

	Seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
	Calidad	<input type="checkbox"/>
	Entrega	<input type="checkbox"/>
	Coste	<input type="checkbox"/>
	Moral	<input type="checkbox"/>
	Medioambiente	<input checked="" type="checkbox"/>

Fecha: 26/03/2008

Línea: Cigüeñales

Operación: 150 A

Proveedor: Schenk

Estación: Bancadas

Descripción de la Estación:

Equilibrado final

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Existen derrames de taladrina en el suelo. Aparecen en los laterales, por debajo de las bancadas de la máquina.



ANEXOS:

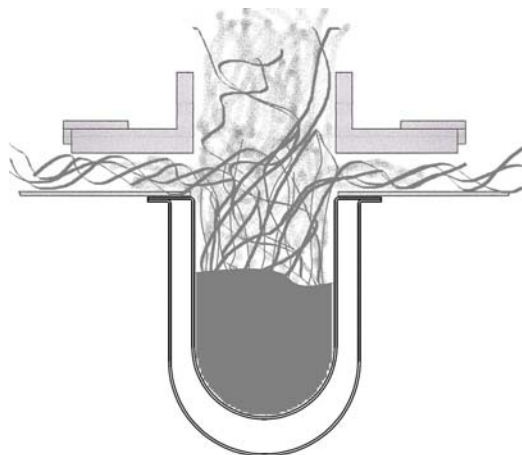
ANÁLISIS DE LA CAUSA RAIZ

La taladrina que circula en régimen turbulento por el interior del canal veloz genera vahos y salpicaduras.

Entre la bancada de la máquina y el suelo queda un espacio de aproximadamente 50-60 mm. (no son totalmente paralelos). A través de ese hueco se escapan los vahos y salpicaduras.

La taladrina está compuesta por aceite (entre un 8% y un 12%) y agua. Al derramarse, el agua se evapora y queda una mancha de aceite en el suelo, lo cual significa que en un derrame de diez litros de taladrina, aproximadamente queda un litro de aceite vertido.


Como consecuencia se pueden producir accidentes graves, por ejemplo que una persona resbale y se golpee contra una arista de la máquina.

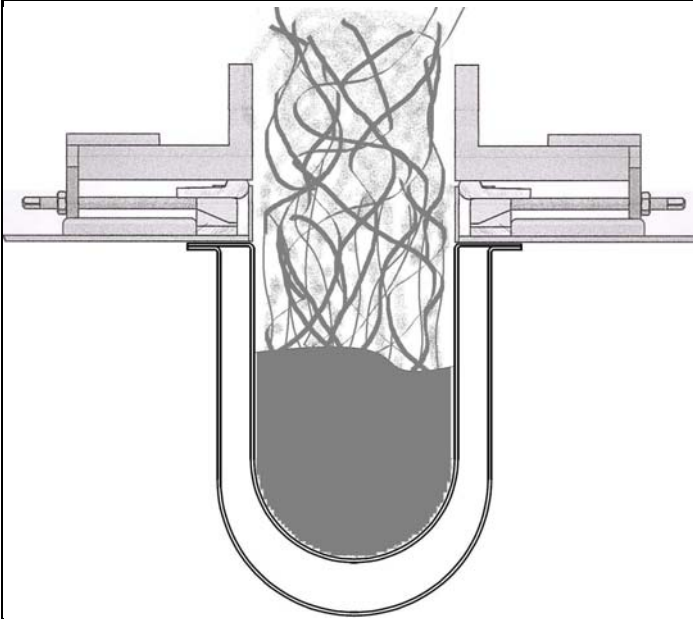


ANEXOS:

8D

ACCIONES CORRECTIVAS REALIZADAS

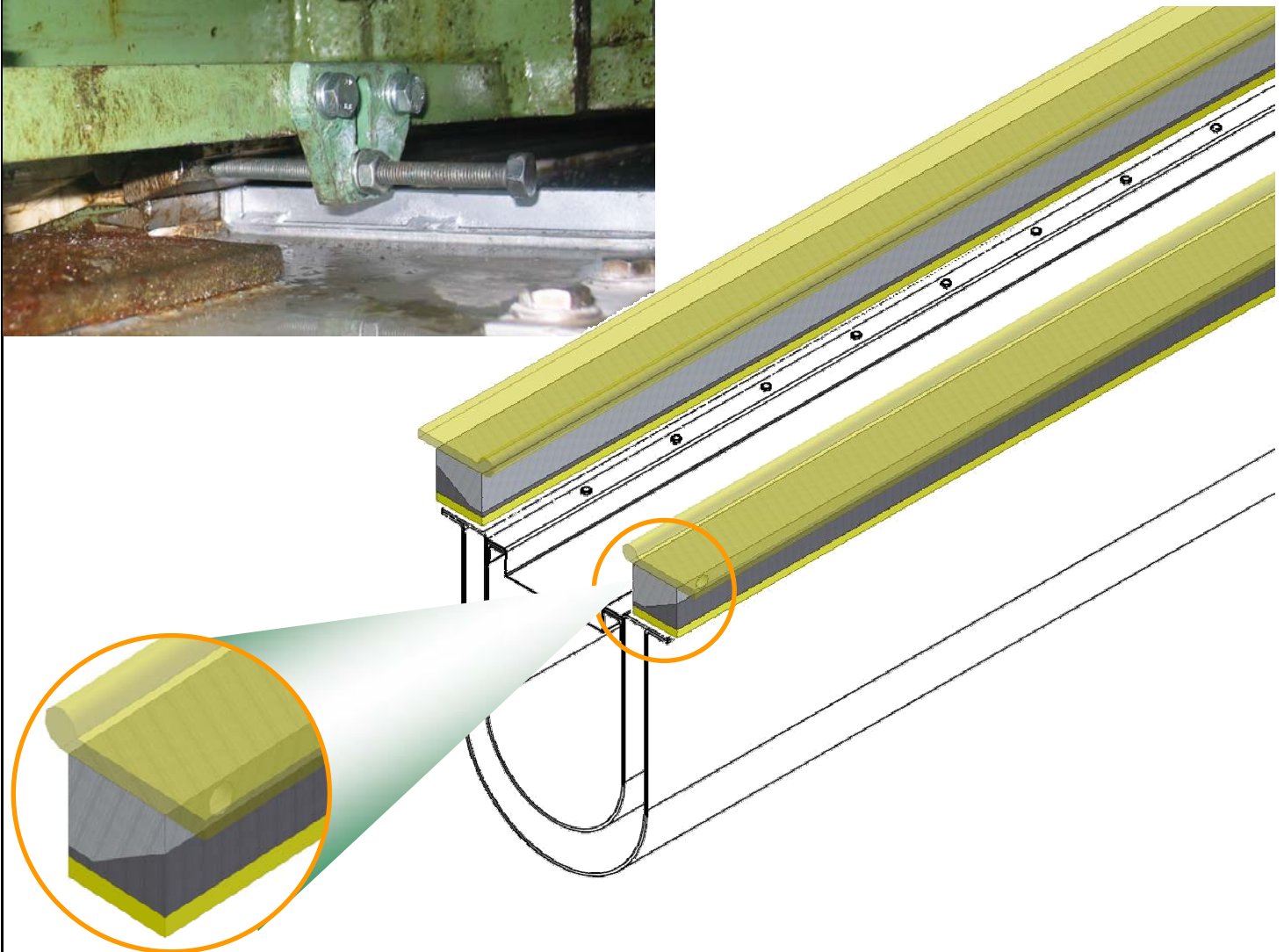
Personal Involucrado	ACCIONES REALIZADAS
J.L. Tordera J. Poderoso F. Burgada	<p>Para evitar que los derrames se propaguen los operarios colocan una barrera absorbente y extienden sepiolita alrededor de la fuga. El derrame se contiene, pero la zona de trabajo queda sucia, lo cual empeora las condiciones de trabajo.</p> <p>Barrera absorbente</p> <p>Sepiolita</p> 



Instalar cuñas de estanqueidad para asegurar el cierre entre la bancada y el canal veloz (Marzo 2008). Este sistema consiste en dos cuñas metálicas que deslizan una sobre la otra hasta ocupar todo el espacio que queda libre.

El montaje se realiza fijando la cuña inferior con un perfil en forma de "L" atornillado al suelo. Mediante una varilla roscada fijada a la bancada, estiramos de la cuña superior hasta que la unión quede cerrada.

Entre la cuña inferior y el suelo se coloca una junta de vitón, y también entre la cuña superior y la bancada.



ANEXOS: