

ANEJO 1

Inventario de los carriles bífidos españoles

N.º	URL	Ubicación	Normativa	Titular vía	Configuración de la bifidez	Ubicación de la bifidez	Cartel inmediato y carriles	Ubicación cartel inm.	Cartel(es) preaviso y carriles	Rep.	Notas
1	https://w	A-66S 205A	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:⇓ B:⇓ c:↘ (2+2)	Después	a:↖500^ b:↘500^(3), a:↖1000^ b:↘1000^(2)		S-63 modificada
2	https://w	A-66N 32A	90s	MITMA	Directa	Nariz	a:↓ b:↓400 C:→ (3)	Próximo	a:⇓ c:↘500 (2)		Subcarteles superiores fusionados
3	https://w	BU-30N 9	2014	MITMA	Indirecta	Media	A:⇓ b:⇓ (2+2)	Después	a:⇓500 b:↓ (3), a:⇓1000 b:→ (2)		
4	https://w	BU-30N 4	90s	MITMA	Indirecta	Media	A:⇓ b:⇓ (2+2)	Después	a:⇓500 b:↓ (3), a:⇓1000 b:↓ (3)		
5	https://w	A-1W 236	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:↖← b:→→ c:→ (2:2+1.)	Después	a:↓ b:⇓ C:→ (3), a:↓ b:⇓ C:↘500 (3), a:↓ b:⇓ C:↘1000 (3),		
6	https://w	BU-30E 21B	2014	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ b.a:↓ C:⇓ (2+2)	Después	a:↓ b.ac:↓ c:↓500 (3), a:↓ b.ac:↓ c:→800 (2)	EX2	Exceso muy grande de destinos
7	https://w	A-1/AP-1E 78	90s	DFÁlava	Indirecta y directa	Media y media	a:⇓⇓ B:⇓ (3+2)	Después	a:⇓ ab:↓ b:↓500 (4), a:↓ ab:↓ b:↓1000 (3)		
8	https://w	AP-68S 7	2014	DFÁlava	Indirecta	Nariz	a:⇓ B:⇓ (3)	Encima	a:⇓ b:⇓500 (2), a:⇓ b:↓1000 (2)		
	Borrador 1991		DFÁlava	a:⇓ B:⇓ (3)			ab:⇓⇓500 (2), a:↓ b:↓1000 (2)				
9	https://w	AP-8W 69	2014	DFGuipúzcoa	Indirecta	Cercana	a:⇓ B:⇓ (2:2)	Encima	a:⇓ b:↘500 (2), b:↘1000 (2)		
10	https://w	A-67N PK ~8	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:⇓ b:⇓ (2+2)	Después	a:↖500^ b:→500^ (3), a:↖1000^ b:→1000^ (3)		
11	https://w	A-8E 130	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Media	a:⇓ b:⇓ (2+2)	Después	a:⇓⇓500^ b:⇓⇓500^ C:⇓(3+1), a:⇓⇓1000^ b:⇓⇓1000^ c:⇓500(3:1.)		
12	https://w	A-8W 127AB	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Cercana	a:⇓⇓ B:⇓ C:→ (4:1.)	Antes	a:⇓⇓ bc:↘500 (3) a:⇓⇓ bc:↘1000(3)	EX3	
13	https://w	N-637/BI-30S fin en A-8	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Cercana	a:⇓ b:⇓ (3)	Antes	a:↓ b:⇓ C:⇓(3:2), a:↓ b:⇓ c:⇓350(3:2), a:↓ b:⇓ c:⇓1000(4),		
14	https://w	BI-637N rotonda La Avanzada	2014 de iure	DFVizcaya	Indirecta	Nariz	a:⇓ b:⇓ (3)	Antes	Croquis rotonda 400		
15	https://w	A-8E 391	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:⇓ B:⇓ (2:2)	Después	a:⇓ b:⇓500 (3), a:↓ b:↓1000 (2)		
16	https://w	A-8W 391	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:⇓ B:⇓ (2+2)	Después	a:⇓ b:⇓500 (3), a:↓ b:↓1000 (2)		
17	https://w	A-66N 12	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:⇓ B:⇓ (2+2)	Después	a:⇓ b:⇓500 (3), a:↓ b:↓1000 (2)		

18	https://w	LE-30S 1A	2014	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ ab:↓ b:↓300 (3)	EX4, EN2, EN5,	Destino huérfano
19	https://w	A-67N 199AB	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ c:↘300 (2+2)	Después	a:↓ ab:↓ b:↓400 (3)		Santander-puerto en una línea
20	https://w	A-8E 123	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (2:2)	Después	a:↓600 b:↓ (3)		
21	https://w	N-637E 18	2014 y 90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Nariz	a:↓ B:↓ C:↓ (3:1.)	Antes/encim	bc:↓500 (3) bc:↓1000(3)		
22	https://w	BI-631W 9	90s y 2014 de iure	DFVizcaya	Indirecta	Cercana	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	b:↓500 (2+1.)		
23	https://w	AP-8W 103	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ b:↓500 (3), a:↓ b:↓1000 (3)		
24	https://w	A-8E 118	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ b:↓500 C:→(3), a:↓ b:↓1100 c:↘500(3)		
25	https://w	A-8E 111	90s de iure	DFVizcaya	Directa	Nariz	a:↓ B:↓ c→150^(2+2)	Antes/despu	a:↓ B:→ (2:1),		
26	https://w	AP-8W 103	90s de iure	DFVizcaya	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ b:↓500 (3), a:↓ b:↓1000 (3)		
27	https://w	AP-8/AP-1W 12	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (2+2)	Después	a:↓500 b:↓ (3), a:↓1000 b:↓ (3)		
28	https://w	GI-20E 2	2014	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ C:↓ (2:2:1)	Después	a:↓ bc:↓500 (3), a:↓ bc:↓1000 (3)		
29	https://w	GI-20W 10	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Cercana	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ b:↓400 (3), a:↓ b:↓900 (2:1)		
30	https://w	GI-20W 13	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	a:↓ C→ (3)	Antes	a:↓ c→500 (3), a:↓ c→1000 (2)		
31	https://w	AP-8/AP-1E 19	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ C:↓ (2+2)	Después	a:↓ ab:↓ c:↓500 (3), a:↓ ab:↓ c:↓1000 (3)		
32	https://w	A-1/N-IN 0	90s	DFGuipúzcoa	Directa	Media	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ b:↓250 (2:2)		
33	https://w	A-1/N-IN antes de 0	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	a:↓ b:↓ (2:2)	Después	a:↓ B→ (2), a:↓ b:↓250 C:→ (2:1.)		
34	https://w	AP-8E 27	90s	DFGuipúzcoa	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (2+2)	Después	a:↓500 b:↓ (3), a:↓1000 b:↓ (3)		
35	https://w	AP-68S 5	2014	DFÁlava	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (3)	Antes	a:↓ b:↓500 (3), a:↓ b:↓1000 (3)		
	https://w		Borrador 98	DFÁlava		Media	A:↓ b:↓ (3)	Antes	ab:↓500 (3), ab:↓1000 (3)		
36	https://w	AP-1S 101	90s	DFÁlava	Indirecta	Cercana	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:↓ ab:↓ b:↓400 (3)	EX5	
37	https://w	A-1N 342	90s sin cabecera	DFÁlava	Indirecta	Media	a:↓ b:↓ (2+2)	Después	a:↓ ab:↓ b:↓500 (3), a:↓ ab:↓ b:↓1000 (3)		
38	https://w	LO-20E 2	2014	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ (2:2)	Después	a:↓ ab:↓ b:↓500 (3), a:↓ ab:↓ b:↓1000 (3)		
39	https://w	AP-68N 17	2014	DFNavarra	Indirecta	Lejana	a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:←← b→→500 (2), a:↓ b:↓1000 (2)		
	https://w		90s	DFNavarra			a:↓ B:↓ (2+2)	Después	a:←← b→→500 (2), a:↓ b:↓1000 (2)		

40	https://w	N-232E 244	90s	Ayto Zaragoza	Indirecta	Nariz	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 300 bc:\downarrow (3)$		Contexto urbano
41	https://w	A-23S 298	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow b:\downarrow 1000 C:\downarrow (2:1)$		
42	https://w	A-23N 276A/276B	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow b:\downarrow 400 C:\downarrow\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 900 c:\downarrow 1000 (3)$		
43	https://w	N-240E entrada Lleida	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a:\sphericalangle B:\sphericalangle (2+2)$	Encima	$a:\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (3)$		
44	https://w	C-17S 62	MDSIOCatalunya	GCatalunya	Indirecta	Media	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (3)$		
45	https://w	C-17N 63	MDSIOCatalunya	GCatalunya	Indirecta	Media	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (3), a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (3)$		
46	https://w	C-65W nacimiento C-35	MDSIOCatalunya	GCatalunya	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (3)$	EX6	
47	https://w	M-503W 11	2014	CMadrid	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow B:\downarrow (2:1)$	Antes	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow 500, a:\downarrow\downarrow b:\downarrow 1000 C:\rightarrow (3)$	EX7	
48	https://w	M-501E 10	2014 y 90s	CMadrid	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow (2:1)$	Después	$a:\sphericalangle 500^{\wedge} b:\sphericalangle 500^{\wedge}(3), a:\sphericalangle 1000^{\wedge} b:\sphericalangle 1000^{\wedge}(3)$		
49	https://w	M-506S con M-423	RSVMadrid	CMadrid	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2:1)$	Encima	$a:\downarrow\downarrow b:\rightarrow (2:1)$		
50	https://w	A-5E 14	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow 500 (3)$		
51	https://w	M-40H 31	90s	MITMA	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (3+2)$	Después	$a:\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		
52	https://w	A-5E PK 9,5	Anterior al borrador del 90	MITMA	Directa	Cercana	$A:\rightarrow (2:1)$	Antes	N/A		
53	https://w	A-5E 3	90s	MITMA	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\downarrow (3:1)$	Después	$a:\downarrow\downarrow\downarrow b:\downarrow 400 (3:1)$		
54	https://w	M-50H 48	90s	MITMA	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (3+2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow\downarrow b:\downarrow 500 (3:1), a:\downarrow\downarrow\downarrow b:\downarrow 1000 (3:1)$		
55	https://w	R-4N PK 0	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2+2)$	Después	$a:\sphericalangle 500^{\wedge} b:\sphericalangle 500^{\wedge}(3), a:\sphericalangle 1000^{\wedge} b:\sphericalangle 1000^{\wedge}(3)$		
56	https://w https://w	M-30H 12B	2014 90s	Ayto Madrid Ayto Madrid	Indirecta	Nariz	$A:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow C:\rightarrow (4)$ $a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow C:\rightarrow (4)$	Antes	$a:\downarrow 500 b:\downarrow\downarrow c:\sphericalangle 500 (3)$ $ab:\downarrow\downarrow c:\downarrow 500 (3)$		
57	https://w	M-50A 37	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (3:2)$	Encima	$a:\downarrow\downarrow\downarrow b:\downarrow 350 (4)$		
58	https://w	M-45A 15	90s	CMadrid	Directa	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\rightarrow (3)$	Antes	$a:\downarrow\downarrow\downarrow b:\sphericalangle 500 (3), b:\sphericalangle 1500(4)$		
59	https://w	M-31S 3	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow\downarrow B:\downarrow\downarrow (3+2)$	Después	$a:\downarrow\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 500 (4), a:\downarrow\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 1000 (4)$	EX9	
60	https://w	A-3E c/El Bosco	2014	MITMA	Directa	Nariz	$a:\downarrow^{\wedge} 400 b:\downarrow c:\downarrow (3)$	Antes	N/A		
61	https://w	M-40H con R-3	2014	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow\downarrow b:\downarrow\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow (3)$		Duplica destinos pero no indica distancia

62	https://w	M-23E 3	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a: \downarrow \downarrow b: \downarrow \downarrow C: \rightarrow (2+3)$	Después	$a: \downarrow \downarrow ^\wedge 500 bc: \downarrow \downarrow ^\wedge 500 (4)$, $a: \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 bc: \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 (4)$		
63	https://w	M-50H 29?	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a: \downarrow \downarrow \downarrow b: \downarrow \downarrow \downarrow (3+3)$	Después	$a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 (5)$, $a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 (5)$		
64	https://w	M-50A/M-45A 32	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a: \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (3+3)$	Después	$a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 (5)$, $a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 (5)$		
65	https://w	M-50A 19AB	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow \downarrow b: \rightarrow 650 C: \downarrow \downarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow \downarrow b: \rightarrow 1200 c: \downarrow 500 (3)$		
66	https://w	M-50A 17	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a: \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow \downarrow b: \downarrow 500 (3)$, $a: \downarrow \downarrow b: \downarrow 500 (3)$		
67	https://w	EJE 2 (A-2 x M-50)	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow \downarrow b: \downarrow \downarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 500 (3)$, $a: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 b: \downarrow \downarrow \downarrow ^\wedge 1000 (5)$		
68	https://w	M-14N 1(B)	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow b: \downarrow ^\wedge 200 c: \downarrow \downarrow (2+2)$	Encima	$a: \downarrow b: \downarrow ^\wedge 400 bc: \downarrow ^\wedge 200 (3)$		
69	https://w	M-14S 1	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (2+2)$	Encima	$a: \downarrow \downarrow b: \downarrow 500 (3)$, $a: \downarrow \downarrow b: \downarrow 1000 (3)$		
70	https://w	M-14S 1(B)	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a: \downarrow b: \downarrow ^\wedge 250 C: \downarrow \downarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow b: \downarrow ^\wedge 450 c: \downarrow ^\wedge 200 (3)$		
71	https://w	M-30A 5A	90s	Ayto Madrid	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow ^\wedge 200 b: \downarrow \downarrow C: \downarrow (4)$	Antes	$a: \downarrow ^\wedge 750 b: \downarrow \downarrow c: \downarrow 500$ $D: \rightarrow (3:1)$, $b: \downarrow c: \downarrow 1000 E: \downarrow (3)$		
72	https://w	M-30A 9A	2014	Ayto Madrid	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow b: \downarrow 500 C: \downarrow (3)$	Antes	$a: \downarrow \downarrow c: \downarrow 500 d: \downarrow \downarrow (1+4)$, $a: \downarrow c: \downarrow 800 d: \downarrow \downarrow (4)$		
73	https://w	M-30A 25	2014	Ayto Madrid	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (4)$	Antes	$a: \downarrow \downarrow \downarrow b: \downarrow 200 (4)$, $a: \downarrow \downarrow \downarrow b: \downarrow 500 (4)$		
	90s		Ayto Madrid	$a: \downarrow \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (4)$			$a: \downarrow \downarrow \downarrow b: \downarrow 200 (4)$, $b: \downarrow 500 (4)$				
74	https://w	M-40A 41	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a: \downarrow \downarrow \downarrow B: \downarrow \downarrow (3:2)$	Encima	$a: \downarrow \downarrow \downarrow b: \downarrow 500 (3)$ $a: \downarrow \downarrow \downarrow bc: \downarrow 1000 (3)$		
75	https://w	M-30A 31AB	2014	Ayto Madrid	Directa	Nariz	$A: \downarrow \downarrow b: \downarrow \downarrow ^\wedge 500 e: \downarrow \downarrow ^\wedge 500 D: \rightarrow (2+4)$	Después	$a: \downarrow 300 bc: \downarrow \downarrow d: \downarrow 500 (3)$		Ya no existe
75	https://w	M-30A 3AB	2014	Ayto Madrid	Indirecta	Media	$A: \downarrow B: \downarrow c: \downarrow \downarrow (2:3)$	Después	$ab: \downarrow 400 (3)$ $ab: \downarrow 750 c: \downarrow \downarrow D: \downarrow (3:1)$		
76	https://w	B-20E Trinitat	basado en Rondes	MITMA	Indirecta	Nariz	$a: \leftarrow \leftarrow b: \leftarrow \leftarrow c: \rightarrow \rightarrow (5)$	Antes	$ab: \downarrow \downarrow \downarrow c: \downarrow \downarrow (3+1)$		
77	https://w	B-10A Trinitat	basado en Rondes	AMB	Indirecta	Nariz	$a: \leftarrow \leftarrow b: \rightarrow \rightarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow \downarrow b: \rightarrow \rightarrow (3)$, $a: \downarrow \downarrow b: \downarrow \downarrow c: \rightarrow \rightarrow (3)$		
78	https://w	C-58S fin a B-10H	basado en Rondes	AMB	Indirecta	Media	$a: \downarrow b: \downarrow c: \downarrow \downarrow (2+2)$	Después	$a: \downarrow b: \downarrow c: \downarrow d: \downarrow \downarrow (3+2)$, $abc: \downarrow \downarrow d: \downarrow \downarrow (3+2)$		
79	https://w	C-58S x C-33S	basado en Rondes	GCatalunya	Indirecta	Nariz	$a: \downarrow \downarrow b: \rightarrow \rightarrow (3)$	Mucho antes	N/A		

80	https://w	C-33S x C-58S	90s	GCatalunya	Indirecta	Nariz	a:↓ b:↓ (3)	Encima	a:↓ b:↓^400 (3) a:↓ b:↓^800 (3)		
81	https://w	AP-7S 20	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	a:↓ b:→ (3)	Encima	c:↓ AB:↓ (4), c:↓ ab:↓500 (4), c:↓ ab:↓1000 (4)		
82	https://w	AP-7S pk 163	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	a:↓ b:↓ (3+2)	Encima	a:↓ b:↓ (2:2), a:↓ b:→^500 (3), a:↓ b:→^1000 (3)		
83	https://w	N-IIE x N-340 PK 598+600	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	a:↓ b:→→ (2)	Encima	N/A		Nacional multicarril
84	https://w	C-31N 195	MDSIOCatalunya	GCatalunya	Directa	Nariz	A:→→ (2)	Antes	b.300 a150 (sin flechas) (3:1)		
85	https://w	C-31N x B-10A sur Barcelona	90s	GCatalunya	Directa	Nariz	a:↓ b:↓ (3)	Antes	a:↓ b:↓ (3)		
86	https://w	C-31S x C-31CS	MDSIOCatalunya	GCatalunya	Indirecta	Nariz	a:↓ b:↓ (4)	Antes	a:↓ b:↓^300 (4) a:↓ b:↓^800 C.→ (4)		
87	https://w	A-7S 51	90s	MITMA	Indirecta	Lejana	A:↓ b:↓ (2:2)	Después	a:↓1000 ab:↓ b:↓ (2:2)		Con aclaraciones suplementarias
88	https://w	A-7N 298	90s	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ c:↘250 (2+2)	Después	a:↓500 bc:↓ (2:2) a:↓1000 bc:↓ (3)		
89	https://w	A-42N 68	90s y 2014	MITMA	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (2:2)	Después	a:↓350 ab:↓ ab:↓ (3)	EX11	Más flechas que carriles, marcas viales contradictorias
90	https://w	A-4N 66	90s y 2014	MITMA	Indirecta	Cercana	a:↓ b:↓ (2+2)	Después	a:↓400 ab:↓ b:↓ (3), a:↓800 b:↓ (2), a:↓1500 b:↓ (2)		
92	https://w	A-3E 177	2014	MITMA	Indirecta	Media	a:↓ B:↓ c:↘300 (2+2)	Después	a:↓ abc:↓ bc:↓500 (3), a:↓ abc:↓ bc:↓1000 (3), a:↓ bc:↓2000 (2)		Exceso muy grande de destinos
	90s		MITMA	a:↓ B:↓ c:↘300 (2+2)			Después	a:↓ abc:↓ bc:↓500 (3), a:↓ abc:↓ bc:↓1000 (3), a:↓ bc:↓2000 (2)			
93	https://w	A-3W 180	2014	MITMA	Indirecta	Media	A:↓ b:↓ (2+2)	Después	a:↓500 ab:↓ b:↓ (3), a:↓1000 ab:↓ b:↓ (3), a:↓2000 b:↓ (2)		
	90s		MITMA	A:↓ b:↓ (2+2)			Después	a:↓500 ab:↓ b:↓ (3), a:↓1000 ab:↓ b:↓ (3), a:↓2000 b:↓ (2)			
94	https://w	CV-30E PK 2+800	2014	GValenciana	Directa	Nariz	a:↓ b:↓ (2+2)	Encima	a:↓ b:↓^300 (3), a:↓ b:↓^500 (3)		
	90s		a:↓ B:↓ (2+2)				a:↓ b:↓300 (3), a:↓ b:↓500 (3)				

95	https://w	V-30W 11	2014	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow B:\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow abc:\downarrow bc:\downarrow 1000 (3), a:\downarrow bc:\downarrow 2000 (2)$		Duplicación realizada de manera cuestionable
96	https://w	A-7S 398	2014	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow B:\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		
	https://w		90s	MITMA			$a:\downarrow B:\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		
97	https://w	A-30S 158	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow B:\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		
98	https://w	CT-32E 8AB	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow b:\downarrow 400 C:\downarrow d.\rightarrow 300(3+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 800 cd:\downarrow 400 (3) a:\downarrow b:\downarrow bc:\downarrow 850 (3)$		
99	https://w	A-8009N 0	90s	JAndalucía	Directa	Nariz	$a:\downarrow B:\rightarrow (1 1)$	Antes	N/A		
100	https://w	A-4S 537	2014	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow b:\downarrow c:\downarrow ^300 (1:1+2 1)$	Después	$a:\downarrow bc:\downarrow 500 (3)$		
	https://w		90s	MITMA			$a:\downarrow b:\downarrow c:\downarrow ^300 (1:1+2 1)$		$a:\downarrow bc:\downarrow 500 (3)$		
102	https://w	N-630N x Av. Juan Pablo II	90s	MITMA	Indirecta	Nariz	$a:\downarrow b:\rightarrow (2:1)$	Antes	N/A		
103	https://w	A-7S 534	2014 y 90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow b:\downarrow c:\downarrow \sim 250 (2+2)$	Después	$a:\downarrow Bc:\rightarrow (2) a:\downarrow bc:\downarrow \sim 500 (2) bc:\downarrow \sim 1000(2)$		Inmediata incorrecta
104	https://w	A-7N 534A	2014	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow b:\downarrow 400 C:\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 1000 C:\rightarrow (2) b:c:\downarrow \sim 500 (2) b:c:\downarrow \sim 1000(2)$		
105	https://w	A-7N 896	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow B:\downarrow (2:2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 500 (3), a:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		
106	https://w	A-44S 183	90s	MITMA	Indirecta	Media	$a:\downarrow B:\downarrow (2+2)$	Después	$a:\downarrow b:\downarrow 500 (2), a:\downarrow b:\downarrow 1000 (2)$		
107	https://w	A-92W 177	90s	JAndalucía	Indirecta	Media	$a:\downarrow B:\rightarrow (2:2)$	Encima	$a:\downarrow b:\downarrow \sim 400 (2), b:\downarrow \sim 800 (2)$		
108	https://w	A-7N 988	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow \downarrow B:\downarrow (3:2)$	Encima	$a:\downarrow \downarrow b:\downarrow \downarrow 400 (4+1), C:\rightarrow (4) a:\downarrow \downarrow b:\downarrow \downarrow 1200 C:\downarrow \sim 500 (4)$		
109	https://w	A-7S 992	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow \downarrow B:\downarrow (3+2)$	Después	$a:\downarrow \downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 500 (4), a:\downarrow \downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 1000 (4)$		Marcas viales contradictorias
110	https://w	A-7N 992	90s	MITMA	Indirecta	Lejana y media	$a:\downarrow \downarrow \downarrow b:\downarrow (4:2)$	Después y de	$a:\downarrow \downarrow \downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 600 (5), a:\downarrow \downarrow \downarrow b:\downarrow 1000 (4)$		Cumple solo para la segunda
111	https://w	A-7N 999	90s	MITMA	Indirecta	Lejana y cernana	$a:\downarrow \downarrow \downarrow b:\downarrow (3+2)$	Después y de	$a:\downarrow \downarrow \downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 500 (4), a:\downarrow \downarrow \downarrow ab:\downarrow b:\downarrow 1000 (3)$		Intentando cumplir dice algo incorrecto
112	https://w	MA-20S 5A	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow \downarrow b:\downarrow \sim 200 c:\downarrow \downarrow d:\downarrow \sim ^200 (2+2)$	Después	$ab:\downarrow c:\downarrow 500 (3)$		
113	https://w	AP-7S 121A	90s	MITMA	Indirecta	Cercana	$a:\downarrow B:\downarrow (2:2)$	Encima	$a:\downarrow \downarrow b:\downarrow 300 (3), a:\downarrow \downarrow b:\downarrow 700 C:\rightarrow (3)$		
114	https://w	A-7N 110B	90s	MITMA	Directa	Nariz	$a:\downarrow B:\downarrow (3)$	Antes	$a:\downarrow \downarrow b:\downarrow 250 C:\rightarrow (3) a:\downarrow b:\downarrow 750 c:\rightarrow \sim 500(2 1)$		

115	https://w	Ma-1E 5	90s	CIMallorca	Directa	Nariz	a:↕ B:→ (2:1)	Antes	b↗300 (2:1)		
116	https://w	Ma-20E 3B	90s	CIMallorca	Directa	Nariz	a:↕↕ B:→ (3:1)	Antes	a:↕ b:↕800 C:→ (3:1)		
117	https://w	Ma-20W 3	2014	CIMallorca	Directa	Nariz	a:↕ b.: ↕500 C:→ (3:1)	Antes	a:↕ b.: ↕500 C:→ (3:1)		
118	https://w	Ma-20W 1	90s	CIMallorca	Indirecta	Nariz	B:↕ (2+2:1)	Después	a:↕ ab:↕ b:↕250 (2:1)		
119	https://w	TF-5N 0	90s	CITenerife	Directa	Nariz	a.:↕ b:↕ c:↕ d.:↕ (1+2 3)	Antes	N/A		
120	https://w	A-1N La Moraleja	90s	MITMA	Directa	Nariz	b:→ (2 1)	Encima	Cartel lateral		

120 divergencias con carriles bífidos en España, de los cuales 85 deberían inequívocamente duplicar destinos.

De ellas, 22 son carriles bífidos directos y 99 indirectos (hay una con uno directo y otro indirecto).

Algunos ejemplos de divergencias convertibles a carriles bífidos directos: A-3W 4, A-3W 7, M-40A 15A, M-40A 15B, M-45H 22, M-45A 23, M-30H 4-5-3, C-31 25AB, CA-32 x CA-37, entre otras.

Codificaciones empleadas:

Ubicación: ##-##X YY; ##-##: denominación de la vía; X: sentido, N: norte, E: oeste, S: sur, W: este, H: horario, A: antihorario; YY: número de salida u ubicación aproximada en su defecto.

Normativa: Normativa aparentemente seguida para elaborar los carteles. 90s: borrador del 90, norma provisional del 97 o norma del 99. 2014: Norma vigente o borrador de 2008. En **verde**: carteles que inequívocamente deberían duplicar destinos y los duplican, en **rojo** los que no lo hacen, en **amarillo** los que duplican cuestionablemente.

Carteles: grupos de destinos delimitados por letras sucesivas, si se acompañan de un punto son ajenos a la divergencia. Cursiva: cartel de dirección propia (sin subcarteles superiores), mayúsculas, cartel de salida inmediata.

Cifras: distancia señalizada a la salida, «^» es señalización mediante cartel adosado a cartel de dirección propia. Flechas ortogonales: flechas tipo F. Flechas diagonales: flechas tipo f.

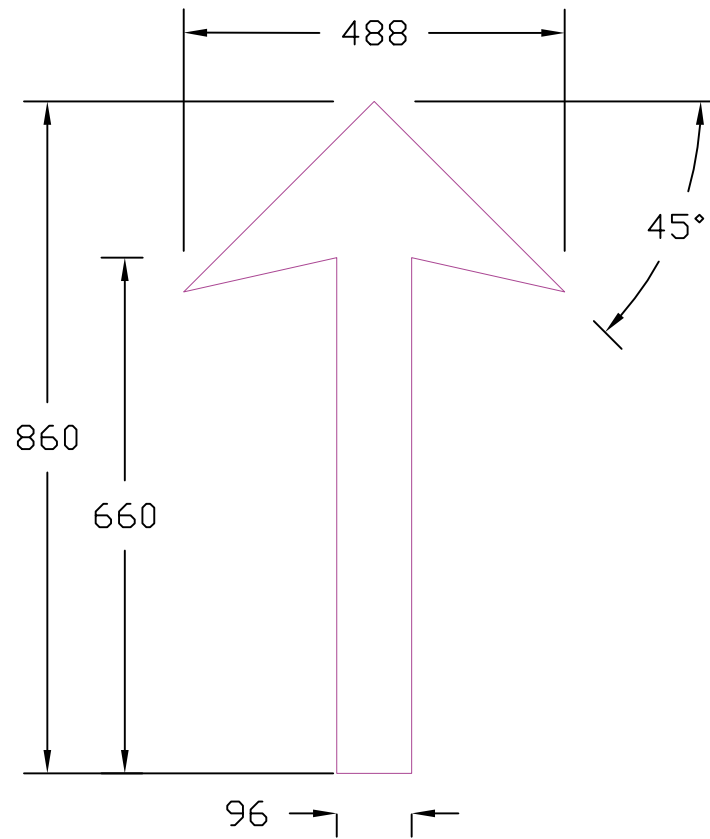
Carriles: (#+##|#.); #: número de carriles, si se acompañan con punto son ajenos a la divergencia; «+»: separación física; «»»: taqueado; «|»: línea continua, «|»»: línea continua combinada.

ANEJO 2

Flechas para carriles bífidos

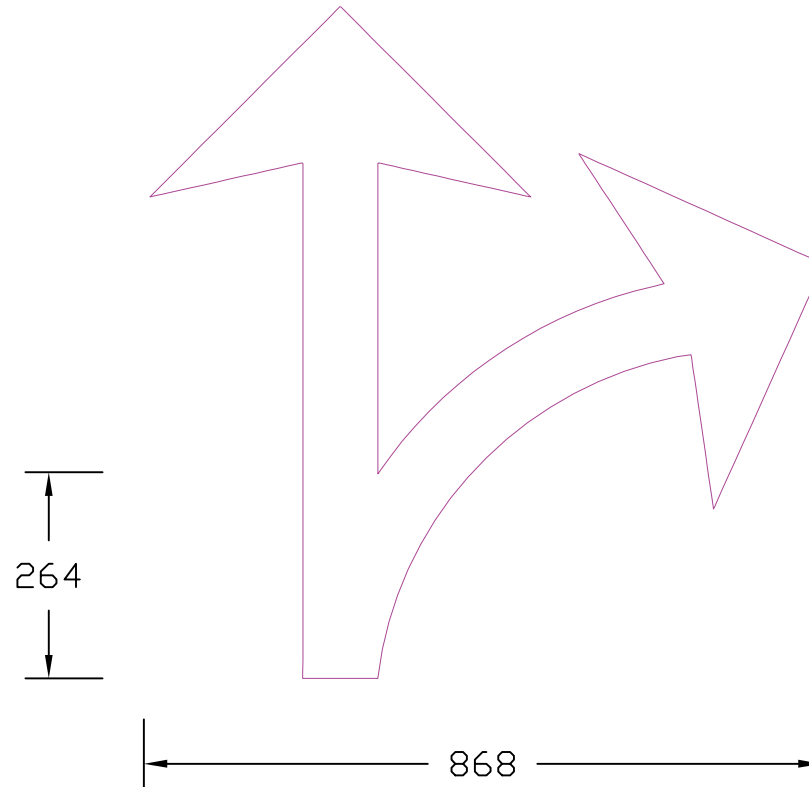
Flechas tipo "G"

G-1



Flechas tipo "G"

G-2

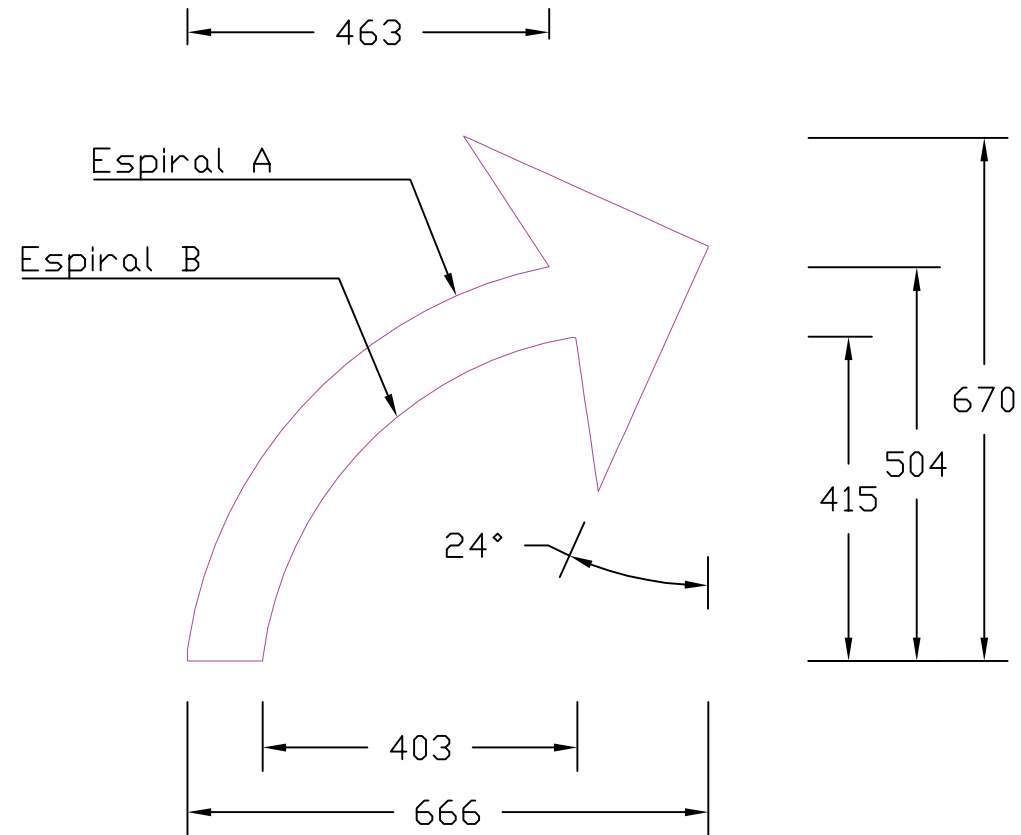


Flechas G-3: mismas dimensiones, invertidas verticalmente

Cotas en mm

Flechas tipo "G"

G-4



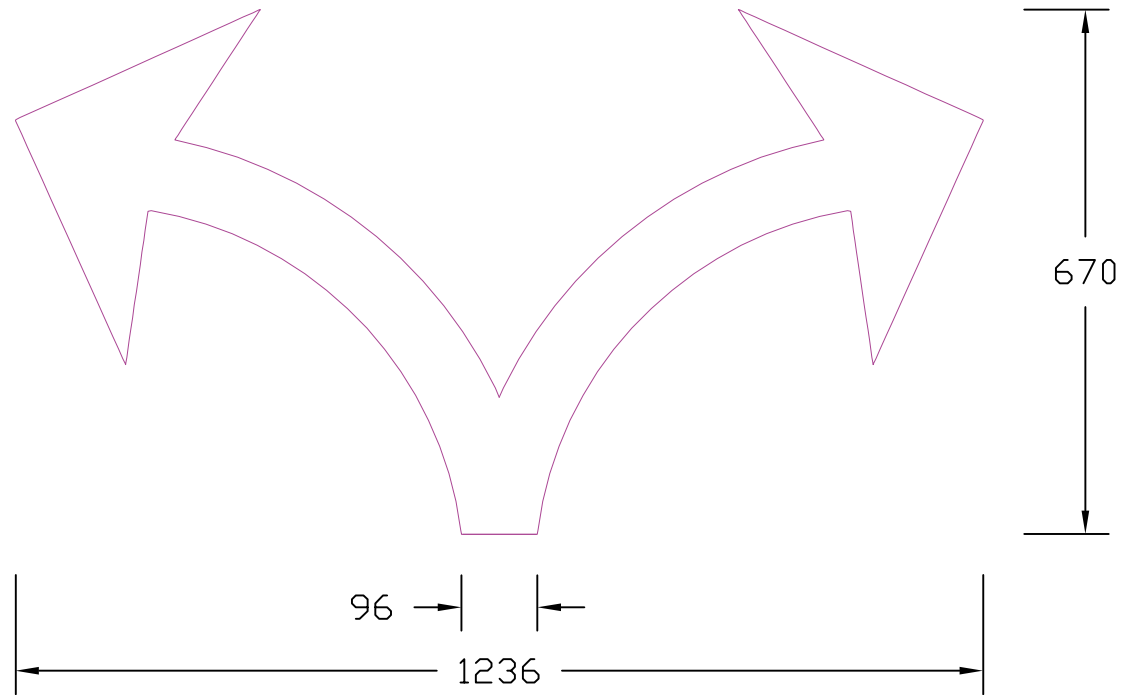
A: Espiral logarítmica definida por $(x^2+y^2)^{\frac{1}{2}}=365.8e^{0.19148a}$
B: Espiral logarítmica definida por $(x^2+y^2)^{\frac{1}{2}}=258.5e^{0.26528a}$

Flechas G-5: mismas dimensiones, invertidas verticalmente

Cotas en mm

Flechas tipo "G"

G-6



ANEJO 3

Información sobre privacidad y datos personales

INFORMACIÓN ADICIONAL ACERCA DE DATOS PERSONALES

DATOS DEL EXPERIMENTO	
Título	Evaluación sociofuncional con control temporal
Proyecto	Trabajo Final de Grado: <i>Evaluación multicriterio de señales verticales arrow-per-lane adaptadas a la normativa española</i>
DATOS DEL ALUMNO RESPONSABLE	
Nombre y APELLIDOS	Pau MARTÍ TALENS
Institución	Alumno; Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Universitat Politècnica de València
Dirección	Camino de Vera, s/n, Edificios 4H - 4G - 4Q; 46022 València, España
Teléfono	<i>Omitido por motivos de privacidad, presente en el original</i>
Correo electrónico	pmartal@cam.upv.es

Presentación

Pau Martí Talens, alumno de la Universitat Politècnica de València, está llevando a cabo un **trabajo final de grado sobre señalización vertical**, en el transcurso de la titulación de Grado en Ingeniería Civil.

El fin principal de este experimento consiste en determinar la efectividad de diferentes tipos de señalización vertical, controlando el tiempo y la exactitud de las elecciones de carriles que inducen. El experimento tiene una duración aproximada de 10 minutos.

Para comprender mejor cómo se relacionan diferentes grupos de población con las señales ensayadas, se recogen una serie de datos personales en un formulario previo al mismo.

Muchas gracias por colaborar participando en este experimento. Su participación permitirá contribuir al estudio y mejora de la señalización vertical española.

Política de privacidad e información legal

El cuestionario y los contenidos del mismo pertenecen a Pau Martí Talens, alumno de la Universitat Politècnica de València, que los gestiona mediante el servicio Google Forms, ofrecido por Google, LLC. La información que obtiene de cuestionarios personales está protegida por la Ley 12/89 que regula el secreto estadístico para las administraciones públicas, no pudiéndose tratar ni difundir más que de forma numérica y agregada, para garantizar el anonimato de las personas entrevistadas.

Esta encuesta tiene fines exclusivamente científicos, desde su origen los datos son pseudonimizados, y la matriz de resultados está dissociada de cualquier dato de identificación personal.

Para cualquier cuestión sobre acceso, rectificación, anulación o duda que usted tenga sobre datos de carácter personal, puede dirigirse al alumno responsable, cuyos datos de contacto figuran al inicio de este documento.

INFORMACIÓN ADICIONAL ACERCA DE DATOS PERSONALES

DATOS DE LA ENCUESTA	
Título	Evaluación sociofuncional sin control temporal
Proyecto	Trabajo Final de Grado: <i>Evaluación multicriterio de señales verticales arrow-per-lane adaptadas a la normativa española</i>
DATOS DEL ALUMNO RESPONSABLE	
Nombre y APELLIDOS	Pau MARTÍ TALENS
Institución	Alumno; Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Universitat Politècnica de València
Dirección	Camino de Vera, s/n, Edificios 4H - 4G - 4Q; 46022 València, España
Teléfono	<i>Omitido por motivos de privacidad, presente en el original</i>
Correo electrónico	pmartal@cam.upv.es

Presentación

Pau Martí Talens, alumno de la Universitat Politècnica de València, está llevando a cabo un **trabajo final de grado sobre señalización vertical**, en el transcurso de la titulación de Grado en Ingeniería Civil.

El fin principal de la encuesta consiste en determinar la efectividad de diferentes tipos de señalización vertical, controlando la exactitud de las elecciones de carriles que inducen. La encuesta tiene una duración aproximada de 5 minutos.

Para comprender mejor cómo se relacionan diferentes grupos de población con las señales ensayadas, se recogen una serie de datos personales al inicio de la misma.

Muchas gracias por colaborar participando en esta encuesta. Su participación permitirá contribuir al estudio y mejora de la señalización vertical española.

Política de privacidad e información legal

El cuestionario y los contenidos del mismo pertenecen a Pau Martí Talens, alumno de la Universitat Politècnica de València, que los gestiona mediante el servicio Google Forms, ofrecido por Google, LLC. La información que obtiene de cuestionarios personales está protegida por la Ley 12/89 que regula el secreto estadístico para las administraciones públicas, no pudiéndose tratar ni difundir más que de forma numérica y agregada, para garantizar el anonimato de las personas entrevistadas.

Esta encuesta tiene fines exclusivamente científicos, desde su origen los datos son pseudonimizados, y la matriz de resultados está dissociada de cualquier dato de identificación personal.

Para cualquier cuestión sobre acceso, rectificación, anulación o duda que usted tenga sobre datos de carácter personal, puede dirigirse al alumno responsable, cuyos datos de contacto figuran al inicio de este documento.

ANEJO 4

*Indicaciones previas al experimento con control
temporal*

Antes de la aceptación

Antes de aceptar nada, déjeme que le explique en qué consiste el experimento. El experimento es muy sencillo: consiste en que aparecerán unas señales y unos destinos en pantalla y tendrá que mover un coche con las flechas del teclado para conducirlo al destino asignado, según le orienten esas señales. El experimento tiene una duración aproximada de cinco minutos, y si se encuentra incómodo/a o se le está haciendo largo, se puede parar en cualquier momento. ¿Alguna duda? (pausa) Ahora ya puede decidir si desea participar. ¡Muchas gracias!

Tras la aceptación

Muchas gracias por ofrecerse a participar; le cuento lo que va a hacer. Este experimento es un ciclo que se repite: aquí, en el centro de la pantalla (señala), aparecerá escrito el nombre de un lugar, que seguramente no le sonará de nada; bueno, ese nombre es su destino asignado, a donde ha de conducir en este experimento; así que debe tenerlo bien claro. Por eso, tiene todo el tiempo del mundo para leerlo y memorizarlo; cuando ya lo tenga claro que ahí es a donde va, puede darle al espacio y avanzar de fase. Verá usted entonces, durante dos segundos y medio, unas señales de autovía que incluyen ese destino. Las señales siempre serán para una autovía de tres carriles, ni más, ni menos; y siempre tendrán escrito el destino a donde se dirige. En esos dos segundos y medio, debe usted fijarse por cuáles carriles puede ir al destino asignado: si el derecho, el central y el izquierdo, sólo el central... (señala) Luego de dos segundos y medio, usted no toque nada, la pantalla cambiará a una carretera, de tres carriles, con un coche rojo. Lo que debe hacer es mover el coche al carril correspondiente a su destino, con las flechas del teclado (señala), y confirmar su selección cuando lo tenga claro con el espacio. Entonces volveremos a empezar con otro destino. Es importante que intente hacer el mínimo de cambios de carril posible: si puede ir a su destino por el carril izquierdo y el central y está en el derecho, no hace falta que vaya al izquierdo, póngase en el central y ya está. Por otro lado, puede ser que alguna señal no se entienda o sea demasiado larga. No pasa nada, usted conteste lo que considere. De todas maneras, ahora tenemos unas señales de prueba para que se acostumbre a los controles antes de comenzar, verá cómo es menos difícil de lo que parece. ¡Muchas gracias!

Si se ha encontrado cómodo y no tiene duda, puede empezar cuando quiera pulsando espacio. Recuerde: mínimo de cambios de carril. ¡Gracias!

ANEJO 5

Experimento con control temporal: imágenes

Formulario previo al experimento

Muchas gracias por aceptar participar en este experimento. Por favor, consulte cualquier duda con el responsable.



[Cambiar de cuenta](#)



No compartido

* Indica que la pregunta es obligatoria

Género *

Hombre

Mujer

Otro: _____

¿Se le ha diagnosticado con dislexia, TDAH u otras afecciones a la lectura? *

Dislexia

TDAH

No se me ha diagnosticado ninguna afección a la lectura

Otro: _____

Año de nacimiento *

Tu respuesta _____

Año en el que obtuvo su primer permiso de conducción *

Tu respuesta _____



¿Cómo de regularmente conduce? *

- A diario
- Varias veces a la semana
- Varias veces al mes
- Varias veces al año
- No conduzco regularmente

¿Cómo de regularmente conduce **en autopistas y autovías dentro de España?** *

- A diario
- Varias veces a la semana
- Varias veces al mes
- Varias veces al año
- No conduzco regularmente en autopistas y autovías

Si ha conducido en autopistas y autovías dentro de España, por favor especifique **en cuáles provincias** ha hecho **la mayoría** de esa conducción por **autopista y autovía**:

Tu respuesta

¿Ha conducido en autopistas y autovías de otros países? Si es así, por favor, especifíquelos:

Tu respuesta

CONSENTIMIENTO INFORMADO



Los datos personales que ha proporcionado serán empleados con fines científicos para el estudio de los resultados del experimento. Puede consultar más información acerca de cómo se gestionan sus datos [aquí](#). *

Estoy conforme con el tratamiento de mis datos en este experimento.

Si considera que todas las dudas han sido aclaradas y tiene la convicción de participar en este estudio, a continuación, puede prestar su consentimiento para participar en el experimento: *

Comprendo la información relativa a este experimento. Comprendo que mi participación es voluntaria, por lo que puedo abandonar el experimento en cualquier momento. Tengo 18 años o más, un permiso de conducir válido y doy mi consentimiento para participar en el experimento propuesto.

[Siguiente](#)

[Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

Google Formularios



Formulario previo al experimento

 [Cambiar de cuenta](#)



 No compartido

A introducir por el responsable

Por favor, no pulse nada más. En esta sección, se le asignará un número anónimo

Tu respuesta

[Atrás](#)

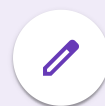
[Enviar](#)

[Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

Google Formularios



Bienvenida al experimento

Bienvenido al experimento. A continuación el responsable le explicará su desarrollo. Por favor, consulte ahora las dudas que pueda tener.

Si está de acuerdo con su participación y no tiene ninguna duda, pulse ESPACIO para comenzar con las imágenes de prueba.

Indicaciones antes de la fase experimental

Ha terminado la fase de prueba. Si quisiera repetirla o tiene alguna duda, por favor, indíquelo ahora al responsable del experimento.

A continuación, comienza la fase experimental. Efectúe sus cambios de carril con la mayor rapidez posible, por favor.

Pulse ESPACIO para continuar.

Fase de asignación de destino

Usted se dirige a
BARCELLA

Tendrá que dirigirse a su destino con el mínimo de
cambios de carril.

Pulse ESPACIO para continuar

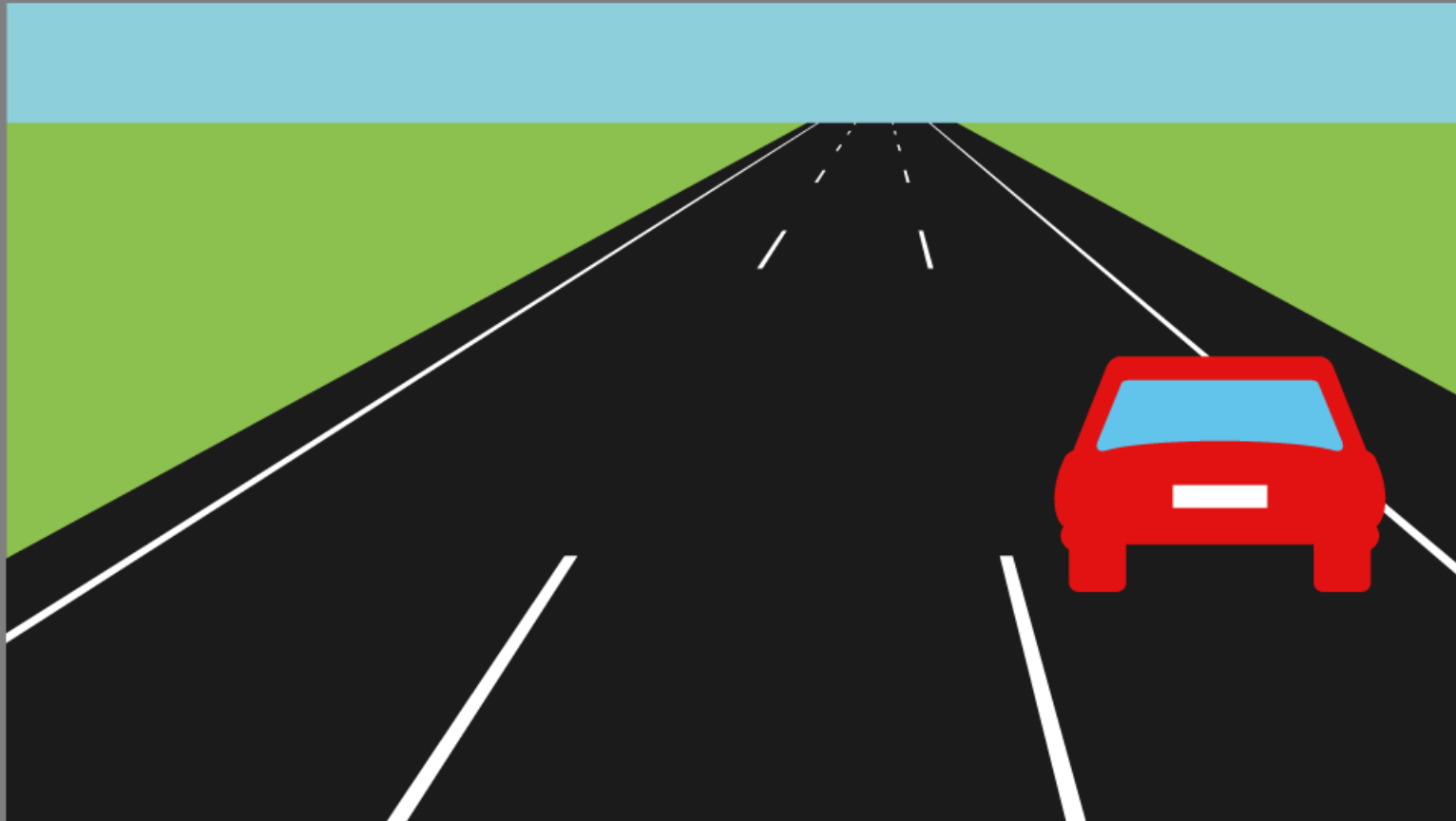
*Ejemplo correspondiente al cartel 6-B. Pueden consultarse los destinos correspondientes a cada cartel en el anejo 6.
Pueden consultarse todos los destinos empleados en el experimento en el anejo 7.*

Representación de un cartel durante el experimento



Ejemplo de uno de los 24 carteles mostrados. Pueden consultarse todos en el anejo 6.

Fase de elección de carriles



Ejemplo con la posición del coche rojo en el carril derecho a modo de ejemplo.

Pantalla de espera entre fases



ANEJO 6

Carteles empleados en el experimento

Cartel C-1



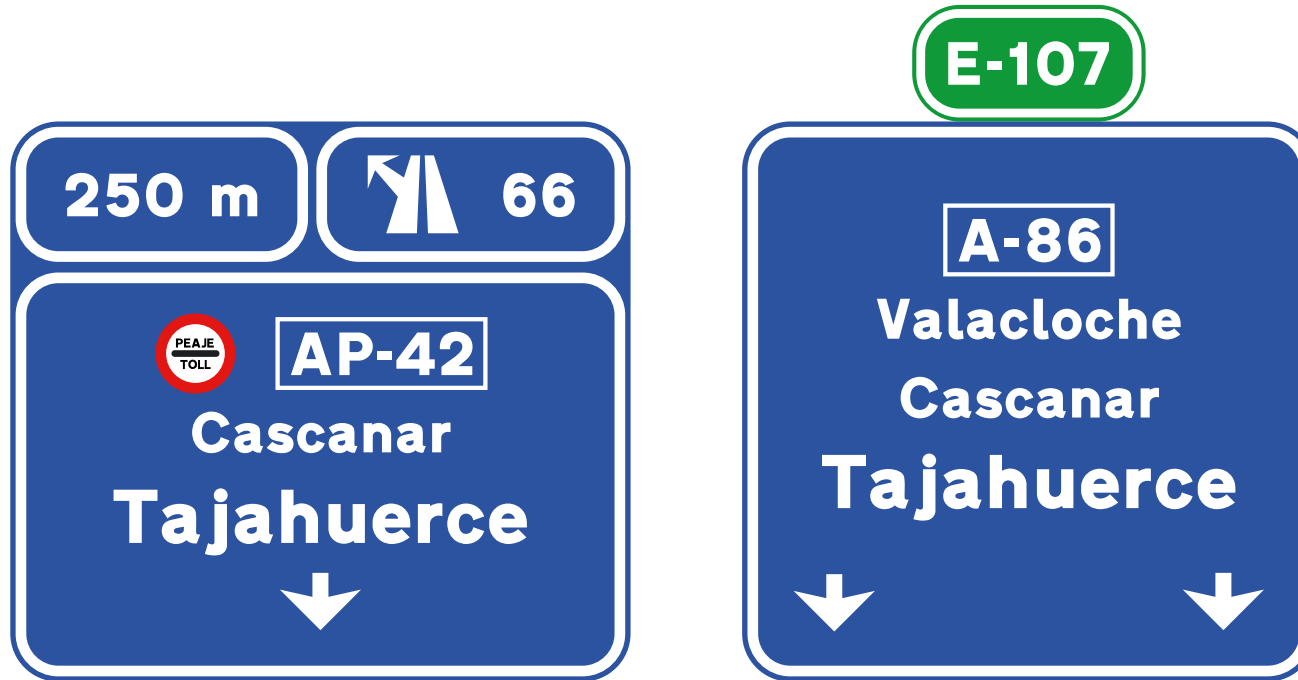
N.º de cartel: 1

Tipo de cartel: Control

Destino asignado: VALTRUJAL

Carril inicial: 2

Cartel C-2



N.º de cartel: 2

Tipo de cartel: Control

Destino asignado: VALACLOCHE

Carril inicial: 1

Cartel C-3



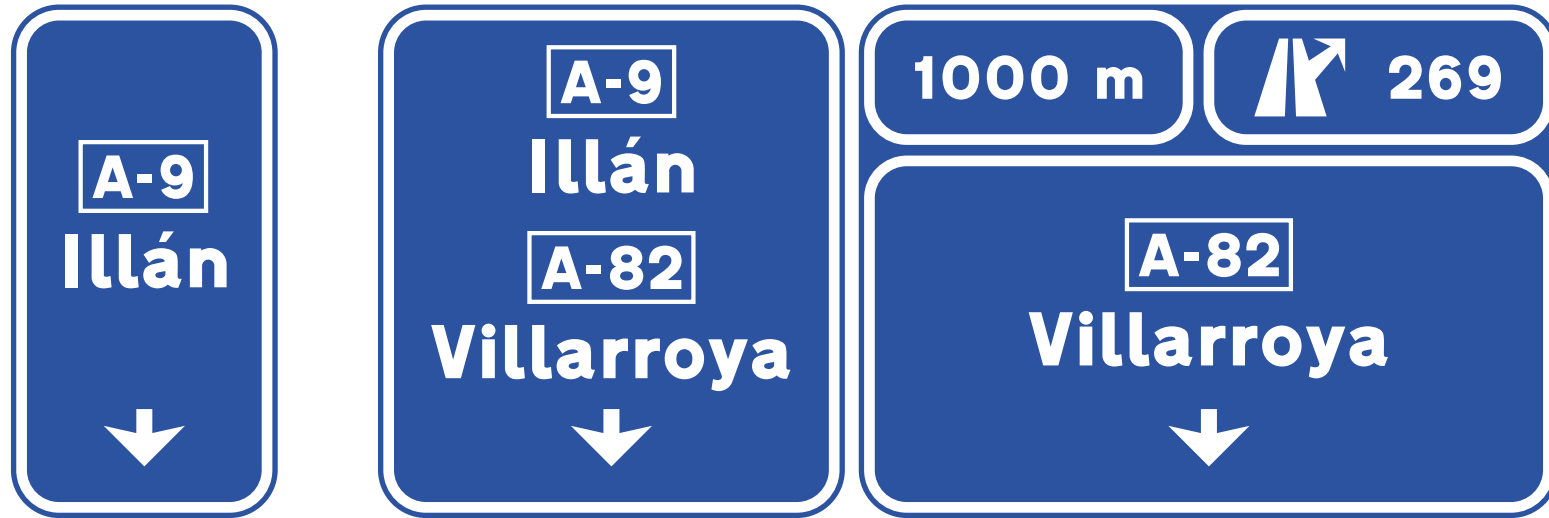
N.º de cartel: 3

Tipo de cartel: Control

Destino asignado: CARRIAS

Carril inicial: 3

Cartel A-1



Pareja de carteles: 1

Tipo de cartel: A

Destino asignado: VILLARROYA

Carril inicial: 1; carril correcto: 2; carril innecesario: 3; carril incorrecto: 1

Cartel B-1



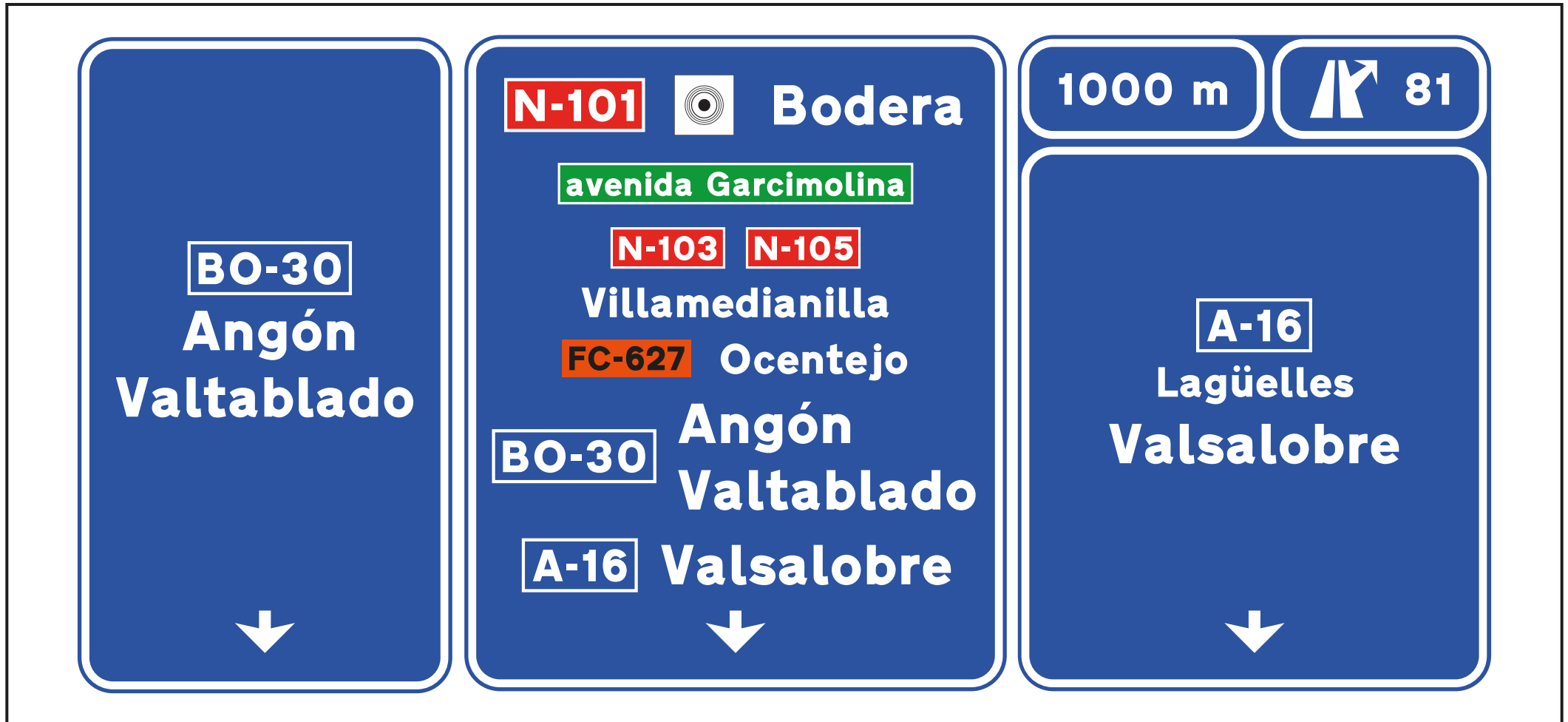
Pareja de carteles: 1

Tipo de cartel: B

Destino asignado: VILLESPASA

Carril inicial: 1; carril correcto: 2; carril innecesario: 3; carril incorrecto: 1

Cartel A-2



Pareja de carteles: 2

Tipo de cartel: A

Destino asignado: VALTABLADO

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 6

Cartel B-2



Pareja de carteles: 2

Tipo de cartel: B

Destino asignado: VALTAJEROS

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 6

Cartel A-3



Pareja de carteles: 3

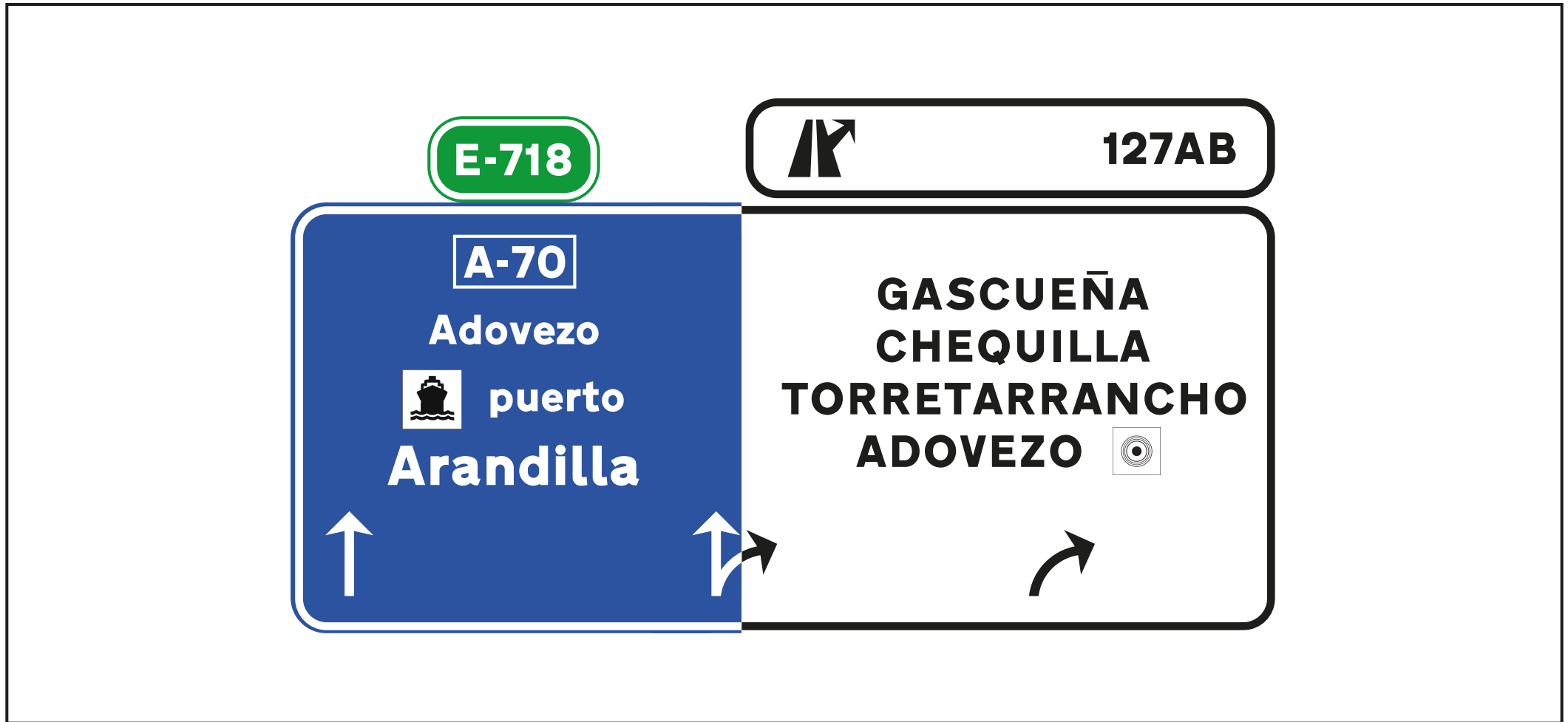
Tipo de cartel: A

Destino asignado: OTERUELO

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 12

Cartel B-3



Pareja de carteles: 3

Tipo de cartel: B

Destino asignado: ARANDILLA

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 12

Cartel A-4



Pareja de carteles: 4

Tipo de cartel: A

Destino asignado: ACRIJOS

Carril inicial: 3; carril correcto: 3; carril innecesario: 2; carril incorrecto: 1

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 18

Cartel B-4



Pareja de carteles: 4

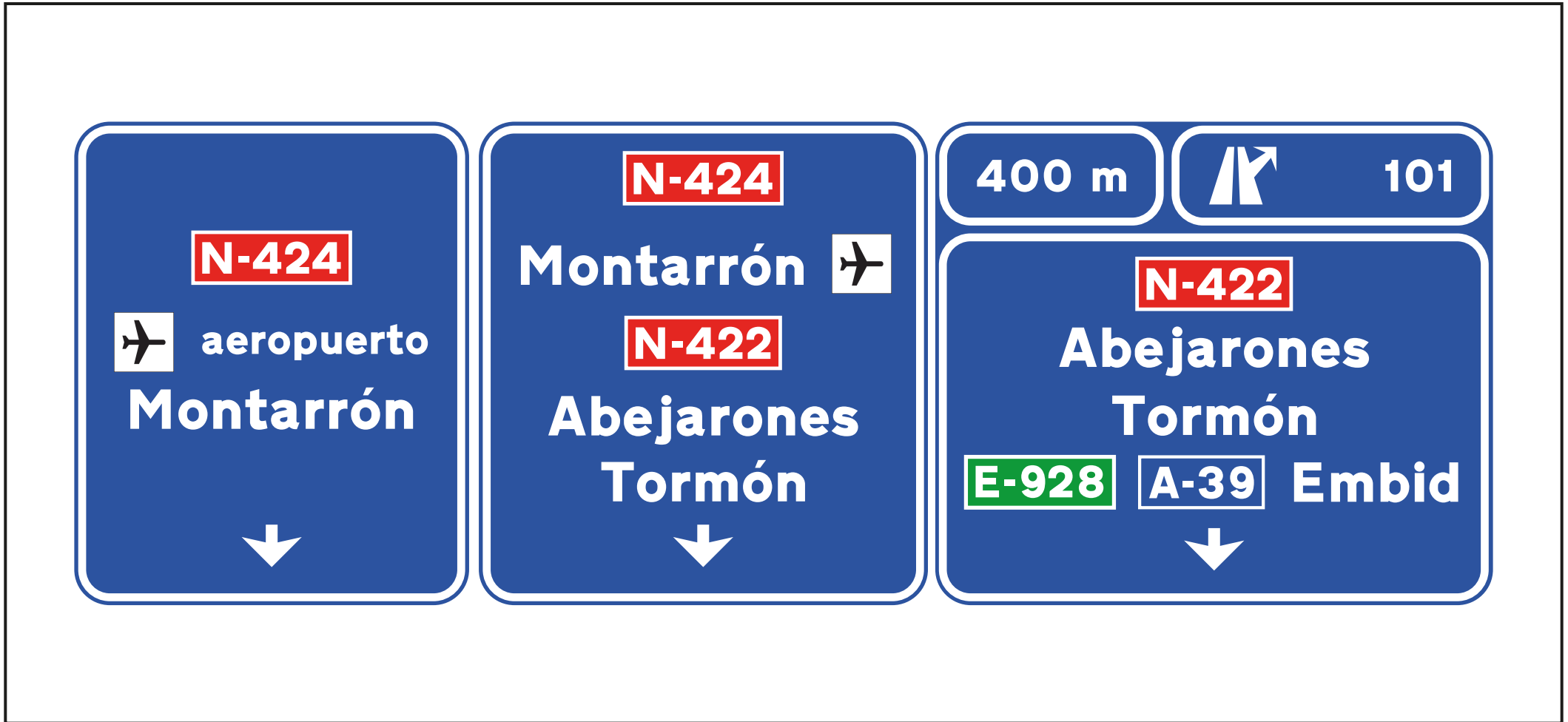
Tipo de cartel: B

Destino asignado: GARREJO

Carril inicial: 3; carril correcto: 3; carril innecesario: 2; carril incorrecto: 1

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 18

Cartel A-5



Pareja de carteles: 5

Tipo de cartel: A

Destino asignado: AEROPUERTO

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 36

Cartel B-5



Pareja de carteles: 5

Tipo de cartel: B

Destino asignado: AEROPUERTO

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 36

Cartel A-6



Pareja de carteles: 6

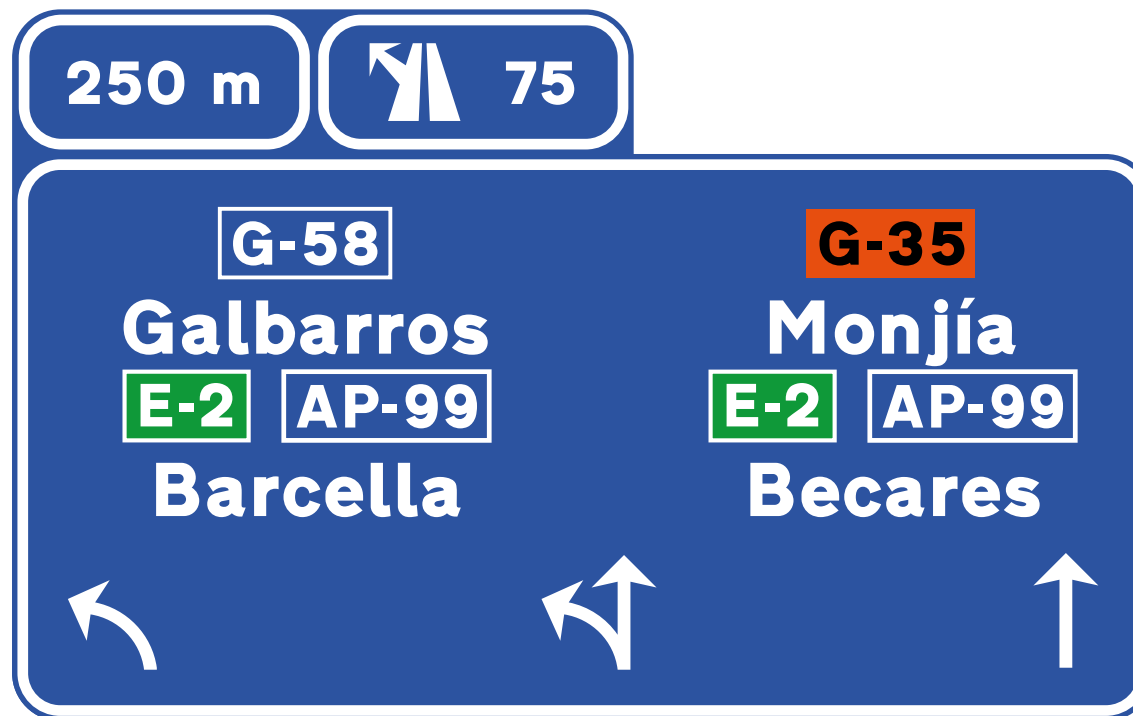
Tipo de cartel: A

Destino asignado: ONSELLA

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 46

Cartel B-6



Pareja de carteles: 6

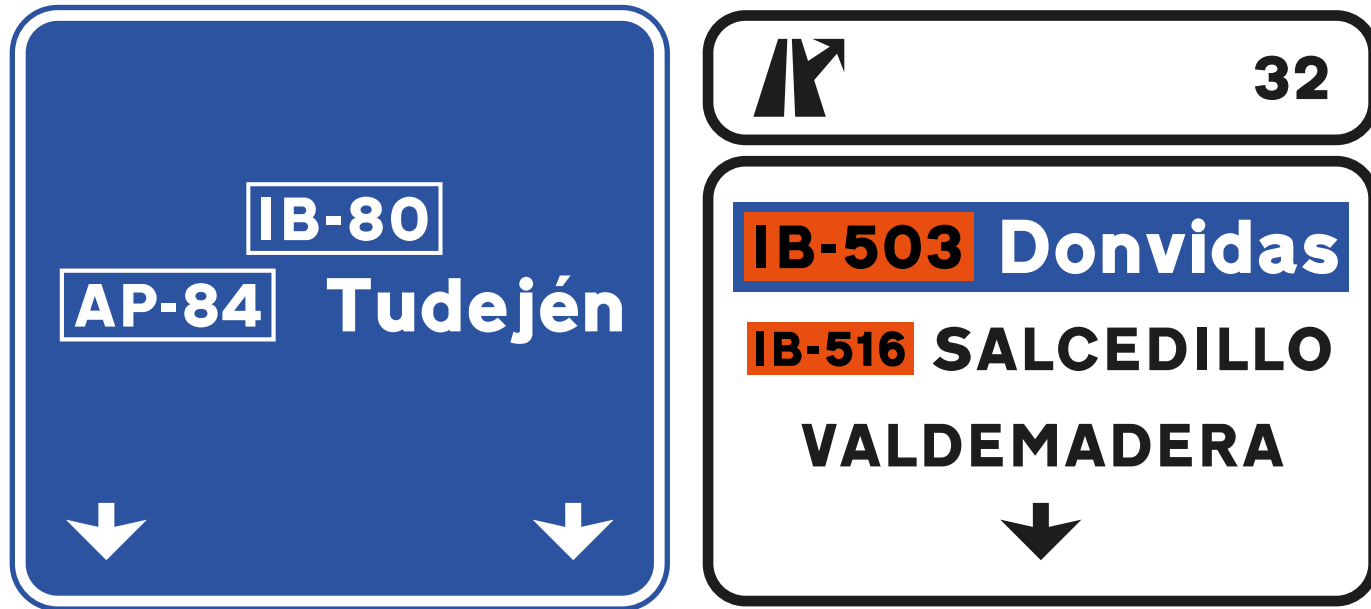
Tipo de cartel: B

Destino asignado: BARCELLA

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 46

Cartel A-7



Pareja de carteles: 7

Tipo de cartel: A

Destino asignado: SALCEDILLO

Carril inicial: 1; carril correcto: 2; carril innecesario: 3; carril incorrecto: 1

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 47

Cartel B-7



Pareja de carteles: 7

Tipo de cartel: B

Destino asignado: ESTABLÉS

Carril inicial: 1; carril correcto: 2; carril innecesario: 3; carril incorrecto: 1

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 47

Cartel A-8



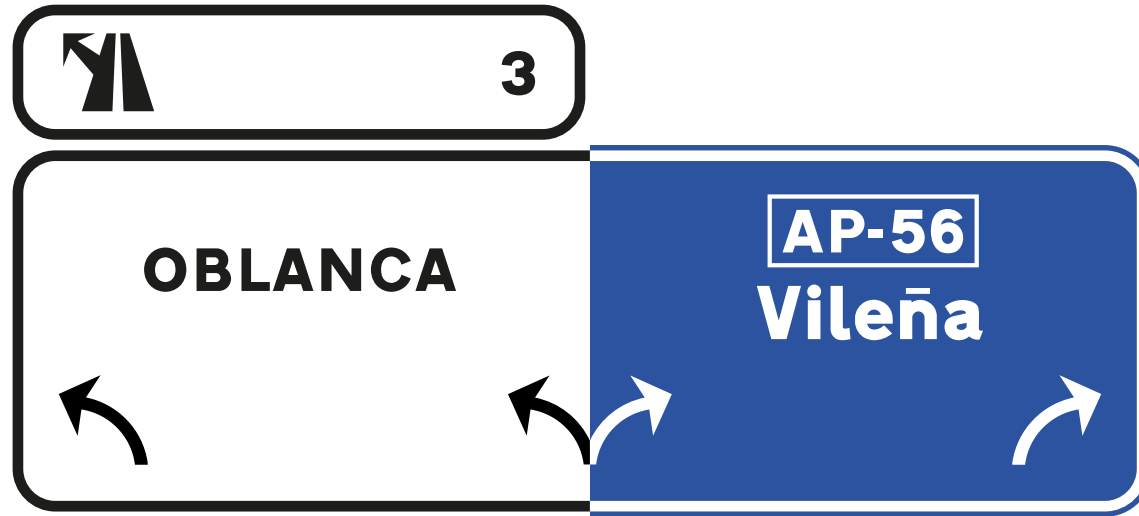
Pareja de carteles: 8

Tipo de cartel: A

Destino asignado: ABÁIZ

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

Cartel B-8



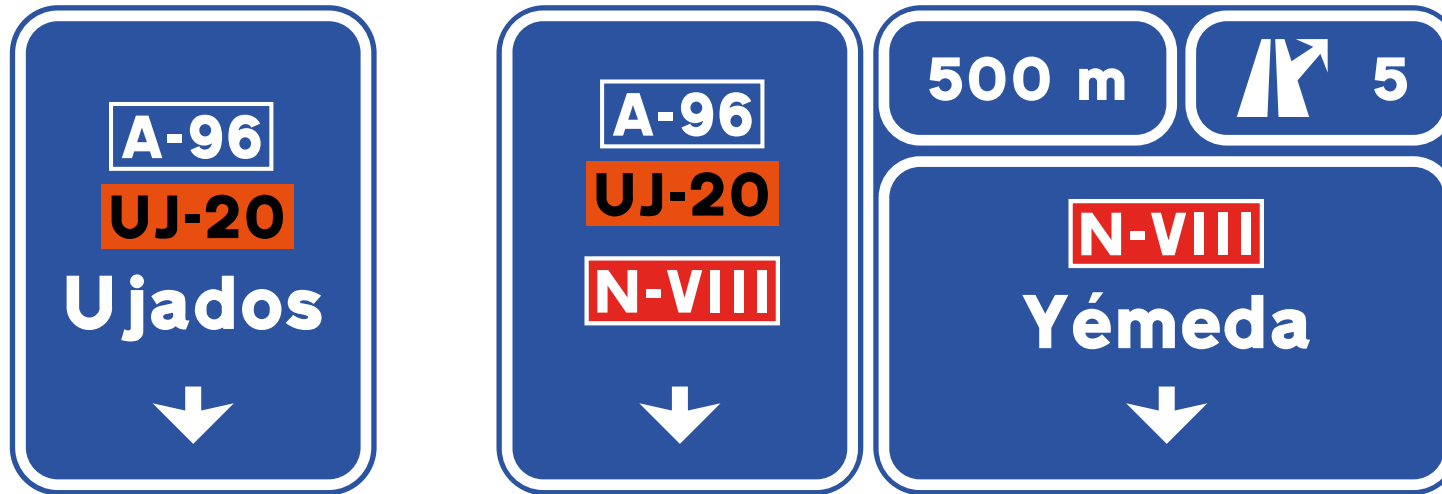
Pareja de carteles: 8

Tipo de cartel: B

Destino asignado: OBLANCA

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

Cartel A-9



Pareja de carteles: 9

Tipo de cartel: A

Destino asignado: UJADOS

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 59

Cartel B-9



Pareja de carteles: 9

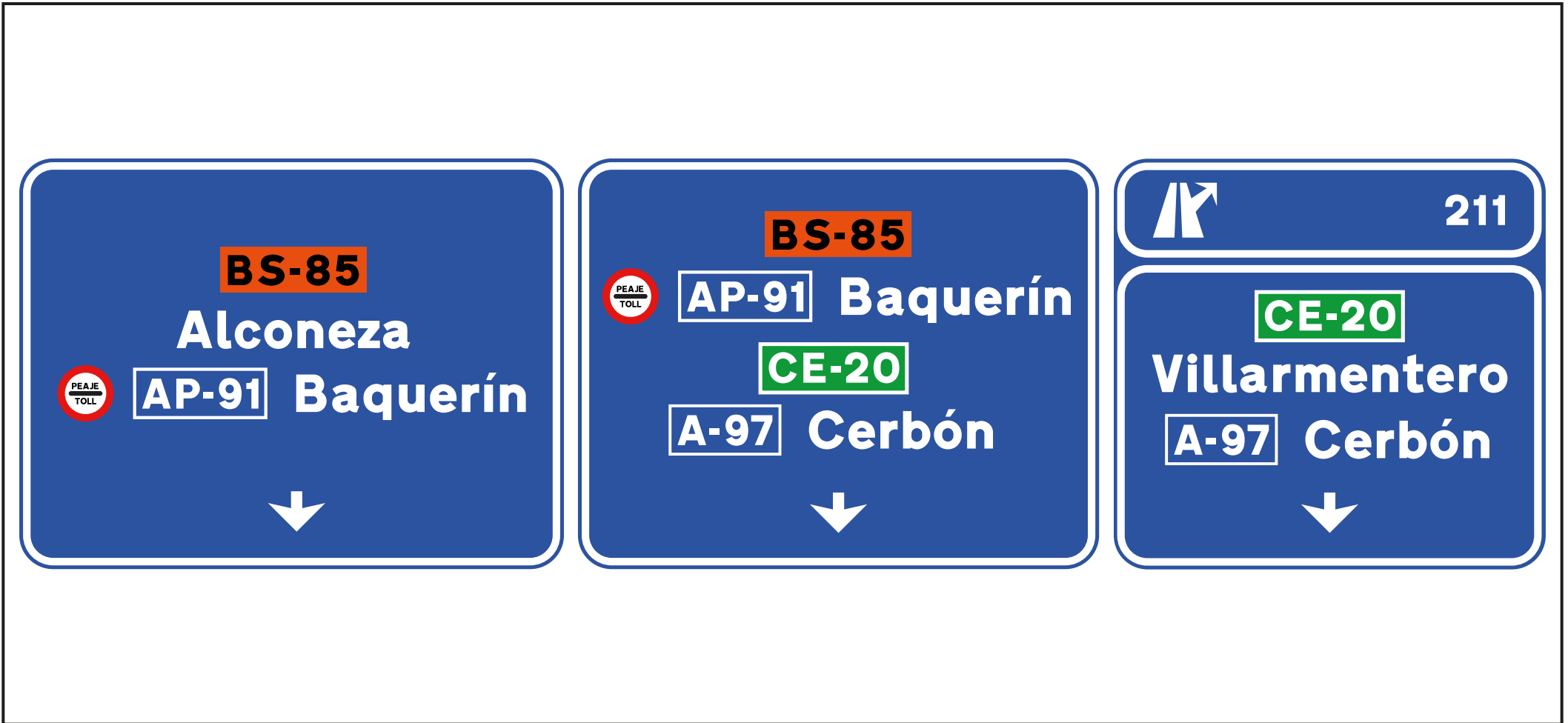
Tipo de cartel: B

Destino asignado: AGUATÓN

Carril inicial: 2; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 59

Cartel A-10



Pareja de carteles: 10

Tipo de cartel: A

Destino asignado: BAQUERÍN

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

Cartel B-10



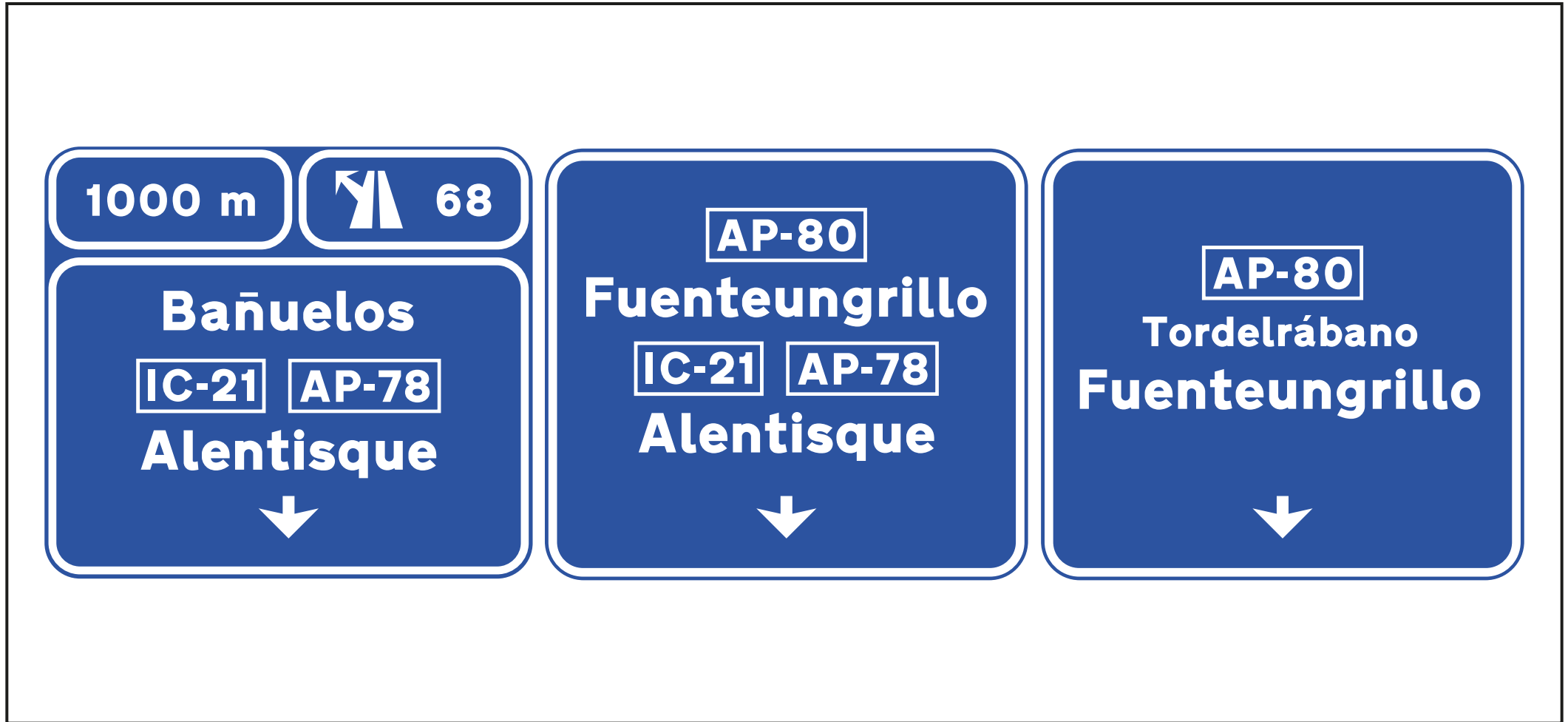
Pareja de carteles: 10

Tipo de cartel: B

Destino asignado: CÁPARRA

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

Cartel A-11



Pareja de carteles: 11

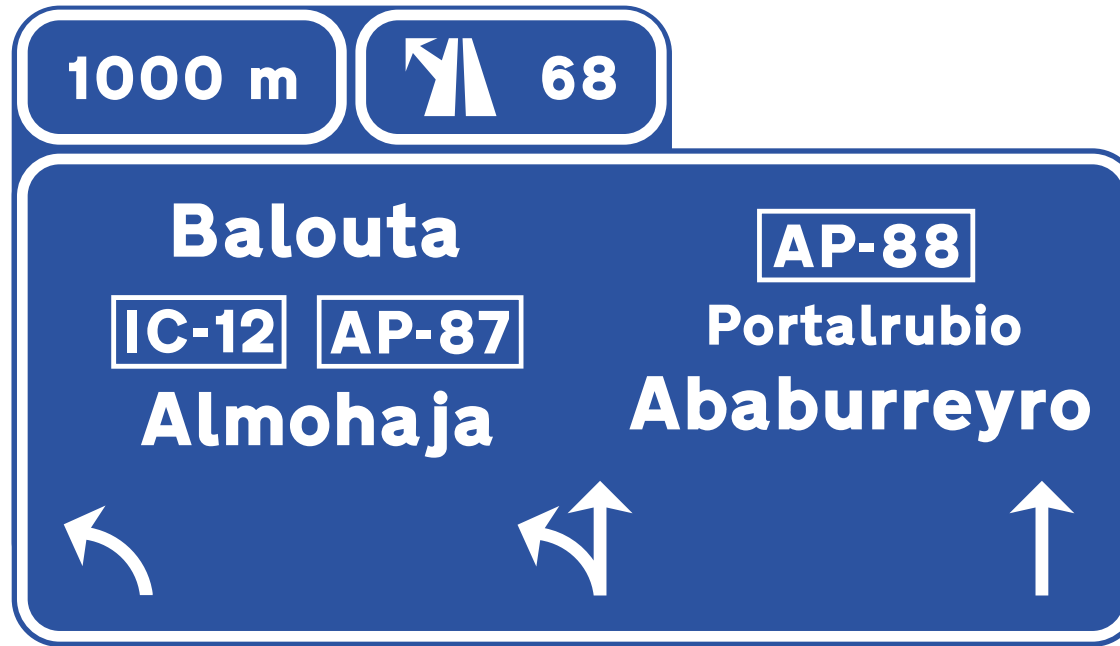
Tipo de cartel: A

Destino asignado: ALENTISQUE

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 89

Cartel B-11



Pareja de carteles: 11

Tipo de cartel: B

Destino asignado: ALMOHAJA

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

N.º de inventario del cartel real en el que se basa: 89

Cartel A-12



Pareja de carteles: 12

Tipo de cartel: A

Destino asignado: AEROPUERTO

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

Cartel B-12



Pareja de carteles: 12

Tipo de cartel: B

Destino asignado: AEROPUERTO

Carril inicial: 3; carril correcto: 2; carril innecesario: 1; carril incorrecto: 3

ANEJO 7

Banco de destinos

Topónimos

N.º	Topónimo	Uso
1	Illán	a1
2	Villarroya	a1
3	Castilnuevo	
4	Torremochuela	
5	Cascanar	c2
6	Valtablado	a2
7	Maján	b4
8	Jaramillo	
9	Villamedianilla	a2
10	Arandilla	b3
11	Cellorigo	
12	Navajún	a12
13	Torrementalbo	
14	Valdeprado	
15	Angón	a2
16	Quiñonería	
17	Condemios	
18	Rebollosa	
19	Salcedillo	a7
20	Vindel	
21	Estriégana	
22	Fuembellida	
23	Griébal	c3
24	Tordelrábano	a11
25	Zarzosa	
26	Alique	
27	Congostrina	
28	Valdemadera	a7
29	Carabantes	
30	Losilla	b4
31	Ababurreyro	b11
32	Arzuela	b12
33	Blasconuño	
34	Bañuelos	a11
35	Buzoca	
36	Santiuste	

Vías


























Denominación	Uso
A-0	b1
A-9	a1
A-16	a2
AP-16	
A-17	c1
AP-17	
A-18	c3
AP-18	
A-19	
AP-19	b10
A-20	a3
AP-20	a11
AP-21	
AP-22	
AP-23	
AP-24	
AP-25	
AP-26	
AP-27	
AP-28	
A-29	
AP-29	
AP-30	
AP-31	
AP-32	
AP-33	
A-34	a4
AP-34	
AP-35	
A-36	b9
A-37	
A-39	a5
AP-38	
AP-39	
AP-40	
AP-42	c2


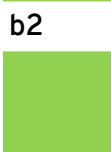


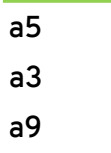


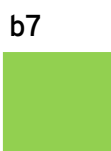
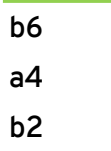
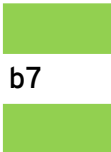

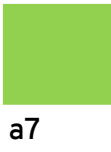


37 Caracena	a4	AP-43	
38 Rello	a4	AP-44	
39 Barcella	b6	AP-45	
40 Carrusco		A-46	b4
41 Bagüés		A-47	
42 Chequilla	b3	AP-47	
43 Caaveiro		AP-48	b7
44 Ocentejo	a2	AP-49	
45 Tejadilla		AP-50	
46 Ezterripa	a3	A-51	c3
47 Perosillo		AP-52	
48 Aguatón	b9	A-53	
49 Almohaja	b11	AP-54	
50 Muztiliano		AP-55	
51 Yémeda	a9	AP-56	b8
52 Zuzones		AP-57	
53 Villodre	c3	AP-58	
54 Asperilla		AP-59	
55 Diganzales		AP-60	
56 Arrancacepas	c3	A-61	b2
57 Parrera		AP-62	
58 Tortuero		AP-63	
59 Abejarones	a5	AP-64	
60 Cáparra	b10	AP-65	a8
61 Marotera		AP-67	
62 Momblona	a6	A-69	
63 Argusino		AP-69	
64 Balconchán		A-70	b3
65 Arbeteta		AP-70	
66 Castrotorafe		A-71	
67 Chaguaceda	b5	AP-72	
68 Acrijos	a4	AP-73	
69 Adovezo	b3	AP-74	
70 Villarmentero	a10	AP-75	
71 Alconeza	b10	AP-76	
72 Aldealcorvo		A-77	b4
73 Cigudosa		AP-77	b4
74 Algodrón		A-78	a11














75 Ardachosa	
76 Armejún	a6
77 Azapiedra	
78 Manjabálago	
79 Buimanco	
80 Bascuñana	a3
81 Rezmondo	
82 Corvesín	c3
83 Fuentemayuel	
84 Terzaga	
85 Garrejo	b4
86 Lomeda	
87 Cirujales	b2
88 Malluembre	
89 Alpeñés	
90 Navapalos	a3
91 Obétago	
92 Valsalobre	a2
93 Osonilla	
94 Peñazcurna	
95 Sinova	c3
96 Tobajas	
97 Allueva	
98 Torretarrancho	b3
99 Manciles	
100 Algarra	
101 Albaráñez	
102 Bodera	a2
103 Iniéstola	
104 Valdegrulla	b2
105 Velacha	
106 Aldealices	
107 Aliud	b5
108 Adradilla	
109 Valtajeros	b2
110 Saldón	b10
111 Almochuel	
112 Agriones	

AP-78	
A-79	b10
AP-79	
AP-80	a11
AP-81	
A-82	a1
AP-82	
AP-83	
A-84	
AP-84	a7
A-85	
AP-85	
AP-85	
A-86	c2
AP-86	
A-87	b11
AP-87	
A-88	
AP-88	b11
A-89	a4
AP-89	a4
A-90	
AP-90	
AP-91	a10
AP-92	
A-93	b5
AP-93	
A-94	b1
AP-94	
A-95	
AP-95	
A-96	a9
AP-96	a6
A-97	a10
AP-97	
A-98	
AP-98	
A-99	

113 Confluente		AP-99	b6
114 Gamones	b4	BO-30	a2
115 Hontariego		BC-88	b2
116 Lobones		G-58	b6
117 Valderrebollo	b7	HA-30	a4
118 Ojalinilla		IB-30	b7
119 Valviadero	b12	IB-80	a7
120 Cidamón		IC-12	b11
121 Sardoncillo	b4	IC-21	a11
122 Aniago		MJ-30	b4
123 Villasdardo		MO-16	a6
124 Carrioncillo		RL-13	a12
125 Fuenteungrillo	a11	RL-20	a12
126 Honquilana		RL-31	b12
127 Navaquesera		RL-30	b12
128 Hontalbilla		N-VII	b2
129 Valdebustos	a12	N-VIII	a9
130 Valsurbio	c3	N-101	a2
131 Abáiz	a8	N-103	a2
132 Alos	b1	N-105	a2
133 Andéraz		N-117	b9
134 Mazarete		N-222	b5
135 Araciel		N-224	b5
136 Genduláin	b2	N-422	a5
137 Iriberry		N-424	a5
138 Pajarejos		N-514	b2
139 Tajahuerce	c2	N-515	b2
140 Tudején	a7	E-0	a6
141 Zarapuz		E-2	b6
142 Anciles		E-100	
143 Becares	b6	E-102	c1
144 Carrias	c3	E-103	
145 Vileña	b8	E-104	
146 Camposolillo	c1	E-106	c2
147 Cañamaque		E-701	a3
148 Cosera		E-718	b3
149 Éscaro	a6	E-892	b5
150 Reznos		E-928	a5
151 Lanzuela	b7	AT-40	b9

152 Huelde		BS-58	b10
153 Balouta	b11	BS-85	a10
154 Mamolar	b2	CE-20	a10
155 Vizana	a10	CE-40	b10
156 Sordillos		CE-201	b2
157 Lagüelles	a2	FC-627	a2
158 Alcohujate		G-35	b6
159 Anquela		IB-350	b7
160 Montarrón	a5	IB-651	b7
161 Láncara		IB-503	a7
162 Lodaes		IB-516	a7
163 Azuelo		UJ-20	a9
164 Miñera		MO-91	a6
165 Arahetes			
166 Alentisque			
167 Barcones			
168 Manjarín	b12		
169 Torreblacos			
170 Oblanca	b7		
171 Vizmanos			
172 Tormón	a5		
173 Valacloche			
174 Oliegos			
175 Onsella	a6		
176 Tañabueyes			
177 Ozaniego			
178 Primout	b5		
179 Vegamián			
180 Amunartia			
181 Anguta			
182 Atamauri	b9		
183 Valmala			
184 Bilibio	a8		
185 Bonicaparra			
186 Valdesotos			
187 Baquerín	a10		
188 Pazuengos			
189 Buzarra			
190 Aldealseñor	c1		

191 Bliecos	
192 Suellacabras	
193 Cilbarrena	
194 Davalillo	b2
195 Villabaruz	
196 Purujosa	
197 Valdehorna	b10
198 Garranzo	
199 Rublacedo	
200 Villaespasa	b1
201 Escurquilla	
202 Luezas	
203 Embid	a5
204 Torrecuadradilla	a3
205 Ujados	a9
206 Mahave	
207 Iruelos	
208 Monjía	b6
209 Ollora	
210 Orzales	
211 Oteruelo	a3
212 Pauleja	b7
213 Reinares	
214 Abajas	
215 Galbarros	b6
216 Haza	a4
217 Ribalmaguillo	b2
218 Ribavellosa	
219 Establés	b7
220 Miñosa	
221 Riaguas	
222 Tregujantes	
223 Buberos	b2
224 Turruncún	
225 Ulizarna	
226 Donvidas	a7
227 Valdeosera	
228 Gascueña	b3

229 Valdevigas	c1
230 Valtrujal	c1
231 Zabárrula	
232 Cerbón	a10
233 Aldeayuste	
234 Andarromero	
235 Caloco	
236 Carrascalejo	
237 Ituerino	c1
238 Guadamejud	
239 Garcimolina	a2
240 Portalrubio	b11
241 Mantiel	
242 Orbadilla	a4
243 Sotodosos	
244 Martinebrón	
245 Sambellín	b5
246 Velaviejo	
247 Villiquera	
248 Ajarte	
249 Arceina	a12
250 Benchijigua	

ANEJO 8

Encuesta sin control temporal

Encuesta acerca de señalización vertical

El fin principal de la encuesta consiste en determinar la utilidad de diferentes tipos de señalización vertical, controlando la exactitud de las elecciones de carriles que inducen. La encuesta tiene una duración de menos de 5 minutos.

¡Muchas gracias por aceptar participar en esta encuesta! Antes de empezar, por favor, responda a estas breves preguntas acerca de usted.

Si tiene alguna duda, por favor, contacte con el alumno responsable.



[Cambiar de cuenta](#)



No compartido

* Indica que la pregunta es obligatoria

Género *

Hombre

Mujer

Otro: _____

¿Se le ha diagnosticado con dislexia, TDAH u otras afecciones que puedan afectar a su capacidad lectora? *

Dislexia

TDAH

No se me ha diagnosticado ninguna afección a la lectura

Otro: _____

Año de nacimiento *

Tu respuesta



¿Cuántos años tenía cuando obtuvo su primer permiso de conducción? *

Tu respuesta

¿Cómo de regularmente conduce? *

- A diario
- Varias veces a la semana
- Varias veces al mes
- Varias veces al año
- No conduzco regularmente

¿Cómo de regularmente conduce **en autopistas y autovías dentro de España?** *

- A diario
- Varias veces a la semana
- Varias veces al mes
- Varias veces al año
- No conduzco regularmente

Si ha conducido en autopistas y autovías dentro de España, por favor especifique **en cuáles provincias** ha hecho **la mayoría** de esa conducción por **autopista y autovía**:

Si no ha conducido en autopistas y autovías dentro de España puede dejar esta pregunta en blanco.

Tu respuesta



¿Ha conducido en autopistas y autovías de **otros países**? Si es así, por favor, especifíquelos:

Si no ha conducido en autopistas y autovías extranjeras puede dejar esta pregunta en blanco.

Tu respuesta

CONSENTIMIENTO INFORMADO

Los datos personales que ha proporcionado serán empleados con fines científicos para el estudio de los resultados de la encuesta. Puede consultar más información acerca de cómo se gestionan sus datos [aquí](#). *

Estoy conforme con el tratamiento de mis datos en este experimento.

Si tiene la convicción de participar en este estudio, a continuación, puede prestar su consentimiento para participar en la encuesta: *

Comprendo la información relativa a esta encuesta. Comprendo que mi participación es voluntaria, por lo que puedo abandonar la encuesta en cualquier momento. Tengo 18 años o más, un carné de conducir válido y doy mi consentimiento para participar en la encuesta propuesta.

[Siguiente](#)

[Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

Google Formularios



Encuesta acerca de señalización vertical



[Cambiar de cuenta](#)



No compartido

* Indica que la pregunta es obligatoria

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Verdadero o falso? *

	Verdadero	Falso
El único carril que conduce a Villarmentero es el 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Baquerín por los carriles 1 y 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Alconeza por el carril 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay dos salidas hacia Cerbón: la salida 211 a 150 m por el carril 3 y otra más adelante en el 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El carril 2 se bifurca	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Cerbón por el carril 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

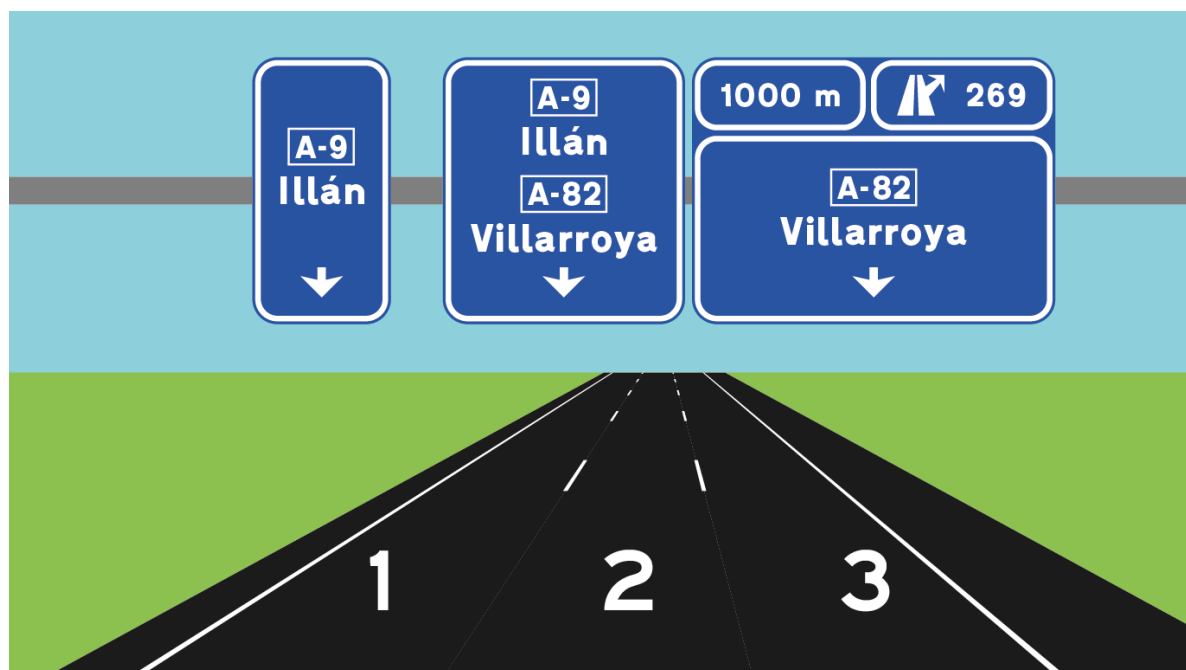
Observe las señales y conteste las preguntas



¿Verdadero o falso? *

	Verdadero	Falso
El único carril que conduce a Caracena es el 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Orbadilla por los carriles 1 y 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Haza por el carril 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay dos salidas hacia Rello: la salida 1A a 1000 m por el carril 3 y otra más adelante en el 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El carril 2 da acceso a la salida 1A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Acrijos por el carril 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Qué carriles puede emplear para continuar por la A-9 hacia Illán? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

¿Qué carriles puede emplear para tomar la salida 269 por la A-82 hacia Villarroya? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

¿Cómo de seguro está de que sus respuestas son correctas? *

- | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Nada seguro | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Seguro del todo |

[Atrás](#)

[Siguiete](#)

[Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

Google Formularios



Encuesta acerca de señalización vertical



[Cambiar de cuenta](#)



No compartido

* Indica que la pregunta es obligatoria

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Verdadero o falso? *

	Verdadero	Falso
El único carril que conduce a Valdehorna es el 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Cáparra por los carriles 1 y 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Vizana por el carril 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay dos salidas hacia Saldón: una a 150 m por el carril 3 y otra más adelante en el 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El carril 2 se bifurca	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Saldón por el carril 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Verdadero o falso? *

	Verdadero	Falso
El único carril que conduce a Gamones es el 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Sardoncillo por los carriles 1 y 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Maján por el carril 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay dos salidas hacia Losilla: la salida 1A a 1000 m por el carril 3 y otra más adelante en el 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El carril 2 da acceso a la salida 1A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se puede ir a Garrejo por el carril 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Qué carriles puede emplear para continuar por la A-0 hacia Aloz? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

¿Qué carriles puede emplear para tomar la salida 269 por la A-94 hacia Villaespasa? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

Observe las señales y conteste las preguntas



¿Qué carriles puede emplear para continuar por la A-0 hacia Aloz? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

¿Qué carriles puede emplear para tomar la salida 269 por la A-94 hacia Villaespasa? *

- Sólo el carril 1
- Carriles 1 y 2
- Sólo el carril 2
- Carriles 2 y 3
- Sólo el carril 3

¿Cómo de seguro está de que sus respuestas son correctas? *

- | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Nada seguro | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Seguro del todo |

[Atrás](#)

[Siguiete](#)

[Borrar formulario](#)

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

Google Formularios



Encuesta acerca de señalización vertical



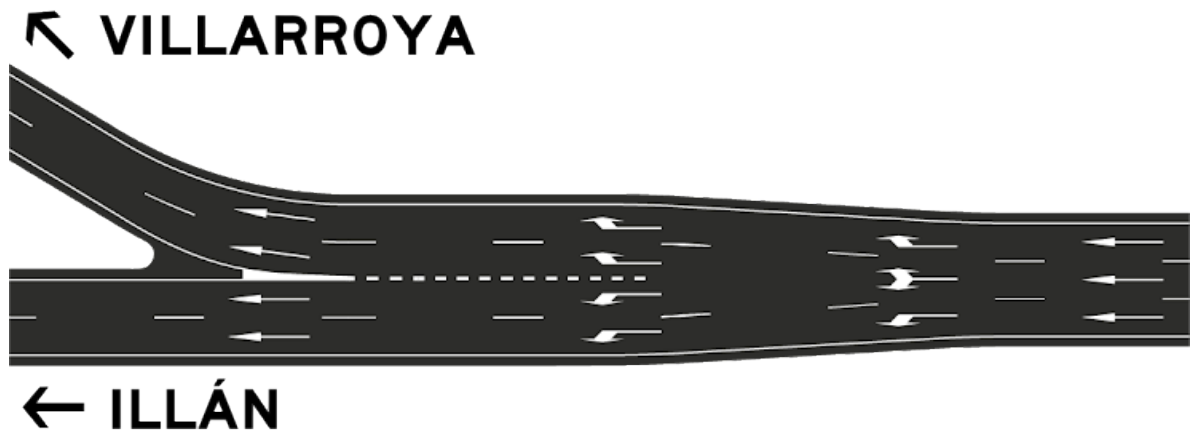
[Cambiar de cuenta](#)



No compartido

* Indica que la pregunta es obligatoria

¡Ya casi hemos terminado! Observe la carretera y conteste la pregunta



¿Cuáles señales cree que describen mejor la situación de la carretera anterior? *



Opción 1



Opción 2



Opción 3

Observe la carretera y conteste la pregunta

↖ **VILLARROYA**



← **ILLÁN**



¿Cuáles señales cree que describen mejor la situación de la carretera anterior? *



Opción 1



Opción 2



Opción 3

Si tiene algún comentario acerca de los diseños anteriores, puede dejarlo aquí:

Tu respuesta

Atrás

Enviar

Borrar formulario

Nunca envíes contraseñas a través de Formularios de Google.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google. [Notificar uso inadecuado](#) - [Términos del Servicio](#) - [Política de Privacidad](#)

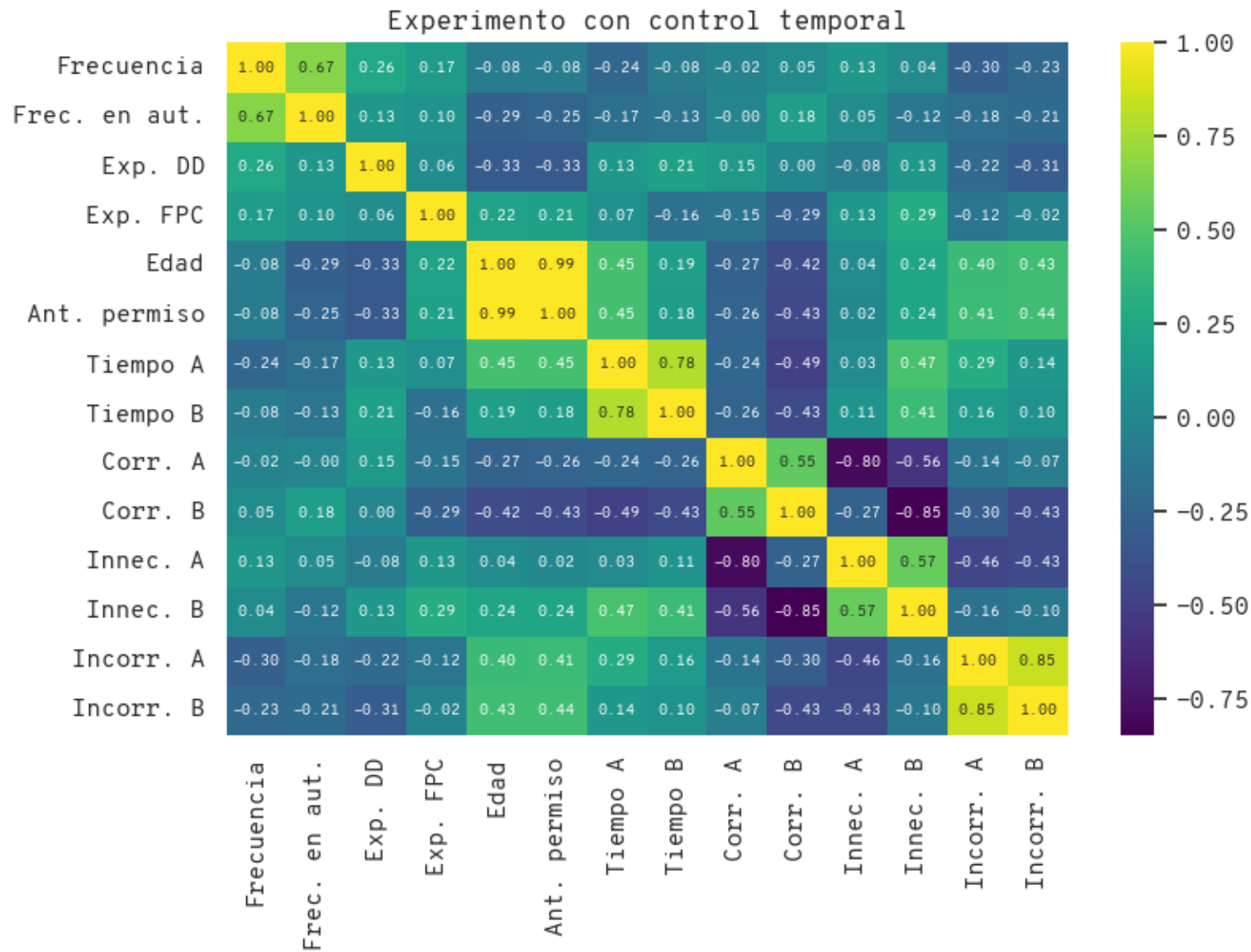
Google Formularios



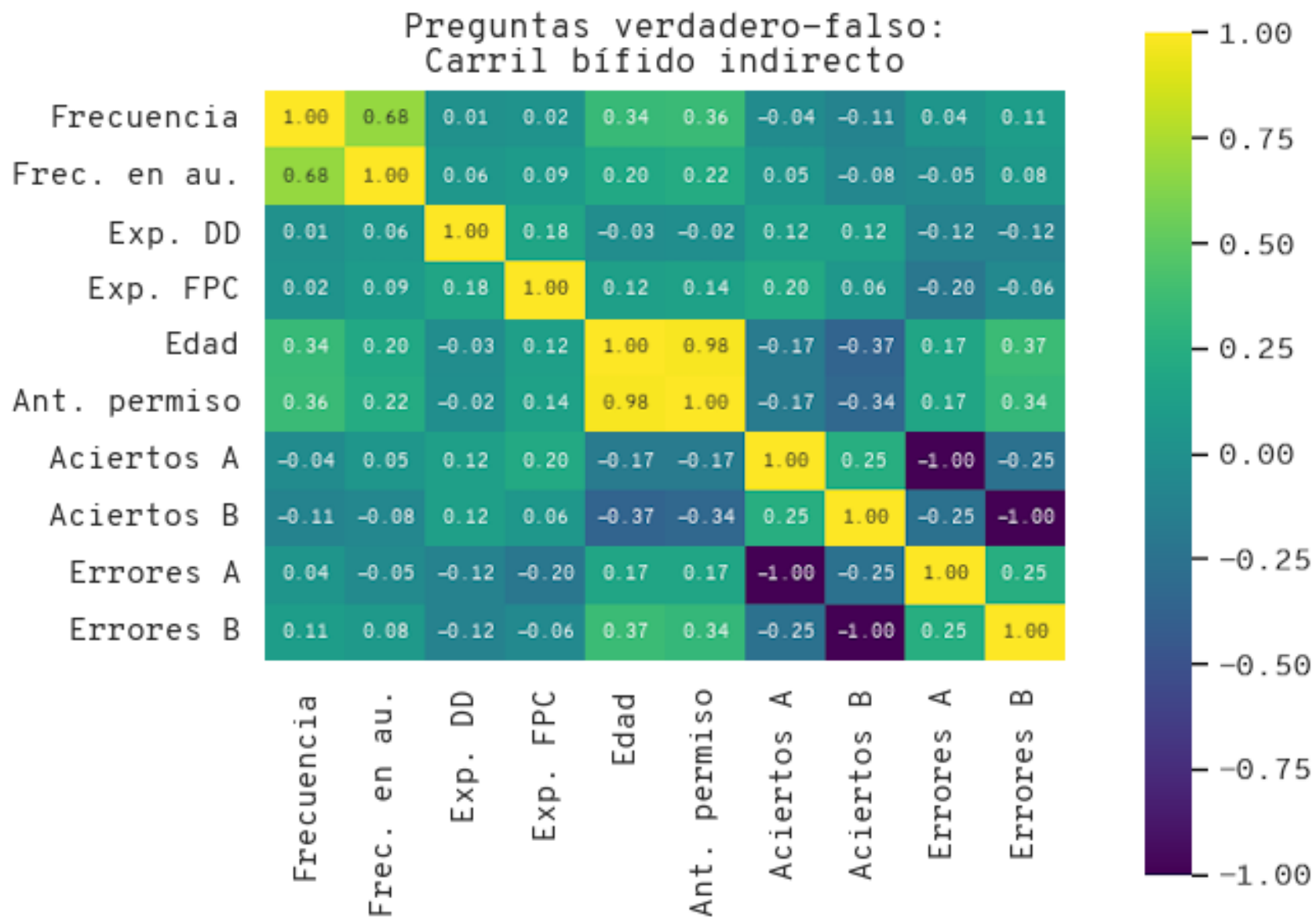
ANEJO 9

Matrices de correlación Pearson

Correlaciones Pearson: experimento con control temporal

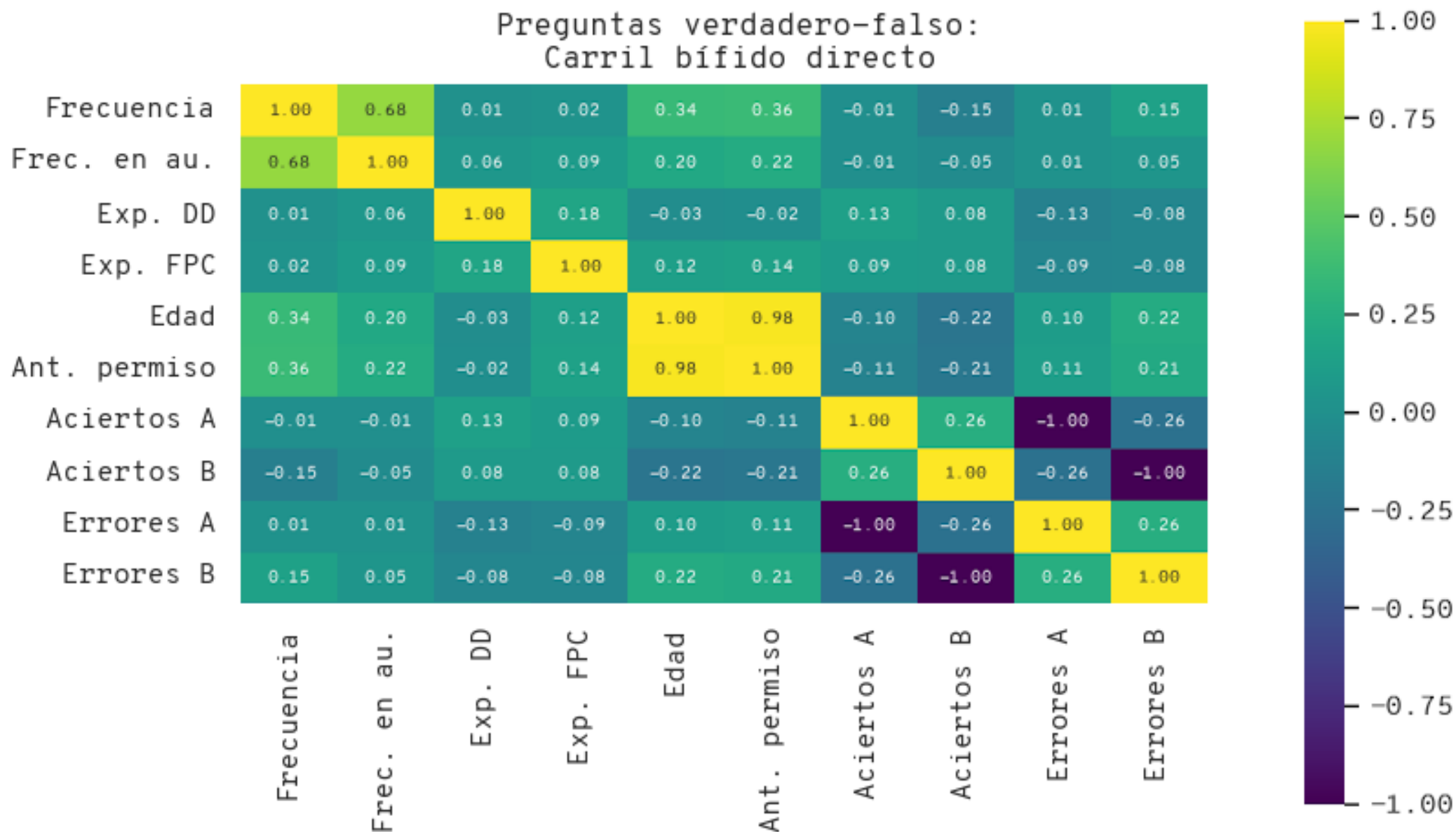


Correlaciones Pearson: encuesta sin control temporal



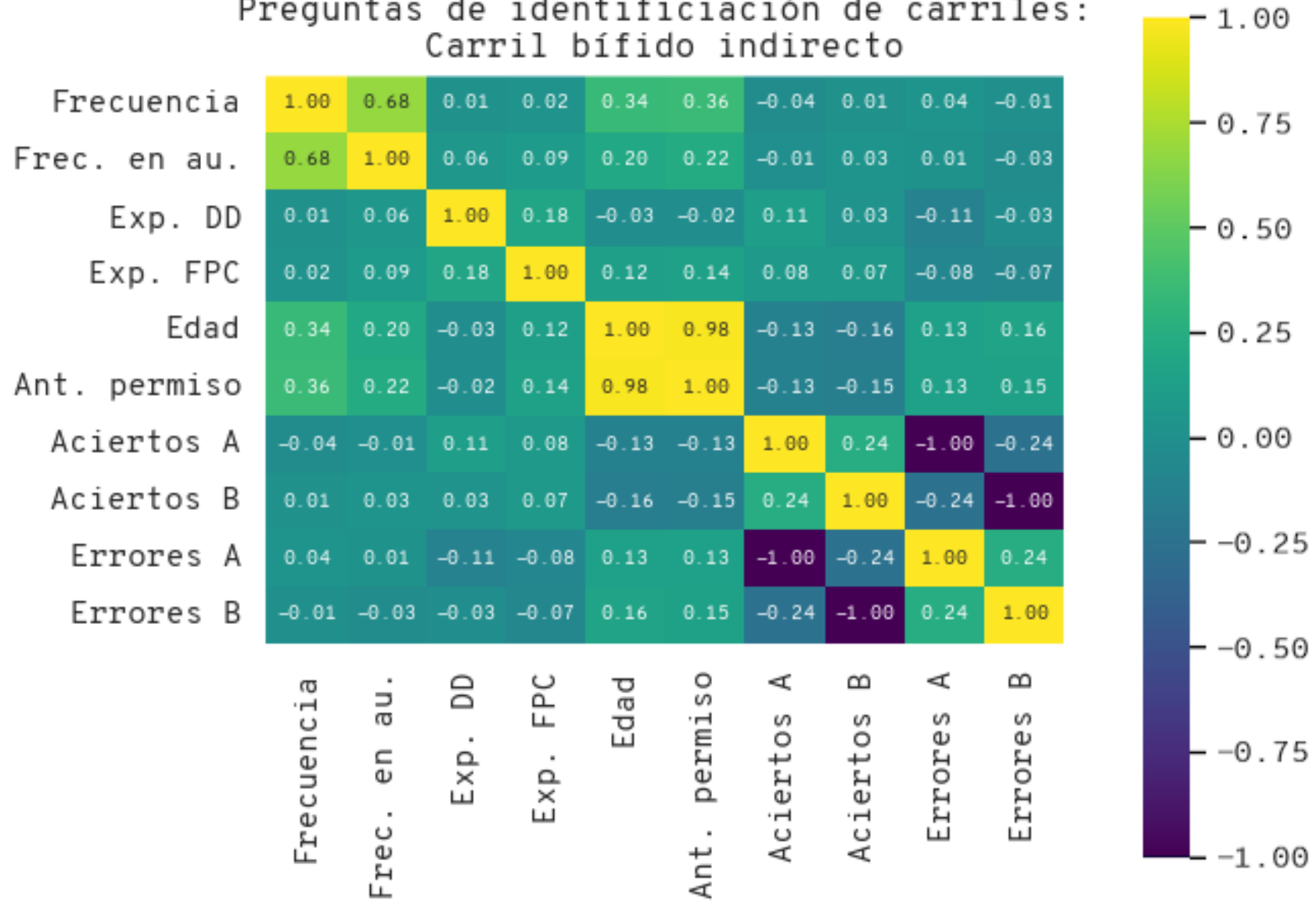
Correlaciones Pearson: encuesta sin control temporal

Preguntas verdadero-falso: Carril bífido directo



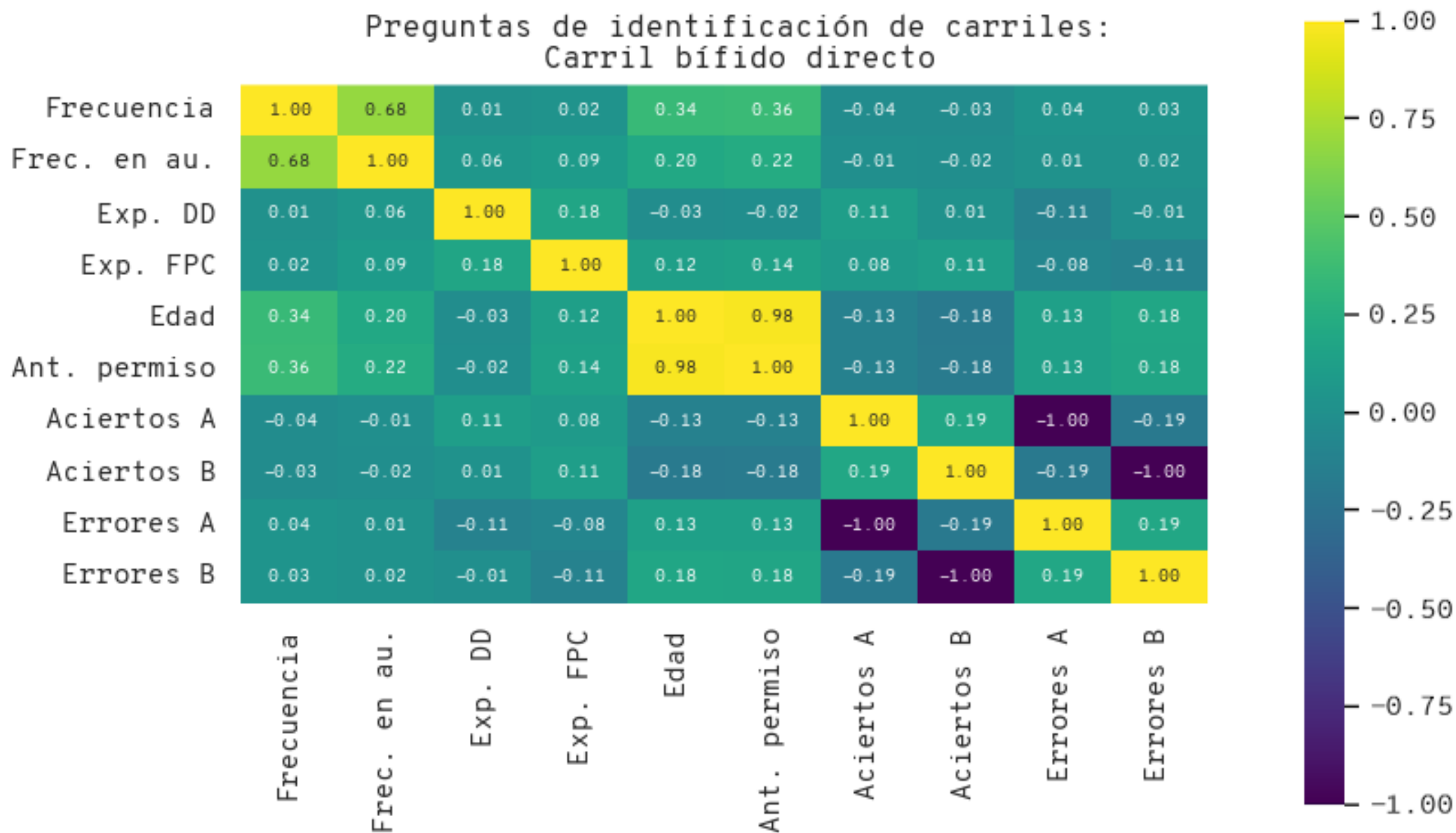
Correlaciones Pearson: encuesta sin control temporal

Preguntas de identificiación de carriles:
Carril bífido indirecto



Correlaciones Pearson: encuesta sin control temporal

Preguntas de identificación de carriles:
Carril bífido directo



ANEJO 10

*Relación del trabajo con los Objetivos de Desarrollo
Sostenible de la Agenda 2030*

Relación del trabajo de fin de grado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas

Grado de relación del trabajo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)				
Objetivo	Alto	Medio	Bajo	No procede
ODS 1 - Fin de la pobreza				×
ODS 2 - Hambre cero				×
ODS 3 - Salud y bienestar			×	
ODS 4 - Educación de calidad				×
ODS 5 - Igualdad de género				×
ODS 6 - Agua limpia y saneamiento				×
ODS 7 - Energía asequible y no contaminante				×
ODS 8 - Trabajo decente y crecimiento económico			×	
ODS 9 - Industria, innovación e infraestructuras	×			
ODS 10 - Reducción de las desigualdades				×
ODS 11 - Ciudades y comunidades sostenibles			×	
ODS 12 - Producción y consumo responsables				×
ODS 13 - Acción por el clima			×	
ODS 14 - Vida submarina				×
ODS 15 - Vida de ecosistemas terrestres				×
ODS 16 - Paz, justicia e instituciones sólidas				×
ODS 17 - Alianzas para lograr objetivos				×

La implementación de carteles flecha por carril permitiría, en base a los resultados obtenidos, un mejor funcionamiento de los carriles bífidos españoles, reduciendo la confusión ante los mismos y agilizando el flujo del tráfico.

El Objetivo de Desarrollo Sostenible al que dicha medida contribuiría más es el noveno, *Industria, innovación e infraestructuras*, puesto que esta señalización significaría una mejora en la infraestructura viaria, induciendo una elección de carriles más eficaz, menor congestión y un uso más eficiente de la infraestructura existente.

Ello podría significar una contribución colateral a los otros Objetivos marcados, pues tales beneficios pueden también aparejar una reducción de los accidentes de tráfico y de las emisiones generadas por el mismo; por otro lado, la fluidez del tráfico también puede tener efectos positivos en la economía y la industria; mientras que un uso más eficiente de las infraestructuras de transporte puede facilitar el ahorro de recursos y espacio.

Adicionalmente, toda labor en pos del conocimiento, la investigación y el desarrollo de soluciones nuevas también contribuye al objetivo noveno, en su faceta acerca de la innovación tecnológica.