

ANEXO 1

Se ha consultado la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias para comprobar el uso de esta vía para la práctica de senderismo.

Definición de vía pecuaria

Las vías pecuarias se caracterizan por ser rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido discurriendo tradicionalmente el tránsito ganadero. Además, son grandes fuentes biológicas puesto que en ellas crecen diversos tipos de vegetación y son el hábitat de diferentes especies animales. Por otro lado, son canales de comunicación, rutas llanas y rectas que se enclavan entre los montes facilitando el paso entre poblaciones ya que son los caminos más cortos y fáciles de transitar.

Las vías pecuarias están calificadas en España como bienes de dominio público de las comunidades autónomas, por tanto se les considera intransferibles, inembargables e imprescriptibles.

Tipos según su anchura

La anchura máxima que puede tener una vía pecuaria es, según su denominación:

- Cañadas: son vías con una anchura no superior a los 75 metros.
- Cordeles: su anchura no excede los 37,50 metros.
- Veredas: su anchura no sobrepasa los 20 metros.
- Colada: Su anchura se determina en el acto de la clasificación.

Usos

Estas vías pueden ser empleadas para otros usos diferentes, pero teniendo en cuenta su compatibilidad con la naturaleza, sus fines y la preferencia que el tránsito ganadero y los usos rurales tienen en estas zonas.

Los usos admitidos, compatibles y complementarios, relacionados con las vías pecuarias son:

- Agropecuarios: El artículo 16 manifiesta que el desplazamiento de vehículos y la maquinaria agrícola deberán respetar la prioridad del paso de los ganados

evitando el desvío de éstos o la interrupción prolongada de su marcha, por lo tanto autoriza la circulación de vehículos motorizados que no sean de carácter agrícola y la maquinaria destinada a las tareas agrícolas. Además hace compatibles las plantaciones lineales, cortavientos u ornamentales, cuando permitan el tránsito normal de los ganados.

- Medioambientales: Para fomentar la biodiversidad, el intercambio genético de las especies faunísticas y florísticas, así como la movilidad territorial de la vida salvaje. De este modo se logra la mejora y diversificación del paisaje rural.
- Públicos: Según lo dispuesto en el artículo 17 se permiten actividades sobre vehículos no motorizados siempre y cuando respeten la prioridad del tránsito ganadero, siendo éstas el paseo, la práctica del senderismo, cicloturismo, la cabalgada y otras formas de desplazamiento deportivo sobre vehículos no motorizados siempre que respeten la prioridad del tránsito ganadero.
- Infraestructuras: Podrán establecerse sobre terrenos de vías pecuarias instalaciones desmontables que sean necesarias para el ejercicio de estas actividades conforme a lo establecido en el artículo 14. Para ello será preciso informe del Ayuntamiento y autorización de la Comunidad Autónoma.

Para el diseño de la señalización se ha seguido el “Manual de senderos de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada” aprobado en 2007 por el Comité Estatal de Senderismo y el “Manual de Senderismo de la Comunidad Valenciana” elaborado en 2013 por la Consellería de Turisme de la Comunitat Valenciana.

Según estos manuales, la señalización de los itinerarios persigue los siguientes objetivos:

- Facilitar al usuario la práctica del senderismo, preferentemente en el medio natural, proporcionando seguridad, calidad e información sobre la actividad que va a desarrollar.
- Incentivar el conocimiento del entorno natural y de los elementos de la tradición rural de los espacios por donde se transita, buscando una práctica respetuosa cultural y ambiental.
- Complementar y apoyar la actividad del senderismo, dándole un contenido informativo, que sirve de guía para el senderismo.

Los elementos esenciales de los senderos homologados son el código de señales que los identifican (registrados y patentados a favor de la FEDME), y los soportes donde se plasma la información. El referente esencial de la misma es la publicación de una Topoguía.

Los senderos señalizados homologados pueden ser de tres tipos:

1. Senderos de Gran Recorrido

Se identifican con los colores blanco y rojo y con las siglas GR. La asignación de la numeración será competencia de la FEDME, pero la gestión de los mismos dependerá de cada federación autonómica y/o territorial, en el tramo que discurra por su territorio. Será condición necesaria, que su recorrido andando precise de más de una jornada, con una longitud mínima de 50 km.

2. Senderos de Pequeño Recorrido

Se identifican con los colores blanco y amarillo y con las siglas PR. Será condición necesaria que se puedan recorrer en una jornada o parte, con una longitud máxima de 50 km. La asignación de la numeración y la gestión de los mismos será competencia de la federación autonómica y/o territorial por la que se desarrollen.

3. Senderos Locales

Se identifican con los colores blanco y verde y con las siglas SL. Su desarrollo no sobrepasará los 10 km. La asignación de la numeración y la gestión de los mismos será competencia de la federación autonómica y/o territorial correspondiente.

Los tipos de señales de los senderos GR, PR y SL son las siguientes:

- Marca de continuidad: dos rectángulos paralelos de 10 x 5 cm cada uno, con una separación de un cm entre ellos; el superior se destina al color blanco y el inferior al que corresponda según el tipo de sendero (rojo para el GR, amarillo para el PR y verde para el SL.).



- Marca de dirección equivocada: composición en aspa, o cruz de San Andrés, de dos rectángulos de 15 por 3 cm. Un trazo será de color blanco, desarrollado de arriba derecha a abajo izquierda, superpuesto al otro será del color que corresponda al tipo de sendero (rojo para el GR, amarillo para el PR y verde para el SL) y que se desarrolla de arriba izquierda a abajo derecha.



- Marca de cambio de dirección: composición de dos trazos paralelos, con una separación de un cm, en ángulo simulando el giro del sendero. El trazo envolvente será destinado al color blanco; el trazo envuelto será del color que corresponda según el sendero (rojo para el GR, amarillo para el PR y verde para el SL).



Las señales deberán aparecer obligatoriamente:

- Al principio y al final de los SL, PR y etapas de los GR.
- En los puntos de entrada y salida a los núcleos de población.
- En los cruces, aparecerá una señal de dirección incorrecta en todos viales que corresponda y señales de confirmación en los 25 metros previos y en los 25 metros posteriores al cruce, en el correcto.
- En los puntos en el que el sendero marcado cambie de tipo vial (de sendero a pista, de pista a camino, etc.).
- En los puntos, como entrada y salida de masas boscosas, zona de campos o vadeo de cauces de agua, donde el camino no sea evidente.

La legislación que regula el senderismo y los deportes de montaña de forma compatible con la conservación del medio natural en la Comunidad Valenciana, es el Decreto 179/2004, de 24 de septiembre, del Consell de la Generalitat.

El disfrute recreativo practicado en terrenos forestales de la Comunidad Valenciana está regulado a través de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, de la Generalitat, Forestal de la Comunidad Valenciana, la cual introduce como uno de sus objetivos el favorecer, con las cautelas necesarias, el uso excursionista, recreativo, deportivo y pedagógico de los montes y terrenos forestales y promover la concienciación social sobre los valores culturales, ecológicos, ambientales y económicos que comporta el patrimonio forestal valenciano.