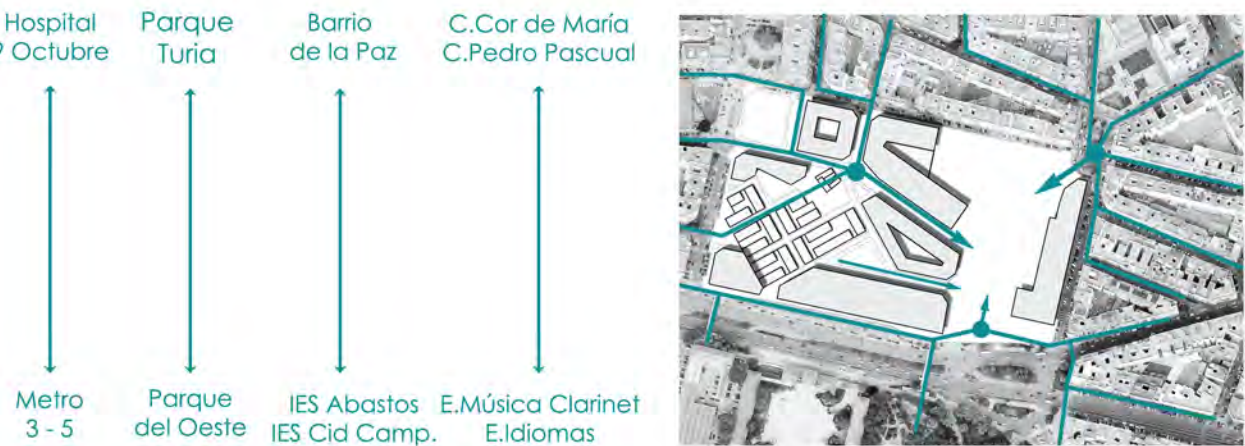


**INTEGRACIÓN ESPACIAL** \_ Proyecto añadido a un barrio consolidado con una estructura clara. Integración contemporánea, respetando raíces y proponiendo nuevos espacios

**PROPUESTA CONEXIÓN FÍSICA**



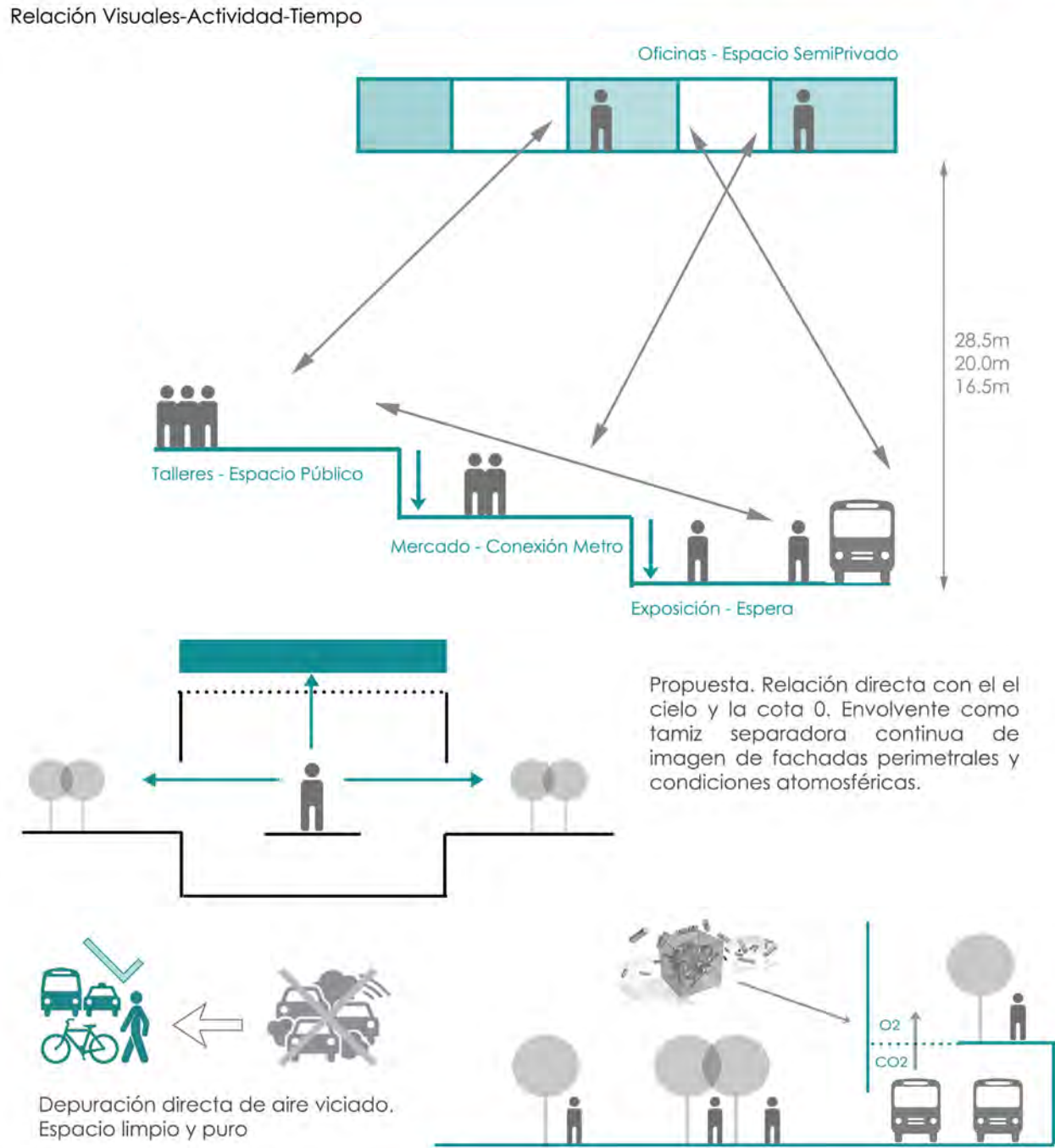
Solar entendido como zona de paso. Permite conexión entre distintos equipamientos cortados por la barrera física que supone la avenida del cid. Espacio sin obstáculos para el libre movimiento. Hacer ciudad sin poner barreras



Oportunidad de organizar tejido urbano. Sistema de plazas como nueva infraestructura urbana. Teoría de red urbana>Composición basada en líneas de conexión y nodos de actividad

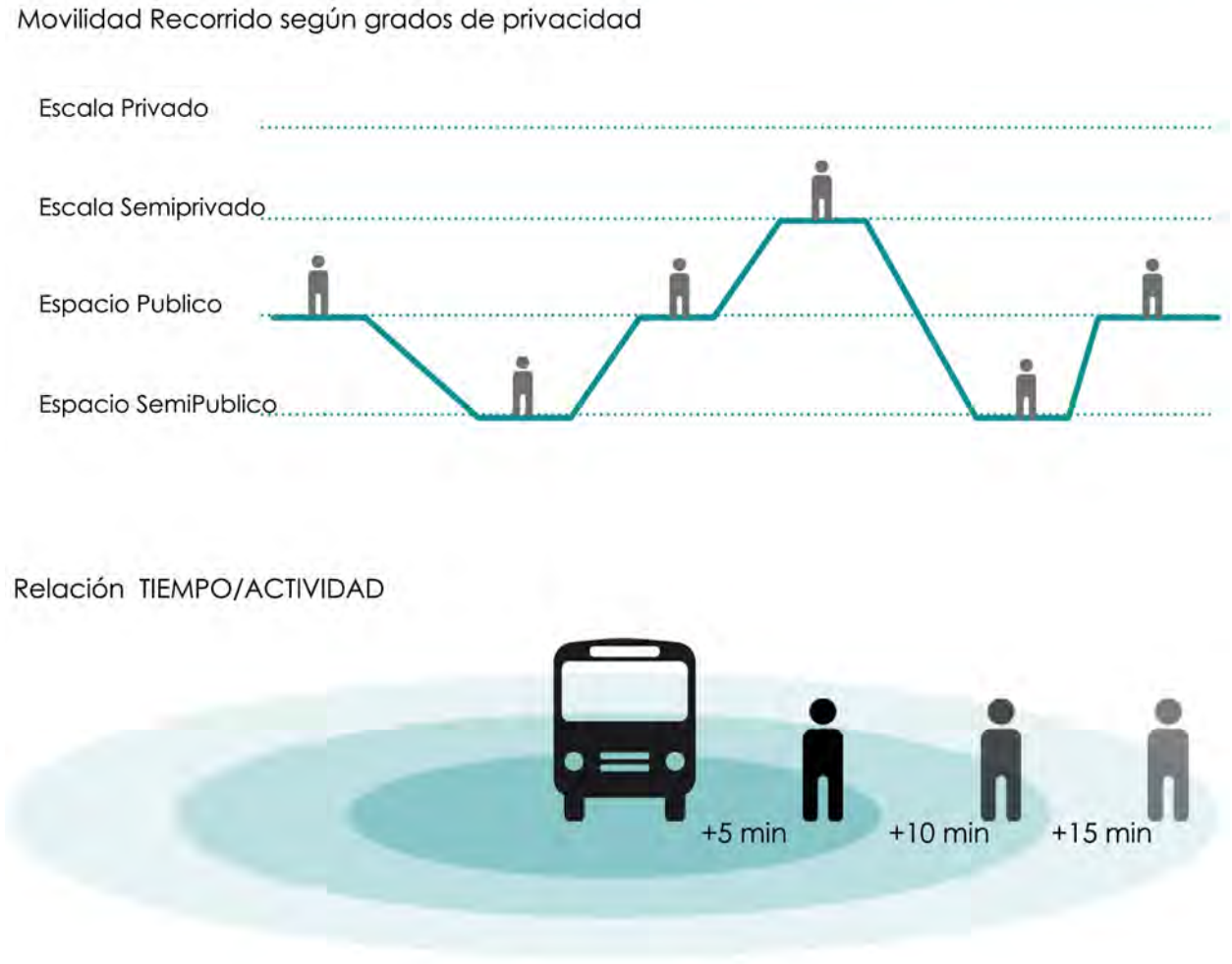
**RELACIÓN VISUAL** \_ Se establece una relación visual entre cada uno de los niveles, permitiendo gran legibilidad del proyecto así como de los espacios que lo conforman.

**PROPUESTA CONEXIÓN VISUAL**

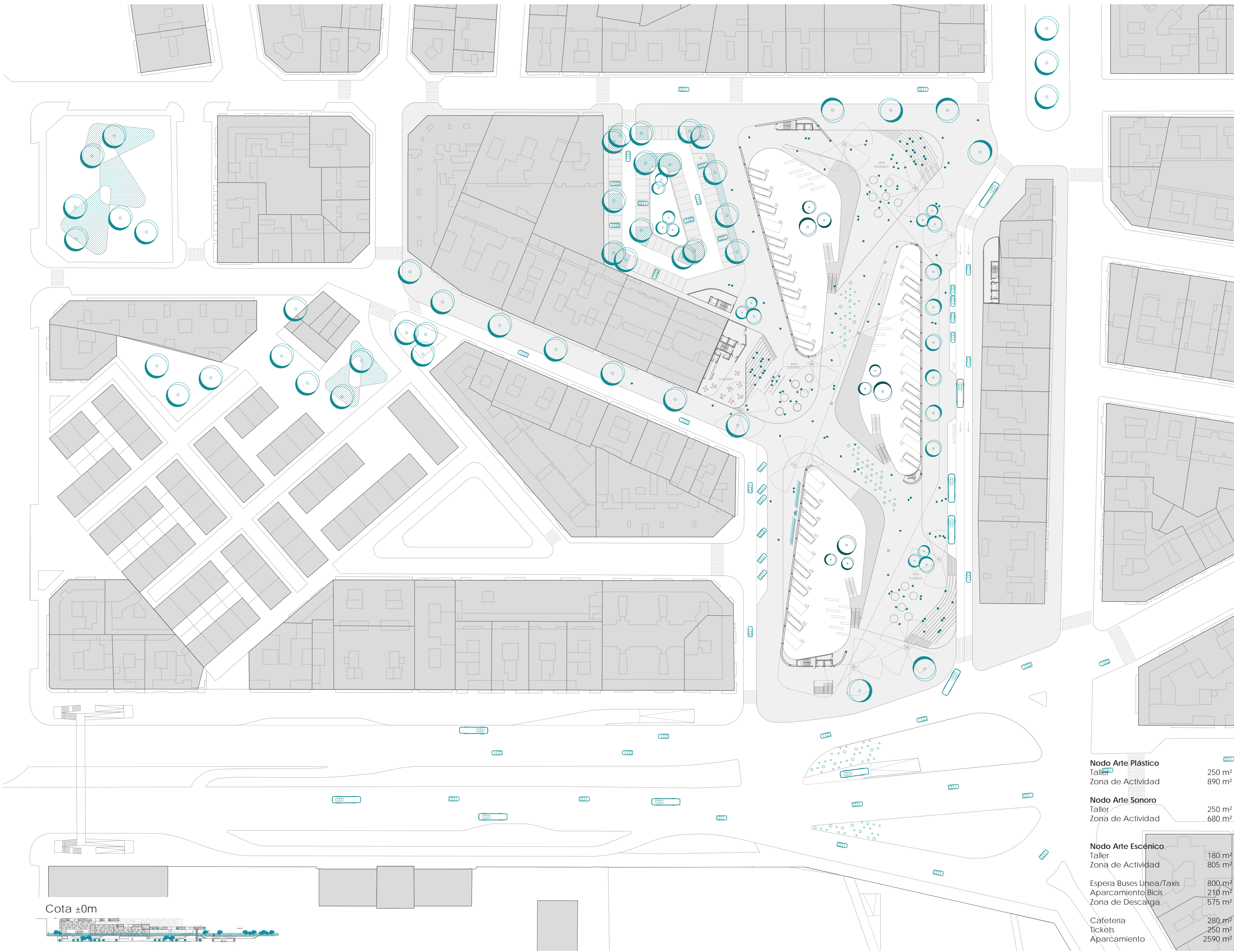
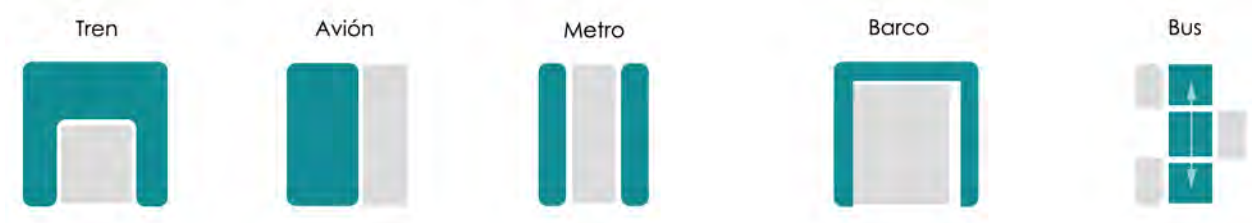


**MOVILIDAD ACTUALIZADA** \_ Realidad asociada al tiempo y al movimiento y a la relación estrecha que existe entre ambos.

**HERRAMIENTAS DISEÑO TIEMPO-MOVIMIENTO**



**MODELOS ESTACIONES - Espacios de relación**



<b>Nodo Arte Plástico</b>	
Taller	250 m²
Zona de Actividad	890 m²
<b>Nodo Arte Sonoro</b>	
Taller	250 m²
Zona de Actividad	680 m²
<b>Nodo Arte Escénico</b>	
Taller	180 m²
Zona de Actividad	805 m²
Espera Buses Línea/Taxis	800 m²
Aparcamiento Bicis	210 m²
Zona de Descarga	575 m²
Cafetería	280 m²
Tickets	250 m²
Aparcamiento	2590 m²