



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



Anejo 2

Topografía y

Batimetría

**Proyecto de Ampliación Norte del Puerto Deportivo de Las
Casas de Alcanar, Tarragona.**

Autor: Virginia Zurdo Perlado

Tutor: Joaquín Catalá Alís

Titulación: Grado en Ingeniería Civil

4º Curso, Junio de 2014

Anejo 2/23



Índice

1. Introducción.....	Pg 3
2. Información y documentación disponible.....	Pg 3
3. Topografía.....	Pg 5
4. Batimetría: calados en el interior del puerto.....	Pg 6



1. Introducción

En este anejo se pretende recoger la información necesaria sobre la definición, delimitación, y descripción del área de trabajo. Esto es, la batimetría y la topografía de la zona del puerto de Las casas de Alcanar en Tarragona.

Nos encontramos en un Proyecto Final de Grado, por lo que es un trabajo básicamente académico. De este modo, no disponemos de todos los medios y recursos que serían necesarios para la realización de un estudio completo de Batimetría y Topografía. Para la realización correcta de éste, habría que realizar estudios complementarios como un levantamiento en la zona del puerto y sus alrededores y una serie de prospecciones batimétricas, lo más cercano todo a la fecha de comienzo de la obra.

2. Información y documentación disponible

Al ser un trabajo académico como se ha expuesto y dadas la limitaciones que esto conlleva, hemos intentado recopilar la mayor cantidad de información útil para este anejo.

En el Instituto Cartográfico de Tarragona hemos buscado un mapa del puerto de Alcanar y del pueblo para definir la topografía. Además también hemos utilizado información proporcionada por Enric Martínez, Ingeniero responsable territorial de la zona.

Respecto a los datos batimétricos, hemos utilizados planos e documentación redactada en el año 2001, también proporcionada por Enric.



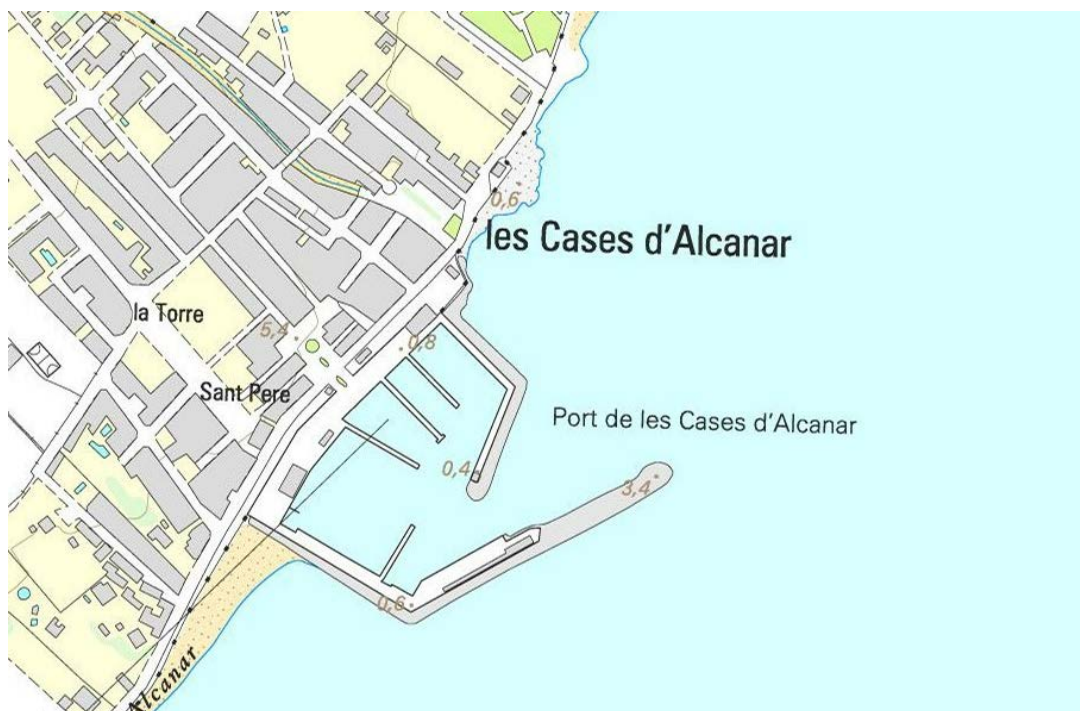
3. Topografía

El medio físico donde se desarrolla este proyecto de ampliación es el conjunto del puerto de las Casas de Alcanar, que es una obra artificial en su totalidad y por ello definir un estudio topográfico detallado no sería de mucha utilidad. Aun así, para este anejo sería necesario realizar un levantamiento topográfico de la zona.

El deslinde que acota la zona de servicio del puerto básicamente coincide con la línea de las fachadas de las viviendas limitadas al norte por el paseo marítimo.

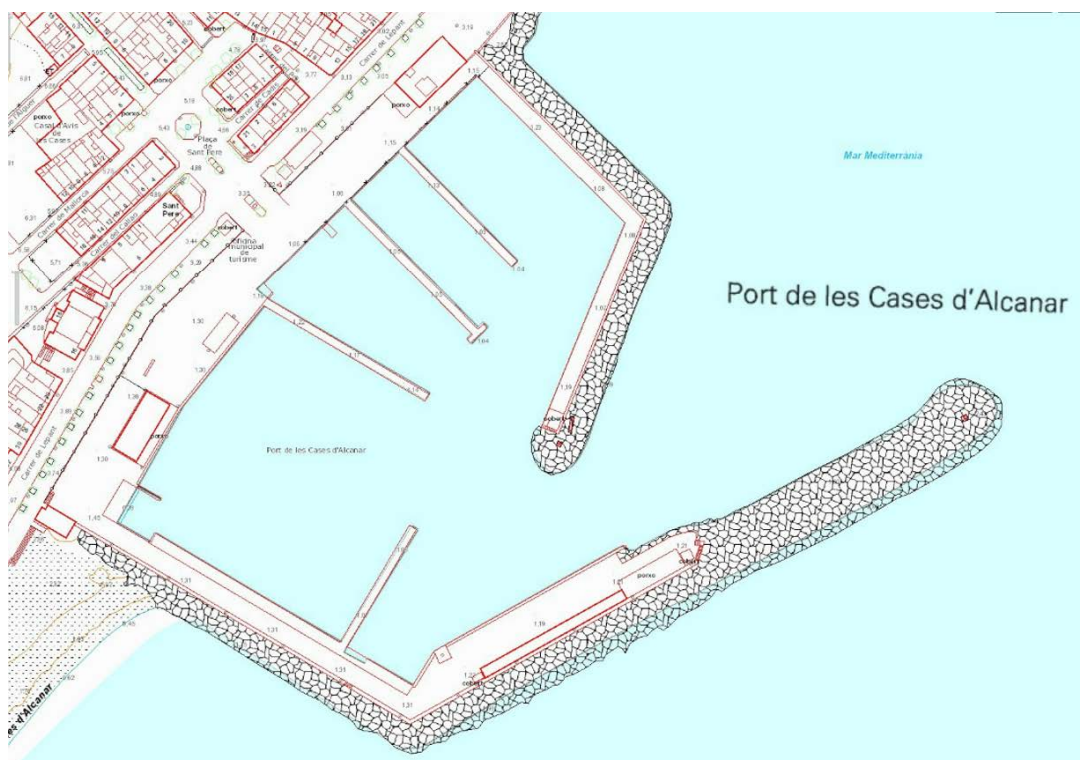
El puerto está situado en la zona marítima del pueblo de Las Casas de Alcanar y pertenece al municipio de Alcanar, encontrándose a una distancia de 4 kilómetros al sureste de éste en dirección suroeste respecto a la localidad de San Carlos de la Rápita.

Es el puerto más meridional de Cataluña, con una latitud de $40^{\circ} 32' 2''$ Norte y una longitud de $0^{\circ} 32'$ Este, situado al Oeste de la desembocadura del río Ebro.

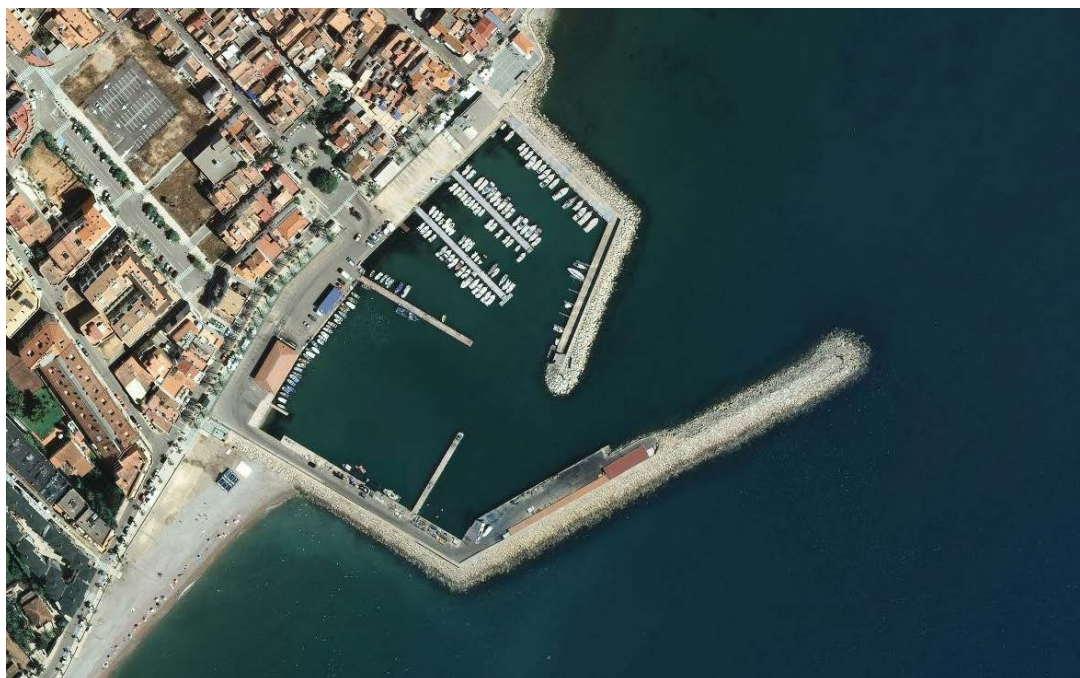




El mismo plano con más detalle,



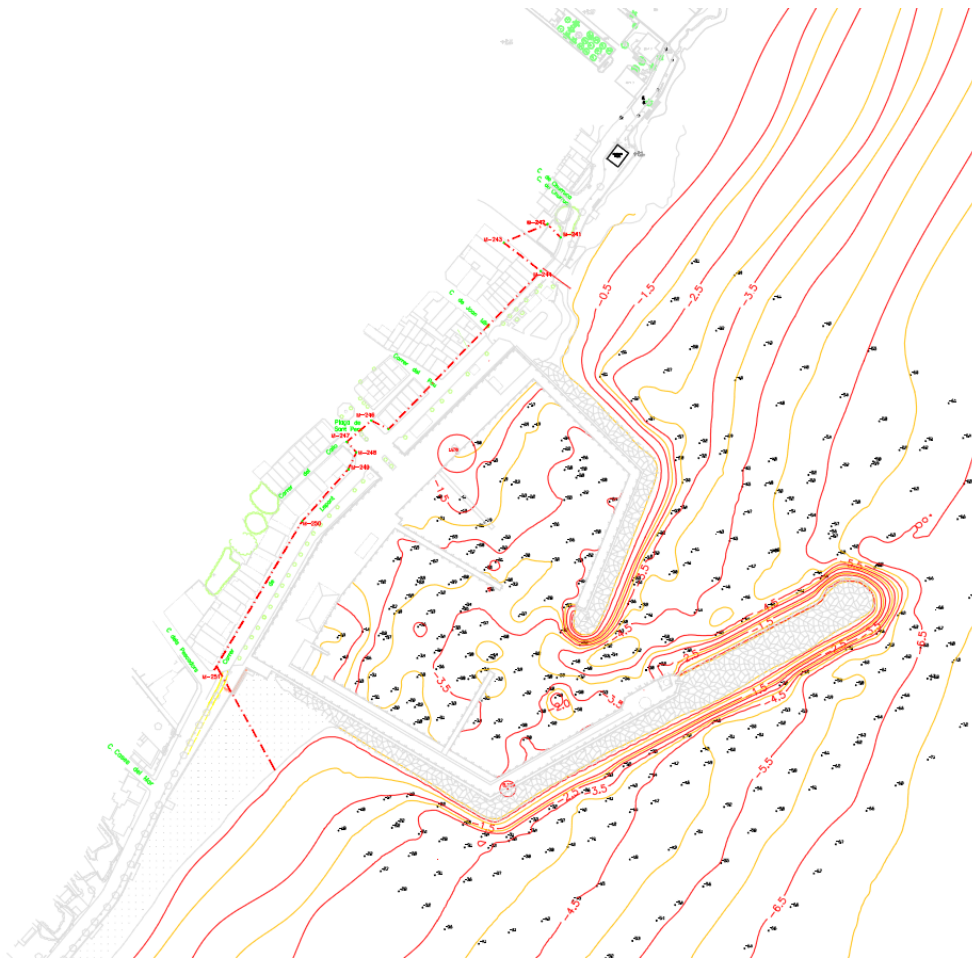
Una ortofoto del puerto,





4. Batimetría

Los calados dentro del puerto están representados en el siguiente plano.



La línea raya-punto roja indica el límite de la zona de dominio público marítimo terrestre. El calado de la bocana es de 4 metros y dentro del puerto se llegan a profundidades mayores de 5 metros.

Las líneas batimétricas son en general bastante paralelas y uniformes a la línea de costa. Por esto, a falta de más información de la parte norte de la costa, podemos suponer una distribución semejante. En el plano anterior se ve cómo quedarían las líneas batimétricas en la parte norte suponiendo esa distribución.

En un proyecto real, sería necesario un levantamiento batimétrico.



Valencia, 11 de Junio de 2014

VIRGINIA ZURDO PERLADO

Ingeniera Civil