

II-3
C-231

SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAIS
DE VALENCIA.

Expediente n.º 7
~~15079~~

Principia en 12 de Marzo de 1884

Termina en _____ de _____ de 18 _____

PROCEDENCIA.

COMISION.

Industria

OBJETO.

*Telegrafía de los ferros
en marcha: se pide
una subvención por el
autor D. Fermín García*

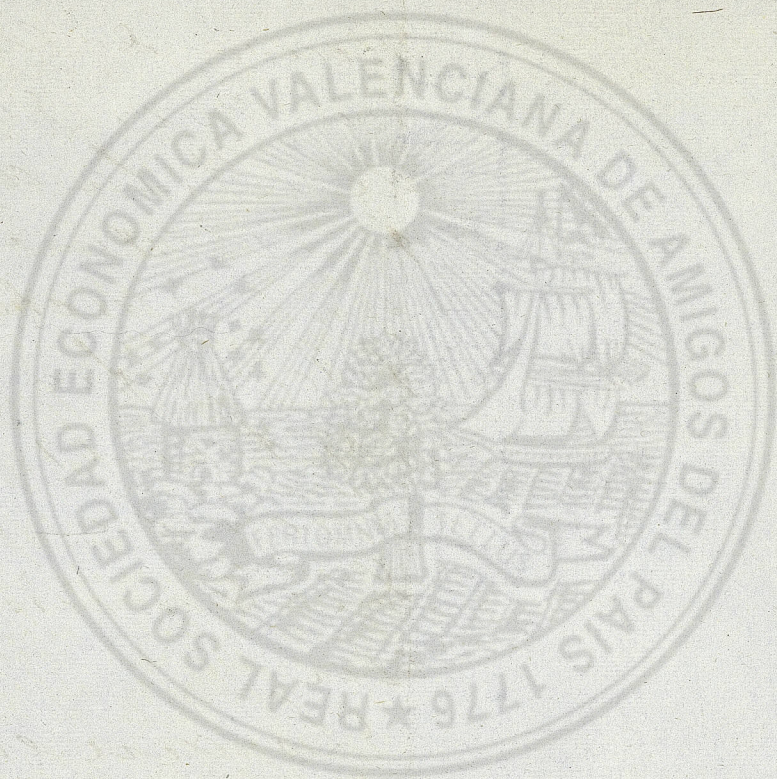
Registro general núm.

492

Esta Sociedad en
su sesión ordinaria
de 12 del actual,
acordo pasar a
informe de sus
Honros deludig
na presidencia
de V. G. la adju
ta instancia
y proyecto de
telegrafía des
los trenes en
marche des
D. Fermín Gar
cía

Lo que en cum
plimiento de
dicho acuerdo
participa a V. G.
a los efectos con

seguientes
D. y P.
Val. y Chamot 1887
A. L. y G. y G.



Excmo. Sr. Presidente de la Sección
de Industrias



Real Sociedad Económica
DE AMIGOS DEL PAIS
DE VALENCIA.

Sección de Industria

Esta Sociedad
en sesión de 9
del actual aprobó
lo siguiente
Atánicamente
Secor de Industria

Reunida esta Sección
en 9 del actual en virtud
de la comunicación de V. S.
de 19 del pasado, y enterada
de la instancia de D. Jaime
Jaime Senis fué estudiado
por los concurrentes el pro-
yecto del mismo, de telegra-
fia de los trenes en marcha,
y después de discutidos al-
gunos de sus puntos, la
Sección acordó, no creyendo
práctico en su concepto el pro-
yecto indicado, por acaecer
de los defectos siguientes:

1.º Falta de continuidad en
el contacto entre la po-
lea último órgano del
vagon estacion y el rail
central, por las trepidaciones
producidas por el
movimiento, y por tanto
posibles interrupciones en

La marcha de la corriente.

2.º Faciles alteraciones producidas en el circuito por la electricidad desarrollada entre la polea y el eje, y entre la polea y el rail.

3.º Falta de explicacion de los medios aisladores de que debe estar dotado el rail central para que las corrientes no se vacíen toda la linea; dejando en pie una de las mayores dificultades que el problema presenta.

En su consecuencia, teniendo en cuenta que la índole de esta Sociedad no permite hacer dispendios metulicos para secundar proyectos que para su realizacion necesitan cuantiosas subvenciones, entiendo esta Seccion informar, no cree posible atender a la subvencion de quinientas pesetas solicitadas

Cuyo presupuesto de dicho acuerdo participo a V. en contestacion a su atenta carta de 22 de Febrero ultimo.
Dios
Val. 12 Abril 1884

El Secretario
de amigos del País de Valencia

da por D. Jaime Garcia Senia
Lo que en cumplimiento

de dicho acuerdo participo a V. a los efectos consiguientes.
Dios que a V. m. a.

Valencia 8 Abril de 1884,

El Secretario

Franco Gibert



Real Sociedad Económica
DE AMIGOS DEL PAIS
DE VALENCIA.

En vista de un ~~informe~~
dictamen

Esta Sociedad, en se-
sion de 9 del actual
~~de~~ ~~aprobó~~ el siguiente dic-
tamen de su Seccion
de Industria:

Reunida esta Seccion
acerca de las ~~en 3 del corriente~~ ~~en 3~~
instancias del ~~Ind de la comunicacion~~
N.º, solicitando ~~de N.º, de 19 del pasado~~
una subvencion ~~entendida de la ins-~~
de 500 pesetas ~~banca de D. Jaime~~
para llevar Garcia Demia ~~fué~~ ~~esta-~~
a cabo un ~~pro-~~ ~~diado~~ ~~por~~ ~~los~~ ~~concur-~~
sion de ~~su~~ ~~in-~~ ~~terés~~ ~~el~~ ~~proyecto~~ ~~del~~
vencion sobre mismo, de telegrafia
telegrafia ~~de~~ ~~los~~ ~~trenes~~ ~~en~~ ~~mar-~~
los trenes en ~~el~~ ~~ya~~ ~~y~~ ~~despues~~ ~~de~~ ~~dis-~~
marcha, ~~acor-~~ ~~entidos~~ ~~algunos~~ ~~de~~ ~~un-~~
do manifestar ~~quintos~~, la Seccion ~~acor-~~
a N.º, que no en su concepto el pro-
es posible ~~este~~

acceder a su efecto indicado por adole-
petición por ser de los defectos siguientes
que el premen- tes. = 1.º Falta de continuidad
puerto social en el contacto entre la polea
y el rail central, último órgano del vagón
vibración y el rail central,
vibración por las trepidaciones pro-

Lo que es producido por el movimiento,
vibración y por tanto posibles inter-
rumpciones en la marcha
de la corriente. = 2.º Fáciles
alteraciones producidas
en el circuito por la elec-
tricidad desarrollada en
el movimiento entre la polea y el raíl y
entre la polea y el raíl.

3.º Falta de explicación de
los medios aisladores de
que debe estar dotado el
raíl central para que las
corrientes no invadan
toda la línea; dejando

empie una de las mayo-
res dificultades que el
problema presenta. =

Y en su consecuencia,
teniendo en cuenta que
la índole de esta Sociedad
no permite hacer depen-
didos metálicos para reali-
zar proyectos que para su
realización necesitan
cuantiosas subvenciones,
entendiéndose esta Sección en
formar, no creyendo
atender a la subvención
de quinientas pesetas
solicitada por D. Jaime
García Peña.

Cuyo preinserto de-
tallen transcribo a
V. en contestación a
su atenta carta de
9 de Febrero últi-

no.
Dios que, a N. ind. d.
Valencia 12 Abril 1884
El Director,

Al Sr. D. J. J. J.
J. J. J.
J. J. J.

L. D. Jaime Garcia Penias
Cartagena

El Rey
Sociedad Económica de Amigos del País de Valencia

El que suscribe, tiene hoy la alta honra de su-
plicar á tan digna como respectable Corporacion, le conceda
la subvencion de quinientas pesetas para la terminacion de la
prueba práctica del proyecto que adjunto remito memoria.

A fuerza de constantes afanes y peno-
sas vigiliás, tengo hoy bastante adelantados los trabajos y ya ter-
minados estudiarán si la imposibilidad material de la men-
cionada suma no fuese la roca miserable donde se estrella un
pobre pensamiento.

Hace años que lo tengo presentado á la Socie-
dad Económica de Amigos del País de Murcia, como verán
por los periódicos que adjunto remito y tambien presentada
memoria hace meses á la Sociedad germanica de Directores
de Ferro-Carriles de Berlin.

Tengo pensado, terminada satisfactoriamente
la prueba mi proyecto, dotar los coches de luz eléctrica alimen-
tada por la pila del wagon-estacion, asi como de timbres eléc-
tricos en los coches con su correspondiente cuadro indicador fijo
en la ambulante estacion, para dar conocimiento de cualquier
accidente que ocurrir pudiera al coche número que indique el
cuadro.

Y en el silencio hubiese permanecido, si no

se hubiese presentado un Oficial del Ministerio de la Guerra Italiano, con un proyecto semejante y posteriormente un Físico alemán. Si al reunirse en junta, Corporación para mí tan respetable, crece digno mi pensamiento de que se me conceda la ya expresada suma para su terminación, a más de tener la gran satisfacción de ver vencidos prácticamente pequeños inconvenientes que solo en teoría aparecían, mas grande será aun mi gratitud el que me haya tendido su mano protectora una de las sociedades mas cultas é ilustradas de nuestra querida patria.

Cartagena 22 Febrero 1884.

José Gascón Durán

Proyecto

de telegrafía de los trenes en
marcha, con las estaciones in-
mediatas y vice-versa.

DEDICADO

A LA SOCIEDAD ECONOMICA DE AMIGOS DEL
PAIS DE VALENCIA .

Proyecto.



Si á las generaciones pasadas se les hubiese dicho que andando los siglos, llegaría á ser el rayo dócil servidor de la voluntad del hombre; si se les hubiese asegurado que el arma de los Dioses se habia de convertir en el auxiliar mas poderoso de la civilizacion, no hubieran podido imaginarse siquiera tal transformacion, tal victoria, sobre el mas indomable agente de la naturaleza. Mas lo que en las pasadas edades se hubiese considerado como sueño de alguna imaginacion febril, hoy, es un hecho; y á nadie causa asombro ver como, encadenada en débiles hilos de metal, corre la esencia del rayo, de una á otra parte del Globo, relacionando entre si los paises mas distantes y llevando por todas partes el germen de la civilizacion, la palabra.

El origen de la telegrafia data de la mas remota antigüedad, y se comprende que debe ser asi por la necesidad que tuvieron los primeros pueblos de comunicarse entre si, mas las señales naturales por ellos conocidas eran las hogueras en los sitios al

tos, las que fueron substituidas por los telescopios, hasta que la Francia estableció la telegrafía aérea, á la que mas tarde eclipsó toda su gloria la eléctrica. Mas era tanta la desconfianza y la ludra que habia con las antiguas tradiciones, que solo anunciando el telégrafo, con inesperada rapidén, el triunfo de los ejércitos republicanos sobre los austracos en la toma de Condé, fué como se admitió tan portentoso descubrimiento; pasando á la historia universal los nombres de Arago, Volta, Galvani, Morse y Breguet, que yo saludo de rodillas ante sus estatuas, que el cincel de la admiracion y de la gratitud gravó sus inventos inmortales.

Siglos y siglos, formando columna de honor, desfilarán ante ellas, por que tienen la inmortalidad por base y por cúspide parte integrante del Creador del Universo, el génius, al que siempre la gloria le tiene abiertas las puertas de su templo. Permitido, pues, me sea reclamar en este modesto escrito la gloria que á Francia le corresponde por haber contribuido tan poderosamente al desarrollo de la telegrafía eléctrica y me fundo en que mientras uno de sus hijos, el gran Arago, no hizo del electro-magnetismo una verdadera ciencia, la telegrafía ni pudo desarrollarse ni llegar á constituir un invento de utilidad reconocida. Mucho se podria decir acerca de la telegrafía, mas no es esta ocasion oportuna; mi objeto es solo dar á conocer el proyecto que hoy tengo la honra de someter al fallo de tan ilustrada como respetable Corporacion.

Descripción del proyecto

Conviertese el último wagon de todo tren en que se quie

ra telegrafiar, yendo este en marcha, en estacion telegrafica y provista de sus correspondientes pilas, receptor y manipulador, bien sea sistema Morse ó Breguet.

Ahora bien, para poder telegrafiar, necesitamos indispensablemente el contacto, bastando solo para establecerlo colocar en el centro ó eje de la via en que se quiera implantar dicho medio de comunicacion unos cuadraditos de madera fijos á las traviesas de la misma y á la altura de dos decimetros de la superficie de la tierra. Sobre los referidos cuadrados ha de ir atornillada una planchita de porcelana sumamente delgada que ha de servir de aislador y punto de apoyo á un pequeño rail metálico que nos ha de servir de linea. El último wagon del tren ó sea la estacion telegrafica ambulante, irá provista una palanca articulada y su estremidad terminará con una polea de bronce cuyo eje será metálico tambien.

Una vez el tren en marcha, la polea, en virtud de su propio peso irá girando sobre la superficie del rail central, teniendo siempre como es consiguiente, un punto ó linea de contacto.

El polo positivo de la pila, irá provisto al eje de la polea. Luego nos falta cerrar el circuito para poder telegrafiar, bastando solo para esto, poner el polo negativo en comunicacion con una de las ruedas del wagon marchando por ésta la corriente al rail ordinario y por sus lados y por la base de este irá á tierra, ó sea al depósito comun con quien está en contacto.

Veamos el modo de funcionar, el telegrafista del tren por medio del manipulador del mismo dá paso á la corriente, ésta se comunicará al eje y polea y por contacto el fluido recorrerá todas las estaciones de la linea hasta producir sus efectos en el recep-

tor de la estación inmediata.

Los pequeños inconvenientes que bajo el punto de vista aparecen en el referido proyecto los creo vencidos con el auxilio de la ciencia, y son:

1^o = Los pasos anivel; 2^o = El continuo rozamiento de la polea con el rail central y 3^o = Que una vez dado paso á las corrientes eléctricas de tren ó estación, estas no invadan toda la línea.

En el primer caso para que los carruages y demás que transitan por los mismos no inutilicen la línea se pondrán dos rollos inclinados paralelos separados entre si al grueso de la polea conductora. En el segundo caso el rail que nos sirve de línea será de un metal diferente al hierro, porque si fuese de esta materia, el continuo rozamiento le daría la propiedad del acero y no sería favorable pudiendo además asegurar que el referido rozamiento no produce electricidad y caso de producir alguna, no sería perjudicial.

Y en el tercer caso las estaciones podrán aislarse con el resto de la línea cuando lo tengan por conveniente.

En tiempos de lluvia para que las aguas tengan dos decímetros de la superficie de los rails ordinarios, la circulación de todo tren es imposible y por consiguiente no hay caso.

Veamos las ventajas; en primer término el evitar los choques de trenes que tan frecuentes son, y tan lamentables.

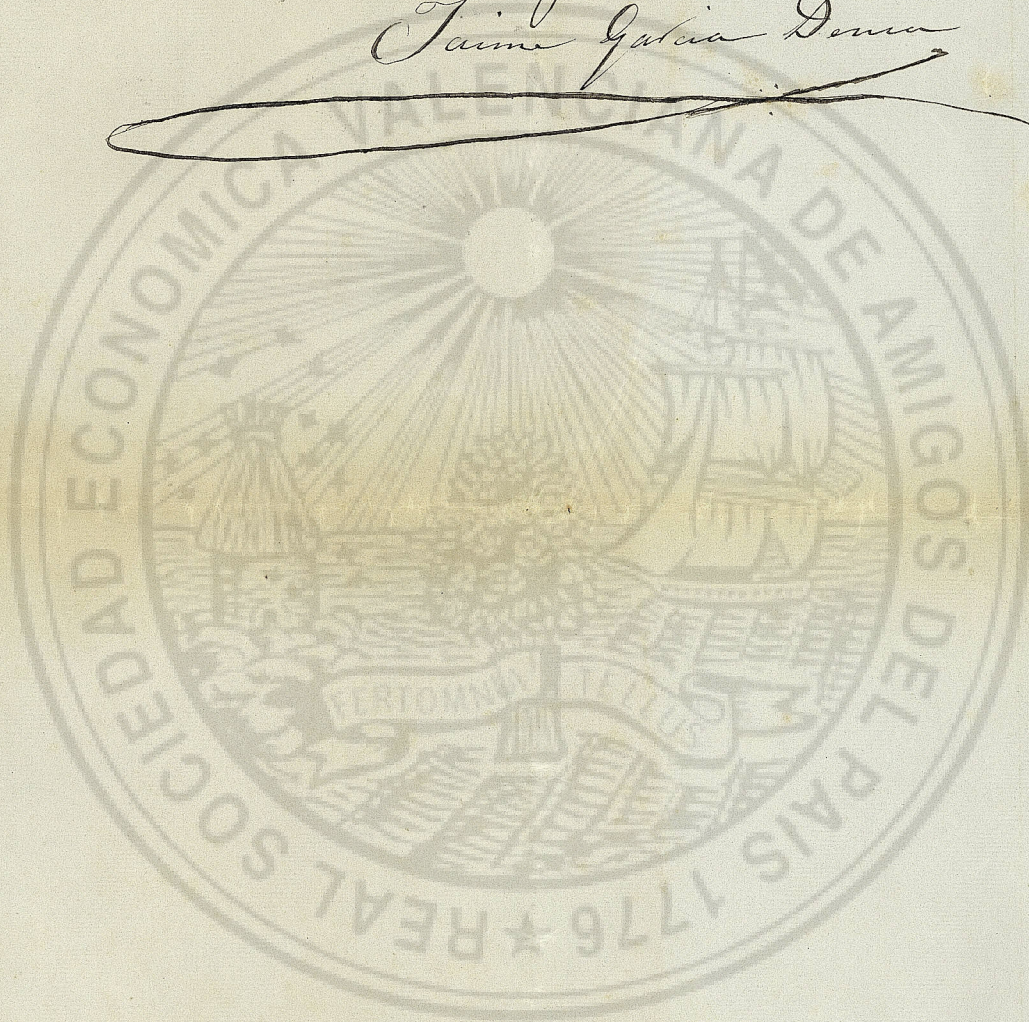
La gran economía de todo el material de telegrafos en las vias, por que, por el rail central pueden tambien comunicarse las estaciones entre si, y otras mil que sería pesado enumerar.

Esta es resumen una idea general del proyecto

que hoy tengo la singular honra, de someter al fallo é imparcialidad de tan respetable, como ilustrada Sociedad.

Cartagena 22 Febrero 1884.

Jaimé Gubia Doria



America central.—En Guaira, Puerto Cabe-
o, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los
principales puertos del Pacifico, como Punta
renas, San Juan del Sur, San José de Guate-
mala, Chamberico, Santa Cruz.

Norte del Pacifico.—Todos los puertos princi-
ales desde Panamá á California como Aca-
ulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco
e California.

Seguros.—La Compañia, por medio de sus
gentes, facilitará á los cargadores el asegurar las
mercancias hasta su entrega en el punto de des-
ceno.

Sur del Pacifico.—Todos los puertos princi-
ales desde Panamá á Valparaiso, como Buena-
ventura, Cuayaquil, Payta, Callao, Africa,
quique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Para mas detalles dirigirse en Murcia á don
Elauterio Peñafiel.

PLANTAS DE CORCHO.

Se han recibido en la Zapateria de Pe-
dro Garcia Valero, Calle de Pascual (antes
Contraste), las nuevas plantillas de cor-
cho forradas por un lado con coton, las
cuales sirven para preservarse de la hu-
medad y el frio los piés, siendo sus pre-
cios 3 y 4 reales.

8—6

Inglés.

Copiamos del periódico «El Globo»:

«El proyecto de «telegrafia de los trenes en marcha, con las estaciones inmediatas y vice-versa» de un oficial del ministerio de la guerra italiano, tiene en España un digno antecesor de la idea. Hace años, el señor Garcia Denia presentó á la Sociedad Económica de Amigos del País, de Murcia, un método de su invencion, que solo difiere del presentado despues por el oficial de Italia, en que aquel coloca el contacto en el eje ó centro de vía, necesitando en tal caso un solo raíl metálico para la línea, y para cerrar el circuito es bastante poner el palo negativo de la pila del wagon en comunicacion con una de sus ruedas, marchando la corriente eléctrica al depósito comun.

Nos complacemos en hacer públicos los derechos del señor Denia á la prioridad del inventor.»

Felicitamos á nuestro paisano D. Jaime Garcia Denia, deseándole un éxito feliz á su pretension.

COSAS VARIAS.

Hace algunos años, en 1879, se presentó por D. Jáime García Dénia, natural de Cartagena, á la sociedad de Amigos del país de Murcia, la memoria de un invento de dicho señor sobre la telegrafia de los trenes en marcha con las estaciones de partida ó las inmediatás ó con otro tren marchando en diferente direccion, mereciendo de aquella corporacion después de estudiado maduramente el proyecto, la mas distinguida consideracion por tan trascendental invento.

Hoy que segun parece se ha tomado en consideracion para llevarlo á la práctica otro invento semejante presentado por un físico alemán, el Sr. Dénia piensa hacer gestiones ante varias sociedades científicas nacionales y extranjeras á fin de que se le reconozca y proclame, por medio de la prensa, el derecho de invento que le corresponde por tal concepto.

Creemos justificadas las pretensiones del Sr. Dénia y veremos con gusto que se hace justicia á su ingenio y laboriosidad.

Nuestro colega de la corte «La Monta-

todos los partidos, una calamidad del país, una mentira que se ha apoderado de las costumbres y hace leyes. Y siendo esta la base de todo lo creado con el nombre de la libertad, ¿cómo será todo eso que se ha creado, y cómo habrán puesto á la libertad? Si tantos mártires como este sagrado ideal ha dado á la historia, tantas víctimas como han entregado su vida en los cadalsos y en los campos de batalla se levantarán de sus sepulcros, horrorizadas volverían á ellos para no ver tanta desdicha y vergüenza tanta; aborrecerían la vida, la luz y el siglo, porque todo se ha hecho aborrecible por la fuerza de la degradacion y del vicio.

No resucitan los mártires, pero sus espíritus en la silenciosa noche visitan los sueños del pueblo, y por el dia bullen como éter invisible en los talleres del trabajo. No se ha perdido aquella sangre de héroes, ni han sido sombra del tiempo aquellos sacrificios de nuestros padres. Ellos viven en el pensamiento para el pueblo como leyenda de la humanidad y

de la de Murcia, D. Antonio Caballero Gil; de la de Belanzos, D. Félix Navaza; y de la de Nájera, D. Juan Estéban Sojo.

Dícese que el Sr. D. Víctor Balaguer no parece muy dispuesto á asistir á las reuniones de los hombres políticos de la izquierda.

Dice la *Izquierda Dinástica*:

«Anoche visitaron al Sr. Romero Robledo la mayor parte de los tenientes de alcaldes, poniéndose incondicionalmente á sus órdenes.»

En la *Campana*, periódico de Murcia, leemos lo siguiente:

«Hace algunos años, en 1879, se presentó por D. Jaime García Dénia, natural de Cartagena, á la sociedad de Amigos del País de Murcia, la memoria de un invento de dicho señor sobre la telegrafía de los trenes en marcha con las estaciones de partida ó las inmediatas ó con otro tren marchando en diferente direccion, mereciendo de aquella corporacion despues de estudiado maduramente el proyecto, la más distinguida consideracion por tan trascendental invento.

Hoy que segun parece se ha tomado en consideracion para llevarlo á la práctica otro invento semejante presentado por un fisico alemán, el Sr. Dénia piensa hacer gestiones ante varias sociedades científicas nacionales y extranjeras á fin de que se le reconozca y proclame, por medio de la prensa, el derecho de invento que le corresponde por tal concepto.

Creemos justificadas las pretensiones del señor Dénia y veremos con gusto que se haga justicia á su ingenio y laboriosidad.»

Noticias bibliográficas:

Se ha publicado el tercer tomo de la obra *¡No leáis esto, mujeres!* correspondiente á la Biblioteca Estravagante que con tanto éxito está dando á luz Adolfo Llanos. El nuevo libro tiene una bonita portada y varias láminas

La misa y oficio divino son de Santa Agueda.

Visita de la Corte de Maria: Nuestra Señora de los Peligros en las Trinitarias ó en las Valdecas y Nuestra Señora de las Nieves en Monserrat.

AVISOS PARTICULARES

DINERO SOBRE SUELDOS. Hipoteca de fincas y otras garantías. Jardines, 14, pral.

SE ALQUILA LA CASA Cansil de la Primavera, 5, propia para almacenes ó alguna industria.

NODRIZAS.—SIEMPRE DISPONIBLES. Jardines, 14, pral.

BONOS.—HAY MEDIO DE BERLINA. Calle de Lista, 7.

MUEBLES BUENOS Y BARATOS. Claudio Coello, 26, cuarto 4.º dcha.

SE VENDE UN MAGNIFICO caballo extranjero con la edad en la boca. Calle de Alcalá, 49 cuadruplicado.

ALMONEDA.—SE HACE DE objetos de arte antiguos en la tienda de la plaza de Matute, núm. 2.

DINERO VERDAD

Esta acreditada casa sigue haciendo préstamos en el acto. 50

PIANO NUEVO barato. Rdes, 26, 2.º

PIANO SE VENDE barato.—Luz paraguas.

REINA, 17, P Rdes desde 7 r

HAY DINERO hipotecas.— principal.

AMA PARA SU Martin, 14, cto tres semanas.

SILLERIAS TA Luis XV. á 1200 co seda á 1900; a na, 900. Lope de tienda.

MECANICO AP rigir un taller ticipacion. Acept te colocacion pa harinas, chocola ria de acerrar m para el montaje de maquinaria de Madrid. Buen G. Arthur, Traf

ULTIMO DIA. Cuadros, sill mesa para sast otros muebles en ña Jesusa Goya. Horas de 11 á 1

UNA CA

II-3

* * *

El proyecto de telegrafia de los trenes en marcha, con las estaciones inmediatas y vice-versa» de un oficial del ministerio de la guerra italiano, tiene en España un digno antecesor de la idea. Hace años, el Sr. Garcia Denia presentó á la Sociedad Económica de Amigos del Pais, de Murcia, un método de su invencion, que solo difiere del presentado despues por el oficial de Italia, en que aquel coloca el contacto en el eje ó centro de via, necesitándose en tal caso un solo rail metálico para la linea, y para cerrar el circuito es bastante poner el polo negativo de la pila del wagon en comunicacion con una de sus ruedas, marchando la corriente eléctrica al depósito-comun

Nos complacemos en hacer públicos los derechos del Sr. Denia á la prioridad del invento.

* * *

Los americanos tienen delirio por todo lo colosal: poseen el monumento más elevado que haya sido construido por la mano del hombre; el obelisco de mármol blanco que se levanta en este momento al borde del Potomac en honor de Washington. Este obelisco reposa sobre un pedestal cuadrado, cada uno de cuyos lados mide 55 piés de largo y cuya altura total alcanzará á 555 piés.

Hemos dicho que será el monumento más alto del mundo puesto que la catedral de Colonia, que hoy se considera como el más elevado del globo, sólo mide 512 piés de altura: la gran pirámide 483; la catedral de Strasburgo 473, San Pedro de Roma 430 y San Estéban de Viena 443.

* * *

Joyas de nueva invencion:

Hace algun tiempo las bailarinas del teatro de Saboya, de Lóndres, llevaban en su tocado escarabeos, ó insectos brillantes como los que lucen en las noches serenas de los trópicos. En Fran-

35, pral. Rue de la Bastille, núm. 2.
PARIS.

arga de la venta en comision de todo género de
erciantes y cosecheros. Biblioteca agricola ilus-
s frutales. *Azufre triturado de Apt*, contra el
asta el dia.
ábrica para sus suscritores y los de este pe-

NCIPAL.--ZARAGOZA.

XTREMEÑA,

y Encuadernacion

RAMON Y C.^A

BADAJOS.

que abraza la imprenta, y deseando los
mayor altura posible el arte tipográfico
medio ni sacrificio alguno, han montado
objeto de que las personas que necesiten
sucedido, en la necesidad de recurrir,
Madrid ó Barcelona, puntos en España
en los cuales, y á consecuencia de las po-
sin duda de su implantacion, los traba-
almente, con grave perjuicio de los inte-

stereotipar anuncios, cabezas de periódicos
pueden dirigirse á dichos señores para