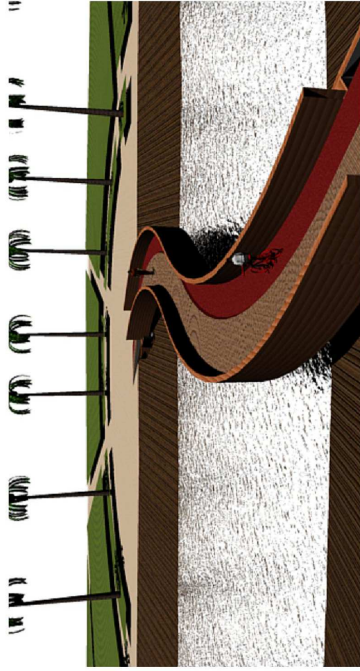




Comprobaciones geotécnicas y proceso constructivo



VISTA DIURNA 3D

OBJETO DEL PROYECTO BÁSICO

El presente proyecto básico tiene como objetivo desarrollar, en el marco técnico-administrativo del concurso de ideas, una propuesta para realizar una pasarela peatonal sobre el río Segura a su paso por Blanca, Murcia.

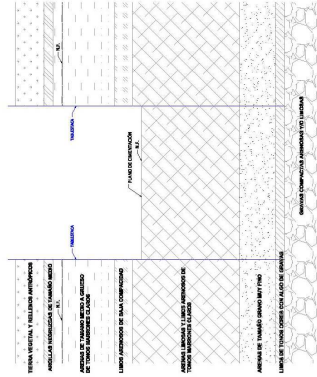
Por lo tanto, con la construcción de esta pasarela se busca potenciar y ampliar la interconexión de las márgenes del río, y supone también una mejora de las infraestructuras de uso lúdico y deportivo, dado que la población del municipio ha intensificado su uso en los últimos años.

UBICACIÓN DE LAS OBRAS

Las obras se localizarán en la Vega Alta del río Segura, situada en el municipio de Blanca, en el norte de la Región de Murcia. La pasarela resolverá la conexión entre la plaza semicircular del Parque de las Cuevas de dicho municipio y la otra margen del río que se urbanizará de la misma forma que la margen izquierda.

GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Desde el punto de vista geológico, el municipio de Blanca se ubica esencialmente sobre los sedimentos cuaternarios aluviales del Segura, que se disponen discordantes sobre los materiales terciarios y cuaternarios, y que en ocasiones están cabalgados por materiales triásicos.



Estratos del terreno

La cimentación se apoya en el estrato de arenas limosas y limos arenosos, situada a 7.11 metros por debajo de la cota del terreno actual. Se trata de una cimentación superficial que consta de una zapata de 9,3 x 8,6 m² y 1 metro de canto, y está conectada al estribo y a la pila para transmitir el par de fuerzas necesario para conseguir el empotramiento necesario de la estructura. Los estribos son cerrados con aletas en voladizo y la pila tiene sección octogonal de 80 cm de diámetro inscrito y 5,7 metros de altura.

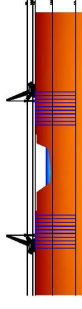
Todas las comprobaciones geotécnicas han resultado satisfactorias con factores de seguridad elevados. En cuanto a los asentamientos, cumple satisfactoriamente las limitaciones de la guía de cimentaciones de carreteras.



VISTA NOCTURNA 3D

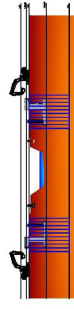
PROCESO CONSTRUCTIVO

Fase 1: Replanteo e implantación en la obra
Fase 2: Excavación y creación de isletas temporales para los apeos
Fase 3: Hinca de tablestacas



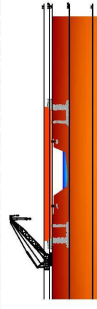
Fase 4: Excavación en el recinto de tablestacado por fases.
Se colocarán los puntales necesarios

Fase 5: Construcción de la subestructura hasta la zona de puntales
Fase 6: Relleno de tierras, retirada de puntales y finalización de construcción del estribo. Relleno del terreno



Fase 7: Extracción de las tablestacas

Fase 8: Preparación de la estructura en las cercanías y colocación de las grúas
Fase 9: Colocación de los tres tramos de la estructura



Fase 11: Eliminación de apeos provisionales e isletas y recuperación del terreno natural y apertura de la obra