

ANEJO Nº 22. SERVICIOS AFECTADOS

TÍTULO DEL TRABAJO: **PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INTEGRACIÓN DEL
FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT.
ALTERNATIVA EN SUPERFÍCIE.
SERVICIOS AFECTADOS Y PLAN DE OBRA.**

TÍTULO DEL DOCUMENTO: **ANEJO Nº 22. SERVICIOS AFECTADOS**

	Nombre	Firma	Fecha
Realizado por:	JOSE COSIN BAU		JUNIO 2014

1. INTRODUCCIÓN.....3

2. SERVICIOS AFECTADOS3

2.1 Alumbrado público.3

2.2 Líneas eléctricas.....4

2.3 Líneas telefónicas y telegráficas, Gas Natural y Comunicaciones.5

1. INTRODUCCIÓN.

Se describen en el presente Anejo el estudio sobre aquellos servicios públicos o privados que como consecuencia del Proyecto constructivo de Integración del Ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat se considera necesario modificar o reponer.

Este estudio se ha realizado en una franja de terreno a lo largo de la traza definitiva.

Para la identificación de las afecciones se ha procedido a numerarlas de acuerdo con un número de orden según el tipo de servicio.

- Abastecimiento de agua potable del nº 100 al nº 199.
- Alumbrado Público del nº 200 al 299.
- Líneas de electricidad del nº 300 al 399.
- Líneas telefónicas y telegráficas del nº 400 al nº 499.
- Gas Natural del nº 500 al nº 599.
- Comunicaciones del nº 600 al nº 699.

El presente proyecto se desarrolla la mayor parte en el Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat, teniendo el inicio en el Término Municipal de Sant Joan Despí y el final en Molins de Rei.

Para la realización de los trabajos que se describen a continuación se ha contado con la cartografía básica a escala 1.1.000.

2. SERVICIOS AFECTADOS

2.1 Alumbrado público.

En este apartado se van estudiar las características del alumbrado público a lo largo del nuevo trazado de la integración del ferrocarril en San Feliu de Llobregat, así como los cambios que sobre él se deban realizar.

En el proyecto se observan dos zonas claramente diferenciadas: una es la zona rural exterior al pueblo y otras dos urbanas por la cuales es necesario pasar para poder entroncar con la vía existente.

La primera de estas zonas, al tratarse de campos no cuentan con alumbrado público por tanto, este servicio no se ve afectado.

En las zonas urbanas en cambio, si se ve afectado. En las zonas por donde el ferrocarril cruza las calles urbanas, los puntos de iluminación situados en la vía pública interfieren con la plataforma del ferrocarril, por ello estas farolas deberán ser retiradas. En todos los tramos afectados encontramos el mismo tipo de farola, se trata de una farola tipo báculo/columna de 10 metros de altura.

La reposición consiste en la retirada de las mismas, como posteriormente el ferrocarril va en superficie no deberán ser repuesta, las farolas que no se retiran son suficientes para alumbrar las zonas próximas al ferrocarril.

En los siguientes puntos se detalla que tramos del municipio se ven afectados y cuantas farolas deberán ser retiradas en cada uno de ellos:

- Servicio afectado Nº 200:

Calle d'En Domenec (Sant Joan Despí), PK 0+333.141. En esta calle debemos retirar 1 farola.

- Servicio afectado Nº 201:

Calle Riera d'En Nofre (Sant Joan Despí), PK 0+408.948. En esta calle debemos retirar 1 farola.

- Servicio afectado Nº 202:

Cruce calle de la Creu d'en Muntaner y calle de Francesc Macià (Sant Joan Despí), PK 0+575.970. En esta calle debemos retirar 7 farolas.

- Servicio afectado Nº 203:

Calle del Mig (Sant Joan Despí), PK 1+279.455. En esta calle debemos retirar 12 farolas.

- Servicio afectado Nº 204:

Calle del Sol (Sant Feliu de Llobregat), PK 1+584.452. En esta calle debemos retirar 3 farolas.

- Servicio afectado Nº 205:

Calle Riera Pahissa (Sant Feliu de Llobregat), PK 1+754.514. En esta calle debemos retirar 2 farolas.

- Servicio afectado Nº 206:

Calle del Pla (Sant Feliu de Llobregat), PK 1+951.967. En esta calle debemos retirar 1 farola.

- Servicio afectado Nº 207:

Calle del Pla (Sant Feliu de Llobregat), PK 4+164.312. En esta calle debemos retirar 2 farolas.

- Servicio afectado Nº 208:

Calle Horta (Molins de Rei), PK 4+343.583. En esta calle debemos retirar 2 farolas.

- Servicio afectado Nº 209:

Calle Miguel Torrelló i Pagés (Molins de Rei), PK 1+450.693. En esta calle debemos retirar 1 farola.

- Servicio afectado Nº 210:

Calle de Riera Can Pahissa (Molins de Rei), PK 4+653.304. En esta calle debemos retirar 1 farola.

- Servicio afectado Nº 211:

Avenida Barcelona (Molins de Rei), PK 4+868.622. En esta calle debemos retirar 7 farolas.

En la siguiente tabla vemos un resumen de todo lo expuesto en este apartado:

Nº de servicio	Calle	PK	Nº farolas retiradas
200	Calle d'En Domenec (Sant Joan Despí)	0+333.141	1
201	Calle Riera d'En Nofre (Sant Joan Despí)	0+408.948	1
202	Cruce calle de la Creu d'en Muntaner y calle de Francesc Macià (Sant Joan Despí)	0+575.970	7
203	Calle del Mig (Sant Joan Despí)	1+279.455	12
204	Calle del Sol (Sant Feliu de Llobregat)	1+584.452	3
205	Calle Riera Pahissa (Sant Feliu de Llobregat)	1+754.514	2
206	Calle del Pla (Sant Feliu de Llobregat)	1+951.967	1
207	Calle del Pla (Sant Feliu de Llobregat)	4+164.312	2
208	Calle Horta (Molins de Rei)	4+343.583	2
209	Calle Miguel Torrelló i Pagés (Molins de Rei)	1+450.693	1
210	Calle de Riera Can Pahissa (Molins de Rei)	4+653.304	1
211	Avenida Barcelona (Molins de Rei)	4+868.622	7
			40

2.2 Líneas eléctricas.

En este epígrafe se han estudiado una serie de líneas eléctricas de Media y Baja Tensión propiedad de ENDESA que van a ser afectadas por el desvío de la vía férrea existente, que transcurrirá en superficie por fuera del municipio.

Dadas las características constructivas del proyecto y ser este en superficie, las líneas eléctricas aéreas deberán ser enterradas en caso que la empresa propietaria del servicio así lo requiera, así la posible interferencia con la electrificación de la vía será nula.

La forma propuesta para realizar este soterramiento es en forma de zanja, en el plano de detalle de dicha zanja se describe cómo va a ser la misma, se dispondrán tres tuberías para los cables en cada zanja, de esta forma, en caso de avería no es necesario abrir la zanja, se puede conectar la red por una de las tuberías de reserva. Las canalizaciones para las líneas de media tensión tendrán un diámetro de 200 mm y las de baja tensión de 150 mm.

Todos los postes que disten más de 60 metros del pie del talud, necesitarán un poste nuevo pegado a la vía a partir del cual la línea eléctrica pasará a ser enterrada. De esta forma se evita tener un coste excesivo a la hora de la ejecución de la zanja. Otro motivo por el cual se elige esta distancia es por motivos sociales, con el fin de no tener que realizar zanjas muy largas afectando a muchas parcelas. Siempre que haya que colocar un poste nuevo, este se colocará a 1.5 metros del borde externo del cerramiento que se dispone en el borde del camino de servicio en la zona rural o en el borde del terraplén en la zona urbana.

Los postes eléctricos existentes que coincidan con la nueva plataforma del ferrocarril, deberán ser retirados de la misma. En función de las características de cada línea se estudiará si debe ser repuesto, o simplemente es retirado y se conecta la línea a otro poste existente.

Todos los elementos necesarios para realizar la instalación, como los apoyos, postes, conductores, puesta a tierra de cada poste, etc. Serán elegidos por la empresa propietaria de la línea, ENDESA.

Los servicios que se ven afectados son los siguientes: 300, 301, 302, 303, 304 y 305.

A continuación se describen las características de cada línea afectada, así como la reposición que se va a llevar a cabo en cada una de ellas:

- Servicio afectado Nº 300:

Línea eléctrica situada en el PK 0+817.684, se trata de una línea de baja tensión. Coincidiendo con el trazado se encuentra un poste eléctrico el cual debe ser retirado. El siguiente poste del margen izquierdo está situado a 41.50 metros del pie del talud, por tanto está a una distancia adecuada. Por contra, el poste existente más próximo en el margen derecho, si está a una distancia superior a 60 metros, concretamente a 79 metros. En este margen si debemos colocar un poste nuevo. La longitud de la zanja es de 92.48 metros.

- Servicio afectado Nº 301:

Línea eléctrica situada en el PK 1+062.604, se trata de una línea de baja tensión. En esta línea debemos retirar un poste que coincide en medio del trazado. Como en el caso anterior, al ser de baja tensión los postes se encuentran más próximos, por ello, no debemos instalar postes nuevos y aprovechamos los existentes. El poste izquierdo está a una distancia de 3 metros del pie del talud, como es zona urbana, no existe el camino de servicio y es una distancia adecuada. El derecho está a 36.30 metros. La zanja que se debe realizar tendrá una longitud de 87.30 metros.

- Servicio afectado Nº 302:

Línea eléctrica situada en el PK 2+869.899, se trata de una línea de baja tensión. Un poste de esta línea coincide con nuestro trazado, por tanto deberá ser retirado. Como se trata de una línea de baja tensión, los postes están más juntos y encontramos el siguiente poste situado a la derecha a 41 metros del pie del talud y el izquierdo a 42, por ello no será necesario colocar postes nuevos. La zanja en este caso será de 104.94 metros. Servicio afectado

- Servicio afectado Nº 303:

Línea eléctrica situada en el PK 3+899.722, se trata de una línea de media tensión. Ambos postes existentes se encuentran a una distancia superior a 60 metros. Los postes existentes no se retiran pero si se colocan dos nuevos a cada lado de la vía para reducir la longitud de zanja, esta será de 88,65 metros.

- Servicio afectado Nº 304:

Línea eléctrica situada en el PK 4+028.872, se trata de una línea de media tensión. El poste actual coincide dentro de nuestro trazado, por tanto este debe ser retirado. Como no existen postes cercanos a la vía a menos de 60 metros, se deberán poner dos postes nuevos, uno a cada lado de la vía. La longitud de la zanja será de 74,31 metros.

- Servicio afectado Nº 305:

Línea eléctrica situada en el PK 4+326.926, se trata de una línea de media tensión. En esta línea el poste izquierdo está situado a 59 metros del borde del talud, por tanto se mantiene. Por contra, el derecho está a 231 metros, por ello debemos colocar uno más cercano. La longitud de la zanja será de 102,57 metros.

En la siguiente tabla se ve un resumen de todo lo expuesto en este apartado.

Nº de servicio	Tipo de línea	PK	Postes utilizados			Metros de zanja
			Postes existentes	Postes retirados	Postes nuevos	
300	baja tensión	0+817.684	1	1	1	92,48
301	baja tensión	1+062.604	2	1	0	87,3
302	baja tensión	2+869.899	2	1	0	104,94
303	media tensión	3+899.722	0	0	2	88,65
304	media tensión	4+028.872	0	1	2	74,31
305	media tensión	4+326.929	1	0	1	102,57
			6	4	6	550,25

2.3 Líneas telefónicas y telegráficas, Gas Natural y Comunicaciones.

En el proyecto se pueden diferenciar dos zonas con distintas características, por un lado la zona rural y por otro la zona urbana.

En las zonas rurales los servicios analizados no suelen tener presencia, por tanto, no van a verse afectados.

Los servicios estudiados son característicos de las zonas urbanas, por tanto, en esta zona del proyecto se pueden ver afectados. A diferencia de las líneas eléctricas, de estos servicios no se han obtenido datos, por esta razón, no se puede hacer una propuesta de desvío a la empresa para ver si le parece correcta y ejecutarla.

En caso que existan servicios que se vean cortados por la traza del ferrocarril, se les debería dar continuidad para poder conectar ambos márgenes. Si se tuviesen suficientes datos, se estudiaría cada caso particular. Como esto no es posible, se propone colocar marcos en las dos zonas urbanas, de esta forma, las empresas encargadas de los distintos servicios pueden conectar sus instalaciones mediante estos marcos.

Los marcos serán prefabricados y tendrán unas dimensiones correctas para poder facilitar su acceso al interior para poder realizar los trabajos pertinentes, los marcos serán de 2 x 2 metros.

En la zona del municipio de Sant Joan Despí se colocarán dos marcos, estos se colocarán en el PK 0+616.075 y en el PK 1+393.279 y en la zona del municipio de Molins de Rei solo se colocará uno en el PK 4+582.806.