

REAL

SOCIEDAD ECONOMICA ARAGONESA

de Amigos del País



1861

C-149

IV. Comercio 413

Bda 27 mos

Dan cuenta

Señor de 2 Abril 1861.

A la Com.<sup>a</sup> de Comercio  
enareciéndole su pronta des-  
pacho en atención a la gra-  
vedad y perentoriedad del  
asunto.

Esta R. Sociedad ha  
elevado al Congreso  
la instancia de que tie-  
ne la satisfacción de re-  
mitir a V. copia, en supli-  
ca de que se construya el  
camino de hierro del Norte,  
dirigiendo e a Francia desde  
esta Ciudad por Huesca.

El asunto es de una  
importancia colossal no  
solo para el comercio de  
Zaragoza, sino tambien  
para todo el antiguo Reino  
de Aragon, y para mu-  
cha parte del resto de España  
y me halando esta por-  
cion que la Sociedad  
Económica que V. tan  
dignamente preside, com-  
prendera en un alta ilus-  
tracion, las ventajas de

esta linea sobre la de  
los Aldeides y cualquier  
otra de las otras proqui-  
estas hasta ahora, recu-  
rrer a un patriotismo  
segandole tenga á bien  
coadyuvar al logro de  
esta pretension, por  
cuanto medios estan á su  
alcance y le rogamos su  
nunca desmentido amor  
por los intereses del  
País.

Dios y a V. m. d.  
Zaragoza 10 de Marzo  
de 1861.

El Director  
Marques de Villiano  
Partajo  
Macedo Gualto.

A. Presidente de la Sociedad Economica de  
Amigos del Pais de Valencia.

REAL

SOCIEDAD ECONOMICA ARAGONESA

de Amigos del Pais.



## Al Congreso

Cuando la opinion pública se agita con motivo del pensamiento de atravesar el Pirineo por una línea férrea mas que las concedidas, hasta ahora y el Gobierno procura ilustrarla presentando los datos relacionados con tan vital asunto, cuando los diversos y encontrados intereses que de él dependen pugnan por prevalecer en el ánimo de los poderes del Estado llamados á resolverlo la Sociedad Económica Aragonesa de Amigos del País faltaria á una de las principales de su instituto si no expusiera algunas, aunque breves consideraciones, acerca de esta cuestion.

Suscitada por la compañía de los fero-cariles, de Madrid á Saragora y á Huesca á causa del empalme de esta ultima con la del Norte, pretende, contra el espíritu de la ley de concesion, que se resuelva otorgando la autorizacion para prolongarla desde Sanploua á Francia por los Aldudes. A sus aspiraciones tiense las de los habitantes de Navarra y unas y otras por mas que á primera vista parezca que estriban en fundamento sólido, se hallan en abierta oposicion con lo que la conveniencia pública reclama.

Ademostarlo se dirige en este momento lo expuesto de la Sociedad recurrente y si lo consigo, confia en que los representantes de la Nación acogerán sus observaciones y verán este asunto en el sentido mas favorable á los intereses del País.

La red de caminos de hierro de primer orden de la Península, tan solo presenta dos vias para comenzar con el

vecino Imperio y con el resto de Europa: la del Norte que atravesando la frontera en Trun se prolonga hasta Bayona y la del Este que desde Barcelona se dirige a Berzignan. Ambas estan enlazadas por la intermarina que desde Barcelona por Zaragoza, Pamplona y Alcaná debe terminarse en San Sebastián, completando la línea del Norte el trayecto hasta el referido puerto. El proyecto general de esta perfeccionada medio de transporte está por consiguiente subordinado en un todo al de caminos ordinarios ya establecido, adolece de los mismos defectos que este, sin duda por que iguales preocupaciones han previado en su adopcion y apesar de su importancia summa, para desarrollarle no se han conculcado devidamente todas las exigencias, todas las necesidades del País.

En efecto, los intereses generales, a cuyo fomento se dedican las líneas fijas expresadas, no quedan bien servida en el hecho de admitir tan solo pasos estrechos de la frontera. Basta examinar sobre la carta su disposicion y observar la carencia casi absoluta de vias que afluyan al Pirineo en toda su estension para comprender que si una u otra pueden considerarse como los futuros agentes del Comercio y de la industria en el dilatado territorio comprendido entre ellas y la intermarina, que no han de imprimir a la produccion la energia debida y que para obtener un beneficio en la escala conveniente, necesitan del concurso de otra intermedia, lo mas equidistante posible de ambas. Solo con la virtud de un sistema bien estudiado de vias ordinarias, que daran satisfecias las justas aspiraciones del País y le gará a ser próspero el estado de algunas comarcas a las que no basta ser productora, pues por carecer hoy de medios fáciles de exportar sus sobrantes, yacen en el descaiminto, en la postracion mas lamentable.

Reconocida la necesidad de un paso intermedio de la cordillera pirenaica, debe elegirse aqnel cuyas condiciones sean mas favorables para la explotacion de los venenos de riqueza que atesora el suelo de la zona limitada por la banera que nos separa del vecino Imperio

y por la línea intermarina.

El delos Aldiudes, por mas que sus defensores, pretendan encarecer sus ventajas, no solo no llegará á satisfacer á las condiciones, si es que afectará al porvenir de importantes intereses. Ademas, de hallarse muy inmediato á uno de los puntos extremos con lo cual en nada se remedian los defectos de la red de vias férreas, de primer orden que quedan apuntados, limita los beneficios de su establecimiento á una sola Provincia, quizá la que posea un sistema mas completo de caminos ordinarios, y tiende á aminorar la importancia de nuestros puertos de la costa Cantabrica, á llevar el movimiento Comercio al entre los dos mares al de Bayona con notable perjuicio de la Marina Nacional y á fomentar los rendimientos de la red francesa de ferro-cariles, del Pirineo imponiendo á nuestros productos cuya salida natural es hácia los mercados del medio dia de la Francia un gravamen por la mayor distancia á que obligaria su transporte dentro del territorio de la dos Naciones, para alcanzar los centros de consumo.

Si los caminos de hierro son el mas poderoso elemento de la prosperidad de un pais, si el fomento de sus intereses es el objeto esencial á que se destinan, si todas sus ventajas se resumen en la economía de los transportes y á ella son devidos los admirables resultados de la aplicación del vapor ala locomocion, despues de lo que queda manifestado, inútil es aducir mas razones que las expuestas para demostrar la inconveniencia del paso de la cordillera por los Aldiudes.

La unica solución satisfactoria de este problema consiste en prolongar hasta Francia la línea de Madrid á Zaragoza ya por Baugranc, cuyos estudios se hallan hechos por orden del Gobierno de S. M., ya por Savasnie segun el proyecto del Ingeniero francés M.<sup>o</sup> Colomer de Guillaud. Cualquiera de estas dos direcciones, en combinacion con las de los puntos extremos del Pirineo y con la línea intermarina, dividirá la zona de esta cordillera en partes próximamente iguales, constituirá la comunicacion mas breve posible entre Madrid, el centro de la Fran-

cia y el resto de Europa, fomentara en gran manera los intereses comerciales de Castilla y de Valencia, no afectara en lo mas minimo al porvenir de nuestros puertos de la Costa Cantabrica y descorsara por fin el velo que encubre los nuevos horizontes, que Aragón vislumbra en los grandes górnemes, de riqueza que en su suelo encierra y que hoy permanecen casi sin explotar á causa del aislamiento en que se halla su territorio por carecer de vias de comunicacion para llevar sus productos al vecino Imperio.

Faltan en resumen las ventajas que el camino de hierro por el Pirineo central ha de producir al país.

El porvenir de Aragón estuba en la justificacion é imparcialidad que tanto distinguen y enaltecen al Congreso, dispensando á la Sociedad recurrente de muchas otras observaciones acerca de un asunto que ha de resolverse previo dictamen de Corporaciones científicas y de personas competentes y de reconocida ilustracion. Estas cualidades, pues, apela y en las mismas funda sus esperanzas, de que los intereses de un dilatado territorio no han de ser relegados al olvido ni por tergangados á otros que no cuentan con título mas preferente. Por tanto

Cúplica al Congreso se sirva decretar la construccion de la línea férrea de Baragora á Francia por Compañe ó Savarinne con preferencia á la de los Aldudes, por convenir á los intereses generales de la Nación. = Baragora 6 de febrero de 1861. = El Director = Marques de Sibbiano = Por acuerdo de la Sociedad = El Secretario gral. = Dr. Marcelo Suñallart =

Es copia

El Secretario =  
Marcelo Suñallart

Sociedad Económica de  
Amigos del País de Val.<sup>a</sup>

Comisión De Comercio.

Esta Comisión ha exami-  
nado detenidamente el oficio  
que dirige a V. M. con fecha  
10. de Mayo último la  
Sociedad económica Aragonesa  
y le espone a las Cortes  
que acompaña solicitando  
la construcción de un Ferrocarril  
que partiendo de  
Huesca termine en el  
centro de los Pirineos.

El resultado de su exá-  
men ha sido conocido en un  
todo con las ideas que

virtu la Sociedad Aragonesa  
en el mencionado Documen-  
to, y en su virtud tiene  
el honor de remitir adjen-  
ta a V. E. la minuta de  
la exposicion que en su con-  
cepto debe exponer a las  
Cortes de Valencia y que  
esta Comision somete a  
su ilustrado examen.

Dios guarde a V. E. mu-  
chos años.

Valencia 12 Junio 1861.

El Presidente,  
Peregrin Carruana

El secretario,  
J. M. Rubens.

Como Sr. Director de la Sociedad Economica.



La Sociedad económica de amigos del País de Valencia siempre en pronta su apoyo a los intereses de la provincia ~~siempre~~ <sup>en cuyo favor</sup> ~~se ha~~ <sup>se ha</sup> ~~hecho~~ <sup>hecho</sup> ~~con~~ <sup>con</sup> ~~sus~~ <sup>sus</sup> ~~in~~ <sup>in</sup> ~~extinguibles~~ <sup>extinguibles</sup> ~~esfuerzos~~ <sup>esfuerzos</sup>, no ha perdido ~~de~~ <sup>de</sup> ~~ver~~ <sup>ver</sup> ~~con~~ <sup>con</sup> ~~indiferencia~~ <sup>indiferencia</sup> las exposiciones que han dividido al Congreso las Corporaciones <sup>proprietarias</sup> de las provincias de Navarra Leida y Huesca y los insensibles <sup>divisiones</sup> ~~divisiones~~ que han promovido en ~~defensa~~ <sup>defensa</sup> de la idea que ~~creo~~ <sup>creo</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~estas~~ <sup>estas</sup> ~~condiciones~~ <sup>condiciones</sup> ~~propuestas~~ <sup>propuestas</sup> para el desarrollo de su riqueza y que consisten ~~en~~ <sup>en</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~preparacion~~ <sup>preparacion</sup> de los Pirineos <sup>en el punto por determinar</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~linea~~ <sup>linea</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~camino~~ <sup>camino</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~hierro~~ <sup>hierro</sup> ~~para~~ <sup>para</sup> ~~con~~ <sup>con</sup> ~~ectar~~ <sup>ectar</sup> ~~los~~ <sup>los</sup> ~~grandes~~ <sup>grandes</sup> ~~puertos~~ <sup>puertos</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~Norte~~ <sup>Norte</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~Espana~~ <sup>Espana</sup> ~~y~~ <sup>y</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~Costa~~ <sup>Costa</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~Mediterraneo~~ <sup>Mediterraneo</sup>.

Las ~~condiciones~~ <sup>condiciones</sup> económicas especiales de este país, reconocidas ya como una de las más importantes centros de producción de la Península; su Puerto en el Brao llamado ~~sea~~ <sup>sea</sup> ~~a~~ <sup>a</sup> ~~su~~ <sup>su</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~buen~~ <sup>buen</sup> ~~termino~~ <sup>termino</sup> el receptáculo de la navegación indica como hoy lo es <sup>en un alto grado</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~la~~ <sup>de</sup> ~~navegacion~~ <sup>navegacion</sup> ~~mediterranea~~ <sup>mediterranea</sup>; los fundados esperanzas que acaricia de ver tal vez un día unido a sus antiguos hermanos de Aragón por medio del Ferrocarril de ~~France~~ <sup>France</sup> y Navarra, cuyos ~~estudios~~ <sup>estudios</sup> se practican ~~a~~ <sup>a</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~vez~~ <sup>vez</sup> ~~por~~ <sup>por</sup> ~~los~~ <sup>los</sup> ~~debidos~~ <sup>debidos</sup> ~~personas~~ <sup>personas</sup> ~~autorizadas~~ <sup>autorizadas</sup> ~~por~~ <sup>por</sup> ~~el~~ <sup>el</sup> ~~gobierno~~ <sup>gobierno</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~este~~ <sup>este</sup>; y las ~~verdaderas~~ <sup>verdaderas</sup> ~~condiciones~~ <sup>condiciones</sup> que experimenta cada día de abrir nuevas mercados para la más fácil y conveniente colocación de sus producciones agrícolas y ~~para~~ <sup>para</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~comercio~~ <sup>comercio</sup> ~~y~~ <sup>y</sup> ~~esta~~ <sup>esta</sup> ~~libertad~~ <sup>libertad</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~trafico~~ <sup>trafico</sup> ~~internacional~~ <sup>internacional</sup>; imponen a ~~esta~~ <sup>esta</sup> ~~sociedad~~ <sup>sociedad</sup> ~~por~~ <sup>por</sup> ~~esta~~ <sup>esta</sup> ~~parte~~ <sup>parte</sup> económica el deber de acudir a las Cortes en apoyo del ~~proprio~~ <sup>proprio</sup> pensamiento de ~~que~~ <sup>que</sup> ~~prolongar~~ <sup>prolongar</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~linea~~ <sup>linea</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~Madrid~~ <sup>Madrid</sup> ~~a~~ <sup>a</sup> ~~Navarra~~ <sup>Navarra</sup> ~~por~~ <sup>por</sup> ~~Huesca~~ <sup>Huesca</sup> ~~y~~ <sup>y</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~el~~ <sup>el</sup> ~~Centro~~ <sup>Centro</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~los~~ <sup>los</sup> ~~Pirineos~~ <sup>Pirineos</sup>.

La Sociedad recurrente pidiendo de la Comisión facultativa que abandona Confianza al ilustrado patriotismo de las Cortes. Competerá a uno de sus más altos deberes si se abstuviera de emitir su opinión sobre otros que las Comisiones que pueden seguir ~~aportando~~ <sup>aportando</sup> ~~recomendaciones~~ <sup>recomendaciones</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~esta~~ <sup>esta</sup> ~~parte~~ <sup>parte</sup> ~~que~~ <sup>que</sup> ~~viene~~ <sup>viene</sup> ~~señalando~~ <sup>señalando</sup>, a la realización del Ferrocarril mencionado.

No es menos importante la que se trata el sustituir el ~~de~~ <sup>de</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~independencia~~ <sup>independencia</sup> ~~nacional~~ <sup>nacional</sup> ~~y~~ <sup>y</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~temor~~ <sup>temor</sup> ~~que~~ <sup>que</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~país~~ <sup>país</sup> ~~dependa~~ <sup>dependa</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~mano~~ <sup>mano</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~otras~~ <sup>otras</sup> ~~potencias~~ <sup>potencias</sup>.

desarrolla





Recomendará á' rebatir otras preocupaciones y errores con que se pre-  
tende entorpecer la opinion para colocarla <sup>en su lugar</sup> en el proyecto del Ferrocarril  
abogado, y se ~~prolonga~~ <sup>prolonga</sup> por mas tiempo la atencion de los señores  
Diputados debilitando cuestiones de debate que quedan ocurrencias  
ante la Magnitud de las que lleva superpuestas en el presente estado,  
y en esta atencion

Suplica á' las Cortes que ~~precautelando~~ <sup>precautelando</sup> al Gobierno de S. M. recomendando  
al gobierno de S. M. la pronta reunion de cuantos documentos y  
Particulares existen sobre el Ferrocarril de Zaragoza al Pirineo  
Central y Despues de examinadas las dificiles cuestiones que se  
viene suscitando, ~~se les digan~~ <sup>se les digan</sup> aprobar la Construcion  
de dicha linea obedeciendo al espíritu de justicia y al patriótico  
desempeño siempre replandecien en los acuerdos de las Cortes españolas.  
Valencia 15. de Junio de 1861.

El vice- secretario,

El director,

El Secretario del Congreso de los Diputados.

