



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS



TRABAJO FIN DE GRADO

ESTUDIO DE SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LÍNEAS DE TRANVÍAS. EL CASO PRÁCTICO DEL TRANVÍA DE MURCIA

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL

VALENCIA JUNIO 2014

Índice:

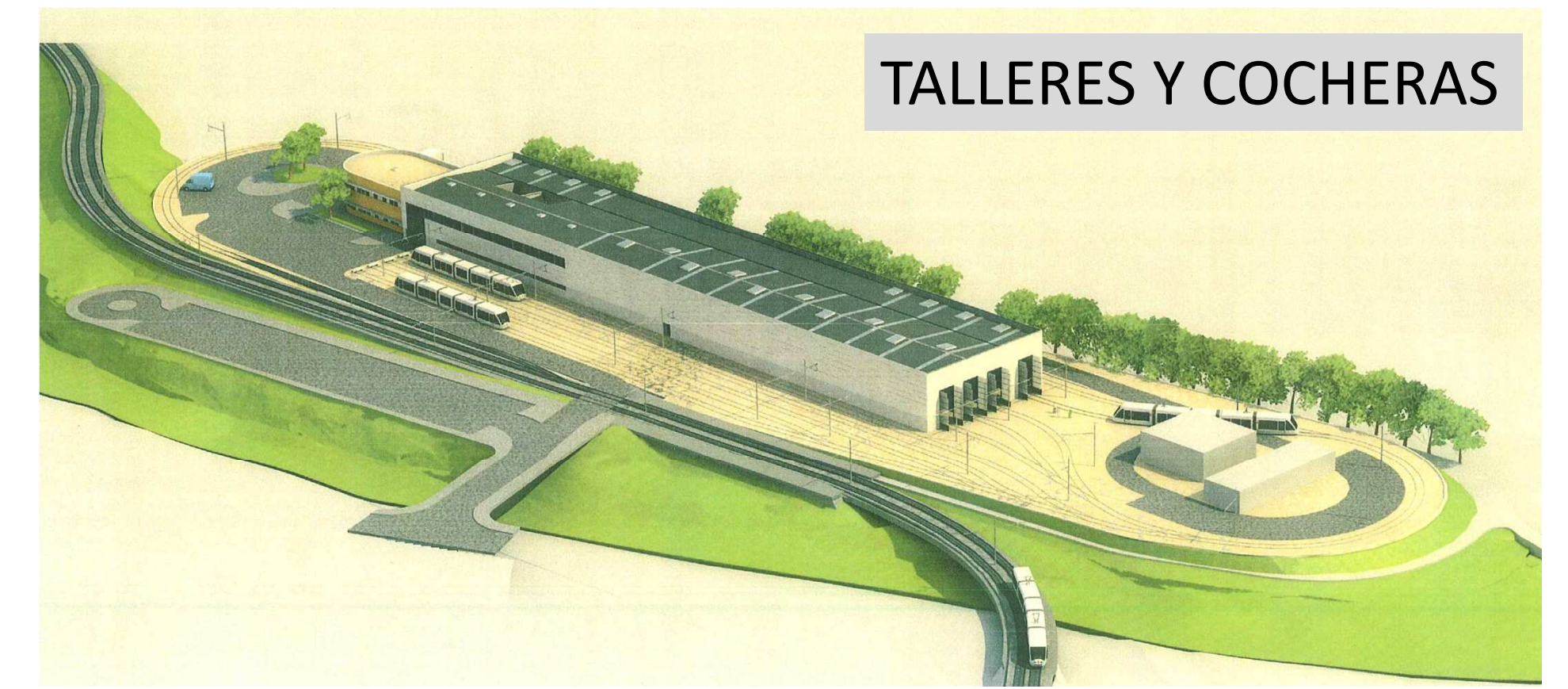
1. Sistemas tranviarios en España
 - 1.1 Papel del tranvía en el transporte urbano y metropolitano.
 - 1.2 El tranvía en España
2. Tranvía de Murcia
 - 2.1 Antecedentes
 - 2.2 Situación actual
 - 2.3 Previsiones
3. Proyecto
 - 3.1 Sistemas tranviarios en general
 - 3.2 Tranvía de Murcia
4. Construcción
 - 4.1 Sistemas tranviarios en general
 - 4.2 Tranvía de Murcia
5. Pruebas
 - 5.1 Sistemas tranviarios en general
 - 5.2 Tranvía de Murcia
6. Explotación
 - 6.1 Sistemas tranviarios en general
 - 6.2 Tranvía de Murcia
7. Conservación y Mantenimiento
 - 7.1 Sistemas tranviarios en general
 - 7.2 Tranvía de Murcia



PARQUE MÓVIL



PLANTA GENERAL



TALLERES Y COCHERAS

Datos principales de la línea 1 del tranvía de Murcia

- 18 Kilómetros de vía: 5 km en vía única 13 km en vía doble
- Velocidad comercial:
 - Servicio 1: 19,5 km/h
 - Servicio 2: 24 km/h
- Material móvil: 11 tranvías Alstom Citadis 302
- Cuenta con 92 empleados directos
- Previstas 3 líneas más para completar la red
- Carril de garganta Phoenix Ri-60N
- Acabado de plataforma en: hormigón fratasado, adoquines de hormigón, aglomerado asfáltico y césped artificial
- Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE)
- Sistema de Información al Viajero (SIV)
- Talleres y Cocheras totalmente equipados



PARADAS



FASE DE CONSTRUCCIÓN



ACABADOS

ALUMNO:

PÉREZ LOZANO, RAFAEL

TUTOR:

PALLAROL SIMÓN, JAIME