

# Índice

<b>Agradecimientos</b>	<b>XI</b>
<b>Resumen</b>	<b>XIII</b>
<b>Índice</b>	<b>XVIII</b>
<b>Índice de figuras</b>	<b>XXI</b>
<b>Índice de Tablas</b>	<b>XXVI</b>
<b>Lista de abreviaturas</b>	<b>XXVII</b>
<b>Símbolos latinos</b>	<b>XXIX</b>
<b>Símbolos griegos</b>	<b>XXXIII</b>
<b>1 Planteamiento de la tesis</b>	<b>1</b>
1.1. Introducción . . . . .	1
1.2. Objetivos y estructura de la tesis . . . . .	22
Bibliografía . . . . .	25
<b>2 Influencia de la geometría en el flujo interno: efectos termo-hidráulicos</b>	<b>43</b>
2.1. Introduction . . . . .	45
2.2. Experimental facilities . . . . .	47
Geometric characterization of the calibrated orifice . . . . .	47
Geometric characterization for the nozzle orifices . . . . .	50
Fuel properties determination . . . . .	51
2.3. Numerical approach . . . . .	54
Computational model and governing equations . . . . .	54
Mesh description, simulation cases and model setup . . . . .	55
2.4. Calibrated OZ orifice calculation . . . . .	57
2.5. Nozzle orifice calculation . . . . .	63
2.6. Conclusions . . . . .	67
References . . . . .	69

<b>3 Influencia de la geometría en los procesos de inyección-combustión</b>	<b>75</b>
3.1. Acknowledgement . . . . .	77
3.2. Introduction . . . . .	78
State of the art . . . . .	78
Scope, objectives and benefits . . . . .	79
Methodology and program architecture . . . . .	80
3.3. Experimental facilities and experimental and computational techniques . . . . .	81
Nozzles description and Hydraulic characterization: mass flow rate and momentum flux test rigs . . . . .	82
Spray characterization test rig. Mie-scattering and Schlieren techniques . . . . .	83
Internal nozzle flow and spray modelling: Eulerian and discrete droplet model approaches . . . . .	84
Engine combustion modelling . . . . .	85
Single cylinder engine test bench and set-up . . . . .	86
Heat flux calculation . . . . .	92
3.4. Results and analysis . . . . .	94
Step 1: characterization of the reference combustion system . . . . .	94
Step 2. Second nozzle characterization and Optimization . . . . .	101
Results of step 2 (phase 2): Optimized geometry . . . . .	108
Single cylinder engine tests . . . . .	111
3.5. Summary and conclusions . . . . .	119
References . . . . .	121
<b>4 Influencia de geometrías elípticas sobre la mezcla</b>	<b>125</b>
4.1. Introduction . . . . .	126
4.2. Model description . . . . .	129
4.3. Methodology . . . . .	132
4.4. Model validation . . . . .	136
4.5. Results and discussion . . . . .	144
4.6. Conclusions . . . . .	158
References . . . . .	161
<b>5 Influencia de la convergencia de la sección en toberas elípticas sobre la mezcla</b>	<b>173</b>
5.1. Introduction . . . . .	174
5.2. Model description . . . . .	176
5.3. Validation of the model . . . . .	179
5.4. Application to elliptical nozzles . . . . .	188
Setup . . . . .	188
Results . . . . .	189
5.5. Conclusions . . . . .	201
References . . . . .	205

<b>6</b>	<b>Discusión de los resultados</b>	<b>213</b>
6.1.	Comentarios finales a los resultados . . . . .	213
<b>7</b>	<b>Conclusiones y trabajos futuros</b>	<b>219</b>
7.1.	Conclusiones . . . . .	219
7.2.	Trabajos futuros . . . . .	221