



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA

# PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT. ALTERNATIVA DEPRIMIDA.

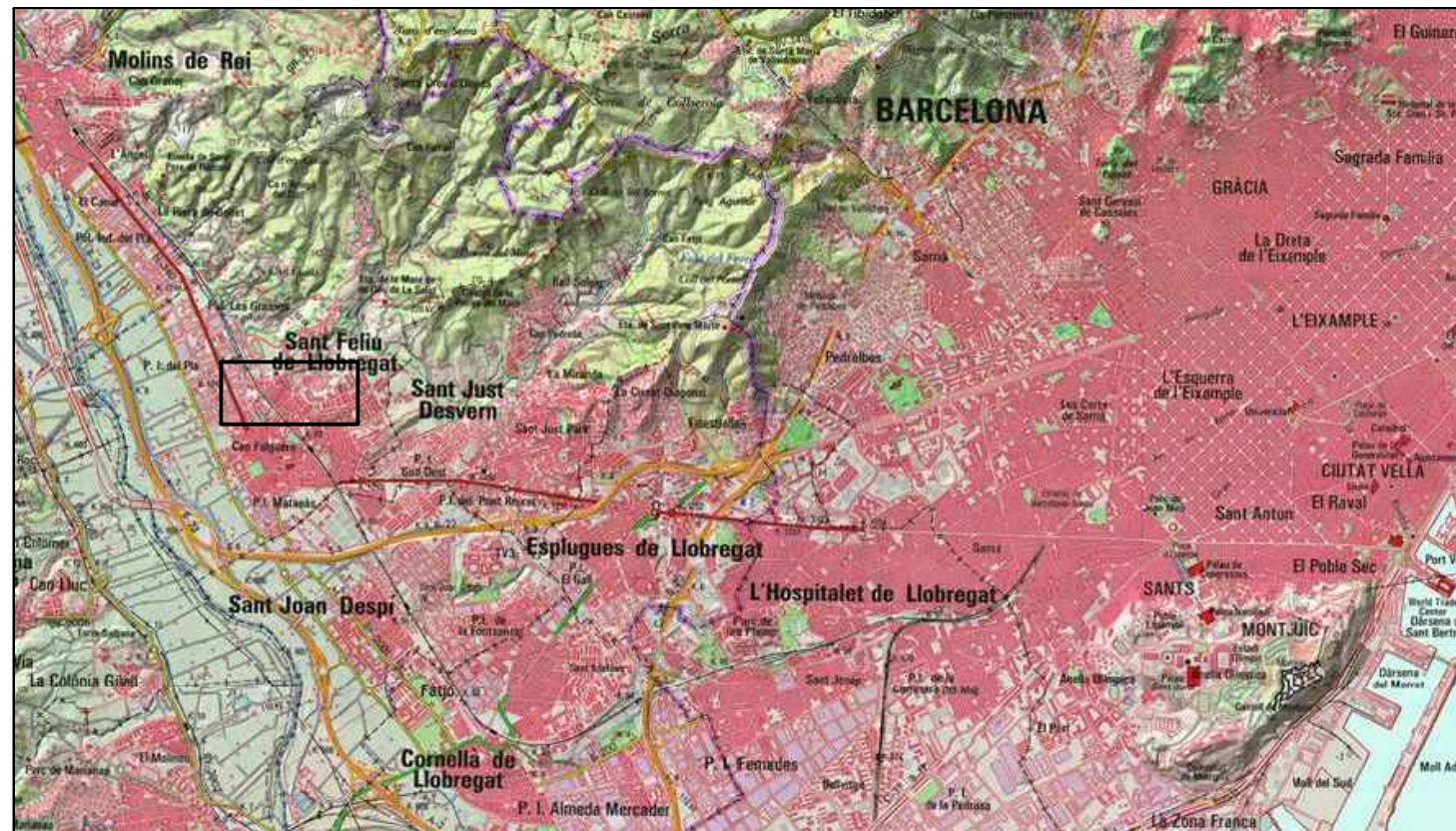
GEOLOGÍA Y ESTUDIO DE MATERIALES PARA OBRA, GEOTECNIA, ESTRUCTURAS, PLAN DE OBRA, PLANOS CORRESPONDIENTES, PLIEGO Y PRESUPUESTO.

Grado en Ingeniería Civil



Escuela Técnica Superior  
de Ingenieros de Caminos  
Canales y Puertos

## LOCALIZACIÓN



Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)

## SITUACIÓN ACTUAL

La línea ferroviaria Tarragona - Barcelona discurre a lo largo de todo el núcleo urbano de la ciudad de Sant Feliu de Llobregat generando una barrera que afecta a la conectividad y la calidad de vida de los ciudadanos.

## CONDICIONANTES

- Alternativa deprimida
- Desarrollar la solución para que en un futuro sea viable cubrirla totalmente, en forma de túnel artificial

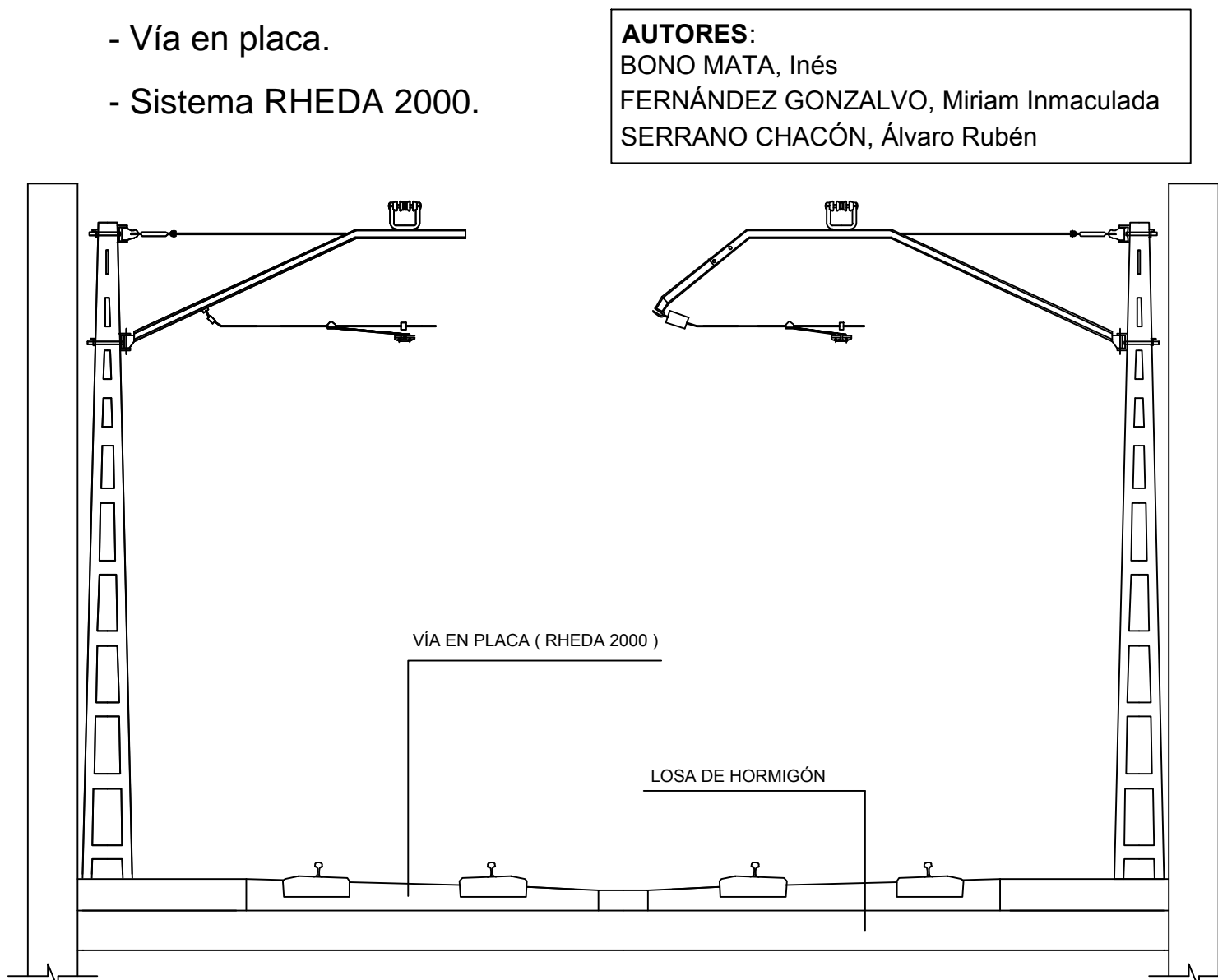
## SOLUCIÓN ADOPTADA

- Mantener el trazado en planta por el centro de la localidad.
- Ejecutar muros pantalla para deprimir el trazado y construir únicamente la losa de cobertura en zonas puntuales para dar continuidad a los viales existentes.

**AUTORES:**  
BONO MATA, Inés  
FERNÁNDEZ GONZALVO, Miriam Inmaculada  
SERRANO CHACÓN, Álvaro Rubén

## SUPERESTRUCTURA

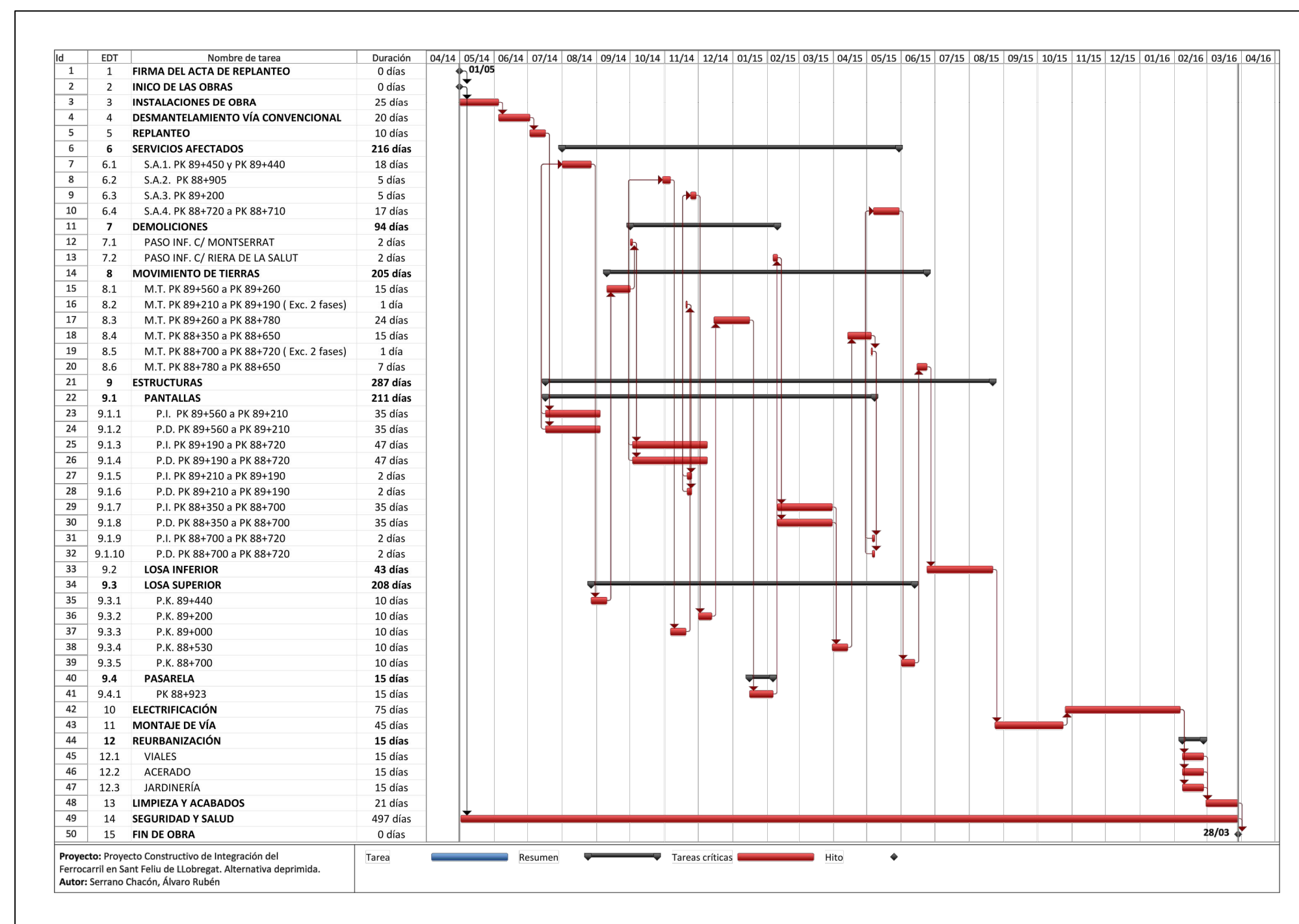
- Vía en placa.
- Sistema RHEDA 2000.



**AUTORES:**  
BONO MATA, Inés  
FERNÁNDEZ GONZALVO, Miriam Inmaculada  
SERRANO CHACÓN, Álvaro Rubén

## PLAN DE OBRA

- Duración estimada de la obra: 23 meses.
- Jornada laboral de 8h de lunes a viernes.



**AUTOR:**  
SERRANO CHACÓN, Álvaro Rubén

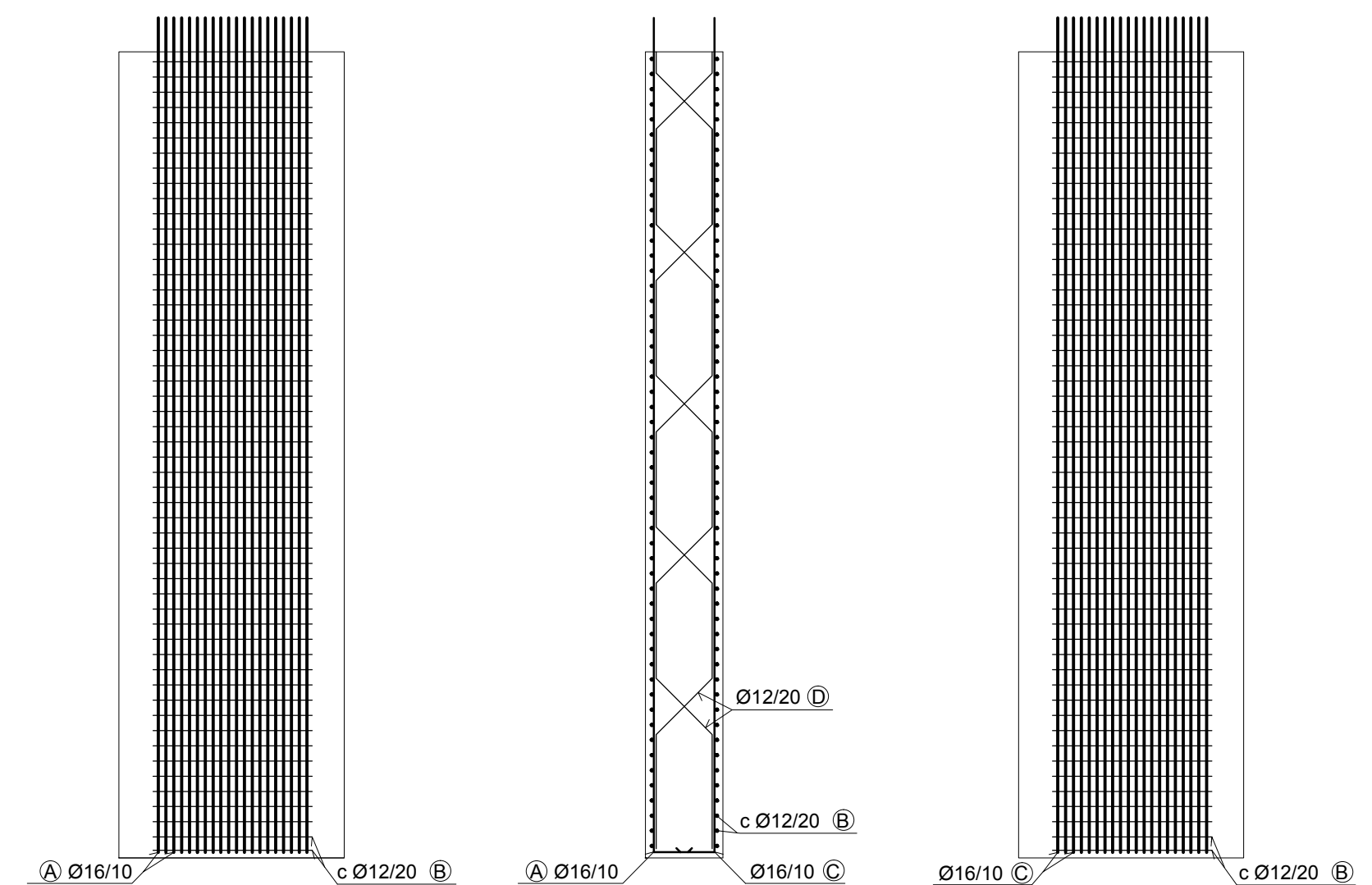
## ESTRUCTURAS

### MURO PANTALLA

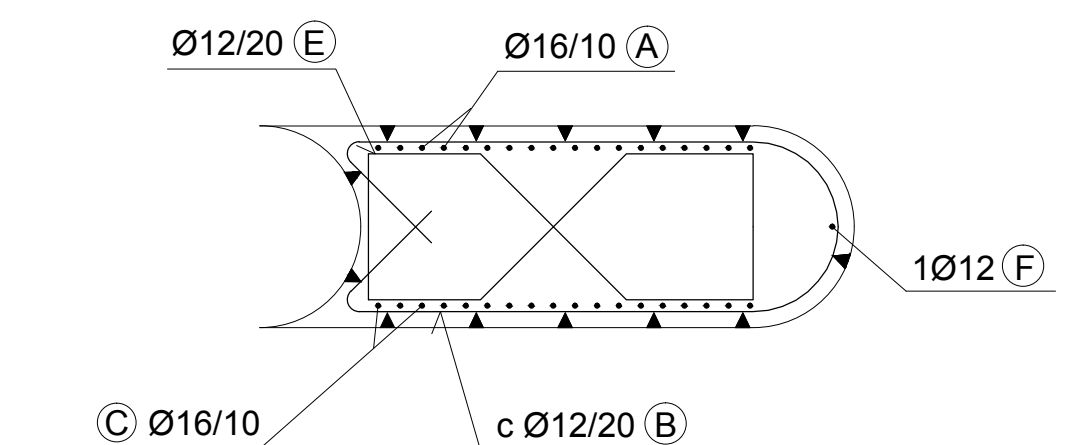
ALZADO DEL INTRADÓS

SECCIÓN DE PERFIL

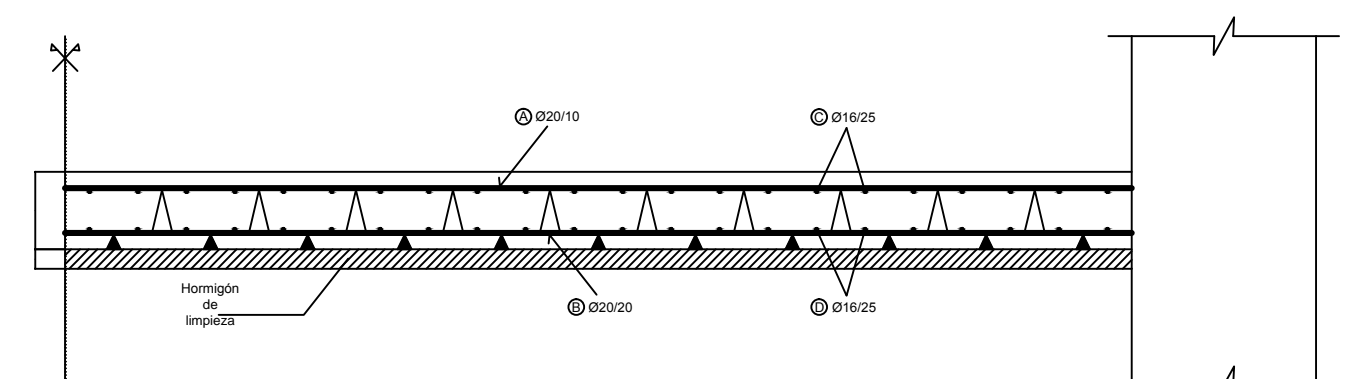
ALZADO DEL TRASDÓS



### SECCIÓN TRANSVERSAL



### LOSA INFERIOR



**AUTORES:**  
BONO MATA, Inés  
SERRANO CHACÓN, Álvaro Rubén

**TUTOR:** D. Ricardo Insa Franco  
Curso 2013/14  
Junio 2014