

IU-1 C-303

J. ANTONIO MOMPÓ

PARTICULAR

Valencia 13 de Febrero de 1916

PINTOR SOROLLA, 29

Sr. D.

Rafael Rodríguez de Esgueva.  
Presente.

Muy Sr. mío y amigo: Pongo su atención  
B. L. Nro. de 9 de los comerciantes y correspon-  
diendo gustoso a sus deseos, me complazco  
en remitirle una nota de lo que hallo  
anormal en las tarifas ferroviarias para  
vinos, afectas a Barcelona y Alicante  
con relación a Valencia, cuyos datos  
confío podrán servir de base a la Cáma-  
ra de Comercio para formular sus consid-  
eraciones.

No me refiero más que al artículo  
vinos, quez en otro orden de mer-  
cancías no se lo que queda esis-  
tente de irregular.

Sin más de particular

IU-1

C-303

le saluda su affino amigo J. J.

J. J. Dr. B.

Julorio

En 26 Febrero de 1894 se transmuerteron datos en oficio dirigido a la comisión  
oficial de Comercio de Valencia

Anormalidades que encontramos en los transportes por f.c.

### Pino por vagones completos

Desde Barcelona á cualquiera de las plazas del Norte como Irún, San Sebastián, Bilbao etc se tasan las expediciones por la tarifa Especial combinada N.B n.º 3 á razón de Ptas 30 la tonelada

Desde Alicante á Irún, Pasajes, Santander, Bilbao etc, se viene tasando por la tarifa Especial combinada NM n.º 19 á Ptas 38 la tonelada

Desde Valencia á dichas plazas del Norte de España venimos pagando según la 1<sup>a</sup> adición á la Especial combinada NM n.º 19 Pesetas 42'50 por tonelada

Y desde Palencia á diferentes plazas consumidoras de nuestros vinos en el interior de España, por la misma tarifa acaba da de citar; nos encuestan las expediciones de 4 a 6 ptas mas por tonelada que á los remitentes de Alicante Precisa pues que al menos nos equiparen las Compañías de f. carreteras con lo que pagan los de Barcelona y Alicante

### Pípero vacío

La Compañía f.c. de M. Z. A. tasa para trayectos largos por la tarifa Especial local n.º 1 á razón de Ptas 0'0875 por tonelada y Kilometro de recorrido.

La Compañía f.c. Norte nos cobra para iguales casos por la tarifa Especial local n.º 16 á razón de Ptas 0'09 por tonelada y Kilometro.

Conviene recordar de la Cia Norte que rebaja la base de percepción.