

permaneciendo en la
negativa que los
pongan al Ocho de
Reis, con el cual se
audia al Sr. y no se
Bot. en la Embarcación.
Dij que a 17 de mayo de 8.
Faltan 17 Enero 1801.

= Rec. =

C. de Vitoria y Vitoria

1799-1802 Junta de Comandantes. C-30, n. 183
Pedro Vitor. Ylueca Patron del Falucho de fuerza de 88 =
183
Departe a V.S. q. el Dia veinte de este mes, saliendo de
Barcelona con el Comboy, con el viento al Levante vide
que Venia un Laut Catalan y a Vite un Berg. Ingles,
fondeado en la Punta del Pinal y Rio el qual estaba
amadrinando una pollaca Genovesa; y viendo que reme
seguia Grande estorcion y al Comboy aunque sin embar
go de la referida Estorcion me pare en facha y se le
nal al Comboy se q. se atornare por haver visto Fran
co Enemigo ala Vista lo que se Executo y luego que
a su Oresacion p. Ver los movimientos del Berg. n. al
qual Oresbe q. un Laut Venia a Vite y Vela con Inter
cion se Ablatme lo que Executo luego que estubo am
Ymediacion diciendome que el Era el Falucho de Ven
ay el que me Inteligencia se que lo Era y dijo que a
quel Falucho que estaba Frente al Berg. n. y la Polla
ca que venia en Buelta Nuestra Era una Escarpaba
el Enemigo; y con esta Noticia; hize Vela para el
en Compania del Falucho de Rentay, y luego que estaba a
proporcion se Ablatme le dije con la Botina que quien
era y se Donde venia el que dijo havia salido de Barcel
lona y que yba amarrado a Cargax de Vite, y que se bol
bia a Barcelona por averbisto el referido Corario pe
no sin embargo se que dio toda esta Noticia para In

de Vite y Vite

teligenciarne mejor le mande que y sacre la Yela y se apu-
rimara lo q. Efecto y fue de consido con toda Exactitud. y
de Era bexdad todo lo Cpuento; miexnar o sebe q. el Com-
rango y dio Yela lebando de la Pollaca se demolque aunque no
podia hacer mucha Guerra de Yela a causa que la Pollaca la
havian desado su Tripulacion sin ninguna Yela porque toda
la havian desado Entierro y viendo esto me Determiné a
ponerme a tiro de Canon p. averse fuego para q. franqueare
el paso al Comboy lo que Efecto Finandole seis Canonas
con Yela para y aloy dos otras Yela q. Amadrino el Bote y
lancho con mucha prontitud al fin de Parar Yela a la Polla-
ca por lo que en un Instante en Berzo su arm. de Yela y
se hizo p. fuera Finandole nueve Canonas y luego q. estube
sabo de el y de otro qualquier En. Miyo hize señal al Com-
boy requiere mis Aguas, y luego q. Estube a Rumbo le mande
al Cond. q. pusiere Cada Ora en subuzar lo q. Efecto y abiendo
puerto Frase y otros Artificios de Fuego en subuzar Espadas y Pis-
tolas al Colocar las Carabinas la Ultima de ellas le dio con el Canon
de la Porta al Fuera monte y se fue el tiro teniendo la Bo-
ca para Dentro de donde estaban las de may agesta fue Causa
de en prender las de may los Cores y Polboras de q. de rulos el ha-
ber suspendido la Cubierta y sus tablas echando al agua qua-
tro Hombres mal Heridos y en su Compania el Cond. marq.
todas y con esta Obesidad dimos fondo en Castel de ferri con
Intencion de Degarlos en Tierra lo que se Efecto que dando
me en Tierra con el fin de que se Curasen y al Dia sig-
te

Dimos la Yela para seguir otro Viaje
Gracia de Valencia 3 de Enero de 1801 = Pedro V. Mueca

Gracia de la Salida del Comboy
del Grao de Valencia p. Barcelona
y la Cosa esoltado p. el falucho
de guerra N.º 11 del mando del Patron
Pedro Vicente Mueca q. principia en
16 de Diciembre de 1801

Nombres de los Patronos
que componen el Comboy

Patron	fran. Martz Menon	Frax
Mi	Nic. de Xp. as	Mi
Mi	Nic. de Rovat	Mi
Mi	Domingo Adam	Mi
Mi	Ramon Catala	Mi
Mi	fran. Domingo	Mi
Mi	Tos. Martines	Mi
Mi	Vicente Catala	Mi
Mi	Gregorio fenellor	Mi
Mi	Vicente Manna	Mi
Mi	Tomaz fennex	Mi
Mi	Maurita Calafat	Mi
Mi	Vicente Cant	Mi
Mi	Lorenzo Malters	Mi
Mi	Juan alammia	de Villapuyosa

se agrego en Demicasi hamultra

Salida del Inao

Dia 28 de Dic. E. 1800

Domingo En este Dia p.^a la mañana levó al agua
el falucho. Antes de ponerse el sol detinó un
cañonero en Píera y de las; Y poco antes de
las 8 detinó un tiro en obra y se dio la vela
en consecuencia a los Patrones. Domingo Adam,
Vic.^{te} Rosar, Vic.^{te} Igleria, Gregorio Fenello, Fran.^{co}
Maximino Menon, Ramon Catala, Fran.^{co}
Domingo, y Vic.^{te} Manna con el viento flo-
pito en la tierra la noche clara y ser-
na mas llana y todos unidos a tacando
la corra; como alas 8 1/2 alandome sobre
el Naranco se descubrió una embarca-
cion latina q.^e al parecer se alhava
sobre un ancla, y q.^e luego q.^e nos descu-
brió dio la vela con el trinquete, el
Laud y Gregorio Fenello lo teniamos
q.^a guerra mura en Escibon y algo ade-
lante se le abrió con la bocina para

alas otras mueras, lo q^e efectuo pasando p^a
mi casa inmediatamente q^e entró a botar
to le abiere hiciere fuego lo q^e efecto y
de tras de el lo hize yo con solo balas
para el Indicado Blanco avisado dio la
mayor y repuso de la buelta p^a afuera
de le bolio arrear otro lo quando en es
te echale el trinquete abajo rompi
endo el entonces el fuego con los cañones
en Popa travesandole quando podia p^a
haceron fuego con los del g^orado, bolio
inmediatam^{te} en trinquete hize en
popa sin dexar un acer tanto los dander
en nuestro Comboy como el y nosamos el
fuego con barancae biberas, llegando ya a
erran con misalacho como medio ca
ble y al hiale a Abordar. Relevar
un cañonero con metralla y balas
y como hera calma el humo no
lo quito vela bista baliendole el de
la orada nos vino aralin p^a mia

tema en Enibon en Popa brie botar el
y ala virada semo en Capillo la
bela, y mi entera se humo el cañ y
te Zato la vela se hize para fueras
yo le empoie adan cara y sin de
por mueras un aren fuego tirando
se hara el N^o en 17^a cañonero con
bala y metralla, y avisandome
el q^e cargava el cañon q^e solo q^e
dava 14 balas y dos o tres vaguillas de
metralla para el fuego y le requisa
ta q^e largo en Lanchita p^a la
popa p^a oyo picando el remolque
que llevava, de la cara p^a haverse
reparado ya algo en el Comboy, y
tenen q^e murarme a el, la lanchita
se echo a pique, y requimov muer
ras humo todo humido como alas
Wula noche errando otros las torres
del Puch dima fondo, y en aquella mi

ma noche cargo 60 Cañes en Alubias
te p.º Tre. Mañana el Lant del
Paros en fran. Maximin Menos
de la media noche al dia di
mos todo la vela, y al salir el
sol des cubrimos un truxico a una
vista al Sur. Amanecio con po
co viento al Poniente. Man Manas

Dia 29.

Quando sobra Amada cargamos
la barca a Tiba y esperamos q
acabare en fargan el Lant del Pa
tron fran. Domingo, 80 Cañes en
Alubias en p.º Tre. Mañana, 81 Cargas
en el Lant del m.º Tre. Cañes en el Lant
13, Cargas en el Lant en Tayme Manas
y 75 Cargas en Pleita en Tre. Linera,
Como alar mes en la mañana q
80 Litos en su cargo, y marcamos
en el Lant en el Lant con muy
poco viento, y casi calma, la man
Manas y empiezo la benotina

Como poco despues del medio dia peder
cubrio a una vista y en bueltra un
licana con el mismo poco viento en
Pargamin, q.º hacia p.º ganamos la
pura, seguimos miendo rumbo y alas
media tarde fondeamos en Puxiana
en donde en comenamos alor Puxiana
man fexen q.º hacia Cargado en Parg
mos 100 Cañes en trigo, y 300 p.º en farg
de la misma duena, Puxiana Calafas
con 600 p.º en fargas en el m.º Pargual
Vicente. Lant con cargo en 1000 p.º en farg
de la m.º Puxiana Calafas 200 p.º en farg del
mismo y 20 Cañes en trigo, en Tre. Loxen
ro Malterers, con cargo en 550 p.º en farg
de la m.º Pargual Galber, y a Tre. Maximin
q.º cargo en Fullera en D.º Diego. Puxiana
xi 128 Cañes en Albar, y 125 p.º en Paros, en
Vicente de Arana del Lant 12 Cargas en el Lant,
depari toda la noche en bueria quan
dia, fexena la man Manas y poco vi
ento.

Manas

Dia 30 en Dic

Al Amanecer un Enc. dia con poco vi-
ento y en la tierra dimos la vela
todo unido, al salir el sol se descu-
brió a travez el Bergantin q.^e hacia
toda lo posible por ganarnos la Pro-
a se empezo a bogar en Proa con
las Lanchitas todo el Comboy y los
remos un abordo para gaangear
el fondeadero en Venicari y ampa-
rarnos en su fortaleza como alas
10 u la mañana mas todo el Comboy
lo efemo a excepcion un p.^{ta} Enbalia
y tomar Vicente Sanr q.^e p.^{ta} no ha-
ver querido Bogar en Proa se que-
daron atrasados, el Enemigo echo
la Lancha y Bote al agua y devi-
no para tierra en buelta delos
D.^{tes} Lande y los patrones nombrados,
Yo con mis falucho me mantube

Nada y...

dejandome ir para fuera p.^a ganarle
la Peinada, en esta disposicion la
Lancha del Correo yoi erraba muy
cerca del Sant. Vio. Sanr y enre leri-
no un cañonero, la Lancha armada
Enemiga alio los remos y hizo fue-
go con un Cañon q.^e llevaba al pa-
neren p.^{ta} en alcances un a h.^{ta} isto
atraves el arambantes p.^{ta} lo q.^e
vire Bote el y le tixe un Cañona-
ro con metralla, volandole toda
la Lancha, brio para afuera
en busca de la Embarcacion q.^e ya
estaba bastante cerca del dernar
q.^{to} del Comboy, aciendolo erre al-
gun fuego, tome un Remolques a p.^{ta}
Enbalia q.^e hera el mas atrasado y
me incorpore con el Comboy a su
banderada, como alas 11. bolio a
cambiar las Embarcaciones menores

El enemigo en buques del Comboy; y
en vista de lo qual sali como cable
y medio p.^a afueras y rompi el fuego
juntam.^{te} la torre y al guno van
con un mi concabo obligando a las
lanchas ampuar el q.^e le temian
omaber duro el fuego hasta desprer
la una y la tarde p.^a q.^e estando
ya las lanchas abordo se deso la una
el Mexicano haciendo mil moir
guetas, menor fuego aunque p.^a
lado hexan con algun acien, p.^a
lo q.^e le obligamos a q.^e le hiciere
para afuera nosotro dixamos la
nonaron con Balla y uno con palan
quetas, la torre vino hacia 6, y
los Barcos del Comboy Dii; alas qua
tro y la tarde tiro humo p.^a

el caso en Ortopera en donde annia
su Melar y se puso al paizo; alas
la's y la tarde el torrens medio
noticia q.^e lbae torre blanca y alla
van dos fragatas curando; anocheio
el viento muy poco al Poniente la
man blanca y buen celaje, pero de
ques un anocheio dio fondo en la
v. de la Villafuente su Patron P.^a
para Alameda, Cargado con 200 q.^e
en Marilla p.^a mentas de 8. 10. 12.
saludes y un d.^o Ramon Infirias en el
carre p.^a Marilla, que me pidio
Comboy hasta Mexelona diciendome
q.^e su Marchante le havia dicho le
pidiere en Valencia p.^a quando lle
go ya haviamos salido, no dio
recibo y se incorporo con nosotros.
paramos la noche Calornas y tiro

do
a
la
u
e
g.
n
do
e

1694
1691

Viento Cielo Claro, y man llanos

Dia 31

Amancio Calimoro con muy poco viento la lora algo tomada en velas, y apoco laro a instanciam de los Pasajeros de la vela, como alas 3 1/2 de la mañana se empezo a aclarar el orizonte y se des cubrio tres Embarcaciones. Vendo, estando sobre la lora en Oropesa preguntamos a los torneros que si des cubrian. Vieron dichas Embarcaciones, y medió que se parecen heran las fragatas que toda la Armada Real mana y lo que se heva en ella estaban buscando por toda esta lora, el viento heva muy poco o ninguno, por lo que nos mantubimos con las Escotas

Arriba, esperando que viesen alguna el viento y observando los movimientos de las dhas. Embarcaciones, el viento talto en afuera y ellas marcanon como de vela por la tierra, apoco laro el tornero por aviso que havian largado dos Embarcaciones menores por la tierra en esta un momento donde que al parecer heran pescadores que se allaban sobre el labo en Capicorno, los torneros parecen a los Pasajeros del Comboy que con unanimidad despusieron lo que se hacia en la lora y todos vinieron que se prosiguio al muy poco viento que hacia y nada favorable por nosotros, que diemos fondo en la Cala de Poniente en el Castillo nombrado en Oropesa, en donde esperamos observando los movimientos de los Enemigos, y que en el caso de que

estas bixas y p.^a afuera y saltare otra
ber el viento p.^a poco q.^e fuera a las
bierra hicieremos belos y grange
an hanaa lora blanca; se efectuio
el fondeadero, en Oropesa y se obser
bo q.^e como ala media tarde las
vñ. Embarcaciones Redondas se pusieron
ala Capa sobre el Cabo de Capicorino
en donde anochecieron manteniendo
se siempre el viento del Canch
afuera, al ocazeren sentimos algu
nos Cañoneros y se oteato q.^e he
ran sobre Peniculas, entre 8 y 9,
ula noche se otearon aereiros
con mas viberas y mayor numero
se paso la noche en Calmas la
mar hanaa y buen celafes, con bues
na guardias y acocnados todos los
Marcos del Comboy

Dia 1.^o de Enero de 1801

Treves { Al Valin el Sol de este dia se re como
cio la lora y orizontes, p.^a no habese
podido aere antes en esta hora p.^a ha
ber amanecido el dia calmoso con la
lora y orizontes lleno en celafes, y
no haviendo visto a nadie dimos
la vela con muy poco viento al Pon
iente haciendo rumbo p.^a Peniculas
baxando la lora se reconocio a
don saluohicos en binarios el q.^e no di
jieron q.^e la noche anterior ala par
te de Poniente en Peniculas les abian
fixado mas de facinas fijas dos Pens
gamine y unas Pollaca Inglesas ob
guardos a q.^e baxasen en bierra al
resguardos en una lora quien los
defendio, y q.^e ala media noche
con el orache se hicieron p.^a afue
nos en buelta en Levante, y q.^e

1691 1691

esta mañana ya no los habían visto
el Comboy una a esta hora las Dunas
mañana húmedo y muy poco viento
al Poniente man llanas y vientos
celajes. Me adelanté del Comboy a
fin de reconocer bien las costas y no
tomar botes en Pericualas, animis-
mo p.^o pedir las mas precisas mu-
niciones, q.^e me habían notables
faltas, como al medio día aferré
las mayas y me puse al Paralelo de
el dñ.^o fondeadero pero como hacia
al guna marejada en la mar me
afuera me mantube con los Remos
y espere al Comboy, bino abordo
con la Lancha el Patron en la ban-
tana en Dena la fortuna y me
dijo q.^e el Bengantin y la Coibetas
habian estado la noche antes

fondeados en Venicarlo y q.^e alas
medias noche al parecer ha-
bian mandado las Lanchas a
tierra y se les hizo un bicho fue-
go, como ala una u las tarde
se incorporó el Comboy y hici-
mos fuertes a fin de poder gi-
nar el fondeadero en la Tapita
y unas casas en Alcanam antes
de ponerse el Sol. Alas de unas
tarde estando sobre Minas no
llamaron a tierra y nos man-
daron dar fondo diciendonos el
Capitan del Puerto q.^e los dñ.^{os} Co-
ibetas habían estado a menor en
medio bicho en Cañon de la Pla-
ta p.^o las mañana y q.^e ha-
bian intentado el sacar a un

barquito q^e erraba amarrado en
la Playa. Seles tixó al guno las
nonas y diéron belar en buelton
en la Yapita, pero como alas 3as
la tarde havia benido el aviso
de q^e haviam dado fondo entre las
casas en escamas y el Cond, ayo
motito les obligava a q^e diere
mos fondo a si lo hicimos todo
humido y a coxador el viento al
go fresco al Poniente la mar
al go picada del Golfo buen celo
se y claro; alas ocho y la noche
diéron fondo dos lanchas q^e benian
Poniente y seles reconocio los q^e no
tenian novedad.

Di. viernes. } Dia 2^a en el bot
Al salir el sol de ese dia

timos todo la belar con poco vien
to en la tierra, y humido. we
ta fuerte navegamos hacia el
medio dia q^e calmo un poco y
todo amanow los Remos y bogas
con hacia la una y la tarde,
que serecio algo, ha era bona
reconocimos a un lanch q^e havia
salido del alfaque y no dijo q^e
al amanecer mando un Oregⁿ
orario las lanchas p^a ariena y
q^e el carrillo les hizo fuego y se
retiraron, q^e poco antes se salio
el sol paio el Oregⁿ con el
orache p^a la Punta y la bano
y q^e ellos entonces salieron, q^e tam
bien un lanch en binarios havia
describido al alfa. a yes p^a la
manana huyendo en una
pollaca, un dugre, y una lancha
grande q^e estaban todo sobre

el caso de Salou, alas 3 uela tan
de cuando ya sobre el fuerse un
p.º Canton en la Vapora se oyo un
cañonero p.º levante, se puso uno
en el tope y se descubrió al Beng.
q.º enava sobre las primera gotas
travesado y en calmado, a esta ho
ra dimos fondo en la Vapora con
ningun viento y todos humidos se
hizo la aguada y anohecimos con
buen calor la mar llana y el
cielo claro, sin viento. Como alas 3,
ula noche dio fondo el Capitán del Patron
Lorenzo Llovera quien me entregó diez
bata de seda en a 18 y diez botas en opa
mentos en cordados los quales se lo en
trego el Patron por linea en el
gaao, p.º el servicio del Cañon en este
Ong.º pero como este poco auxilio
no lo tenia y esperaba asolino

al otro dia, hel tiempo lo dadas, me
fente al Cavaliero Comand.º en las stamai
las siguientes Representaciones p.º q.º Rema
abilitar, ulos generos q.º en el Exome
h= La Comd.º en las stamai en una Plaza =
Pedro Vic.º de Muecas, Patron en la Matricula
en Valencia, y Comand.º del falucho en
fueras en S. M. N.º 11, uno ulos quatro q.
viene a su cargo Las R.ª Punta en Evien
no en Comboy en d.ª Plaza p.º la pro
ccion en la navegacion Mexicana, y
Resguardo en aquellos Coras, cuyo Presid.º
es el p.º Marques en Valencia, Comil.º Hom
bre en Camara en S. M. sin Esencia
Comisario en la R.ª Punta en Canida, y Coronel
de las Utilicias Provinciales en la d.ª
Ciudad. a V. Comoda Sumision, hacen en
se q.º con motivo no havien salido en aquella
Plaza el 28 del Ultimo Diciembre porre
viendo un Comboy en 16 Velas q.º se dirige
p.º Barcelona y la Cora, tubo de Com
bier el uno la misma noche en la

salidas sobre el Pannanco con sus
micros enemigo, y el otro sobre Mem-
can con un Bergantín en guerra. y
sus Embarcaciones menores, p.^a havers
y montado con estas cosas a quatro
Embarcaciones en mi Concejo. y haviendo
visto que en el alavado las municiones
en mi defensa, cuya causa me arde
indispensable ponerlo en noticia de V.
para q.^e se haya mandado se me se
emplare las municiones siguientes 50
Balas para el C.^a a 18, 25 Saquillos
de Metralha del mismo Calib.^e y 100
Espinas de Canons, cuyo efecto me es
en muchissima falta p.^a la defensa del
Pung.^e del Rey y del Comboy que aqui
cango New, y q.^e p.^a el mismo efecto se
concedio a M.ⁱ. Por todo lo qual el V. Supp.^a
q.^e en virtud de lo expuesto y lo arxer
gado a q.^e voy se sirva con la mas posi-
ble brevedad p.^a aprovechar los pro-
picios del buen tiempo. p.^a

que con no causar atraso, ni entorpecer a mi
comision, y Comboy tiene abilito, y las
de larga municiones, ya el. Dio q.^e a 8. m. a. =
Alf. de N. de M. en 1801 = Pedro N. de M. =

Cuya Representacion no teniendo
facultades su Empleo p.^a dadas Remando
a Compañada en un oficio al P.^a Joven
nados en Botocara con una ordenan-
za de Cavallo =

Dia 3.

Abad. - El marrecio todo Calimoro y sin viento
en esta suerte Remando el tiempo ha-
ta las 11 y la mañana q.^e se alzó
pero sin viento alguno, y esperando la
Resolucion del Governador en Botocara p.^a la
entrega de las municiones q.^e en una ho-
rancia pido p.^a poder salir ala mar
siguió todo el dia Calimoro y sin viento
ata las quatro y la tarde fui llamado del

en tierra p.^a el s.^{to} Cond.^o en las Almas entre
gandome el sig.^{to} oficio, con presencia de q.^e
le contestare = Con fha. de oy medise el s.^{to}
Gobernador en la Plaza de Tortosa, presencia
a vñ. en su dñ. pare. a aquella Plaza a in-
corporarse en las municiones q.^e solicita en pedi-
mento de ayen, para cuyo efecto tiene da-
dos las ordenes convenientes, afin en q.^e p.^a
aquel guarda almacén se le entreguen a vñ.
las referidas municiones. Log.^o comunico a
vñ. p.^a la noticia y cumplimiento = Dio q.^e
a vñ. m. a. s.^{to} Carlos 3.^{to} en 1801 = Juan Feli-
vagen y Zubira = 1.^o Pedro Vñ.^{te} Mica Paron del
salucho de s.^{to} m. n.^o 14. En vista de lo qual y
del parecer q.^e le habian dado q.^e sobre las
gober. havia tomado fha. de 17. en la noche
anterior tres caudat catalanes y q.^e el te-
mantenia a barlovento de la torre en
s.^{to} Juan en Calmado. le comete a in-
stancia de todos los Parones lo siguiente

Copia: Con fha. de ayen. solicite
en vñ. bajo en una instancia
seme remplazara las municio-
nes q.^e human.^{te} me hacian
falta, p.^a las Almacenes en esta
villa; Como no tenga, segun
me informo, vñ. amplias facul-
tades, para la Exposicion, soli-
cito vñ. en ellas del sñor Gove-
rnador en la Plaza de Tortosa,
segun me expone en su oficio
en esta fha.; Pero no pudiendo pa-
sar a aquella Plaza para in-
corporarme en las expresadas
municiones, segun me preceptua
a la una en sola esperar el
mas breve momento p.^a dar
la vela con los barcos del Comoy
en mi cargo, para no causar
las exposiciones, y perjuicio
q.^e la am.^{te} se depa. ven en
el dñ. Arma, ni menor el
dejar el Plaque del Rey en

en
 gan
 le
 Gov
 a
 Corp
 me
 don
 agu
 tar
 un
 a un
 vage
 taluc
 del
 gola
 ante
 rran
 no
 tan

mi mando ala vista del Enemigo;
 Ayer misibor come hacen barran
 zem. & Excorruptorio, para obedec
 ren los preceptos, q. e. me manifies
 tan en th. Capel: Por lo q. no pue
 do menor ni dejar ni Representar; y
 y los de mas Patronos q. componen el
 th. Comboy, alor Penos en la Real Tuna
 Guernaribas de Comboy, a cuyo cargo
 cedio S. M. ellos Puques para la pro
 teccion de la Navegacion Mercanti,
 y la Costa, a que haciendo sollicita
 do el auxilio de Mayor Consideracion
 para el efecto a q. S. M. Concedio error
 Puques, haviendolos con mas propozi
 on, en esta Plaza sin causar los
 azaros q. se pueden originar, de
 vs. con la misma necesidad y ob
 ligo las Armas del Rey: Por lo q.
 Protestamos, y dejamos todos los da
 nos, y perjuicios q. quedaran

originan al cargo del S. Governador
 en tortora, al menor q. no tiene mas
 bea en las dichas municiones q. han
 legitimamente me hacen falsas y
 enas Almacenes; y la Conserva en
 los Puques en mi cargo. Dico que
 a un m. a. S. Carlos 3 En. del Bot.
 Pedro Vicente Alucan. S. p. Juan de
 Vivago y Urbina Com. de las Armas a estas
 Plazas en vista de este oficio para el
 S. Com. de las Armas en mi presencia
 y en la vista de mas Patronos copia de el
 ala letra al S. Governador en tortora
 p. a. ven en su S. la Resolucion: Ano
 chicio la noche barante Penos sin
 viento al quito y con buenas guardias.

Domingo

Dias de Enero en Bot

Al Amanecer en este dia. A desu
 bris en laur sobre la Costa o al Co
 nol p. lo q. Darpe y al Remo lo

fui a Reconocer y haciendo Reconocido
fue el falucho refueza N.º 13. al man-
do del Patron Blas Ferrer q.º con oñ
vlos Señores de la Santa Veniana a
in componer con el a mi mando
al salir el.º el.º como entraba y achu-
ró los Papeler, y no haciendo buen
tiempo para dar la vela por qm
mor en tranquia para darla al
momento en el buen tiempo: alar lo
vela mañana mediano porre a
q.º el.º de.º Veng.º estaba oñaver tobre
las golas y en la bodega oñer de
Oñguer y dōdor, haciendo el.º de
Vibor a dōr laudes Catalanes q.º ha-
vian salido enas mañana en es-
te bodeadero. en una fñ se agnega
nor al Comboy los dādes liquierer
Patron Cristobal Rivera en Vinacor con la
Sant en 200 99 con cargo en 50 Capones
lora en la barra en maniver to agurado

en 60, en Bellon hasta Saragona, fran.º
Catala, con la Marca en Prou p.º Saragona
con cargo en 100, Langar en Annor en Bartolome
Carbonell, Eric Oñguer abenido des de el Pao
es del Cabañal = fran.º Ribera, en Vinacor
con 100, a en Sarrofa p.º la cuenta, p.
Marcelona, ^{no pagado} Paga el Comboy, Patron Juan Rorrell
con la Sant en P.º Jeliu lher, con 100 q.º
Higer, p.º ^{este no pag.} Marsella, paga, 60, en Bellon
Tore Riem con la Sant en Denia, con la can-
go en 100 ^{este pagado en Denia} en Sarrofa paga un.º Tomas
Changor, con Sant en Marao, con la cargo
en Sarrofa paga 80, en.º Me Vilas, con
el mismo cargo p.º la cuenta y en las mi-
mas ^{este no pagado} Marsiculas p.º Marcelona 10, en.º
Caldadon ^{este no pagado} Paga en Vinacor, con la da-
nt en 100, 99 en Sarrofa paga 10, en.º
Todo el dia temantubo con muy por
viento, pero alas 5 vls tarde, fñerco
ene p.º la bienna bastante fresco
y duro hasta la media noche q.º ami-
noro algo, y des pñer, Calmo.

Dia 5 de Julio 1801

Lunes / Al amanecer estando el viento flo-
jo ala tierra y con buen caire el
sol, hizo la señal en dar la vela
lo q.^e se ejecuto des pues no havien sali-
do el sol, y registrado si las Embar-
caciones Redondas q.^e se allavan sobre
el cavo el dia anterior, se mante-
nian en el mismo puesto, y no
enandolo dimos en efecto la vela
con el viento fresco ala tierra
el q.^e ala 3^a de la mañana estando
sobre la torre a 1.^a de la tarde
calmo, cargamos ambos faluchos las
Escoras y travesados esperamos se lu-
nicen el Comboy, alas 10^{as} h.^{as} bolvimos
a manejar p.^{er} eran ya las mayores
partes unidos, como ala 3^a de la tar-
de sentimos un cañonazo en el gol-
fo, ala 4^a de la tarde estando ya el

ultimo cavo montado se llamo el viento
mas ala tierra, algo fresco, y se des-
cubrio una Embarcacion Redonda q.^e
en aquel mismo tiempo cayo las gavi-
as haciendo p.^{er} copamos la tierra, al
quien Wanguitos Catalanes q.^e p.^{er} no que-
ren Comboy iban adelantados bina-
ron en Redondo en Vuelta del al-
fargas notaron p.^{er} vimos la señal
un enemigo ala vista esperando lo
mismo el otro falucho q.^e venia in-
corporado mas con el Comboy, el vien-
to en el torno repen se observaba lo
tenia calma y notaron llamaba
mas ala tierra fresco p.^{er} muy mo-
livo y el de havien muchos p.^{er} nos
tan atrevidos p.^{er} no havien bogado con
la calma determino dar fondo sobre
la gola en la montana p.^{er} eran

en este Puerto la mar mas llana
que la señal un fondo, y despues en
puerto el sol sedio fondo en dh. puer-
to obscurecio claro con viento ceta-
per, y poco viento vela misma pan-
te, el q. al salir la luna calmo.

Dia 6

Amanecio vela misma fuerte
q. anocheio, se harrio la mayor
y seromio en tercerol, al salir el
sol bolio a refrescar el mismo
viento vela fresca, y alas nueve
se cayo erre y semantubo flojizo
dieron la vela todos humidos en
buelta a las once. En este dia dieron
la vela como media hora antes lo hader
en la Parones, Cristobal Rivera, Fran. Ri-
vera, y Salvador Lopez, Juan Rosell q.

me pidieron Comboy en el oficio y se
erran ertos en Maxentinos nolet. Re-
copio recibio; Alas Vela tarde cuando
lores Caro took cutio el cavaner, con
baranes fuertes, a Mandos al quino.
Mugues y el otro falucho amarrado bar-
tanes, me fue fozoso y con el Paso
ten en lo. Parones del Comboy q. se
allowan a mi intimidacion el fones
an dentro del fuzar lo q. se ofeansi
antes se ponesse el sol ha era ho-
ra pararon de libados todos los Bar-
cos antes dh. q. dieron vela y desepa-
raron del Comboy. Anocheio con mal
cario Navio y mucho viento.

Dia 7

Amanecio vela misma fuerte
y semantubo todo el dia y pance
a la noche q. seurre con el m.

vientos.

Dia 8

Querer / Amanecio todo aturallado y lo
viendo y de esas bueltas remanubio
el tiempo hacia las 3 de la tarde q.
se aclaró y. dando en calma, y ve
la misma buelta remanubio todas
las noches.

Dia 9

Viernes / Amanecio claro y con muy poco
viento, al salir el Sol no esperaba
mos a dar la vela; se entabló el
viento con poco p.^a la tierra y con
el y bogando salimos en franquias
en esas bueltas con poco viento reman
ubio todo el dia hacia una hora an
tes de ponerse el Sol; ha en una hora
estando sobre el Horizontal con

gamos las Enoras a Tiba y tiramos
el can a Popa a fin de esperar a
los Atacados, vela bueltas a tierra
para aquejar vino un Paveque
se tiramos un tiro en obús p.^a q.
casas sobre este Png, que con
gares las velas a Tiba, lo q.
uno ni otro efecto largando los
Pavellon en tierra. Español, tiramos
un tiro en cañon sin balas y
el entonces desistió y le reconocimos
por el corario en la laguna q.^a hives
q.^a un Comboy alas golias; anoche
con al gran viento perseguio al Po
vientes, buen celaje y esperando
se acabare en un el Comboy solo
puso un farol en el Anas en bande
ra luego q.^a escribo humido q.^a q.^a liqui
eren el Viento, los blancos q.^a tiraban

adescargarse a Salou, luego q^e embisimos
botes su Paralelo, hicieron rumbo al
fondeadero y pronto pasamos hacia
el poco camino a tacar la costa
y echos los Peloros todos, en errantes
en firme utariagomas q^e tenian como
alas 10, a la noche se quedaron los
q^e tenian q^e de cargar en aquellas
Plazas, navegamos toda la noche
con poco viento muy llano y buen
celaje.

Dia 10

Lavado. Amanecimos bote al bendicho en
calmas y la Ventolina a la ficana
algo desahogado, cargamos la Escora
a fides, y al talin el sol nos humiemo
alas 10, a las mañanas fexico algo la
Ventolina llamandose nra a la ficana
hicimos Vela. Todos humidos, alas 12 que
do o traver calmas sin ningunas ventoli
estando bote el Horno en su

na y de esta suerte no mantubimos
poco antes en poner el sol de parir cas
en un ancla en la Playa de fubellas
por haverse quedado a traxados algu
nos botes del Comboy, ha era hora q^e
conocio el otro falucho a los 12 q^e
bafaras p^a a traxera fexico q^e fubico
a cargar a Salou, bota utariagomas
tambien fexico al Comboy en baxado
na q^e hiva sin ningun viento en
buelta del Poriente; des pues utari
ciones se humieron los traxados y
en pero a fexican algo el viento de
la ficana, y bimo toda la Vela: a
muchesio claro el oxizonte la nra
llana, con buen celaje. Navegamos
toda la noche con poco viento, alas 10
la noche ablamor con baxio muy en
Valencio los q^e Monocimer haciendose
la fexal con tre. Coete correspondi

endo ellos con la misma, el 20 de la
noche fui con poco viento y en ens.
en Villanueva entraron los Dug^{os} de
vinados a ella p.^a des cargar: amanecio
con viento fresco y la tierra y en
cima de las costas en guaymas hicimos
puerto p.^a tomar el fondeadero en Ban
celona; y estando sobre la punta del
Rio como alas 8 1/2 ulas mañana del dia
11 reconocimos al Comboy q.^e Mesa a
la largo el Patron Baquero Garcia
el q.^e nos dijo tenia oca velos para
en las puntas en q.^e se incorporasen de
salucho y fueras al mando del Patron
Barr. ferrer, en la conexas: lo q.^e
le comunico y vino en Redondo en
conexas del Dn. Comboy:

Dia 11

Domingo / Como alas 10 1/2 en la mañana en
do fondeo el fondeadero del puerto
estando con el...

Barcelona salieron al Comd.^{te} de
lira al cañon tinandole 2000
un Obus y uno en cañon. Contestaron
donos con uno: y nos amarramos
en la guarentena. alas 12 1/2 al
la tarde vino la virita, y despues
recojido los Papeler nos dijeron
q.^e hasta el otro dia no miravamos
en todas lo q.^e se efectuó

Dia 20

El amanecer del mismo dia seyo la señal
de dar ala Beta loqual se efectuó con viento
la tierra con senales de levante, y alas nueve
media del mismo divisamos fondeado un
Bergantin entre el pinat y la punta del Rio y al
mismo tiempo como todos los Barcos que hivan de
ante del Comboy que abian salido antes biza
por Redondo en Barca del fondeadero de Ban
celona, y Luego que estuvimos y media to auno
preguntamos que que embarcacion era aque

lla y noy dijo el Laut agüen se preguntó y
era un Bergantin Inglés que allí mismo avia
aprehendido una pollaca Genovesa, y luego q
me in forme y que vide que lo que me avia
dicho el Laut era verdad ise la señal de que
se atararon lo que especularon los Barcos del
Comboy, yo me puse enfacha para ver las ma
niobras que haria el Bergantin, y amui po
co tiempo de estar de esta manera de vivo
para mi un Laut Catalan y luego que estu
vo amui cortado le conocí que era el salu con
de dentar y solo venia a de unnoy que aquel
Laut que se estava nuñando de lante del Ber
gantín que venia para nosotros que era
una Capavia de los Enemigos, y con esta
manera yze vela, y me acerque para el
Referido Laut, y luego que estuve a una
distancia corta tome la vozina y le au
que de donde venia, y me dijo que tambien
avia salido de Barcelona y que yva a do
nde en barcas a cargar vino y que por aver
bisto al Corario que se gozaba, en este in
terin que estuve ablando con el vi que
el Bergantin y solo las Gavias y dio vela

Tomando de Remoque la pollaca Genovesa
y poco tiempo de aver dado vela se puso
enfacha, y viendo que el Comboy no podia
pasar, y que la Pollaca no le avian de fa
do vela ninguna por que todas las avian
desfado Entriñanas me aprosi me asta tiro
de canon aver si tirando de dos otras Car
nasos podia aver de modo de que de faza
la presa o que de faza para para el Com
boy, lo que especule ~~intendi~~ tirando de
seis Cañoneros con vela Rasa y el metino
cho nueve, pero aloy dos otros más vi
de que amaxino las lanchas y parava a ve
lar a la Pollaca, y el Comenzo a en fua
za de vela para afuera, y luego que
estuve safor de el Verigo izela señal al
Comboy de que siguiesen mis aguas ate
paradosos; y por que se avian quedado atra
dos para que izieran fuerza de vela
lo que se efectuó al fin de llevar a la

parta del río y la del pinal, y luego q.
ya estaba fuera de todo peligro del cosa-
rio, le dió el conde tatar de que pusie-
ra las armas y todo lo que avia sacado
en el lugar, lo que se puso a se curar lo
y aviendo ya puesto las pistolas y sa-
bra en el lugar como especialmente la curó, y
otro atrevido dentro de Sta. Vansala
comenzo a poner las Caxasinas en el
cajon de donde se ponen siempre el
segundo de la Vanda de Estación, y in-
ta ultima que le quedava fue a meter
las, y con el canto del cajon al tiempo de
meterla le dió al guarda monte, y se
le fue el tiro y este en pre dió a las de mas
Caxasinas y la Caxa vinan a los coetes q.
tenia dentro del cajon y a la porvora, y del
cajon como esta tan inmediata las ma-
deras hizo el de ruego de levantar las ma-
deras de la Caxa vinan y tirar a la agua
cuatro hombres y el muchacho que eran
los que estaban sentados a la parte del

ta
fuego, pero inmediatamente se reconoció, y
Luego, que me interigencie con toda Satisfac-
cion de aver reconocido el pañol de S. Bar-
na y aver sacado toda la porvora y de mar-
artificio de fuego, y averlo Batido, por
dentro y fuera de posite en el Barco de Lo-
renzo Ballerín ten quintales, y medio de Pol-
vora una franquera dos caberos de Gran-
dar de Obuse, y luego que todas estas de-
licencias estuvieron echadas, me yne y el
Comboy para el fondeadero del Castillo del
Jesell, en don de fondeamos, y mediatamente
seizo por echar los heridos en tierra, y para
ello a los del Comboy a los Barcos mas y mediatos
lepedi el que de arañar los lanzar, y luego que
estubieron abordo, los Embargue, y los eche
en tierra; En donde la sanidad dispuso
y mediatamente yre a que fueran, por un
Sisusano el Comboy una Ballina y por
meter un puchero y luego que fue llevo el Ciu

lano los Cuno, y dijo que era menester el q. pa-
saran a Barcelona, para su curacion, y desde
que viniese razon del al Campitan Tenezas
de que no podian de terminan nada; y coner-
ta razon le escrivi al S. on Marg. lo que
pasava, pague todos aquellos Gastos que se
ocasionaron, y me mantuvieron a que ha noche
en compania de los Enfermos asta de darlos
en la mejor disposicion al fin de que luego
que seiziere de dia Naman a los Patrones y
de ceder del modo en que me hallava, para
ver lo que de terminavan, lo que se yzo
apena amancio ledi, se de que yo no podia aca
mucha fuerza de vela que siempre que se conviniesen
a un punto y con sentido de se al contra moerte
enterra al fin de que cuidase de los Enfermos
y para su conduccion a Barcelona en compania
del el Causano que les asistia, y que ha noche
y luego que de se todo arreglado nos izimos ala
vela. Convierto ala tierra aunque poco
y se venia ^{cuatro magistros de faja y de vela, Repasada}
las costuras ^{dia 24 del que nos izimos ala vela}
Todo este dia viento poco y de casos segimos nues

ta
tra navegacion asta ficher y por ser los vientos
de praa yze la senal de dar fondo y me mantu-
ve conguena guardia

Dia 23

Al amanecer este dia yze la senal de dar ala
vela con viento ala tierra, el que duro asta las on-
ze de este dia que nos allavamos de lante de Me-
dell y por averse quedado el viento al ponien-
te yze la senal de dar fondo lo que se ejecu-
to y a cosa de la Cuatro de la tarde goxio el vien-
to ala tierra y mediatamente yze la senal
de dar ala vela lo que se ejecuto, y duro este
viento asta las tres y goxio el viento al
poniente y por esta causa yze la senal de dar
fondo lo que se ejecuto =

Dia 24 =

Al amanecer este dia con viento ala tierra
aunque yzo y con mucha mala el poniente
yze la senal de dar ala vela lo que se ejecuto
y a muy poco tiempo de averse salido se quedo en can-
ma y con las lanchas de praa y nos izimos vorando
llegamos asta entorn de vanna endonde yze
la senal de dar fondo que xia con Onze del dia

endonde me mantuve asta el otro día

Día 25 =

Amanecio con viento ala tierra flojo y zela
señal de dar Paveles lo que se efectuó y bogar
do y las Panchas de proa. Llegamos cerca de la
aragonesa endonde tuvimos que bodear pa-
ra dar fondo y a cosa de 7 el medio día pu-
dimos apaxar el puerto y luego grutenia el
Comboy ganando el Barlovento y zela señal de dar
fondo en la aragonesa

Día 26

Amaneció este día Nevando aunque poca
nieve y entre ella algunas gotas de agua y bar-
tante un curidad y viento del Norte y con mal
del Levante, y como cosa de 7as ocho de este
día, aunque yva la nieve en aumento y las
matas mucho mas biendo me en un puerto
tan apeligso de perderme y perder el Comboy
por la mucha mar del Levante. Tuve en-
tre la mucha nieve que caía una Clara
endonde y zela señal de dar ala vela

por allame en el peligro en que me llava aun-
que avisé a los patrones de que con solo las po-
llacas nos yrieramos ala vela le que se efe-
ctuó, y lo mismo fue salir a dar ^{unos} Leguas ala
mar aia el Cabo de Solon, que iba la mar a
mar y la nieve de modo que tuve que pone-
la proa a la mar y aguantarme y todo el
Comboy des de que dió envío una Clara
endonde Reconici el Cabo ire rumbo pa-
ra el Tomando el resacaon chico y como q
cosa de 7as 10 del mismo día Revare el
cabo y a cosa de las 11 de la tarde y zela
señal de dar fondo endonde estava el
Vernar Comboy que se avian quedado adreca-
gan y acargan en salon, me mantuve el 7er
ante del día y la noche con buena guardia
del viento del Norte =

Día 27

Amanecio este día con viento del Norte fresco
aunque con buen cañon el Cielo mas prueso

comodas siete de este día ixe la señal de
dar alavela lo que se efectuó, toman-
do el tresenonchico y la vela anuñada.
da por ser el viento mucho y la mar ya
cosa de las doce de este mismo día divisé
muchos navos que estaban fondeados en
el Rio, y como ala una estuvamos cuasi
enfrente de la primera gola endonde en-
contramos un Comboy de Valencia que
iba para Barcelona y por ser la hora
que era y la mucha mar segovio para
los auxilios y como alas cinco de la tar-
de de este día avia muy Revuelto la pun-
ta de la Naña aunque ya se llamava el vie-
to del poniente pusimos la proa para tierra
y cosa de las siete de la noche fondeamos
entre la Costa de Cataluña y la de Valencia
y apoco tiempo de aver fondeado fize un Ancho
para un navo que estava unpo atrasado
y era en donde estuvamos fondeados

y a muy poco tiempo se incorporo con los demas
alli me mantuve con buena guarda.

Día 28

Amaneció este día con viento ala tierra
aunque poco y se la señal de dar alavela
lo que se efectuó, y como alas 9 de este día
quanto mas iba mar de caso se quedava
el viento y mas calma. La mar ixe la señal de
bogar en de proa los Barcos de el Comboy
y bogando entramos como alas 2 de la
tarde en Génova en donde tome entrada y
me mantuve toda la noche por el viento
poniente

Día 29

Amaneció este día claris claro con muy po-
co viento, pero algunas ventolinas ala tie-
rra y se la señal de dar alavela lo que se efec-
tuó y como alas cuatro de la tarde segovio el
viento linar en calma y viento contrario

Yre la señal de dex fondo guerra guardia
dia 30

Como alas ocho de la noche y de la señal
de dar vela por averiguado las señas
nos ala tierra, y amismo tiempo se que
no avia novedad en esta Costa segun
mi rumbo asta esta del Gran gl
fondee alas ocho de la noche

Gracioso a 30 de Mayo
Dijo bueno Pedro J. Mueca