

Los que suscriben, individuos conjuntamente la comision
especial nombrada por esa corporacion en sesion or-
dinaria del dia 17 del corriente para redactar el in-
forme pedido por el M. G. S. Gobernador civil de la pro-
vincia en oficio de 30 de setiembre último, acerca
de las ventajas ó inconvenientes que presente el
sistema de explotacion solicitado por la empresa
del Fierro-carril del Grao de Valencia á Almansa por
medio de locomotoras en el trayecto del muelle, ha
examinado con detenimiento los antecedentes que se
le han remitido, y ademas se ha procurado los da-
tos que le han sido posibles, para cumplir el en-
cargo que se le confiasa; bajo este supuesto tienen
~~la~~ el honor de someter á la deliberacion de
la Sociedad el siguiente proyecto de dictamen ba-
rado en el que se ha servido proponer la subcomision
nombrada por la comision de comercio, fechado en
el dia dos del actual.

M. G. S.

La Sociedad ~~de~~ Económica de amigos del Grao wa
respondiendo á la invitacion que M. G. S. se sirve dirigir
la en oficio de 30 de setiembre pp.^{to} pidiéndole comi-
ta su dictamen acerca de las ventajas ó inconve-

nientes que presente el sistema de explotación
solicitado por la empresa del ferrocarril del
Grao de Valencia á Almansa, por medio de
locomotoras en el trayecto del muelle, ha dis-
cutido ~~negado~~ las cuestiones que abraza la so-
licitud, tomando en consideración las ventajas
é inconvenientes que se expresan.

Ventajas

1^a El consumo de peso por medio de locomotoras es
notoriamente mayor, que el que puedan conde-
uir las caballerías arrastrando los wagones,
aun cuando se emplee el mismo espacio de
tiempo de un modo que de otro. El uso de la
locomoción debiera producir buenos resultados;
esto es, economía en la carga, descarga y conduc-
ción de las mercancías y de toda clase de efectos
transportables, favoreciendo los intereses del co-
mercio, de la marina y del público, á quienes con-
viene siempre la baratura en los precios de tras-
porte.

2^a También sería ventajoso el uso de las locomotoras
aprovechándose para la conducción de piedra, á
fin de continuar y concluir el muelle; operación
que resultaría siempre favorable á la provin-

ria, convenientemente á la maximecia por la mayor seguridad de las buques y util al comercio en general.

3^a La necesidad de removerse todos los obstáculos para existir ventajosamente la concurrencia que pueda haber en el puerto de Alicante, es otra de las ventajas que se presentan, ~~en este~~ ^{sosteniendo} de este modo la competencia que se vota entre el ferro-carril Valenciano y de aquella ciudad, mayormente cuando, segun parece la empresa del de Alicante ha obtenido la concesion del gobierno para prolongar la linea ferrada hasta ~~la~~ cerca del Muelle, situado á la parte opuesta del muelle, donde atraeran las embarcaciones, punto que ocupan los almacenes, oficinas del puerto y otros edificios publicos.

Sobradamente obvio es que seria ventajoso el servicio por locomotoras, contando la economia en la carga, descarga y conduccion y la seguridad en el transporte de la piedra para la continuacion y conduccion del muelle; ~~todo~~ ^{todo} lo cual produciria mayor concurrencia en este puerto.

Inconveniente

1.^o El muelle en toda su estension es estrecho, de modo que en

algunos puntos, y particularmente ~~el~~ de promien-
te, vendrá á tener la anchura marcada para una
casetera general, ocupando queras una cuarta
parte la via ferrada. Esta estrechez podrá ingre-
dir el derahago que reclama el público, en el
tránsito de los ~~carrajes~~ de carga y de serese, y
hasta se conceptuaria privado de un derecho
el transeunte que va de paseo á camino á pie
por encima de dicho muelle, en el caso de admi-
tirse este como casetera general.

2º — El trayecto del perso-carril se halla en toda la exten-
cion del muelle hasta ^{el} ~~del~~ resguardo, colocada
sobre el puntal de la derecha, esto es, en la parte
de embarque y desembarque; ~~son~~ los trenes que
quedaran hacer el servicio por medio de locomoto-
ras habrán de pararse en dicho punto, que es
tambien el de la aduana. Necesariamente em-
barazará las faenas de los operarios ocupados
de continuo en la carga y descarga y aun mu-
las mercancías cerca del puntal ^{de} embarcades
y para las indicadas operaciones
y de la aduana para su despacho: por ma-
nera que los embarcadores de toda aquella linea
quedarán obstruidos, por la colocacion de los trenes

entre la mar y dicha aduana, ^{impidiendo} ~~la~~ la conduc-
cion mas directa de los efectos a cargo y descarga, todo
lo qual puede ocasionar siniestros de mas importancia
de los que los producidos otras veces.

3.^a El paso de los trenes durante el dia cualquiera que sea
la hora u horas que se exigiten aun no silbando la
maquina, ha de causar ^{el ruido de esta} ~~el ruido de esta~~
~~el ruido de esta~~, espantos en la infinidad de caballerias que
de continuo ocupan los muelles, y esto colocará en
inminente peligro a las innumerables personas, que
ya por placer ya por ocupacion transitan a todos
horas. Dado caso que se eligiera hacer el servicio al
amanecer y anochece, tambien se tropiera con los
mismos inconvenientes, y puesto que los brazos en
particular antes de que amanezca principian los
trabajos arriba enunciados ocupando gran parte
de la via ferrada; y las horas de mayor tránsito
en las tres cuartas partes del año, es al anochece.
sin perder de vista que ~~la~~ la aduana se ha
de cerrar por no ser horas de despacho.

4.^a El ^{dragado} ~~dragado~~ debe ser, segun parece, a los cien pies del
muelle de poniente, donde corresponde colocar los em-
baseaderos; entonces pues la linea ferrada estara inter-
media de los almacenes al punto de embarque, es decir,

que la latitud ~~que~~ proyectada en dicho muelle,
para nada serviría, existiendo en el centro de
aquel una vía de ferrocarril en explotación
que necesariamente había de estar expuesta á
las mismas contingencias, no comprendiéndose
tampoco, que se haga un servicio como el indi-
cado por el centro de ~~los~~ muelles.

50

Volviendo el ^{dragado} ~~trayecto~~ á la distancia mencionada,
y llegando las aguas del mar á batir sobre
el muelle de poniente conforme hoy existe, se
utilizará ~~el espacio~~ para embarque y de-
sembarque el mismo punto que ocupa la li-
nea ferrada; y en este caso también no solo ser-
virá de obstáculo el tránsito de los trenes, sino
~~el tránsito~~ ^{aquello} ^{por} ~~el~~ que los rails y traviesas
están colocadas en algunos puntos ^{del muelle de tierra}, á menos
de dos palmos ~~de~~ en su borde de la parte
del mar.

La idea de economía de tiempo y dinero, continua-
ción y terminación del muelle y la mayor con-
urrencia posible á este puerto, facina á cual-
quiera que ~~se~~ ^{se} desee la prosperidad
de su país; no son de menor interés los incon-

