la pena
señal de union y seguir el kumbo y
firmos a Coetes para Emotran
la situacion de las lanchas y no a
manecio el dia ante la torre de
Atmenaca

Dia 3º

alas cinco de la mañana cu de
rimos q.º el n.º 11 hizo un hno de obra

Y Conseguida un Caonaro con baler
me pure en fecha a guarearlo y me
dijo solo abia tirado aun falucho y
no sabia quien era Erubrimos un bar
lo latino y me pure en su Requimento
y el n.º 11 lo mismo y siendo no podiamos
acer nada con el por tener muchas pie
nas nos fuimos a reunirnos con el Comboy

A bordo de una Lancha a 30 tor de vela