

Anexo - Divulgación

Diseño de los paneles interpretativos para las diferentes paradas divulgativas de la vía verde

Estación de Gandia



El ferrocarril Alcoi-Gandia

Nos encontramos junto a la antigua estación de Gandia, que formaba parte de la línea Alcoi-Gandia, con final en el puerto.

A finales del S.XIX la revolución industrial permitió el desarrollo de las comarcas interiores de l'Alcoià y el Comtat, convirtiéndola en un importante centro textil, además de contar con industria papelera y siderometalúrgica. Con el doble objetivo de, por una parte, dar una salida comercial por mar a esos productos y, al mismo tiempo, suministrar el carbón y las materias primas necesarias, en el año 1883 la compañía inglesa "Alcoy & Gandia Railway and Harbour Company Limited" puso en funcionamiento un ferrocarril entre Alcoi y el puerto de Gandia, conocido como el tren de los ingleses. Paralelamente se llevaron a cabo unas obras de ampliación del puerto de Gandia para permitir que barcos de mayor calado pudiesen atracar, y que un volumen mayor de mercancías pudiese ser embarcado.



Esquema de la línea.

El ferrocarril contaba con estaciones en Alcoi, Cocentaina, Muro, Gaianes, Beniarrés, l'Orxa, Villalonga, Potries, Beniarjó, Almoines, Gandia y el Grau (puerto de Gandia).

Gracias a un convenio, la línea tenía conexiones con la VAY (Villena-Alcoi-Yecla), compartiendo material e instalaciones, y en ocasiones el transporte de mercancías. Al mismo tiempo en la estación de Gandia se enlazaba la línea Carcaixent-Dénia, cuya estación estaba localizada enfrente de la del tren Alcoi-Gandia.

Durante los años 60, los últimos del ferrocarril, y debido al auge del turismo, el ferrocarril se convirtió en un tren turístico que trasladaba a los habitantes del interior hasta la costa, donde podían pasar un día de playa.

El ferrocarril funcionó durante 76 años hasta el 30 de abril de 1969, cuando fue clausurado por su baja rentabilidad.

La línea contó originalmente con 8 locomotoras, una de las cuales, la Nº7, "Cocentaina", se encuentra frente a la estación. Otros elementos que todavía quedan de la etapa del ferrocarril son el edificio de la estación, junto al cual nos encontramos, la plataforma giratoria y los depósitos que contenían agua para las calderas de las locomotoras.



Vista aérea de Gandia, en la que se observa a la izquierda la estación del tren Alcoi-Gandia, y justo enfrente la de la línea Carcaixent-Dénia.



Plataforma giratoria de Gandia. Todavía se conserva el foso a la entrada del parque de la Estación.



En la imagen superior se puede observar como los edificios y calles han ganado terreno al espacio que ocupaba el tren, aunque aún hoy se intuye el trazado original.

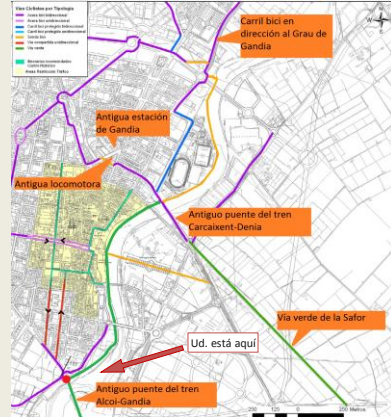
Puente de Gandia



Nos encontramos junto al puente original de entrada a Gandia del ferrocarril Alcoi – Gandia.

Desde este punto parte una vía verde que nos permitirá continuar el recorrido original que seguía el tren hasta l'Orxa, atravesando los municipios en los que realizaba paradas: Almoines, Beniarjó, Potries y Villalonga. El tramo localizado entre l'Orxa y Villalonga, conocido como Racó del Duc o Barranc de l'Infern, permitirá disfrutar de un entorno natural de gran belleza, con un elevado valor ambiental y espectaculares paisajes. También podemos visitar la antigua estación de Gandia, junto a la que encontraremos una de las locomotoras originales de la línea o bien dirigirnos hasta la playa de Gandia y al Grau, en cuyo puerto el tren realizaba su última parada.

Finalmente existe la opción de enlazar con la vía verde de la Safor, otro itinerario que nos permitirá recorrer entre naranjos parte del trazado de otro antiguo ferrocarril, el Carcaixent – Dénia, en este caso hasta la cercana localidad de Oliva, recorriendo una distancia de 7 km.



El puente del ferrocarril

Este puente, construido a finales del S.XIX, permitía el paso del tren sobre el río Serpis. Está formado por una estructura metálica en celosía sustentada por dos estribos de piedra. Conserva su tablero metálico inicial y lleva incorporada una conducción de aguas por el interior de la viga de celosía metálica que forma el tablero. La longitud total del puente es de unos 30 metros.

A diferencia de los otros puentes de la línea, éste es el único que se salvó de ser vendido para ser aprovechado como chatarra tras el desmantelamiento de la línea de tren en 1969.

El trazado original del ferrocarril sirve para hacerse una idea de la gran evolución que tuvo Gandia a lo largo del siglo pasado, ya que mientras que en su construcción el tren circulaba por el exterior de todas las zonas edificadas, en la actualidad esos tramos se encuentran en zonas céntricas de la ciudad.

Un ejemplo de esto es la calle Ferrocarril d'Alcoi, actualmente céntrica, que debe su nombre a ser el lugar ocupado por la vía del tren, fuera del casco urbano de Gandia.



Calle Ferrocarril d'Alcoi (Última calle urbanizada en el lado izquierdo)

Antigua estación de Villalonga



El ferrocarril en Villalonga

La estación de Villalonga, desaparecida en la actualidad, estaba emplazada en los terrenos del instituto.



A principios del siglo XX, Villalonga contaba con una población de 4.000 habitantes. Las exportaciones alcanzaban las 3.000 toneladas, mientras que se importaban cerca de 1.600.

Fauna

Mamíferos



Tejón, *Teixo*
(*Meles meles*)



Erizo, *Eriçó*
(*Erinaceus europaeus*)

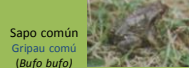


Gineta
(*Genetta genetta*)



Musaraña gris
Musaranya comuna
(*Crocidura russula*)

Anfibios



Sapo común
Gripau comú
(*Bufo bufo*)



Rana
Granota
(*Rana perezi*)



Sapo partero
Gripau paridor
(*Alytes obstetricans*)

Aves



Perdiz roja, *Perdiu roja*
(*Alectoris rufa*)



Jilguero
Cadenera
(*Carduelis carduelis*)



Martín pescador
Martinet, blavet
(*Alcedo atthis*)

Reptiles



Lagartija colilarga
Mamacabres, sargantana cuallarga
(*Psammotriton auratus*)



Culebra viperina
Escorçó d'alguia
(*Natrix maura*)



Lagartija ibérica
Sargantana
(*Podarcis hispanicus*)

Peces



Anguilla
(*Anguilla anguilla*)



Barbo común
Barb
(*Barbus bocagei*)

El Barranc de l'Infern

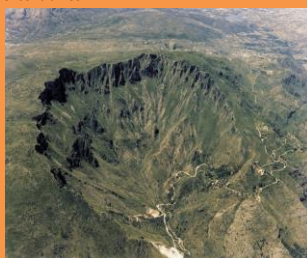


Nos encontramos al inicio del Barranc de l'Infern, también conocido como Racó del Duc. Se trata de un tramo en el que el río Serpis viaja encajonado entre las sierras de la Safor y la Cuta.

El Circ de la Safor

Al fondo podrás observar el conocido como Circ de la Safor. Se trata de una formación kárstica, con forma de herradura, cuyo origen se atribuye a la acción de las aguas subterráneas sobre las calizas y dolomías del circo, dando lugar a procesos kársticos que generaron cuevas y galerías, y que con el paso del tiempo generaron el arco en forma de U que presenta en la actualidad.

El Circ de la Safor presenta un diámetro máximo de 2,4 kilómetros, y aparece abierto hacia el norte, donde nos encontramos.

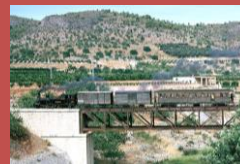


El puente del ferrocarril

El puente junto al que nos encontramos fue construido con el objetivo de que el tren Alcoi-Gandia pudiese cruzar el río Serpis y adentrarse en el Barranc de l'Infern. Tiene una longitud de 48 metros, y se encuentra a 12 metros de altura sobre el fondo del río. Está formado por una estructura metálica en celosía sustentada por dos estribos de piedra.

El puente original fue vendido para ser aprovechado como chatarra tras el desmantelamiento de la línea de tren en abril de 1969.

El tren Alcoi-Gandia cruzando uno de los puentes originales



Una vez dentro del Barranc de l'Infern, río arriba encontramos a nuestra izquierda la Sierra de la Safor, encabezada por el circo, mientras que a nuestra derecha aparece la Sierra de la Cuta. Ambas presentan un sustrato de calizas del Jurásico y del Cretácico, sobre las que el río Serpis fue abriéndose paso debido a la gran diferencia de altitud hasta acabar encajonado entre ambas.

La cima del circo se encuentra a 1.013 metros de altitud, la mayor de la comarca. Existe un gran desnivel entre la parte superior del circo y la base del mismo. De hecho, el desnivel medio en sus laterales es del 45%, aunque en su parte final se aproxima a la verticalidad. Para que te hagas una idea de la importancia del desnivel existente, actualmente te encuentras a una altitud cercana a los 130 metros.

Fàbrica de la Mare de Déu



La central hidroeléctrica

Conocida popularmente como "fábrica de llum" (fábrica de luz), se trata de una pequeña central hidroeléctrica que aprovechaba el caudal del río Serpis para generar electricidad. Para ello el nivel de agua se elevaba río arriba en un azud, que permitía obtener un pequeño salto de agua en la central que movía su turbina. Existen cuatro centrales hidroeléctricas más a lo largo del recorrido.

La fábrica de la Mare de Déu fue construida a finales del siglo XIX. El edificio localizado más a la derecha desde nuestra posición es la central en sí, mientras que las otras dos edificaciones tenían la función de vivienda para los empleados en la fábrica. Su nombre proviene del monumento a la Mare de Déu de la Font que hay junto a la misma, en el lado opuesto del río.

La central se encuentra emplazado en un lugar de gran valor paisajístico, "colgada" sobre el río, en un punto en el que forma el gorgo conocido como "Gorg de les calderes", a la vez que se pueden apreciar formaciones asociadas a la anticlinal de la Cuta.



La Mare de Déu de la Font

El monumento recuerda el hallazgo en 1708 de una imagen de Mare de Déu por parte del leñador Senén Pla, según el cual la imagen ascendía por el Serpis río arriba.



Monument a Senén Pla



Popularmente se dice que ante una grave sequía que tuvo lugar en 1712 la imagen se colocó sobre una roca y volvieron las lluvias, originando el nacimiento de la fuente conocida como "Font dels Setze Xorros".

La imagen es patrona del municipio de Villalonga, y cada año, el tercer domingo de octubre se realiza una romería para conmemorar el suceso.



Imagen en la iglesia de Villalonga

Vegetación



Caña, Canya
(*Arundo donax*)



Zarzamora
Esbarzer
(*Rubus ulmifolius*)



Mastranzo
Menta borda
(*Mentha suaveolens*)



Mimbrera, sauce gris
Sarga
(*Salix elaeagnos*)



Adelfa
Baladre
(*Nerium oleander*)



Zarzaparrilla
Aritjol
(*Smilax aspera*)

Anticlinal de la Cuta

El punto del recorrido en el que nos encontramos es idóneo para observar formas geológicas asociadas a la anticlinal de la sierra de la Cuta.

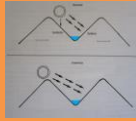
En la montaña localizada a espaldas de la central hidroeléctrica se puede apreciar un conjunto de estratos horizontales y subhorizontales del jurásico superior en forma de pliegos en zig-zag.

También puede ser observado un pliegue anticlinal y pequeños barrancos siguiendo la estratificación.

Túnel d'Onofre y Racó del Duc



Nos encontramos junto a la Mina d'Onofre, el séptimo túnel de los ocho que formaban la línea férrea originalmente entre Alcoi y Gandia. Aquí el río describe un meandro pronunciado alejándose de nuestra ruta, en una zona sedimentaria aprovechada para la plantación de cultivos. Si observamos detenidamente encontraremos un acueducto junto a la otra orilla del río, mientras que en las alturas aparecerá la cueva del Racó del Duc.



En este punto del recorrido encontramos una gran diferencia entre la insolación registrada a ambos lados del río. La ladera de la montaña en la que nos encontramos (la Safor) se encuentra orientada hacia el norte, lo que hace que el sol incida durante todo el año de una manera menos directa, haciendo que sea más húmeda que la localizada al otro lado del río (la sierra de la Cuta).

La orientación norte le proporciona condiciones de umbría que permiten el refugio de ciertas especies vegetales asociadas a la presencia de humedad.

Fauna



Búho real, Brúfol, Bubo, Duc
(*Bubo bubo*)

Se sospecha que el nombre de Racó del Duc podría proceder del Búho real (Duc), ya que el lugar siempre presentaba una pareja de estas aves. Nidifica a gran altura en paredes rocosas, y se alimenta de pequeños mamíferos como conejos y ratas. Tan solo se puede observar al anochecer.

Otra ave que encontramos en esta zona es el avión roquedo. Es común observarlo volando a las entradas de los túneles, donde nidifica.



Avión roquedo
Roquerol
(*Ptyonoprogne rupestris*)

En el Racó del Duc podemos observar insectos del orden Odonata, como las libélulas y los caballitos del diablo. Estos se diferencian de las libélulas en que sus ojos están completamente separados entre sí.



Caballito del diablo
Cavallet del diable

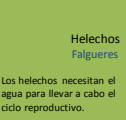
Vegetación

Vegetación de la ladera umbría:



Hiedra
Heura, hedra
(*Hedera helix*)

Fresno de flor
Freixe de flor o valencia
(*Fraxinus ornus*)



Helechos
Falgües

Los helechos necesitan el agua para llevar a cabo el ciclo reproductivo.

Más cercano al cauce del río se encuentra el tamarisco.

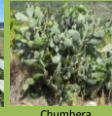
Tamarisco
Tamarü
(*Tamarix africana*)



En zonas más expuestas al sol, como la ladera de la montaña al otro lado del río, aparecen las siguientes especies invasoras:



Pita
Pitara, atzavara
(*Agave americana*)



Chumbera
Figuera de pala
(*Opuntia maxima*)

Meandro abandonado y puente de piedra



Nos encontramos sobre el puente de piedra, construido a finales del S.XIX para permitir el paso del ferrocarril. Junto a él aparece, por un lado, el río Serpis, mientras que por el otro encontramos un meandro abandonado. Su origen no es natural, sino que se produjo al llevar a cabo la construcción del puente.

En dirección a Villalonga el camino aparece encajonado, con unos pequeños escondites en las paredes de mampostería para poder esquivar el paso del tren. Después del puente, río abajo nos encontramos con otra pequeña central hidroeléctrica, la fábrica del Racó del Duc.

Vegetación

Los terrenos del antiguo meandro, bastante fértiles, cuentan con la presencia de frutales y gramíneas. En el entorno también encontramos plantas muy conocidas como las siguientes:



Uña de gato
Raimet de pastor
(*Sedum sediforme*)



Trébol
Trifol
(*Trifolium pratense*)



Esparraguera silvestre
(*Asparagus acutifolius*)



Zanahoria silvestre
Pastanaga, carlota silvestre
(*Daucus carota*)



Hinojo
Fenoli
(*Foeniculum vulgare*)



Torvisco, Matapoli
(*Daphne gnidium*)

Geología



Sobre el meandro encontramos:
A-Afloramiento de calcáreas formando escarpes escalonados debido a su elevado grosor
B-Se ha formado un barranco de elevada pendiente por las diaclasas N-S
C-Se aprecian manchas de óxido en la roca
D-Cornisas pequeñas, sobre las que consigue enraizar la vegetación
En la parte se observan las diaclasas perfectamente marcadas

Fauna

En el río, en lugares de aguas tranquilas y con vegetación acuática espesa habita la Polla de agua

Polla de agua o gris
Polla d'aigua
(*Gallinula chloropus*)



En lugares cercanos con niveles de humedad mayores encontramos la murta y el durillo:



Mirto
Murta
(*Myrtus communis*)

Durillo
Marfull
(*Viburnum tinus*)



Assut de Morú



El azud

La zona de l'assut de Morú en que nos encontramos constituye uno de los tramos con mayor belleza y valor paisajístico del río Serpis y de la vía verde. El azud, de 3 metros de altura, fue construido en piedra para dar servicio a la central hidroeléctrica localizada río abajo, en las cercanías del puente de piedra, transportando a la misma un caudal de 1.340 l/s de agua a través de una acequia.

Flora

Algunas especies características del matorral Mediterráneo:

El palmito, conocido popularmente como margalló, es la única especie de palmera nativa de la península Ibérica.



(*Chamaerops humilis*)

Tradicionalmente ha sido utilizada para fabricar escobas, capazos y alfombras. La legislación sobre especies amenazadas o endémicas prohíbe la recolección de frutos y brotes tiernos.

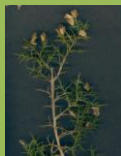
Otra especie fácil de encontrar en el Racó del Duc es el brezo de invierno:

Brezno de invierno
bruc d'hivern, petorret, cepell
(*Erica multiflora*)



Las aliagas

Las aliagas son un grupo de plantas conocidas vulgarmente con el mismo nombre todo y que se trata de diferentes especies. Se trata de plantas parecidas entre sí, con flores amarillas, espinosas en muchos casos. Entre ellas encontramos:



Ulex parviflorus



Genista scorpius

En zonas soleadas aparecen la coscoja y el aladierno:



Coscoja, coscoll
(*Quercus coccifera*)



Aladierno, aladern
(*Rhamnus alaternus*)

Cerca del cauce encontramos ejemplares de chopo negro y sauce, además de un gran número de adelfas. También podemos observar como aparecen algunas especies invasoras como la caña, el ailanto y la pita.

Fauna



Curruca cabecinegra
Tallarol capnegre, busquereta
cabecinegra
(*Sylvia melanocephala*)

Libélula, parotet



Insectos del orden
Odonata

La garrofera



La Garrofera era una casa de la brigada de mantenimiento del tren. Tenía grandes dimensiones, por lo que también era conocida como "Doble". El edificio se sitúa junto a una zona donde tradicionalmente se cultivaba el algarrobo, todo y que estos desaparecieron a finales del siglo pasado al ser sustituidos por naranjos.

El cultivo de la garrofa fue durante muchos años una de las principales fuentes de ingresos para los agricultores de la zona. Las garrofas se empleaban para alimentar el ganado, pero también en la industria química y textil, además de en la obtención de alcohol.

La totalidad del trazado a lo largo del Barranc de l'Infern se encontraba repleta de algarrobos, que llegaban a producir hasta 3.000 sacos de garrofas.

Para recoger los sacos y darles salida, los propietarios contactaban con la empresa del tren y alquilaban uno que no molestase mucho a los viajes regulares, de manera que en un par de viajes conseguía transportar todos los sacos, siendo este sistema mucho más rentable que una recogida tradicional con animales.

Flora

Algarrobo o garrofera (*Ceratonia siliqua*)

El algarrobo soporta veranos áridos con pocas lluvias, y se encuentra en lugares sin heladas importantes, ya que muere a temperaturas inferiores a los 5°C.

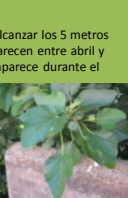
Juega un papel importante a nivel ecológico al servir de refugio y nido para algunos animales, a la vez que ayuda a fijar el suelo.



Garrofa o algarroba

Espino blanco o cirerer de pastor (*Crataegus monogyna*)

Se trata de un arbusto espinoso de hojas caducas, que puede alcanzar los 5 metros de altura. Las flores, cercanas a un centímetro de diámetro, aparecen entre abril y junio, y cuentan con cinco pétalos blancos. El fruto es rojizo, y aparece durante el otoño.



Higuera o figuera (*Ficus carica*)

Es una planta rupícola, de hoja caduca que suele aparecer en suelos rocosos y fisuras del terreno como en los márgenes de los bancales. Aparece tanto en los alrededores del río como junto al camino.

Fauna

Lirón caretó o rata cellarda
(*Eliomys quercinus*)



Carbonero Común o totestiú
(*Parus major*)



Lavandera blanca o cueta blanca
(*Motacilla alba*)



Lavandera cascadenia o cueta groga
(*Motacilla cinerea*)



Estas dos especies aparecen ligadas a la presencia de algarrobos, ya que en ocasiones los utilizan como lugar de cría o como refugio

Estas dos pequeñas aves de cola larga se diferencian por la tonalidad blanca o amarillenta del vientre

Fàbrica de l'Infern



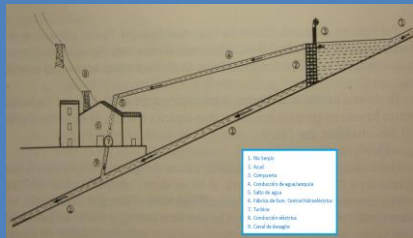
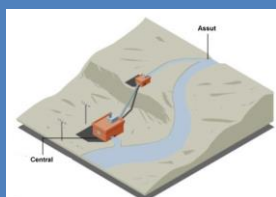
Las centrales hidroeléctricas

En la zona del Racó del Duc existen cinco pequeñas centrales hidroeléctricas, conocidas como fàbriques de llum, que en el pasado aprovechaban el caudal del río Serpis para generar electricidad.

Estas son la fàbrica de la Mare de Déu, la del Céntim, la del Racó del Duc, la de l'Infern y, de camino a Villalonga, la de la Reprimaria.

Las centrales fueron construidas a finales del siglo XIX, con el objetivo de suministrar energía a las industrias papeleras de la zona.

Su funcionamiento consistía en subir el nivel del agua del río mediante un azud, para posteriormente conducirla a la central a través de una acequia y aprovechar la fuerza de caída haciendo girar una turbina hidráulica unida a un generador. En el caso de la Fàbrica de l'Infern, el ascenso del nivel de agua se consigue en l'Assut del Forn.



La Fàbrica de l'Infern fue construida en 1895 siguiendo la estética modernista. Su funcionamiento cesó a mitad del siglo pasado, para retomarse de nuevo en 1986 hasta su cierre definitivo a principios de los años 90.

Vegetación

Ailanto, ailant
(*Ailanthus altissima*)



Aligoner, almez,
lilidoner (*Celtis australis*)



Cedro, cedre
(*Cedrus sp.*)



Robinia
(*Robinia pseudoacacia*)



Colonia de la Fàbrica de l'Infern



Los habitantes del Barranc de l'Infern

El funcionamiento de la central exigía la presencia de una serie de trabajadores, los conocidos como "llumeros", encargados del mantenimiento. Las jornadas laborales de hasta 12 horas junto al aislamiento provocaron que muchos trabajadores acabasen por instalarse allí junto a sus familias.

Las labores de mantenimiento del tren también exigían la presencia continua de vigilantes, capataces y trabajadores, divididos en dos cuadrillas.

A finales del siglo XIX y principios del XX llegaron a vivir en el Racó del Duc 14 familias, cerca de 50 personas en total. Allí los niños no iban al colegio, y desde pequeños trabajaban en la central. La gente ocupaba su tiempo en la fabricación de carbón, cuerdas, escobas y palmas de Semana Santa, además de en la pesca y en la recolección de setas y espárragos.

Junto al conjunto de casas de detrás de la central se encuentra la Iglesia de la Inmaculada, construida a finales del siglo XIX, a la que cada domingo acudía en el tren un cura para oficiar misa.

Vegetación

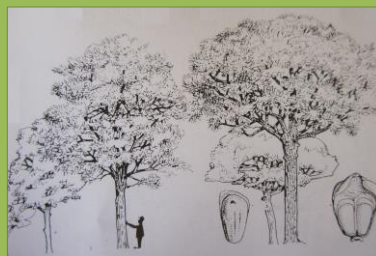
A lo largo de la ruta encontramos un gran número de ejemplares de pino carrasco o blanco (*Pinus halepensis*). Sin embargo, en el entorno de la central y de la colonia de trabajadores encontramos los únicos ejemplares de pino piñonero (*Pinus pinea*) que aparecen en todo el Barranc de l'Infern.



Pino carrasco (*Pinus halepensis*)



Pino piñonero (*Pinus pinea*)



Pino carrasco

Pino piñonero

Los pinos piñoneros son árboles de hasta 30 m de altura, tronco recto con grietas rojizas, y con una característica copa aparasolada. Sus piñas, al igual que sus hojas, son mucho más grandes que las del pino carrasco, con un diámetro que puede variar entre 10 y 15 cm.

Parada del depósito de agua



El depósito del ferrocarril

Nos encontramos junto al antiguo depósito del tren y a una de las casas del ferrocarril, utilizada por los operarios que trabajaban en el depósito de agua.

El tren tardaba cerca de 40 minutos en recorrer el trayecto de 12,8 kilómetros desde Villalonga a l'Orxa, debido a las dificultades del trazado y al importante desnivel existente, que alcanza los 530 metros. El tren tenía que realizar esta parada de manera obligatoria para poder reponer el agua de las calderas y continuar venciendo el desnivel del terreno.



Los pasajeros solían aprovechar este momento para bajarse del tren a estirar las piernas y disfrutar del espectacular paisaje.

Los trabajadores de la central hidroeléctrica situada río abajo tenían un trato con el maquinista, de manera que cuando el tren se acercaba a la central reducía la velocidad para permitir que subiesen o bajasen del tren o recogiesen productos del mismo. Sin embargo, tras el accidente mortal de uno de los trabajadores la práctica fue prohibida, y la única parada fue la que se llevaba a cabo en el depósito.

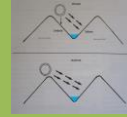
Especial atención merece el trabajo llevado a cabo durante la construcción de la línea férrea, en la que fue necesario un gran esfuerzo para poder abrirse paso y excavar las rocas de la ladera de la montaña.

Vegetación

En el punto en que nos encontramos, toda la ladera de la montaña localizada junto al camino se encuentra muy erosionada, con un sustrato vegetal escaso y degradado.

Esto se debe a la elevada pendiente existente, pero también a la elevada insolación registrada: esta ladera de la montaña (la sierra de la Cuta) se encuentra encarada hacia el sur, lo que hace que sea mucho más seca que la localizada al otro lado del río (la Safor).

Asociadas a esta aridez aparecen las siguientes especies vegetales, especialmente arbustivas: lentisco, romero, diferentes estepas, palmito, acebuche y sabina.



Estepa blanca
(*Cistus albidus*)



Romero macho
Romer mascle
(*Cistus clusii*)



Juarzo morisco
Estepa negra o borriera
(*Cistus salvifolius*)



Romero
Romer o romani
(*Rosmarinus officinalis*)



Sabina negral o suave
Savina comuna
(*Juniperus phoenicea*)



Espino negro
Garguller, espi negre
(*Cistus albidus*)

Assut del Forn



L'assut del Forn o de l'Infern es una construcció de 5 m de altura que permete elevar el nivell del aigua del riu para ser canalitzada, a través de una acequia hacia la Fàbrica de l'Infern, una petita central hidroelèctrica localitzada riu avall. L'assut deu el seu nom a la existència de un antic hornó prop de la mateixa, conegut com a Forn de l'Infern. L'Infern (infern) és a su vez el nom de tot el barranc en el que nos trobem, una forma comuna de dir als barrancs i trams de riu estrets, profunds i amb relleu abrupte, que juntament amb les altes temperatures registrades en estiu i a la sensació d'aïllament donen a aquest tram de Serpis el nom de Barranc de l'Infern.

El azud se encuentra en uno de los tramos con mayor valor ambiental y paisajístico de la ruta de la vía verde, y presenta un bosque de ribera de gran calidad, con pocas especies invasoras.

Vegetación

Hidrófitos Se trata de plantas con una fuerte dependencia del agua, que crecen enraizadas en el interior del agua, con sus hojas en la superficie.



Lentejas de agua
Llentilles d'aigua
(*Lemna minor*)

El potamogeton, conocido vulgarmente como espiga de agua o "llengua d'oca" aparecen enraizados en el agua, con las hojas a lo largo de la superficie. Son fáciles de encontrar cerca de los azudes.



(*Potamogeton natans*)

Helófitos

Algunas plantas prefieren vivir parcialmente sumergidas en lugares con un exceso de agua, como en los pequeños remansos que presenta el río.



Cañizo
Canys
(*Phragmites australis*)



(*Sparganium ramosum*)



Eneja
Bova, boga
(*Typha latifolia*)

Higrófitos

Este es un grupo de especies vegetales que necesitan una importante cantidad de agua, aunque no soportan una inundación permanente.



Juncos común o agrupado
Jonc boval
(*Scirpus holoschoenus*)

Fauna

Desplazándose sobre el agua podemos encontrar insectos del orden Hemiptera como el zapatero, que aprovecha la tensión superficial de la misma para no hundirse.



Zapatero, sabater

La pesca en el Barranc de l'Infern es una actividad bastante común. Esta se lleva a cabo en mayor medida en torno a l'assut del Forn y a la Fàbrica de l'Infern. La especie posiblemente más pescada es la trucha.



Trucha arcoiris
Truita arc iris
(*Oncorhynchus mykiss*)

Túnel de l'Orxa



Nos encontramos en uno de los extremos del Barranc de l'Infern. A partir de este punto si nos dirigimos río abajo podemos ver como éste discurre mucho más encajonado, mientras que río arriba en dirección a l'Orxa los desniveles son menores, pasando de un relieve abrupto a pendientes más suave, lo que ha sido aprovechado para construir bancales e implantar cultivos.

Bosque de ribera

En la ribera del río y de forma paralela al mismo encontramos una serie de árboles asociados a la existencia de un nivel freático elevado. Dependiendo de las necesidades hídricas concretas y la resistencia que tengan a las avenidas y a las inundaciones periódicas, las diferentes especies vegetales se sitúan formando franjas paralelas al río, dando lugar a lo que se conoce como bosque en galería o de ribera. Junto al río (1) es habitual encontrar sauces (2), chopos (3), olmos (4) y finalmente árboles de hoja perenne.

Uno de los árboles más representativos del paisaje de ribera es el chopo. A lo largo del Barranc de l'Infern encontramos las especies *Populus nigra* y *Populus alba*.



Chopo negro, álamo negro
Xop negre, pollancre
(*Populus nigra*)



Chopo blanco, álamo blanco
Xop blanc, àlber
(*Populus alba*)

Ambas especies son fáciles de diferenciar, ya que mientras que las hojas del chopo negro son verdes, brillantes y sin pelos por ambas caras, en el caso del chopo blanco las hojas son blancas y peludas en el envés. Esto provoca que de lejos el chopo blanco tenga un color plateado, especialmente cuando sopla algo de viento y se agitan sus hojas, mientras que el negro permanece de color verde.

Los chopos presentan un crecimiento rápido, por lo que en muchas ocasiones son plantados para aprovechar su madera.



Sauce gris, sarga
(*Salix eleagnos*)

En zonas más alejadas del río aparecen algunos ejemplares de lentisco:



Lentisco
Llentiscle
(*Pistacia lentiscus*)

Fauna

En esta zona encontramos la presencia del alcaudón común. Este ave nidifica habitualmente en las zonas de cultivo, especialmente en las ramas más altas.



Alcaudón común
Capçot
(*Lanius senator*)

Cerca del túnel volando entre las rocas es más fácil observar al Roquero solitario



Roquero solitario
Merla blava
(*Monticola solitarius*)

Cerca del río encontramos parcialmente sumergida berrazas, dorcinio y enea.



Dorcinio
Dorcin
(*Dorycnium rectum*)



Berraza, berrera
Crèixens bords, agret
(*Agrimonia eupatoria*)

L'Orxa



El ferrocarril en l'Orxa

La llegada del ferrocarril a la comarca del Comtat permitió a estos municipios contar con un medio de comunicación con el exterior, ya que hasta la construcción de la carretera a Muro d'Alcoi en 1930 municipios como el de l'Orxa se encontraban totalmente aislados.

Según el censo de 1876, l'Orxa contaba con 1400 habitantes, contaba con una importante actividad ganadera, elaboraba cerámica, aceite y vino, además de cultivar cereales y algarrobos.

A través del tren el municipio pudo llevar a cabo una mayor actividad económica, exportando más de 10.000 toneladas de papel, vino, aceite y demás productos agrícolas, a la vez que se importaban otros bienes necesarios.

Fue construida en 1894, con el mismo estilo que las otras estaciones de la línea. Contaba con un muelle de carga, además de taquilla, sala de espera, depósito de agua y retretes.

La estación de l'Orxa actuaba como conexión entre las líneas férreas Alcoi-Gandia y la VAY (Villena-Alcoi-Yecla), permitiendo el intercambio de mercancías entre ellas.



El tren a su paso por la estación de l'Orxa, con el castillo al fondo.



Un convoy parado esperando su salida hacia Alcoi

Tarifa del tren en 1984

Origen	Destino	1ª Clase	2ª Clase	3ª Clase
Alcoi	Gandia	7,40 pesetas (0,0464)	5,40 pesetas (0,0344)	3,40 pesetas (0,0224)
Alcoi	Yecla	14,80 pesetas (0,0928)	10,80 pesetas (0,0688)	6,80 pesetas (0,0448)
Alcoi	Villena	22,20 pesetas (0,1392)	16,20 pesetas (0,1032)	10,20 pesetas (0,0664)
Alcoi	Valencia	39,60 pesetas (0,2496)	28,20 pesetas (0,1776)	17,20 pesetas (0,1104)



Esquema de la línea Alcoi-Gandia



El precio de los billetes entre Alcoi y Gandia en 1983 era el siguiente:

Billete de tren 1ª clase: 7,40 pesetas (0,0464)

2ª clase: 5,40 pesetas (0,0344)

3ª clase: 3,40 pesetas (0,0224)



Automotor diésel de la VAY en l'Orxa

El castillo de Perputxent

Se trata de un conjunto formado por dos castillos, uno de origen musulmán (siglos XII y XIII) y otro cristiano, localizado estratégicamente sobre un cerro que domina el valle y el río Serpis.

La parte musulmana cuenta con dos recintos, un aljibe y un albacar, mientras que la cristiana presenta una fortaleza feudal con tres torres y diversas estancias. Una de las torres, la del homenaje, cuenta con 3 plantas y 20 metros de altura.

Sus propietarios a lo largo de la historia fueron Al-Azraq (S.XIII), la orden del Hospital (1288) y la orden de Montesa (1319).

La planta del castillo es irregular, adaptada al cerro sobre el que se asienta, y cuenta con una superficie cercana a los 3000 m².

En el lugar en que se ubica el castillo también se han encontrado restos iberos y de la edad de bronce.

El acceso al castillo se realiza a través de un camino cercano a la estación.