

ANEJO Nº16

DIMENSIONAMIENTO DE FIRMES

ÍNDICE

- 1. OBJETO**
- 2. TRÁFICO**
- 3. EXPLANADA**
- 4. FIRMES**
 - 4.1 INTRODUCCIÓN**
 - 4.2 TIPOLOGÍA DEL FIRME**
 - 4.3 ESTUDIO COMPARATIVO DE ALTERNATIVAS**
 - 4.4 CARRIL BICI**
 - 4.5 ACERAS**

1. OBJETO

El presente anejo tiene por objeto la definición de las capas de mezclas bituminosas, riegos de adherencia e imprimación, así como la descripción y justificación y descripción de las secciones de firme a ejecutar en el tramo de proyecto tratado. Hemos de nombrar que la actual calzada se encuentra en un estado ruinoso por lo que se decide demolerla completamente y ejecutarla completamente nueva.

2. TRÁFICO

En el correspondiente anejo de tráfico se ha calculado la IMD dando como resultado una categoría de tráfico T2 según la 6.1 IC "Secciones de firme".

3. EXPLANADA

La explanada estará condicionada por el tipo de suelo existente en la zona. Según el anejo geológico y geotécnico puede clasificarse como un suelo adecuado. En nuestro caso al tratarse de una calzada existente no deberemos añadir ningún material, ya que emplearemos los materiales que ya han sido dispuestos en la obra.

4. FIRMES

4.1 INTRODUCCIÓN

Las obras proyectadas consisten en la ejecución de un vial de sentido único de 3.5 m de ancho y con un bombeo en una única dirección del 2%. En los extremos del vial se ejecutará unas aceras de 4m a cada uno de los lados del vial permitiendo el paseo de los viandantes. Además se reservará una franja en una de las aceras para albergar el carril bici con una anchura de 1.5m.

4.2 TIPOLOGÍA DE FIRME

La sección elegir deberá ajustarse a una serie de condicionantes referentes tanto a las condiciones del entorno donde debe ubicarse el paquete de firme, que condicionará los materiales y la forma de ejecución del mismo, como a las condiciones de uso, que determinarán las características resistentes y de servicio.

La sección a adoptar se ajustará a la instrucción 6.1-IC "Secciones de firmes", y dependerá de la categoría de tráfico de vehículos (T2).

4.3 ESTUDIO COMPARATIVO DE ALTERNATIVAS

La sección elegir deberá ajustarse a una serie de condicionantes referentes tanto a las condiciones del entorno donde debe ubicarse el paquete de firme, que condicionará los materiales y la forma de ejecución del mismo, como a las condiciones de uso, que determinarán las características resistentes y de servicio.

Para la elección de la sección del firme podremos elegir entre cuatro tipos:

- 221: 25cm de zahorra artificial
25cm de mezcla bituminosa
- 222: 22cm de suelocemento
18cm de mezcla bituminosa
- 223: 20cm de suelocemento
20cm de gravacemento
15cm de mezcla bituminosa
- 224: 15cm de hormigón magro vibrado
23cm de hormigón de firme

El paquete completo de firmes estará compuesto por el siguiente conjunto de capas (Firme):

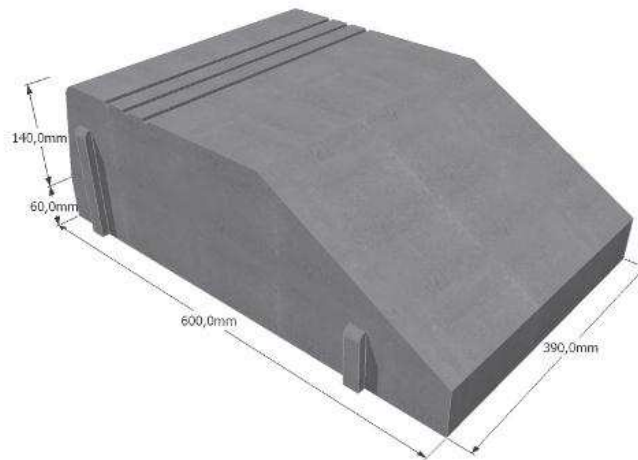
- Riego de adherencia.
- 25cm de zahorra artificial.
- 25cm de mezcla bituminosa.

4.4 CARRIL BICI

La capa de rodadura del carril bici será de características similares a la de la calzada.

- 25cm de zahorra artificial.
- 5cm de mezcla bituminosa.
- Pavimento formado por solera de hormigón HM-20 N/mm² y T.máx. árido 20 mm., de 7 cm. de espesor, capa de Slurry-Danosa color negro (3 Kg/m².) y dos capas de Slurry-Danosa color rojo (1,5 Kg/m². por capa), aplicado con rastras de goma, totalmente terminado y nivelado, con una resistencia al deslizamiento Rd (s/ UNE-ENV 12633) en función de la ubicación interior (CLASE 1, 2 ó 3) o exterior (CLASE 3) de acuerdo a CTE-DB-SU-1.

El carril bici se encontrará a la misma cota que el firme pero separado por un bordillo separador.



4.6 ACERAS

Para la franja peatonal se ha proyectado la siguiente sección:

- 20cm de zahorra artificial
- 15cm de mortero en masa
- 3cm de mortero de agarre
- Pavimento de baldosas

En zonas de acceso a la acera se colocarán las baldosas con inclinación para facilitar el acceso a los minusválidos.