Comision de Comercio.

Tengo el honor de remitir á V.E. con el informe de la comision de Agricultura, el que esta Comision ha evacuado, sobre el importante asunto de la canalizacion del Istmo de Suez. La Sociedad en vista de ambos, determinará lo que fuere procedente.

Dios guarde á V.E. muchos años. Valencia 10 Noviembre de 1857.

El Presidente.

Franco Ferrer y Vallés

Excmo. Sor. Director de la Sociedad Económica de amigos del País.

Comision de Agricultura.

Sres.
Berenguer
Morales
Estarico
Ferrer y Fuertes
Monspey
Belda.

Valencia 14 Agosto 1857.

La Sociedad, en sesion de 11 del actual, acordó pase á las Comisiones reunidas de Agricultura y Comercio para que formulen la competente exposicion.

El Socio Secret.º accidental
José Marco

Escmo Sr.

La Comision cree de su deber fijar la atencion de la Sociedad Económica en la grandiosa y trascendental cuestion de la apertura del Canal del Ystmo de Suez invitandola á unir la autoridad de su voz al coro universal de los pueblos del mediterráneo, tan interesados en la egecucion de esta nueva vía y esponiendo al Gobierno de S. M. los inmensos beneficios que

esperan á la provincia y á la nacion el día que este proyecto sea una realidad.

Quede al cuidado de la celosa comision de Comercio esplanar las ventajas que resultarán al Comercio de esta provincia, tal vez la mas interesada de la península en ello cuyo puerto principal es la línea mas corta de la Capital al litoral enlazada ya con ella por su vía férrea, que por estas condiciones será el punto de arribada y desembarque ~~que~~ de todas las mercancias de los mares de la China de la India y del Japon que se destinen al interior y en particular á la Capital, será el curso natural de la correspondencia con nuestras Filipinas y Marianas, y el mercado á donde dichas Colonias vendran á surtirse de los productos de la Metrópoli.

Por lo que mira á la cuestion que atañe especialmente á la Comision nuestros vinos podran darse á conocer en el basto y rico mercado de aquellas regiones que hoy disfrutan ~~de~~ los vi-

nos franceses, á pesar de la elevacion de sus precios, siendo natural que se estienda este consumo en proporcion de la gran baja de precio que se notaran no solo por la menor navegacion sino por la disminucion de riesgos en una mercancia tan alterable y teniendo que pasar tantas variaciones de temperatura como por el cabo de Buena Esperanza lo mismo sucederá con nuestros aguardientes, aceytes, harinas y frutos secos como pasas, higos y almendras; ademas que relaciones mas estrechas con las antiguas regiones origen de la Civilizacion no dejaran de proporcionar nuevos elementos de trabajo y produccion nuevos animales y plantas que en manos de nuestros industriosos labradores crearan nuevas fuentes de riqueza para el pais, permitiendonos mas variedad en nuestros alimentos y demas necesidades; en el dia los trabajos de los zoólogos y botánicos han demostrado que casi todas nuestras plantas alimenticias é industriales son originarias de aquellas

regiones y lo mismo sucede respecto á nuestros animales domésticos sin que por ello hayan dejado de reservarse inmensos tesoros en ambos reinos que hasta el presente han venido en parte á Europa por la vía de Ynglaterra cuyo suelo clima y vicisitudes del viage presentan tan graves dificultades á la aclimatacion.

En el día la China y la Yndia encierran tesoros desconocidos en el reino animal asi Xtak las Cabras de Angora y del Tibet los Emiones, y entre los domésticos los cerdos de Fonkin y Java base de la mejora de las castas inglesas, los gallinaceos del Himalaya de Java como los Cochinchinos Brahama Poutra los faisanes, ~~de~~ las variadas y vigorosas castas de gusanos de seda que con relaciones mas continuas con aquel pais nos podremos apropiar sin las dificultades de hoy día que hacen q. las simientes llegen las mas veces alteradas é inservibles asi podremos procurarnos las variedades que viven sobre vegetales que hoy son

casi inútiles entre nosotros.

En el reino vegetal debemos á la China é Yndia la mayor parte de las nuevas especies y variedades que poseemos asi la morera de Lou, y algunas variedades que nos son desconocidas, aun, la Dioscorea Japónica y el Yguame de China el Sorgho azucarado que tantas esperanzas dan á los labradores el uno como planta dando mayor cantidad de tuberculos feculentos en una superficie dada, q. todas las plantas cultivadas y el otro como planta susceptible de dar alcoól y tal vez azucar y la mayor cantidad de forrage que las otras plantas que conocemos; nuestros viveros y paseos estan llenos de arboles de aquellas regiones y la floricultura que tanto realce dá á nuestra capital, llamada con razon, el Jardin de España debe sus mas ricos y variados tesoros á las tierras que el Ystmo de Suez va á acercar á nosotros y que al contacto mas intimo de la civilizacion Europea los entregaran sin las dificul

tacles que hoy oponen los naturales y los elementos, solo basta citar la camelia del Japon y los Rododendros del Himalaya para acreditar lo espuesto arriba.

En resumen la egecucion del canal del Istmo de Suez debe hacer de Valencia el gran depósito ó Docentral de los productos de la India y China que se importen para el interior de la peninsula, y tambien el puerto de salida de los productos de nuestro pais é industria que vayan á aquellas regiones; ademas nuestro suelo clima y condiciones economicas estan indicando al Gobierno de S. M. y á los Valencianos que la naturaleza la ha destinado á ser el Jardin de aclimatacion de España en particular y de Europa en general, jardin muy superior á los q. tienen establecidos ó tratan de establecer las demas naciones donde le harán escala y se derramarán por el resto de la peninsula las inmensas riquezas de los reinos animal y vegetal, que la vieja civilizacion é industria de

aquellos pueblos ha acumulado al través de tantos siglos.

La Sociedad de Amigos del Pais cumplirá con su mision haciendo presente al gobierno las inmensas ventajas de este proyecto para la nacion y la posicion especial de esta provincia para las nuevas communicaciones que van abrirse su escelentes condiciones para fundar en el un establecimiento de aclimatacion de ambos reinos y es indudable que el gobierno de S. M. presentará todo su apoyo á una empresa tan util á los españoles.

Dios gue á V. E. ms. as.

Valencia y 12 de Agosto 1859

Presidte. accidal.

J. Bo. Berenguer y Rondó

Secº accidl.

Ygn. Morales

Exmo. Sor. Director y Sres. Socios de la de amigos del Pais

SOCIEDAD ECONOMICA VALENCIANA DE AMIGOS DEL PAIS 1776

Comision de Comercio

Sesion del 9 de Noviembre de 1857.

Sr. Presidente
Dn. Ramon Ferrer
Dn. Antº Sanz y Sever

Presentes los Sres Socios anotados al margen se abrió la sesion bajo la presidencia del Sr D Francisco Ferrer y Vallés y desempeñando accidentalmente las funciones de Secretario el socio D. Ramon Ferrer.

El Sr Presidente presentó un informe sobre el proyecto de canalizacion del Ystmo de Suez en el cual despues de demostrar con copia de datos y de razones la conveniencia de dicho proyecto para España y para esta provincia en particular, se proponia que la Sociedad apoyara este pensamiento y elevara una esposicion al Gobierno solicitando que lo protegiera por los medios que estuvieran á su alcance. La Comision aprobó dicho informe por unanimidad y acordó pasarlo a la Sociedad.

Y no habiendo mas asuntos de que tratar el Sr Presidente levantó la sesion.

R. Ferrer sno acc.

Al Dorso el Oficio de remision.

Comision de Comercio.

Tengo el honor de remitir á V.E. con el informe de la comision de Agricultura el que esta comision ha evacuado sobre el importante asunto de la canalizacion del Istmo de Suez. La Sociedad en vista de ambos, determinará lo que fuere procedente.

Dios guarde á V.E. muchos años. Valencia 10 Noviembre de 1854.

El Presidente

=Francisco Ferrer y Vallés=

Excelentísimo Sor. Director de la Sociedad Económica de amigos del Pais.

Comision de Comercio= Tengo el honor de remitir á VE. con el informe de la Comision de Agricultura, el que esta Comision ha evacuado, sobre el importante asunto de la canalizacion del Istmo de Suez, La Sociedad en vista de ambos, determinará lo que fuera procedente. = Dios guarde á VE. mn. as. Valencia 10 Noviembre de 1857.= El Presidente.= Francisco Ferrer y Valls.= Exmo. Sr. Director de la Sociedad Económica de amigos del Pais.

Comision de Comercio= La Comision de Comercio se veria ciertamente embarazada, si hubiese de ocuparse de las utilidades que de la apertura del Istmo de Suez han de resultar á nuestra provincia en particular, y tratase de establecer para ello una relacion directa de apreciacion entre ambos puntos geográficos. Equivaldria esto, por egemplo, á querer averiguar que punto ocupan en el vasto Océano, las aguas de una pequeña fuente del interior, que fluyendo hacia el barranco mas inmediato, son

conducidas por este á un rio y por el rio al mar.
La Comision de Comercio no incurrirá en tan
inaccesible pretension.= Pero Valencia es una
de las principales provincias de España, co-
mo esta es una de las principales naciones
de Europa y bajo este aspecto la Comision
de Comercio comprende, ¿que decimos? sabe
y tiene aprendido, y esto por multitud de datos
y razones, algunas de las cuales se apuntarán
omitiendose otras por no ser de oportunidad:=
Que la apertura del Istmo de Suez ha de re-
portar inmensas utilidades á la Europa en
general y á cada una de las naciones que la com-
ponen en particular.= Que la España es por
muchas circunstancias de las reunidas que mas
pueden aprovechar de esas utilidades; y que de las
que reporte España ha de corresponder una par-
te muy considerable á la provincia por cuyos
intereses, y prosperidad se dejocla y se ha desve-
lado siempre la Sociedad de amigos de este pais.=
La Europa tiene una tendencia muy marcada á
eliminar al Mediterráneo del número de los
mares, para convertirle en una prolongacion
ó ampliacion del continente Europeo. El au-
mento de la marina mercante de todos los

Estados que baña el Mediterráneo; los esfuerzos de todos esos países para fomentar la reciprocidad de su comercio; la mayor facilidad que cada día se obtiene en las comunicaciones marítimas; la rebaja de todos los derechos de importacion que irá convirtiendose en una de las miras administrativas de los Gobiernos; el prurito de esportar que agueja hoy mas que nunca á cada una de las naciones; todo, todo conspira á disminuir y acortar las distancias á través de las aguas de ese mar que, si hasta ahora se ha considerado como interior, llegará á ser reducido al mayor de los lagos Europeos. Cada dia las comunicaciones se fijan y establecen, proveyendose ya que no un dia tan periódicas y frecuentes como las terrestres. Sabido es el servicio que hacen los vapores llamados en Francia Messageries Impériales. Todos los Lunes á las Diez de la noche parte uno para Napoles, á donde llega á las cuarenta y ocho horas habiendo tocado en Civitavechia. Todos los Jueves á las once de la mañana parte otro para Italia con escalas en Génova, Liorna, Civitavechia, Napoles, Messina y Malta. Todos los Sabados á las cuatro de la tarde sale para Grecia, Turquía y el Mar Negro, por Messina y el Pireo un vapor que hace la travesía en siete dias y recoge

cada quince la correspondencia de Esmirna, Metelin, los Dardanelos y Gallipoli. Cada quince dias sale otro Vapor para Egipto, es decir para Alejandria con escala en Malta. Cada dos semanas salen dos Vapores, el Domingo uno, el Jueves otro, aquel por la vía de Alejandria, este por la de Smirna y con escalas el primero en Rodas, Messina, Alejandria, Lattaquia, Tripoli, Beyrouth y Jaffa. Ademas salen Vapores para Argelia tres veces á la semana, los Martes para Argel, los Viernes para Oran, los Miercoles para Stora, Bona y Tunez; y esto sin contar dos expediciones semanales que hacen desde Constantinopla por ambas costas del Mar Negro, la una hasta el Danubio con escala en Varna, Sulima, Tulscha, Galatz, é Ybraila; la otra hasta Trebisonda, Sinope, Samsoun y Kerasunda. Un dia las Mensagerias Imperiales harán sus escalas en nuestros puertos, como la hacen en Barcelona los Vapores de la Compañia Trasatlantica Genovesa para dirigirse á Lisboa y de allí á Madera, Pharnambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Ayres.= La privilegiada situacion del puerto de Marsella, de ese Portazgo gene=

ral de las producciones continentales, ha sido nula hasta ahora de que aquel fuese el punto de partida de nuestras líneas de vapores, que naturalmente venian á apagar sus calderas en Cádiz. Empero de algun tiempo á esta parte, ese elemento, el mar veloz que ha podido imaginarse, ha establecido sus viages frecuentes hasta Liverpool y Southampton, por un lado, hasta Hamburgo por otro; y hoy mismo, en estos momentos, se habla de un servicio de Vapores, que va á establecer el Lloyd Austriaco entre Trieste y Barcelona, con escalas en Bari, Messina, Palermo, Catania y Marsella. = Estos Vapores, de bélica que pondrán á España en comunicacion directa con Austria é Italia, no son mas que los precursores de una vasta red de periódicos comunicaciones marítimas, que rivalizará con la de caminos de hierro, que va cubriendo, por el interior la Europa, y que dará á la vista Comercial de las naciones marítimas = continentales, una ambicion mercantil y un carácter enteramente especial y de resultados inmensos. = Pues bien, esos sucesos de tanta importancia y de trascendencia suma, que el cálculo no puede abarcar y que hubieran parecido algunos años antes, el ensueño imposible de un febricitante, se cambia frecuente y periódico de estabili-

dad y de fijeza en las relaciones internacionales de los pueblos Europeos, con la facilidad de trasporte que proporciona el mar, solo espera un hecho para realizarse, estenderse y crecer: la canalizacion del Istmo de Suez. = La Comision de Comercio para no dar demasiada estension á su informe cortará detenerse á demostrar fundamentalmente esta asercion. Primero por que se dirige á personas competentes en la materia y cuya ilustracion la dispensa de tan dilatada tarea; Segundo porque esa asercion es de suyo casi evidente, y analizada á poco de meditar, comprenderá facilmente. Que desde el mismo instante en que abra paso á los buques Europeos á través del Istmo de Suez, se acorta de un modo considerable la distancia que nos separa de aquellos mares de Asia, que bañan precisamente los paises con que mas relaciones tiene aquella peninsula maestra Europa; y que esta facilidad imprimirá un caracter especial á la navegacion, estableciendo una clasificacion muy marcada en interior y esterior, entendiendo por la primera la que no salve los limites del Mediterráneo. No cabe dudar, la apertura del Istmo será en sumo grado beneficosa al Mediterráneo entero

ó sea á todos los paises que absorven sus frutas. Por eso tal empresa es mirada con recelo por una nacion que, sobre haber sido siempre envidiosa de la prosperidad de las demas, no pertenece al Mediterráneo, y que, si bien se ha implantado en dos ó tres puntos, los mas principales de ese mar, ha de aparecer eternamente intrusa y estrangera enél. Sin embargo á esa Nacion gusta bien el camino de Suez, y hoy mismo lo está utilizando para enviar sus tropas á la India: lo que á ella no gusta es que pudiendo navegar sin interrupcion desde el Mediterráneo á la India los buques que no sean suyos, contribuya esto á aumentar las fuerzas navales de las otras potencias de Europa. = Sin insistir mas en este tema, la Comision de Comercio se limitará á dirigir la atencion de la Sociedad Económica á las ventajas tan considerables que está llamada á reportar nuestra nacion de ese nuevo órden de cosas que, en lo respectivo á los intereses comerciales vá ya columbrándose, á de producir la apertura del Istmo. España que tiene una estension tan considerable de costas sobre el mediterráneo, que posee entre tantas cordilleras ricas y abundantes de productos minerales y metálicos, tantas llanuras fértiles y susceptibles de mejorar y acrecer

en sus productos; España cuyas exportaciones
en grande escala pueden un dia consistir, no
en maquinarias y tegidos, no en efectos manu-
facturados y puramente industriales, sino en
semillas alimenticias, y en caldos de todas cla-
ses, es decir, en articulos de consumo general,
de manutencion ó alimentacion humana, en
articulos los mas apreciables, los mas útiles,
los mas necesarios, los de mas segura demanda;
¿podria nadie calcular las ventajas que puede
prometerse de ese porvenir que todo anuncia en
el Mediterraneo?— Y si á ello contribuyan el
progreso y mejoramiento intrinseco de nuestro
pais, si una mayor facilidad en las comunica-
ciones interiores pudiese un dia llevar con me-
nores gastos á las costas los productos agrícolas
de las provincias centrales, si los adelantos in-
dustriales diesen los medios de aligerar el peso de
los tributos publicos con solo un mejor repartimi-
ento de los mismos, si el aumento de la pobla-
cion, la paz y tranquilidad de los pueblos con-
sintiesen que la arada invadiera tantos terrenos
incultos, capazes de ser fecundos manantiales de
riqueza agricola, si la ciencia del Gobierno ar-
monizandose con el espiritu de los tiempos se

inclinase del lado de la abolicion de trabas al Comercio, hacia la destruccion de los monopolios disfrazados bajo la capa de intereses á proteger, ¿podria España dar á ninguna otra nacion por la aventajada posicion en que la ha de colocar ese nuevo desarrollo comercial que en todo el Mediterráneo á de reportar de la apertura del Istmo de Suez?= La Comision de Educacion citará solo un hecho como prueba de certeza en este punto. Todo el mundo tiene noticia de la Guerra de Inglaterra y Rusia y de los ruidosos sucesos de Crimea y Sebastopol. Era este un asunto que escitó la atencion de toda Europa, pero en que solo tomaron parte activa aquellas dos naciones y la Francia. A pesar de esto, como asunto Mediterráneo, su influencia en lo comercial debia alcanzar á todo el continente y hacerse sentir con superioridad en España. Y en efecto concretandose á un solo articulo y á una sola destinacion, la Comision de Comercio halla en los datos oficiales, que tiene á la vista, que la esportacion de vinos y aguardientes, para Asia, que solo habia sido por valor de 2,203,350 Reales en 1851, y de 1,800,930 Reales en 1852, alcanzó en 1853 á 6,877,185 Reales. Hechos de tal naturaleza no pueden dejar de me

nor genero de duda, y nótese que hablamos solo de exportacion á Asia que es donde nos conviene directamente grande espedito el paso á nuestros buques á través del Istmo: ¿que no será si consideramos en conjunto toda exportacion de España? Ciertamente que la utilidad que á nuestro pais resultaria de la canalizacion, no tanto consistirá en nuestras comunicaciones directas, cuanto en lo que ha de reflejar en beneficio nuestro de la comunicacion del Mediterráneo.= Pues bien, si España ha de reportar tan grandes ventajas de ese suceso, claro es que ellas se han de repartir por sus provincias, y particularmente por las marítimas, entre las cuales se cuenta Valencia. Esta provincia cuyos elementos de prosperidad comercial estan todavía como si dijeramos en fermentacion, porque todavia no se ha concluido su puerto, y porque las nuevas vías de comunicacion estan aun en construccion, figura ya por un tres por ciento en el Comercio de exportacion de España á Europa y Africa segun los estados publicados por el Gobierno, al mismo tiempo que alimenta un comercio de cabotage sobre manera considerable.

Unos pocos años mas, un poco de proteccion, es decir, de libertad, al caracter emprendedor de sus naturales, y esa provincia tomará un aumento y una importancia comercial que la colocará en un rango elevado; y no será de las que en las costas del Mediterráneo menos pueden aborrecer las utilidades y ventajas de la deseada comunicacion con los mares de Asia, que si el Sol luce igual por todos los paises, de él absorben mucho mas calor vivificante los paises fértiles, que los arenales del desierto. = Otro orden muy diverso de consideraciones permite igualmente que España y por consiguiente sus provincias marítimas tengan mucho que ganar en la analisis del Ystmo. Basta fijar la atencion en que España solo ha importado de Asia, tanto en procedencias de las Yslas Filipinas como de las posesiones Inglesas, por valor de 12,490,280 Rs en 1851; 9,246,232 en 1852; y 11,252,445 Rs en 1853. ¿Quien no reconoce la mezquindad de tales guarismos? ¿No prueba esto que España tiene que ir á comprar por cantidades considerables artículos de procedencia Asiática en las naciones de Europa que hacen con aquellas regiones un comercio mas frecuente? La lejanía de aquellos climas,

el inmenso rodeo que para llegar a ellos se han visto forzados á hacer hasta ahora nuestros buques, las dificultades que á una marina relativamente escasa como la nuestra, presentan viages de esta naturaleza, son la causa de que nos veamos obligados á ser tributarios del lujo estrangero en muchos artículos que no debiéramos importar sino directamente. Abierto el Istmo, todas esas circunstancias contrarias desaparecen ó se modifican de una manera favorable, y el comercio directo con aquellos paises podría tomar en España el incremento que le corresponde, y que está muy lejos de alcanzar mientras aquella combinacion no se verifique. Item es mas notable el aspecto que presentan nuestras ~~nuestras~~ esportaciones directas. Si se elimina de las cifras publicadas por el Gobierno el aumento en la esportacion de caldos que ha tenido lugar desde 1853 por causa de los sucesos de la epoca, la esportacion para aquellas regiones puede fijarse por término siguiente en valor de 3 ½ millones de Reales: hecho abundo, si se atiende que tenemos allá á nuestros hermanos de Filipinas, y prueba evidente de que nuestras communicaciones con ellas no se

eben el fomento á que son acreedoras y que facilitaría en grado sumo la apertura del Istmo=La Comision de Comercio no cree necesario insistir mas sobre este punto, respecto al cual se vería obligada á repetir consideraciones que ya se habrán espuesto en otros documentos de esta especie, referentes á una materia que está ocupando la atencion de todas las corporaciones que en nuestro pais pueden de un modo ó otro contribuir á q.e se manifieste la opinion favorable en todas partes á esa Empresa, por que es de interés verdaderamente Europeo. Pero esta Comision aun á costa de incurrir en repeticion, debe insistir en una idea dominante de que la importancia y trascendencia de la apertura del Istmo de Suez debe apreciarse, no tanto por la influencia que pueda tener en el incremento de nuestro Comercio directo con las posesiones de Asia, cuanto por el desarrollo que ha de producir en el comercio interior de Europa, comercio en el que España ha de resultar singularmente favorecida. Valencia como una de las mas importantes provincias marítimas, no puede menos de hacer incesantes votos porque se adelante tan lisongero porvenir, y la Sociedad de Amigos del Pais interpreta

rá la opinion de esta provincia uniendo su voz á la de tantas otras corporaciones científicas y económicas que piden la realización de ese proyecto de unir los dos mares á través del Ystmo de Suez. = Valencia 9 de Noviembre de 1857 = El Presidente = Francisco Ferrer y Vallés = Ramon Ferrer Srio. acc.l

Informe
de la Comision de Comercio sobre el Istmo de Suez

Istmo de Suez
Dictamen de la Comision de Comercio
corriente

REAL SOCIEDAD ECONOMICA VALENCIANA DE AMIGOS DEL PAIS 1776