

Dia 3 de Ate.

En este dia se boto al agua este falu-
cho y se puso con: para salir a la mar
y se pago a la tripulacion

Dia 4

En este dia nos mantubimos al Ancha
en esta playa por no aberve al estado el Com-
boy a esta el anochece. Este dia

Dia 5 y salida el Comboy p.^a Baia

A la una de la mañana fue un cana
navo pica lleba Señal el dar bela lo q.
se consiguio con la mayor brevedad con
el viento algo floxo al poniente fuimos ku-
mbo para Barcelona con buena union
alas quatro de la mañana alleoamos alante
el fondeadero el mustiendo en donde estaba el
Sr. V.^o Planells este dia cargando para venir
con el Comboy el que vino a bordo este =

Saludo con su lancha y me dixo no estaba
visto el va cargo para proseguir subia se lo-
que me fue presio proseguir el rumbo p-
nuestro destino con el mismo viento aunque
muy poco por amanecio el dia alante la to-
ne calma como alas nueve de la mañana
nos Senos y o el viento calma y ayuda de se-
losremos aciamos p.^a lozar fondeadero y al-
as de la tarde no pudo entrar el fondeo el
fueza aunque poco y siendo a puerta el
abiendo logrado fondeo para bandia roja
en la boca de la mayor Señal el dar fondo
lo que se executo todo el Comboy en la playa el ben-
casi y anochece con buena vela y la mar
lana y se agueso y nos poro con el Comboy el p.^a Planells

Dia 6

Como alas tres de la mañana abiendo ama-
necido el tiempo venoso y viento aung.^o muy
poco de la tierra fue un dia el obus Señal
el dar bela todo el Comboy lo que se exe-
cuto con la mayor brevedad asiendo =

Rumbo p^a nuestro destino con buena union
y nos amanecio el dia a las ymediaciones del
Cabo Coropera siguiendo nuestro rumbo con las
bentolina a la tierra las 9^{as} nos calmaron a las
once el dia y nos entro el viento el fuerza pro
siguiendo nuestro rumbo a las tres de la tarde de
cubrimos una embarcacion sobre la torre del
correbre el 9^o nos vino abordo con su lancha
abiendolo llamado ala bor le pregunté que adon
de venia dijo que el binaron y adon y ba dijo que
a Castellon de la plana a cargar el garrofos y le
dijo que si habia novedad de corsario y si habia
visto el uno falucho n.º 11 dijo que habia en los
al faguer y que corsario no habia ninguno en aquellas
ymediaciones como a las quatro de la tarde de nue
brimos una embarcacion que con la bandera de ja
ala pona venia ella buelta el este p^a el oeste
la que conocimos ser el falucho n.º 11 9^o venia
a incorporarse con nosotros que por ver el vien
to muy poco nos incorporamos a las ocho
de la noche abiendolo llamado seis coetes

Y nos correspondio el n.º 11 con el farol ala pona
ella mayor señal de union y seguir el rumbo
y me quede atrasado aguardando al 9^o 11^o por
y por^a romero el que tome el remolque asta
y incorporarlo con el Comboy como a las once de la noche
e el falucho n.º 11 fue un tiro de bora señal de dar
fondo lo que executamos todo el Comboy en las ca
tas de alcaná en dond nos mantubimos asta el
dia con buena guarda y el tiempo sereno

Dia 7
amanecio este dia con bueno delaje y la mar
llana fue un tiro de bora señal de dar bora la
que executo todo el Comboy con la bentolina
ala tierra y vino rumbo p^a bora lo que se
yo el viento calma y nos mantubimos asta las
dos de la tarde que no entro las bentolina de fu
ra y pusimos la bandera roja en la pona de la
mayor señal de dar fondo lo que se executo
en los ataques y los dos faluchos fuimos ala
rapta a tomar pratica de la ciudad y no man
tubimos toda la noche con bueno delaje y la mar
llana

Dia 8

al amanecer de este dia hizo un tiro el Obus
señal de dar vela todo el Comboy lo que se hizo
a las 10 de la mañana con la mayor brevedad. Como alas 12
de ella mañana descubrimos por la parte de la
este un barco latino el que no parecia Corsario
armamos la palamonta y empezamos a darle
cava y por andar el Comboy atrasado muy
atrasado tuvimos que darle la cava y reunimos
con todo el cuerpo el Comboy siguiendo nuestro rumbo
Como alas 1 de la tarde descubrimos un barco latino
que venia de vuelta encontramos armamos la pala
menta y fuimos a reconocerle en donde le afirmamos
la bandera con un tiro el Obus y el afirmo la suya
Española con un cañonazo y llamandolo ala boca
pregunte que el nombre tenia y quien era dijo
ser el Corsario de Farragona que todo el dia
le iba dando cava a una Gabega Inglesa
y que por estar muy adelantado no le pudimos
coger por lo que conjeturamos no ser cosa

la que abiamos visto en la mañana en brote
la vela acordar al D. N. Planells y N. Rosat
que quedaban a trasador como alas cinco de la
tarde pusimos bandera roja en la pona de la
mayor Señal de dar fondo lo que executo todo
el Comboy en el fin de la tarde y anochecio
con buena vela y la mar lina y paramos de
noche con buena guardia

Dia 9

Amanecio este dia con buena vela y la mar
luna y el viento ala tierra hizo un tiro el Obus
señal de dar vela lo que se executo con la ma
yor brevedad y haciendo rumbo para Barcelona
todos unidos como alas 10 de la mañana
descubrimos quatro laudas el que venian el
levantado y el falucho n.º 11 por allarse mas pro
ximo lo fue abordo a reconocer y seguimos con
el mismo viento el que no calmo alas once de
dia y entraron las bentolinas de fuera y sigiendo
o el rumbo descubrimos un barco latino el que
de encontraba en frente Cambiando y el falucho

n.º 11 le tiro un Cañonazo con bala y racionamiento
digo Sen Malloguin que venia de Barcelona
y iba a Lmas a cargar el para Siendo Tar
des ella tarde pusimos bandera Roja en la
pena de la mayor Señal de dar fondo lo
que executo todo el Comboy con motibol
aben el Encargo que era en este puerto
el Calou se presentaron abordo el Saluco
n.º 11 todos los patrones que paraban a bordo
en el que me encontraba. Yo narracion presente
como causaba gran perjuicio al Comercio la
tencion del Comboy en este puerto y pidiendo la
licencia un Saluco para su custodia asta barra
en el que resolvimos que saliese buccas y que
dandome yo para los de Calou y la Costanera
hiciese con buena vela y la mar sana para
mor la noche con buena guarda.

Dia 10

al amanecer de este dia Comperaron a las
cargas los barcos que quedaron en Calou y al
medio dia ya estaban todos victor fue un tiro
de obus y bandera Roja en la pena de la mayor
Señal de dar vela el Comboy lo que se executo
con la mayor brevedad con las ventolinas
de fuerza salimos dando Singladuras y monta
mos el Cabo de Calou aciendo rumbo para nuestro di
rigo descubrimos un banco redondo que daba cara
a un land palangrero que se encontraba muy fu
era el que le tiro algunos Cañonazos el viento
de modo calma puse bandera Roja a la pena
de la mayor Señal de dar fondo lo que executo
mos todo el Comboy en Tarragona anochico con
buena vela y la mar sana

Dia 11

ala una desta mañana fue un tiro de
obus Señal de dar vela lo que se executo con
la mayor brevedad como ala media ora

de
de nuestra navegacion Sena quedo el tiempo
calma y no cubrio la neblina la que sereno
al amanecer y por encontrarnos delante las playas
largas el tarragona en la que reconocimos
varios buques que venian de Barcelona y queda
ban en la Costa las que nos digeron que deba
nuestro Comboy sobre las costas de Parais
y asiendo nuestro rumbo con las ventolinas
de tierra como alas diez de la mañana calmaron estas
y entraron las la fuerza en las que seguimos
siempre nuestro rumbo no calmo el viento
y no encontramos al anochecer delante cubellas
anocheio con buena vela y la mar algo de
vira puse un farol ala pona de la mayor
Señal el union y seguir el rumbo en la
que navegamos con toda precaucion y buena
guardia y el viento hizo al sul en el que
entraron en Barcelona todo el resto del Com

Dia 21 de 9 de

Salida de Barcelona para Salou

al amanecer el 21 de 9 de vi un tiro de obus se
nal el dar vela lo 9.º executaron los barcos
que estaban destinados para Salou a cargar
salimos quedandose el falucho n.º 11 con el acorpo
el Comboy 9.º quedaban cargando en Tarragona
con el viento ala tierra hicimos rumbo para
Salou el 9.º no calmo alas 12 del dia
y entraron las ventolinas de Levante y sigui
endo nuestro rumbo no calmaron sobre villa
nueva en la 9.º no anocheio con los visos
algo aturbonado puse un farol ala pona de la
mayor Señal el union y seguir el rumbo en la
que navegamos con buena guardia alas once de la
noche encontramos un laud el que llamandolo ala
no no respondia el que me obligo a darle fuego
con una granada el 9.º no vino abordo le pue
quente el adon el venia y quien era digo Ser el
Cresyells que venia cargado el trigo de tortosa

para Barcelona seguimos nuestro rumbo y en con-
tramos de laudis sobre el Cabo el Salou el 9^o Nam
andolos ala bor diexon benian el Valencia y para
ban a esta el Francia nor onto el viento al
Polfo fiero que nos obligo aviar la vela y
acer el Rivo y mareando otra bor el la misma
buelta perdimos las embarcaciones el Comboy
abito lo que me parecia Otaia en Salou
Solamente encontre dos que el barco el D.
Lorenzo Garcia fue kindio el car y el Comboy
al Refugio el Cabo el Salou en don el Comboy
so su aberia y vino a Salou en don el Pta buen
fondado los otras barcos

Dia 22

Este dia no mantubimos fondado por esta
y cargando los barcos en esta el Salou asta
que amanecio por el Cabo el Salou el Comboy
que quedaba en Barcelona en don el no incorporo
mos todo, fentos. Amanecio con buena sebas en

Dia 23

Amanecio este dia con los orientes atur-
bonados fue un tiro Cobur en el el Dar bele
lo que conseguimos con el viento ala tierra algo
fiero como alas 9 el dia Comboy a un fiero
el viento el 9^o obligo al falucho n.º 11 aviar
la vela acer el Rivo ya diferentes barcos el
Comboy no otros no aviamos por tener el Rivo
tomado pre seguimos nuestro rumbo con el mi-
mo viento como alas 12 el dia el falucho
on nº 11 embrollo la vela aguardando me diez de
que daban barcos arazados y los aguardada
el Comboy fondo en los al fagueas sino los da-
na tomar Romani tomar Adan y darpar Passut
que quando el Comboy ligieron rumbo para
Valencia y amanecio todo nublado y nubinda

Dia 24 y 25 26 27 28 que no mantubimos fon-
dado en los al fagueas motivo de mal tiempo
y no poder cargar los barcos que quedaban
on a pella cargando

Dia 29

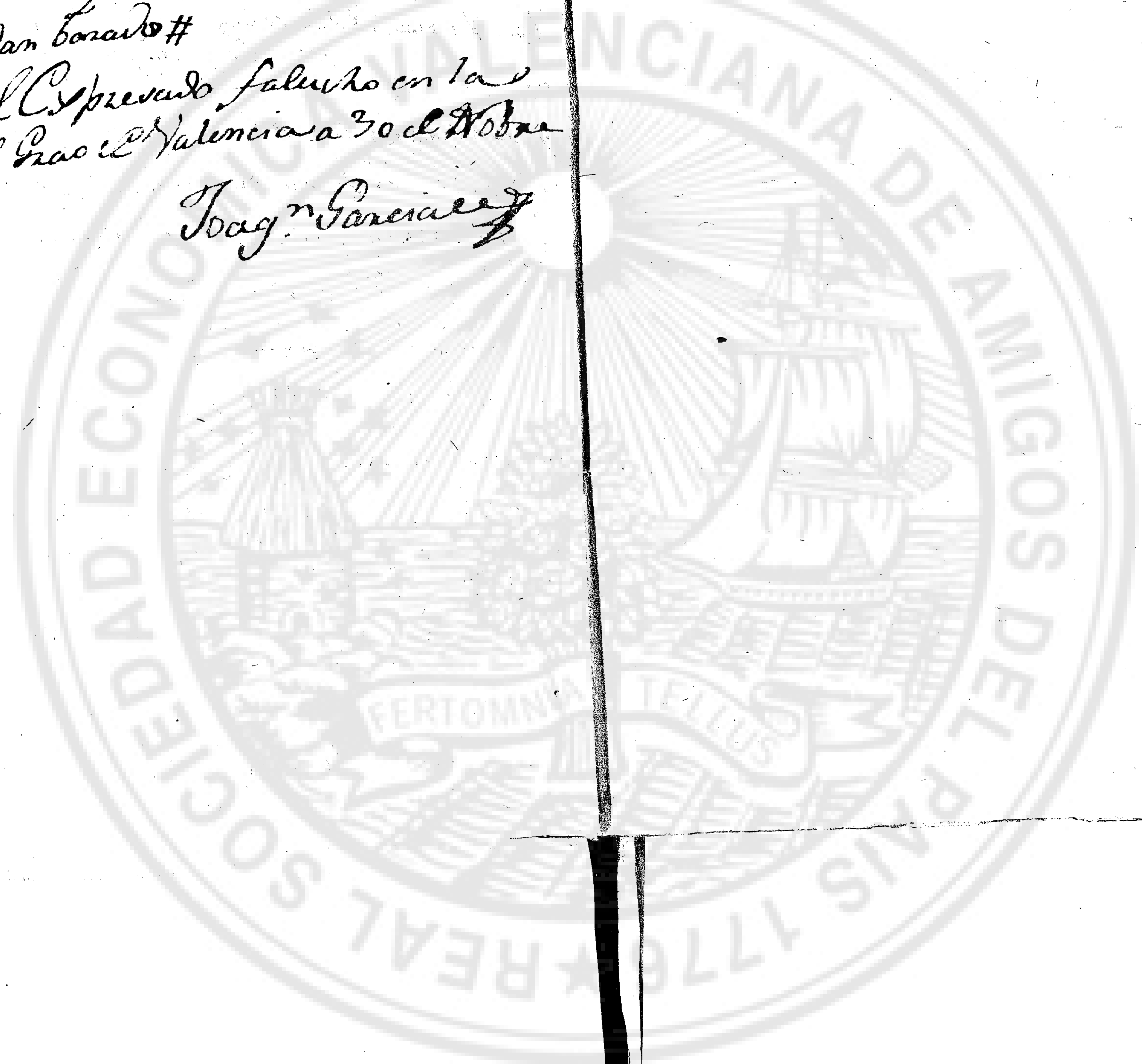
Alas tres de la mañana fue un tiro de
obus señal el Don de los barcos que fue
daban cargados en la capita por abarse
frente a la vela el falucho n.º 11 con el cuerpo
del Comboy el dia antecedente. Salimos con
los risis tomados por ser el viento que
tra muchos siendo a las cinco de la mañana
cuando sobre la Torre el Sol el Rio asi
amor a la vela para tomar el rizo que
nos quedaba marcamos la vela y seguimos
nuestro rumbo como alar hora de la mañana
se incorporo con nosotros el D.º Ramon Mober
cuando Comboy se quedaba en península a toma
replata el Sembrador para descargar en muchos
como alar tres de la tarde estando sobre la ton
e. El viento no dio el viento el poniente muy
recio el que no obligo abirar para tierra
y el D.º Lorenzo Garcia kindio el Car y puso
banza Llegada señal el aberia y el rizo
nos sobre el y puso banza Rosa señal

el dar fondo lo que se executo en buencasi
y no mantubimos asta las nueve de la noche
que no entro el viento ala tierra y fue un
tiro de obus señal el Don de los barcos que
no con la mayor brevedad y puso un faro
la pena de la mayor señal el union y seguir
el rumbo alar diez de la noche aviamos la vela
y quitamos un rizo como alar once de la misma
a noche en peso a recalazar el viento el que no
obligo avirar la vela y el Comboy a tomar
el rizo chico marcamos la vela y seguimos el
rumbo como alar diez de la mañana encontramos
un laud el 9.º Name ala vela y no havia mas
poder le fue utrio de abar con metalla el 9.º
recio subela y vino a bordo diez de la noche
que y ba cargado de panotas a Cataluña y proce
quimo nuestro rumbo y no amancebo el dia pla
nte la Torre el puente con el viento ala
tierra aunque recio y llegamos a esta

Dia 30
Ala llegada acosta saludamos al S.
Vto. el Grao. Con un Cañon y Dimon for
do el resto el Comboy y en el mismo
Dia baramos los faluchos en esta Playa
en donde quedan barado #

Abordo el Capreavdo falucho en la
Playa el Grao de Valencia a 30 de Nobre
1700

Joaqⁿ Garcia



1799-1802.

Junta de Comisarios
C-30, n. 169

169.

Relación de Comisarios el num.^o de tripulación correspondiente al
Fuerza n.º 12.

1799-1802

Junta de Comisarios
C-30, n. 170

Patrón

Joaquín Gassia

Comendable

José Jovell

Marineros

Pedro Romani

José María Martínez

Salvador Jiménez

Benito Miranda

Manuel Milla

Casiano Miguel

Vicente Ángel

José Rubio

Vicente Cistachos

José Roca

Manuel Rivera

José Cistachos

Vicente Miranda

José Domenech

Vicente Amat

Andrés Gallegos

José Balaguer

Vicente Alvaró

José Gallegos

José Gallegos

José Gallegos