

1799-1802  
Junta de Comboy.  
C-30, n. 135

Diario de Naves, n. de la Sancho de Guerra  
n. 48 Armada de Cuenta, de los M. T. L. S. de la  
Junta o Sociedad de Valencia; y mandada  
por el Patron Pedro Viz. Illueca =

Salida de la Playa del Grao p. el Puerto de  
Barz. en 10 de Sep. 1800 =

Este dia a las quatro de la mañana la Lancha  
n. 42 fizo un Canonazo de Peba y seguidam.  
te Ejecuto el Comboy; Siendo como las seis de  
la tarde con los Vientos la Vela; se incorporaron con el  
Comboy los Patrones Carlos Maiguer del Grao  
y Jose Orr de Yenedome y seguidos Imeou  
porados; a las Diez la Lancha n. 42 le fizo  
un Canonazo aun fize a Firmando Ban  
dera y llamando lo ala Barc. e dijo benia  
de Barcelona, y q. el Corsario de Palamos q.  
daba en Tinaso; se incorporaron con el Com  
boy los Patrones Baut. Calafat, Viz. Rosat,  
y Baut. Rocaful q. estaban cargando en  
Montredon y Morcolfa; siendo como las Cin  
co de la tarde, pusimos la señal de dar Tor  
do, lo q. se consiguio al ponerse el sol en la  
Playa de Huley y Carlos Maiguer, y Jose Orr  
se quedaron atrasados por no poder seguir

Dia 11

Al romper el día se fizo un Pedrexazo, y se pu-  
so un Fanzol en la Pena señal se dan la Vela  
lo que hizo todo el Comboy, y apoco se havian  
echo Vela. Hoy fue preciso el dar Remolque al  
Patron Jose de un que da se muy atrovado, y  
seguimos todo el Comboy Unidos; Siendo como  
las Diez de la mañana pusimos la señal de  
Union, y alay once por hacerse llamado el  
bienco al Levante y Calma pusimos la se-  
ñal de dar fondo lo que se Conquistó como alay  
dos de la tarde en la Playa de Venicari; al  
ponerse el sol salimos adan Remolque al  
Patron Jose Moreno, y lo subieron con  
el Comboy, y se agregaron al Comboy los Bar-  
cos del Arroyo que se quedaron en el foz a  
descargar

Dia 12

Al romper el día fizo un Pedrexazo se  
lebo lo que ejecuto todo el Comboy, seguimos en  
calma, y las Diez y once se al Levante, y todo  
el Comboy Unidos, como alay tres de la tarde  
ablamos con un Cau de Yinaros el que dijo que  
no havia Hobedad en Corvaros; Alas qua-  
tro pusimos la señal de Union y alav-

oracione, Dimos fondo en la Playa del Cor-  
vare

Dia 13

Al salir el sol Dimos la Vela, y seguimos todo  
el Comboy Unidos el viento Levante y los orizon  
ter aturbonados alay Nuebe de la mañana  
le tiramos un Pedrexazo con Cau Catalan  
p. pedirle la Bandera y biniese ala Bor el  
que dijo no havia Hobedad en Corvaros, y  
que el iba a Argel, alay Diez de la tarde  
por haver refrescado el viento, y estar  
el Comboy algo Esparrado pusimos la se-  
ñal de Union, alay quatro de la tarde pa-  
so a la buelta de fuera Nra. como a diez  
tantos a una Legua un Comboy que nos  
parecio ser el foz, alay oracione, Dimos  
fondo en la Rapita, y la Lancha N.º 32  
se quedo para Comboy con cinco Barcos que  
estaban atrovados, alay Diez Llego la Lan-  
cha con los Barcos que Comboyaba =

Dia 14

Alay cinco de la mañana p. estar el viento  
al Levante fresco, y pudiendo seguir viaje se  
puso la señal de dar ala oim y se dio que  
fuesen Amira ala Rapita, alay siete

Dimos la Vela, y fondeamos dentro de los Atag  
alay Frey a la Fonde. Fondeos en Frente de la  
Rapita un Tabique Francey, y los Dos Lan  
chay nos hirieron a la Vela, y le fuimos a bor  
do p.<sup>a</sup> asegurarnos no fuera Enemigo le hic  
mos viniere el Capitan a bordo de esta  
Lancha presento la Patente de la Republi  
ca; y por no tener a guada le dimos Frey  
Barrile, Cada Lancha, y los Bolbimos  
afondear con los Comboy

Dia 15

Este dia se mantubo el viento por la  
p.<sup>a</sup> y no pudimos dar la Vela

Dia 16

Alay quatro a la mañana firmamos un  
pedrenazo, y se puso un farol en la Peña  
señal de dar la Vela, y apoco descubrimos  
ley parejay a la Rapita que se bolbian  
para dentro las que dijeron q.<sup>e</sup> el Banco  
que les daba cara era Enemigo, y los Dos Lan  
chay al demo y Vela le seguimos como a  
Distancia de Dos Leguas era una Galeota

Inglera le firmamos Frey Canoneros y la Lancha  
de dos y no pudiendo fondear le el Banco  
beno por andar may q.<sup>e</sup> no solos los Bol  
bimos a incorporaron con el Comboy; alay Hue  
be a la mañana pusimos la señal de Uni  
on, y alay Cinco a la Fonde pusimos la se  
ñal de dar fondo en el fangar; y los Ban  
cos del Atun siguieron a Salou; y fon  
deamos alay oracion

Dia 17

Al romper el dia firmamos un pedrenazo y se  
puso un farol en la Peña señal de dar la Vela  
lo que se ejecuto Inmediatamente alay Hue  
be a la mañana pusimos la señal de Union p.  
haver refrescado el viento; alay por ella  
fonde se quecho en Salou el patron Greso  
rio Cixena; pusimos la señal de Union, y  
seguimos Incorporados todo el Comboy  
alay ocho a la noche por haverse que  
dado Calma firmamos un pedrenazo y se  
puso un farol en la Peña señal p.<sup>a</sup> dar  
fondo; y se convizuo en la Playa de S.

Salvador, Costa de Cataluña, y a las Diez de la  
Noche se im Corporo con el Comboy el Patron  
Gregorio Cixera q. se havia quedado en Salou  
a den Cargax

Dia 26

A las quatro de la mañana firmamos un Pedre-  
roso, y se puso un farol en la pena, y dimos  
la vela todo el Comboy, y seguimos unido el  
viento calma a las Diez de la mañana reflex  
a el viento al poniente, y seguimos con toda  
fuerza de vela a las cinco de la tarde salu-  
damos con Doy Pedrenasos, y un Cañonazo  
al Comandante del Puerto de Barcelona,  
y dio fondo todo el Comboy con Soledad Felici-  
dad =

Nota

Que Carlos Maiguer, y Jose Dxo, se im Cor-  
poraban con el Comboy al avener a la vela  
pero no lo podian seguir

Salida del Puerto de Barcelona p<sup>a</sup> el Grav  
de Valencia en 26 de Sep. de 1800 =

Este dia a las cinco de la mañana la Lancha  
no. 32 trajo un Cañonazo de leña, y a las seis  
dieron la vela los últimos barcos, y seguimos  
el Comboy unido al medio dia por haberse  
llamado el viento por la Proa pusimos la se-  
ñal de dar fondo, y a las diez de la tarde se  
convignio en la Playa de Villa Nueva de  
Cichey, y se im Corporaron con el Comboy los  
Patrones Comboy Maiguer, Viz. Gallax y Jose  
Muedra =

Dia 27

Al romper el dia dimos la vela con el viento a  
la Tierra Izquierda, a las nueve de la mañana sal-  
timos al Vento como a distancia de una legua  
a reconocer un faro que por su Haver  
gacion nos parecia ser sospechoso le firmamos  
un Pedrenazo p<sup>a</sup> afirmar la Dardera  
y llamarlo a la Izquierda era Catalan, y por te-  
ner el martelero de Yelacho Rendido no po-  
dia Gobernar como debia Iba a Salou

á Cargan; Como alay onze le tiramos un  
Pedraza al Banco el Patron Jose don g.  
havia salido de Barcelona el dia antes  
que nosotros p.<sup>a</sup> llamando á bordo al que  
sele dijo que en fondeando biniere á bordo  
de esta Lancha se oia del Comandante de  
Marina de Barcelona, y lo Ejecutivo Inme-  
diatamente, alo Yna de la Torre Dimos fon-  
do en Tarragona, y Nro. Patron y Dho Jose  
don fueron en Casa del Com.<sup>te</sup> de Marina el g.  
dispuso q. se llevase á Valencia á Dho Patron  
como tal prisionero por sospechas que  
Yraba de Bandera Neutral sin atender  
á que le reclamaba el Banco un Patron  
Catalan q. Yba en un Cau á Cargan a la  
lora alegando que á el velo havia aprera-  
do un Cau Ingles, y que Dho Jose don lo  
havia comprado en la Playa de Pibaltar  
alay oracione fue llamado Nro. Patron  
en Casa de Dho Com.<sup>te</sup> de Marina para q.  
despare en Tierra á Dho Jose don con su

Gente y Banco; alo g. Respondio el Patron que  
lo havia siempre que el Escribano de Marina  
que presente estaba le diese un Testimonio, y  
Respondio con á Cuendo el Comandante g.  
enviendole á punto de dar Testimonio solo  
llebare, y que en Valencia se Definiese el  
asunto se pudiesen en el Banco quatro hom-  
bres de cada Lancha con Armas y Chispa, y  
Blancoy p.<sup>a</sup> su Defensa

Dia 28

Al ser de Dia dio la Vela el Comboy, y no volvio  
al Tran la Vela sino Ponpio la Bonda  
por donde la Bonda la Dina de la maior p.  
lo q. fue previsto el detenernos á Capones  
Dha áberia alay seis Dimos la Vela, y como á  
lay ocho nos incorporamos con el Comboy,  
y le dimos de molque al Patron Jose don á  
lay dos de la tarde pusimos la señal de dar  
fondo por haverse llamado el viento por  
la prua, y dejamos el remolque alas qua-  
tro se Consigio al abrigo de la Torre del  
Aguila; Despues de lay oracione Descubrimos

un Daveque que venia con toda Vela sobre el  
Comboy, y haviendo le preguntado con la Bo-  
rina quien era y puerto farsol no Corres-  
pondia por lo que fue preciso el fixarle  
un Cañonero cada Lancha; Era el Dave-  
que Catalan Cargado de Dama de para  
Cambriely; Nos dijo que havia tres dias q.  
el Yuen con paneros suyo havian tenido  
un Combate con un Corsario Ingles que  
dura dia, y media, y Aprehendon al Com-  
paneros y que la Fortana de Rentay el  
Graslo havia Aprehendido y que estaba  
haciendo Quarentena en el Gras requie-  
do en Salud el Pasion Carley maigues  
Dia 29

Este dia al romper el alba dimos la Vela, y  
seguimos con buen viento todos Unidos a las  
ocho de la mañana le dimos remolque a  
Tore vas y a las diez pusimos la señal de  
Union, y seguimos incorporados al me-  
dio dia la Lancha 4.<sup>a</sup> se aproxima a

firmo a reconocer dos Barcos q.<sup>e</sup> estaban a  
Fenados en la Costa de Península; a las qua-  
tro de la tarde pusimos la señal de la Cos-  
ta de Vela por haverse a delantado el  
Comboy a las ocho de la Noche pusimos  
un Farsol en la Pena señal de Union y  
seguir el Rumbo se tiraron siete Coetes  
en Varias tray de la Noche p.<sup>a</sup> demoraron la  
situacion de las Lanchas y six Yere de Po-  
siendo al Comboy amanecimos en Frente  
de la Torre de Escualda =

Dia 30

A las cinco de la mañana Descubrimos un  
Barco Aterrado en la Costa le fixamos un  
pedrenazo p.<sup>a</sup> q.<sup>e</sup> finiese y o serbando que he-  
ria sin Corporarse con el Comboy lo Ua-  
mamoy con la Trovina y no obedeciendo  
sele tiro otros pedrenazos, y seguidam.<sup>te</sup>

In Cañonazo, y se incorporaron con el Comboy  
en este tiempo vimos  
por fuera del Comboy un barco que no pa-  
recio ser la Galeota Inglesa q. a la salida  
de los Alfaques dimos cara, y la Lancha  
no se puso en seguim. to suyo, y Horozco y  
Langamey el Remolque, y hicimos lo mismo a  
las siete de conciencia no podiamos al can-  
zar al enemigo, y avisandole se oia vela  
proxima a la q. dabamos cara; arribamos  
p. In Incorporarnos con otro Comboy a las  
once de la mañana saludamos al Santisimo  
Christo del Rio con Do. Pedreros y un Caño-  
nazo y amozamos a la Playa =

Abordo de dha Lancha a 30 de Sep. de 1800 =

