



ANEJO Nº 2

LOCALIZACIÓN Y CARTOGRAFÍA

0. ÍNDICE

0. ÍNDICE 1

1. INTRODUCCIÓN 2

2. LOCALIZACIÓN 2

3. CARTOGRAFÍA 3

4. REPLANTEO DE LA ESTRUCTURA 3

APÉNDICE | CARTOGRAFÍA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL PROYECTO ORIGINAL 4

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es situar la estructura a construir geográficamente, describiendo la topografía de la zona y la ubicación de las obras.

Este proyecto define las obras para la reposición del camino ubicado inicialmente a la altura del PK 11+557 del futuro tramo de Autovía A-7 entre Cocentaina y Muro de Alcoy en la provincia de Alicante.

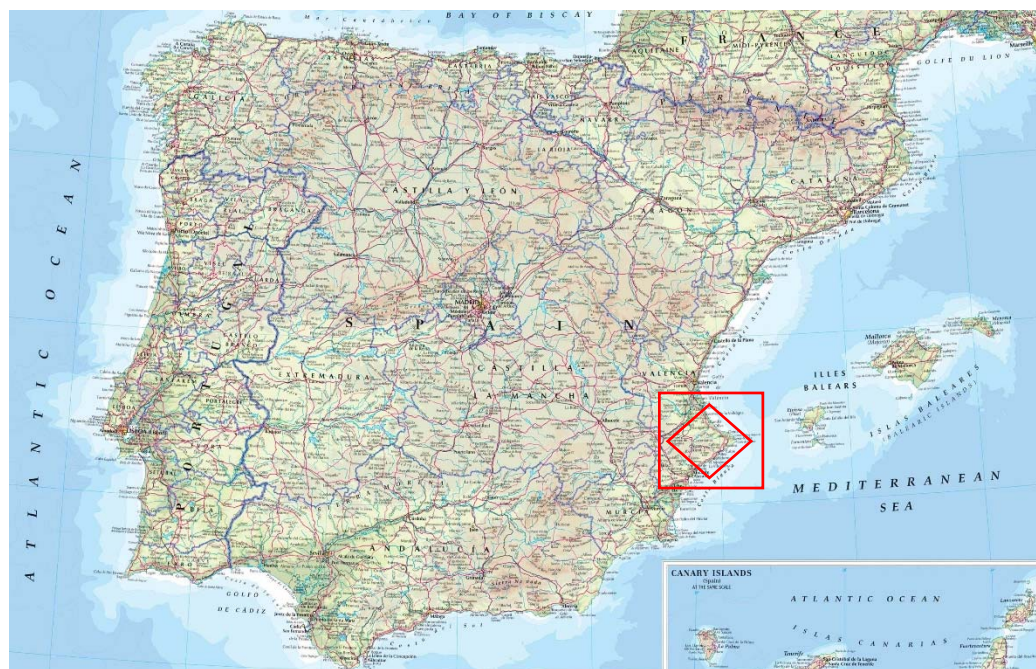
Se pretende construir una glorieta que conecte las entradas y salidas de la autovía con la carretera que lleva a la localidad de Muro de Alcoy. Se pretende que ésta sea mediante un paso inferior a la Autovía del Mediterráneo A-7 por lo que se requiere la construcción de dos pasos inferiores, uno de los cuales es el objeto de este proyecto.

2. LOCALIZACIÓN

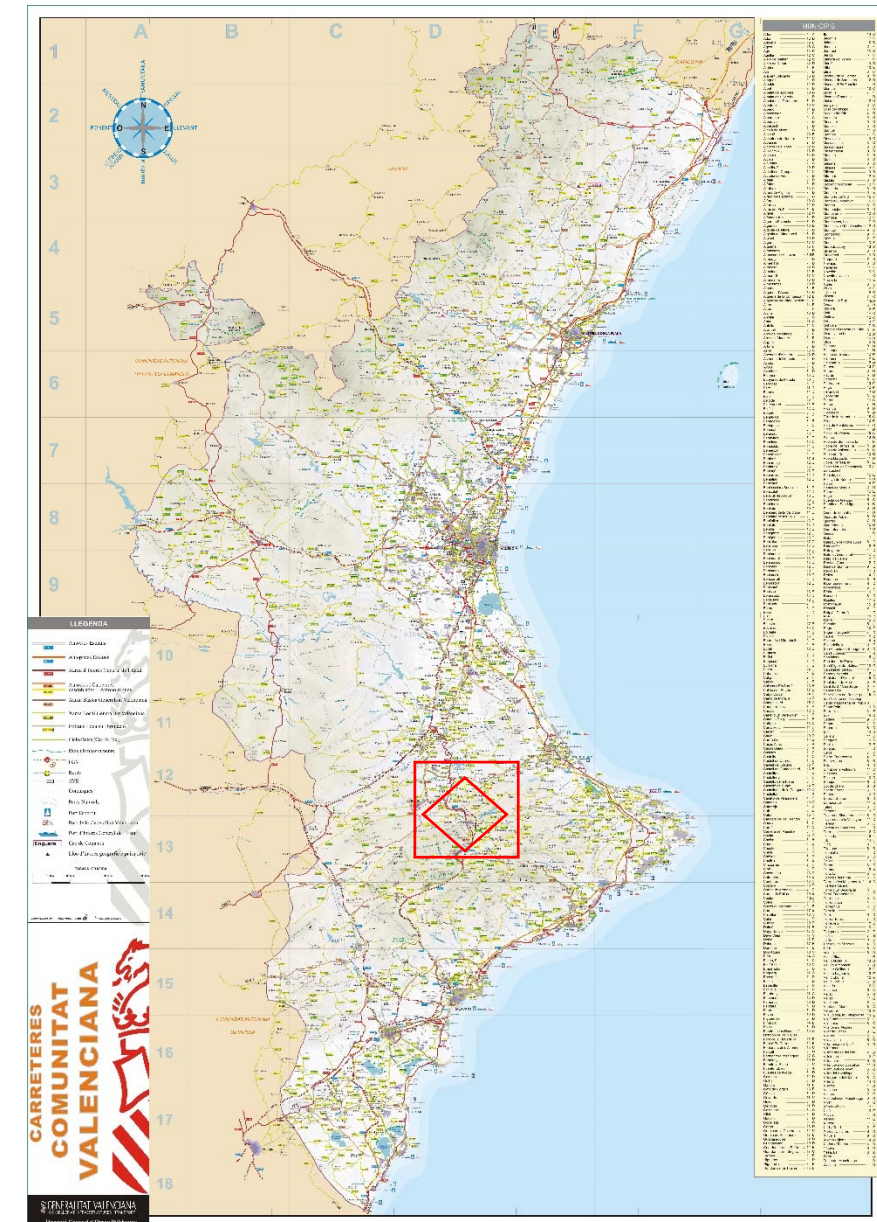
La obra a realizar se encuentra ubicada en la provincia de Alicante, más concretamente en la comarca de El Comtat. Está dentro del término municipal de Muro de Alcoy y se encuentra en las coordenadas 38°47'40.3"N 0°26'59.8"W.

El marco del que hablamos se encuentra situado bajo la Autovía del Mediterráneo en el PK 11+557 y es nombrada la estructura E-29 dentro del Proyecto de Construcción de la Autovía.

Para visualizar la localización se la obra se recomienda visionar el plano nº 1.



ANEJO 2. FIGURA 1. Mapa en relieve de la Península Ibérica.



ANEJO 2. FIGURA 2. Mapa de localidades de la Comunidad Valenciana.

3. CARTOGRAFÍA

Para la redacción del presente proyecto se ha utilizado la cartografía del Proyecto de Construcción de la Autovía del Mediterráneo Tramo de Cocentaina – Muro de Alcoy.

Para el visionado de esta cartografía se recomienda el visionado de los planos nº 3 y 4 del Documento nº2 Planos.

4. REPLANTEO DE LA ESTRUCTURA

Se han definido las coordenadas de 4 puntos para cada estructura coincidiendo en el marco con las esquinas del mismo y en cada aleta con las esquinas extremas de las zapatas. Las coordenadas vienen definidas en el sistema UTM (x,y).

Además, se han definido dos puntos de bases de replanteo fijos, cercanos pero exteriores a las obras

Las coordenadas de estos vienen definidas a continuación:

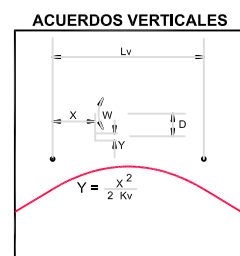
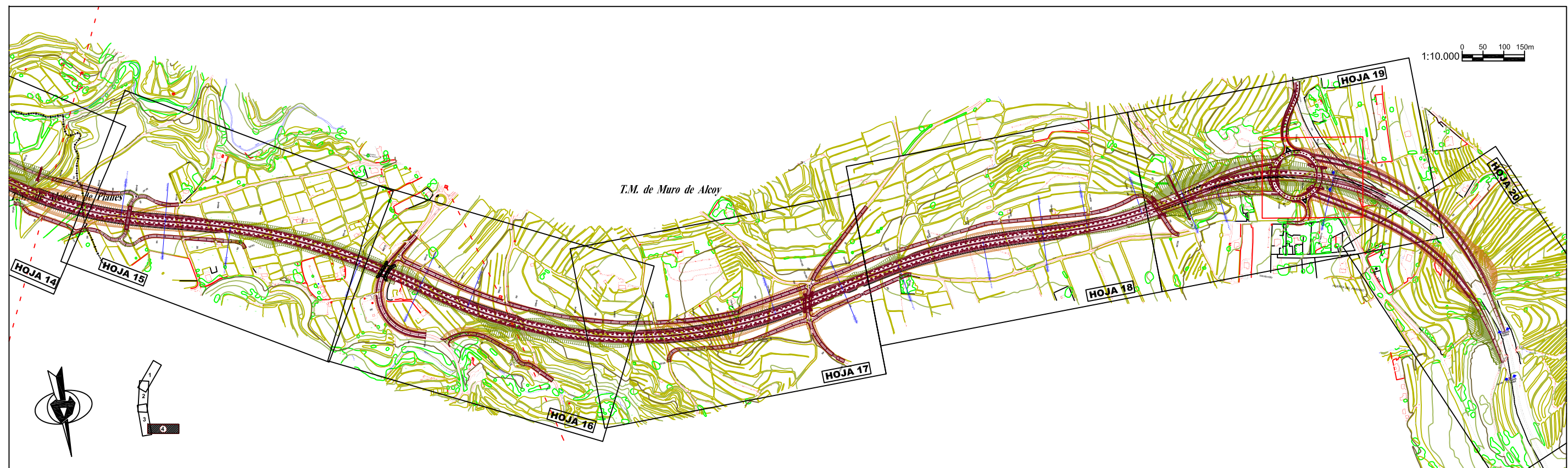
CUADRO DE REPLANTEO			
PUNTOS	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR01	721632,039	718477,621	453,88
BR02	721536,037	718433,430	454,33

CUADRO DE REPLANTEO		
PUNTOS	COORDENADAS	
	X	Y
M1	721580,424	4297287,895
M2	721594,241	4297282,905
M3	721569,285	4297245,026
M4	721584,489	4297239,512
A11	721582,338	4297288,182
A12	721578,533	718478,987
A13	721575,902	718491,484
A14	721573,567	718490,128
A21	721594,242	718473,313
A22	721592,727	718477,444
A23	721605,888	718478,969
A24	721604,958	718481,504
A31	721568,490	718439,765
A32	721570,872	718436,933
A33	721562,133	718433,372
A34	721563,678	718431,535
A41	721582,385	718432,475
A42	721586,02	718434,579
A43	721588,168	718422,885
A44	721590,505	718424,237



APÉNDICE

CARTOGRAFÍA Y PERFIL
LONGITUDINAL DEL PROYECTO ORIGINAL



COTAS ROJAS ORDENADAS	DISTANCIAS AL ORIGEN
	RASANTE
	TERRENO
	DESMONTE
ACUERDOS VERTICALES	TERRAPLEN
	DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO

