

XXII-2
C-232

**SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAIS
DE VALENCIA.**

Espediente n.º *Af*

Principia en *30* de *Junio* de 18 *84*
Termina en _____ de 18 _____

PROCEDENCIA.

COMISION.

OBJETO.

*Dirigir una invitacion al
Presidente de la Comision
Internacional que ha de in-
formar sobre el ferro-car-
ril transpirenatico a Paris
por Gorbacy y Luchon*

Registro general n.º.

506

comunicación con los Estados
en un trayecto
tras un corto viaje
de Perpignan, siendo este
asunto de vital interés para
Valencia y cada una de sus provincias
dada la especialidad de sus producciones
agrícolas y de su industria
por lo que se dirige a V. E.
rogándole se sirva acordar el
lo de la Corporación que
dynamante reside para que
conduzca al de este Ayuntamiento



presente a los interesados pre-
sentes, interesados por todos los
medios que estimen oportunos
especialmente para toda la gente
a la citada Real Sociedad
internacional de estudios médicos
de exposición que esta Real Sociedad
para el gusto de servir a la
Comunidad de Valencia y a País
de alguna noticia particular
debe resolverse el punto de aper-
tura del túnel internacional
mediante acuerdo que se debe la
de acordar antes del 15 de Julio
próximo.

T. V.

28.

Juan A. Alcalá



Excmo. Director de la Sociedad Económica
de Amigos del País.

XXII-2
C-232



La Real Sociedad Económica de Amigos del País de Valencia, y

La Liga de propietarios de la provincia

A la Comisión Internacional del ferrocarril transpirenaico acuden respetuosamente con el objeto de que fije su ilustrada atención en el proyecto que ^{quiero} ~~nos ha de poner~~ ^{esta comisión} en comunicación directa con París por Tortosa y Luchon.

^{Son} ~~Las ventajas y las importantes~~ ^{en} ~~este todo manifiesto~~

Las ventajas que ofrece a nuestra fértil comarca el indicado proyecto. ^{Hemos el deber de presentar un} ~~que ofreceríamos a V. G. el~~ ^{desido apoyo las} ~~acompañar. Por ellas se ven~~

~~animadas~~ ^{Las} Corporaciones españolas, ^{los} que representando intereses

valencianos, ~~siempre el deber de prestar~~ ~~su apoyo~~ y fuera ocioso

~~expresar a V. G. las garantías~~ ^{ofrecidas por él} ~~porque la circunstancia de ser~~

~~dejar~~ el recorrido ~~trazado~~ en cuenta

... ^{relativo} ^{con respecto} ~~que se~~
... ~~de~~ ~~la~~ ~~línea~~ ~~del~~ ~~Voguera~~ ~~Palla-~~
resa y en doscientos doce ^{segundo a} ~~que~~
la actual ^{de} ~~por~~ Valencia, Navarra
y Gascuña, Port-Bou y Perpignan, ~~es~~
~~por~~ ~~un~~ ~~sobrado~~ ~~elemento~~ ~~para~~
~~apreciarlos~~

Además: ~~si~~ a Francia ~~se~~ ~~re-~~
viva la comunicación rápida
con Argel, y el ~~través~~ ^{de} ~~aprovechando~~
~~de~~ ~~el~~ ~~que~~ ~~mejor~~ ~~responde~~

... ^{con, ventaja también q. esta región, y q. d. x}
... ~~la~~ ~~línea~~ ~~y~~ ~~montado~~ ~~un~~ ~~buen~~
servicio de vapores entre Valen-
cia, Denia y Africa la colonia
francesa de allende el estre-
cho de Andorra ^{directa} ~~rápida~~ con
la metrópoli, recibiendo incesante los
beneficios consiguientes al tránsito.
En su consecuencia las Socie-

dades que suscriben ~~expresan~~
~~confiadamente~~ ^{x y duplican a U. S.} que teniendo
en cuenta estas ligeras ~~indis-~~

cauones ~~supervados~~ ~~de los~~ ~~ta~~
~~grandes~~ ~~intereses~~ ~~del~~ ~~país~~, se envia
someter a la aprobacion de los
Gobiernos de Francia y España la
construccion preferente de la linea
ferrea transpirenaica central q^{da} Paris
por Tortosa y Suchou.
Valencia etc.

Por la Real Sociedad Economica de Churios
del Pais:

El Director

El t^{no} g^{ral}.

Por la Liga de propietarios de la pro-
vincia de Valencia.