

Me gustaría agradecer la oportunidad que me han dado los tutores de este proyecto, Jesús Hernández Esquefa, Ingeniero de Mantenimiento de la Planta de Motores de Ford en Valencia, y Teo Boronat Vitoria, Profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica y de Materiales de la Escuela Politécnica Superior de Alcoy.

También agradezco la incalculable ayuda desinteresada que he recibido de los integrantes del equipo de Predictivo, junto a los que he pasado gran parte de estos nueve meses, así como de los operarios de las líneas y los jefes de equipo. Por último, agradecer el apoyo de todos los ingenieros del Departamento de Mecanizado, en especial de Javier Poderoso por su gran colaboración.

Sin todos vosotros nunca hubiera sido posible. Muchas gracias.