



AnejoNº01

Antecedentes



ÍNDICE

1. Objeto	3
2. Condiciones iniciales	3
3. Documentación inicial	6

Objeto

El objeto de este anejo consiste en mostrar y justificar los factores que han motivado la redacción del proyecto. Partiendo de la situación inicial se analizarán los datos de partida, a partir de los cuales, se ha desarrollado la solución final.

Es, por tanto, crucial para entender la solución adoptada, comprender el estado original. De este modo se entiende y justifica el conjunto de actuaciones adoptadas.

Es también de gran relevancia, considerar el actual anejo y todo el proyecto, como parte a su vez de un proyecto que engloba un conjunto de soluciones, destinadas a la “Reordenación y mejora del puerto de Denia”. Por lo que la justificación global de este proyecto se debe apoyar en el proyecto general y posteriormente en el particular, del cual este anejo forma parte.

Por ello, describiendo la situación inicial, se describirá de forma simplificada la información de partida a partir de la cual se han obtenido los datos para realizar el resto de estudios y anejos.

Condiciones iniciales

Para la realización de la nueva estación en Denia, se debe tener en cuenta, ciertos requisitos indispensables, condiciones que se deben asegurar, sin excepción, para cualquier desarrollo de alternativa que se plantee como posible solución.

Estos requisitos están basados en varios factores.

En primer lugar cualquier solución planteada debe asegurar que las funciones garantizadas en las anteriores estaciones por separado se mantienen, es decir, que el usuario no pierda calidad en la utilización del servicio, sino, en todos los casos, ganar en facilidades y comodidad.

Para ello, analizaremos brevemente cada una de las dos estaciones a las que la nueva estación pretende sustituir.

La estación de autobuses interurbanos en Denia, se encuentra en la Avenida de Alicante de Denia y tiene una capacidad aproximada de 5-10 autobuses estacionados al mismo tiempo (con espacio suficiente para recoger a los pasajeros). Esta capacidad no es demasiado restrictiva, ni siquiera en la época de mayor utilización del servicio (época estival). Sin embargo, existen otras características que sí que suponen restricciones al usuario, restricciones que se pretenderán subsanar con la nueva estación intermodal.



Estas restricciones son, por ejemplo, la inexistencia de aparcamiento para usuarios, y la lejanía de otros servicios de transporte.

La estación ferroviaria se encuentra entre las calles Jorge Juan y Passeig de Saladar. Ésta se encuentra mucho más próxima al mar y tampoco tiene una capacidad que condicione su uso. Sin embargo también existen ciertos condicionantes de uso similares a los de la estación de autobuses, a los cuales se pretende dar solución con la nueva estación.



En segundo lugar, como principio general, se debe tomar el objetivo global del proyecto conjunto “Reordenación y mejora del Puerto de Denia”. Es decir, debe ser concordante en todos los casos con lo establecido en la parte conjunta del proyecto.

En consecuencia con lo establecido en la parte común del proyecto debemos buscar las siguientes funciones en la nueva estación:

Como principal requisito se debe buscar una mejor comunicación de la estación nueva con toda la ciudad de Denia, con el Puerto de Denia y con la zona de embarque de cruceros en particular. Para esto, se introducen muchas de las características que posee la nueva estación y que se describen en el desarrollo del proyecto.

Con relación a la condición anterior, se añade la característica de que la estación forme un intercambiador modal, de forma que se unan en un solo espacio, trenes autobuses interurbanos, autobuses urbanos, servicio de taxis e incluso servicio de alquiler de bicicletas.

El segundo requisito de mayor importancia se trata del diseño, en una zona y de una manera, específicas, que permita futuras ampliaciones, para dar cabida al aumento de demanda esperable.



En cualquier caso, como se repite durante todo el proyecto, no tiene sentido pensar en una solución aislada, ya que no solucionaría los problemas los cuales intentamos paliar, sino que, esta actuación debe ser respaldada por todas las demás, de forma que por ejemplo se modifique el trazado original de las líneas de autobús urbano para que incluya los nuevos puntos necesarios y otro tipo de actuaciones que no son objeto de este proyecto en particular.

Información inicial

El objetivo de este apartado es enumerar las fuentes de información que han servido de base para la realización de mediciones y cálculos, necesarios para la planificación, diseño y realización de la nueva estación de ferrocarril y autobuses.

- Documentos administrativos
 - Cartografía y topografía
 - Reportaje fotográfico del estado actual
 - Planos del estado actual
 - Planeamiento urbanístico
 - Estudio geológico y geotécnico