

ANEJO 3 .TOPOGRAFÍA Y BATIMETRÍA.

Proyecto de ampliación del Puerto Deportivo del Perelló (T.M Sueca). Servicios.

INDICE:

1. TOPOGRAFÍA.

2.BATIMETRÍA.

1. TOPOGRAFÍA.

Para la correcta definición topográfica de la zona sería necesaria la realización de un levantamiento topográfico, pero por no disponer de los medios necesarios no ha sido posible ejecutarlo.

Por lo tanto la información requerida se ha obtenido gracias a la colaboración de la Dirección General de Puertos y Costas de la Generalitat Valenciana, que nos ha facilitado planos de detalle de las instalaciones portuarias y deslinde. Se adjunta a continuación.

2. BATIMETRÍA.

En este anejo se especifica la batimetría de la zona, tanto en el interior del puerto como en el exterior del mismo.

Para la correcta definición de las cotas, se debería realizar una campaña de prospecciones batimétricas, lo que, además, permitiría conocer el estado y composición del fondo en cada punto.

El hecho de no disponer de los medios suficientes para la ejecución de dicha campaña nos lleva a buscar la información que necesitamos en otras fuentes. Por esto, adoptamos como plano batimétrico el obtenido de los Estudios Ecocartográficos del Litoral, realizados por la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, perteneciente al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Se debe tener en cuenta que los datos de estos planos son simplemente orientativos, ya que existe una gran variación de los calados en el interior del puerto por los problemas de aterramiento en la bocana. Resulta difícil establecer un plano en el que las profundidades sean representativas de todos los momentos del año, por lo que partimos de dichos datos para los cálculos necesarios.

Este plano de la batimetría se adjunta a continuación.



