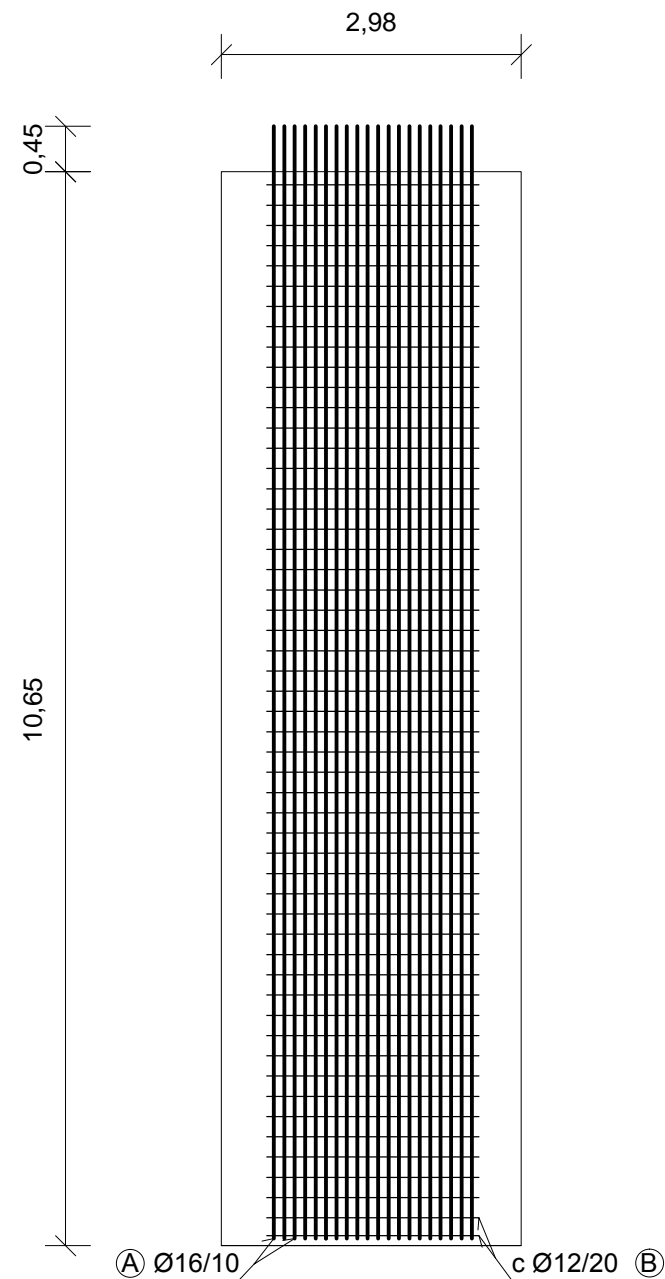


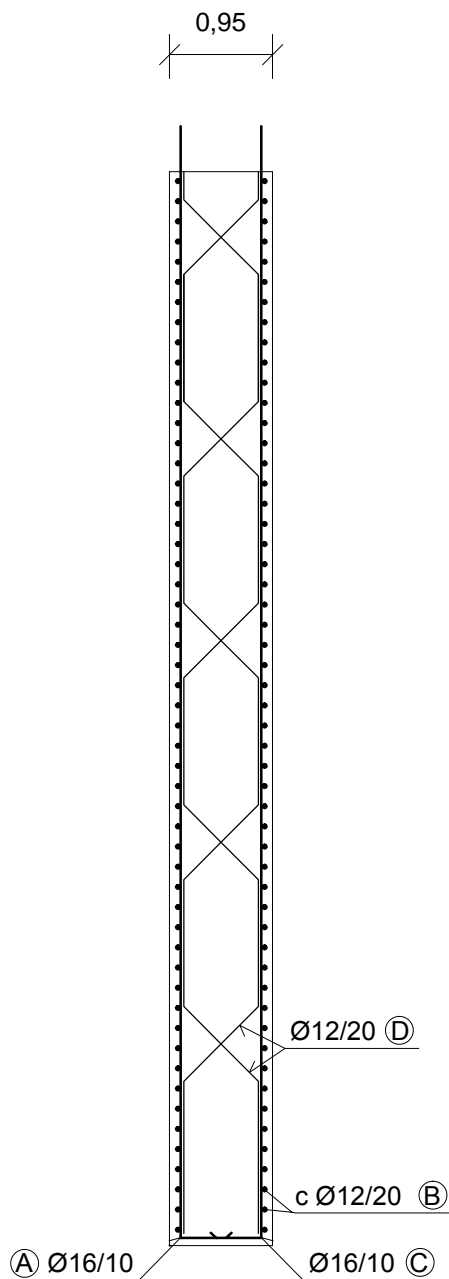
ALZADO DEL INTRADÓS

Escala 1/75



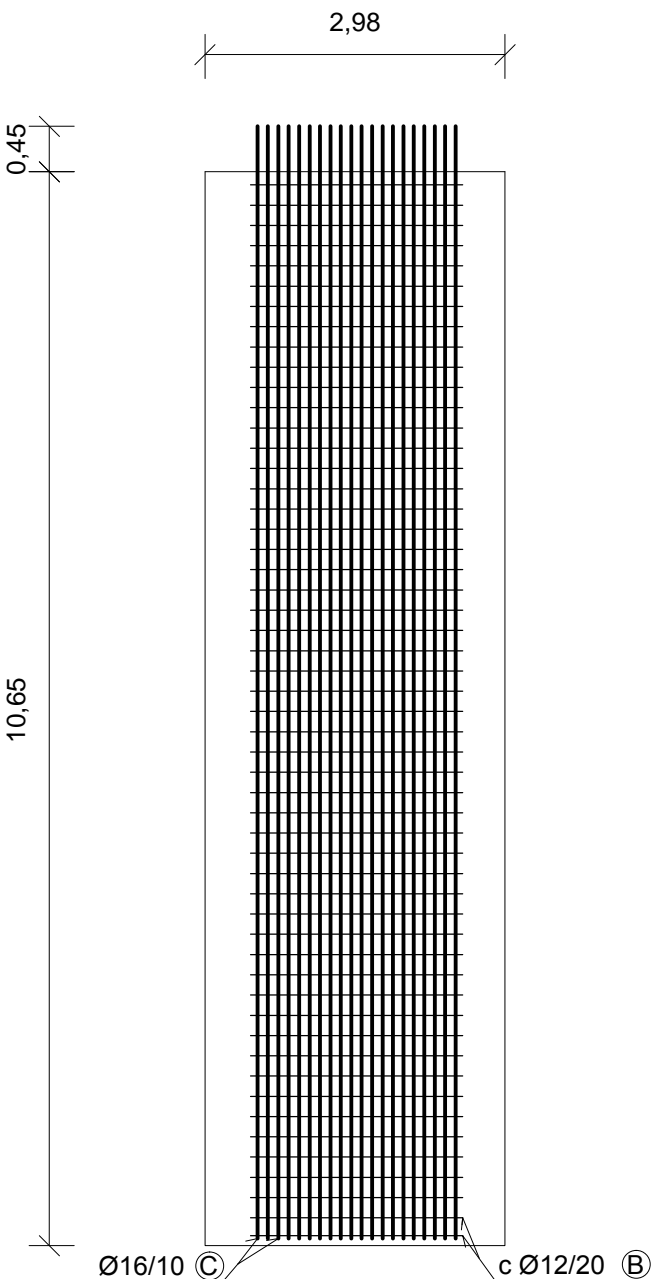
SECCIÓN DE PERFIL

Escala 1/75



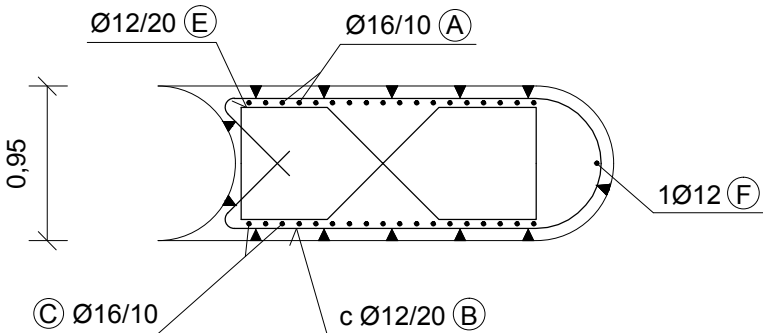
ALZADO DEL TRASDÓS

Escala 1/75



SECCIÓN TRANSVERSAL

Escala 1/50



Recubrimiento nominal: 75 mm

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS				
MATERIAL	DESIGNACIÓN	CARACTERÍSTICAS	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
Hormigón	HA-30	$f_{ck}=30\text{MPa}$	Estadístico	$\gamma_c=1.5$
Acero	B 500 S	$f_{yk}=500\text{MPa}$	Normal	$\gamma_s=1.15$
NIVEL DE CONTROL DE EJECUCIÓN: Normal. $\gamma_G=1.35$; $\gamma_Q=1.5$				

NOTA: Los radios de doblado de las barras son los correspondientes a los mínimos indicados en el Anejo Nacional AN/UNE-EN 1992-1-1.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Escuela Técnica Superior
de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

TÍTULO DEL PROYECTO
Proyecto Constructivo de Integración del Ferrocarril
en Sant Feliu de Llobregat. Alternativa deprimida.

TÍTULO DEL PLANO
Muro pantalla - Perfil
Transversal 1. Armado

AUTOR
BONO MATA, Inés
SERRANO CHACÓN, Álvaro

Cotas en
metros

ESCALA ORIGINAL A-3
Varias

FECHA
Junio 2014

Nº DE PLANO
6.1