

## ANEXOS

### ANEXO 1. Condiciones Detalladas de la Codificación del Tramo de Estudio

*Tabla N° 1 Condición del borde del camino*

<b>Severidad en la carretera: distancia del lado del conductor</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
--	-------------------	----------

---

0 a <1m	2,80	30
1 a <5m	5	54
5 a <10m	1,50	16
>= 10m	0	0
<b>Gravedad en la carretera: objeto del lado del conductor</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
Barrera de seguridad - metálica	0,50	5
Barrera de seguridad - hormigón	0	0
Barrera de seguridad - apta para motocicletas	0	0
Barrera de seguridad - cable metálico	0	0
Cara vertical agresiva	0	0
Pendiente ascendente - gradiente de vuelco	1	11
Pendiente ascendente - pendiente sin vuelco	0,40	4
Zanja de drenaje profundo	2.1	23
Pendiente descendente	4.2	45
Acantilado	0,10	1
Árbol >=10cm de diámetro.	0	0
Letrero, poste o poste >= 10 cm de diámetro.	0,10	1
Estructura/puente o edificio rígido	0,70	8
Estructura o edificio semirrígido	0,20	2
Extremo de la barrera de seguridad desprotegido	0	0
Grandes rocas >=20 cm de altura	0	0
Ninguno	0	0
<b>Severidad en la carretera: distancia del lado del pasajero</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
0 a <1m	9	97
1 a <5m	0,20	2
5 a <10m	0,10	1
>=10m	0	0
<b>Gravedad en la carretera: objeto del lado del pasajero</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
Barrera de seguridad - metálica	0,20	2
Barrera de seguridad - hormigón	0	0
Barrera de seguridad - apta para motocicletas	0	0
Barrera de seguridad - cable metálico	0	0
Cara vertical agresiva	0	0
Pendiente ascendente - gradiente de vuelco	0	0

Pendiente ascendente - pendiente sin vuelco	0	0
Zanja de drenaje profundo	8.9	96
Pendiente descendente	0,20	2
Acantilado	0	0
Árbol >= 10 cm de diámetro.	0	0
Letrero, poste o poste >=10 cm de diámetro.	0	0
Estructura/puente o edificio rígido	0	0
Estructura o edificio semirrígido	0	0
Extremo de la barrera de seguridad desprotegido	0	0
Grandes rocas >= 20 cm de altura	0	0
Ninguno	0	0
<b>Bandas sonoras para hombros</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
No presente	9.3	100
Presente	0	0
<b>Banquina pavimentada - lado del conductor</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
Ancho (>= 2,4m)	0	0
Mediano (>= 1,0 ma < 2,4 m)	0	0
Estrecho (>= 0 ma < 1,0 m)	9.3	100
Ninguno	0	0
<b>Banquina pavimentada - lado del pasajero</b>	<b>kilómetros</b>	<b>%</b>
Ancho (>= 2,4m)	0	0
Mediano (>= 1,0 ma < 2,4 m)	0	0
Estrecho (>= 0 ma < 1,0 m)	9.2	99
Ninguno	0,10	1

Fuente: Irap – VIDA

Tabla N° 2 Condición de las características de la vía.

<b>Etiqueta de calzada</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Cuerpo A de una carretera de cuerpos separados	0	0
Cuerpo B de una carretera de cuerpos separados	0	0
Carretera no dividida	9.3	100
Cuerpo A de la infraestructura para moto	0	0
Cuerpo B de la infraestructura para moto	0	0
<b>Costo de modernización</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Bajo	0.5	5
Medio	0.7	8
Alto	8.1	87
<b>Tipo de separador central</b>	<b>km</b>	<b>%</b>

Barrera de seguridad - metal	0	0
Barrera de seguridad - concreto	0	0
Faja separadora central física de ancho $\geq 20\text{m}$	0	0
Faja separadora central física de ancho $\geq 10\text{m}$ y $< 20\text{m}$	0	0
Faja separadora central física de ancho $\geq 5\text{m}$ y $< 10\text{m}$	0	0
Faja separadora central física de ancho $\geq 1\text{m}$ y $< 5\text{m}$	0	0
Faja separadora central física de ancho $\geq 0\text{m}$ y $< 1\text{m}$	0	0
Carril central continuo para vueltas	0	0
Indicadores de alineamiento flexibles	0	0
Raya separadora de sentidos de circulación doble $>1\text{m}$ y rayas diagonales a $45^\circ$	0	0
Línea central	9.3	100
Barrera de seguridad - amigable para motocicletas	0	0
Un solo sentido	0	0
Raya separadora de sentidos de circulación doble (0.3m a 1m) y rayas diagonales a $45^\circ$	0	0
Barrera de seguridad - cables	0	0
<b>Banda de alerta en el centro de la carretera</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ausente	9.3	100
Presente	0	0
<b>Número de carriles</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Uno	9.2	99
Dos	0.1	1
Tres	0	0
Cuatro o más	0	0
Dos y uno	0	0
Tres y uno	0	0
<b>Ancho de carril</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ancho ( $\geq 3.25\text{ m}$ )	0	0
Medio ( $\geq 2.75\text{ m}$ y $< 3.25\text{ m}$ )	9.3	100
Estrecho ( $\geq 0\text{ m}$ y $< 2.75\text{ m}$ )	0	0
<b>Curvatura</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Recta o ligeramente curvo	6.9	74
Moderada	0.8	9
Cerrada	1	11
Muy cerrada	0.6	6
<b>Calidad de la curva</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Adecuado	0	0
Deficiente	2.4	26
No aplica	6.9	74

<b>Pendiente</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
>= 0% y <7.5%	4	43
No aplica	0	0
No aplica	0	0
>= 7.5% y <10%	5.1	55
>= 10%	0.2	2
<b>Condición del camino</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Bueno	9.2	99
Regular	0.1	1
Malo	0	0
<b>Resistencia al deslizamiento</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Pavimentada - adecuado	0	0
Pavimentada - regular	9.3	100
Pavimentada - pobre	0	0
Revestida - adecuada	0	0
Revestida - pobre	0	0
<b>Señalamiento</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Adecuado	0	0
Deficiente	9.3	100
<b>Alumbrado público</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ausente	9.3	100
Presente	0	0
<b>Estacionamiento para ocupantes de vehículos</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Bajo	9.3	100
Medio	0	0
Alto	0	0
<b>Calle de servicio</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ausente	9.3	100
Presente	0	0
<b>Obras</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Sin obras	9.3	100
Obra menor en proceso	0	0
Obra mayor en proceso	0	0
<b>Distancia de visibilidad</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Adecuado	8.1	87
Deficiente	1.2	13

Fuente: Irap – VIDA

Tabla Nº 3 Condición del flujo vehicular

<b>Flujo observado de motocicletas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguno	9.3	100
1 moto observada	0	0
2 a 3 motocicletas observadas	0	0
4 a 5 motocicletas observadas	0	0
6 a 7 motocicletas observadas	0	0
8 ó más motocicletas observadas	0	0
<b>Flujo observado de bicicletas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguna	9.3	100
1 bici observada	0	0
2 a 3 bicicletas observadas	0	0
4 a 5 motocicletas observadas	0	0
6 a 7 motocicletas observadas	0	0
8 ó más motocicletas observadas	0	0
<b>Flujo observado de peatones cruzando la carretera</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguna	9.3	100
1 peatón observado cruzando	0	0
2 a 3 peatones observados cruzando	0	0
4 a 5 peatones observados cruzando	0	0
6 a 7 peatones observados cruzando	0	0
8 ó más peatones observados cruzando	0	0
<b>Flujo observado de peatones a lo largo de la carretera del lado del conductor</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguna	9.3	100
1 peatón observado a lo largo del camino del lado del conductor	0	0
2 a 3 peatones observados a lo largo del camino del lado del conductor	0	0
4 a 5 peatones observados a lo largo del camino del lado del conductor	0	0
6 a 7 peatones observados a lo largo del camino del lado del conductor	0	0
8 ó más peatones observados a lo largo del camino del lado del conductor	0	0
<b>Flujo observado de peatones a lo largo de la carretera del lado del copiloto</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguno	9.3	100
1 peatón observado a lo largo del camino del lado del copiloto	0	0
2 a 3 peatones observados a lo largo del camino del lado del copiloto	0	0
4 a 5 peatones observados a lo largo del camino del lado del copiloto	0	0
6 a 7 peatones observados a lo largo del camino del lado del copiloto	0	0
8 ó más peatones observados a lo largo del camino del lado del copiloto	0	0
<b>Flujo vehicular (TDPA)</b>	<b>km</b>	<b>%</b>

0 - 1000	9.3	100
1000 - 5000	0	0
5000 - 10000	0	0
10000 - 15000	0	0
15000 - 20000	0	0
20000 - 40000	0	0
40000 - 60000	0	0
60000 - 80000	0	0
80000 - 100000	0	0
mas de 100000	0	0
<b>% motocicletas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
No registrado	0	0
0	0	0
1% - 5%	9.3	100
6% - 10%	0	0
11% - 20%	0	0
21% - 40%	0	0
41% - 60%	0	0
61% - 80%	0	0
81% - 99%	0	0
100%	0	0
<b>Flujo peatonal en hora pico cruzando la carretera</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
0	8.1	87
1 a 5	1	11
6 a 25	0.1	1
26 a 50	0.1	1
51 a 100	0	0
101 a 200	0	0
201 a 300	0	0
301 a 400	0	0
401 a 500	0	0
501 a 900	0	0
900+	0	0
<b>Flujo peatonal en hora pico a lo largo de la carretera del lado del conductor</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
0	7.8	84
1 a 5	1.3	14
6 a 25	0.1	1
26 a 50	0.1	1
51 a 100	0	0
101 a 200	0	0
201 a 300	0	0

301 a 400	0	0
401 a 500	0	0
501 a 900	0	0
900+	0	0
<b>Flujo peatonal en hora pico a lo largo de la carretera del lado del copiloto</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
0	8	86
1 a 5	1.1	12
6 a 25	0.1	1
26 a 50	0.1	1
51 a 100	0	0
101 a 200	0	0
201 a 300	0	0
301 a 400	0	0
401 a 500	0	0
501 a 900	0	0
900+	0	0
<b>Flujo de bicicletas en hora pico</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ninguna	0.2	2
1 a 5	9.1	98
6 a 25	0	0
26 a 50	0	0
51 a 100	0	0
101 a 200	0	0
201 a 300	0	0
301 a 400	0	0
401 a 500	0	0
501 a 900	0	0
900+	0	0

Fuente: Irap – VIDA

Tabla Nº 4 Condición infraestructura para usuarios vulnerables y uso de suelo

<b>Uso de suelo del lado del conductor</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Áreas sin desarrollo	7.8	84
Agricultura y ganadería	0	0
Residencial	1.5	16
Comercial	0	0
Sin registro	0	0
Educacional	0	0
Industrial y manufacturero	0	0
<b>Uso de suelo del lado del copiloto</b>	<b>km</b>	<b>%</b>



Áreas sin desarrollo	7.8	84
Agricultura y ganadería	0	0
Residencial	1.5	16
Comercial	0	0
Sin registro	0	0
Educacional	0	0
Industrial y manufacturero	0	0
<b>Tipo de área</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Rural/ área abierta	7.8	84
Urbano/ población pequeña o pueblo	1.5	16
<b>Infraestructura de cruce peatonal en carretera inspeccionada</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Infraestructura a desnivel	0	0
Semaforizada con refugio	0	0
Semaforizada sin refugio	0	0
No semaforizada, señalizada con pintura y con refugio	0	0
No semaforizada, señalizada con pintura y sin refugio	0.8	9
Sólo refugio	0	0
Sin infraestructura	8.5	91
Cruce demarcado elevado, sin semáforo, con refugio	0	0
Cruce demarcado elevado, sin semáforo, sin refugio	0	0
Cruce no demarcado elevado, con refugio	0	0
Cruce no demarcado elevado, sin refugio	0	0
<b>Calidad de cruce peatonal</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Adecuado	0	0
Deficiente	0.8	9
No aplica	8.5	91
<b>Infraestructura de cruce peatonal en carretera secundaria</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Infraestructura a desnivel	0	0
Semaforizada con refugio	0	0
Semaforizada sin refugio	0	0
No semaforizada, señalizada con pintura y con refugio	0	0
No semaforizada, señalizada con pintura y sin refugio	0.8	9
Sólo refugio	0	0
Sin infraestructura	8.5	91
Cruce demarcado elevado sin señalizar, con refugio	0	0
Cruce demarcado elevado sin señalizar, sin refugio	0	0
Cruce no demarcado elevado, con refugio	0	0
Cruce no demarcado elevado, sin refugio	0	0
<b>Cerca para contener peatones</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Ausente	9.3	100
Presente	0	0
<b>Banqueta del lado del conductor</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Barrera física	0	0
Separación no-física >= 3.0 m	0	0
Separación no-física 1.0 m a 3.0 m	0	0

Separación no-física 0 m a < 1.0 m	0	0
Vereda >= 1.0 m	0.4	4
Vereda 0m a < 1.0 m	0.4	4
<b>Banqueta del lado del copiloto</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Barrera física	0	0
Separación no-física >= 3.0 m	0	0
Separación no-física 1.0 m a 3.0 m	0	0
Separación no-física 0 m a < 1.0 m	0	0
Ninguno	8.5	91
Vereda >= 1.0 m	0.5	5
Vereda 0m a < 1.0 m	0.3	3
<b>Infraestructura para motocicletas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Motovía exclusiva de un sentido con barrera	0	0
Motovía exclusiva de un sentido sin barrera	0	0
Motovía exclusiva de dos sentidos con barrera	0	0
Motovía exclusiva de dos sentidos sin barrera	0	0
Motovía compartida en la carretera	0	0
Ninguno	9.3	100
<b>Infraestructura para bicicletas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Vía fuera de la carretera con barrera	0	0
Vía fuera de la carretera	0	0
Carril en la carretera	0	0
Ninguno	9.3	100
Extremo derecho extra-ancho >= 4.2 m	0	0
Vía compartida con señalamiento vertical	0	0
Ciclovía de uso compartido	0	0
<b>Señal de Cuidado, zona escolar</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Balizas interminentes en zona escolar	0	0
Señalización estática o demarcación horizontal en zona escolar	0	0
Sin señal de cuidado, zona escolar	0	0
No aplica (ho hay escuela en el lugar)	9.3	100