

ANEJO Nº 10:

Procedencia de materiales

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DEPORTIVO DEL
PERELLÓ (T.M. SUECA). OBRAS DE URBANIZACIÓN.

Marcos Paricio Cabañero

Anejo nº 10: Procedencia de materiales

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).
Obras de urbanización.

ÍNDICE

1. Introducción.....	Pag 3
2. Materiales.....	Pag 3
3. Canteras.....	Pag 4
4. Plantas de hormigón.....	Pag 6

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los puntos importantes a la hora de elaborar un proyecto es el conocer de dónde y que características van a tener los materiales que se van a utilizar en la construcción de la obra. El conocimiento previo de estos datos nos facilita a posteriori la ejecución de la obra, y un estudio previo nos puede resultar de gran ayuda en caso de que surja algún tipo de imprevisto.

Para ello, en el siguiente anejo se procede a estudiar las diversas canteras y puntos de suministro que pueden abastecer a las obras de la ampliación del puerto de El Perelló. No se estudia la totalidad de los materiales, pero sí los más importantes, como lo son escolleras, material de relleno, hormigón y áridos para su fabricación. Se considera que el resto de materiales, como el acero, no presentan dificultades especiales de suministro, por lo que no es necesario un estudio como tal.

La información que en este anejo se expone ha sido obtenida de diversos medios. Gran parte de ella se ha obtenido de otros proyectos de diversa índole que actúan en las cercanías, aunque también se ha obtenido información de organismos como la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana (CITMA GVA), de la Asociación de Empresas de Áridos de la Comunidad Valenciana (ARIVAL) y del Instituto Geológico y Minero Español (IGME).

2. MATERIALES

En el estudio de fuentes de suministro de materiales, la zona estudiada comprende un área de extensión limitada con su centro en la localidad de El Perelló. El objetivo de este aspecto es limitar el coste del transporte del material hasta la obra, que puede resultar un factor determinante en el resultado económico final.

Para optimizar y abaratar el transporte, se recomienda también que se obtengan todos los materiales de la misma cantera. No siempre será posible obtener todos los materiales del mismo punto de suministro, por lo que en dicho caso se deberá prestar más atención si cabe a la coordinación de los medios de transporte.

El hecho de obtener todo el material de un mismo punto también nos influye positivamente en el aprovechamiento del material. Por ejemplo, en la extracción de bloques de escollera se producen gran cantidad de rocas de múltiples tamaños, por lo que podemos tratarlos y considerarlos como “todo uno”, uniéndolo a dicha porción de material y aprovechándolo.

Más detalladamente, los materiales para los que buscamos suministradores son los establecidos a continuación.

Anejo nº 10: Procedencia de materiales

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).
Obras de urbanización.

2.1. Todo uno de cantera

Son materiales que se utilizan en la construcción del núcleo del dique y en el relleno general tras la línea conformada por los muelles. Se utiliza todo uno de cantera, vigilando que cumpla las características solicitadas en todo momento.

2.2. Áridos para hormigón.

No será necesario la búsqueda de ninguna cantera que nos traiga áridos a la obra, ya que cada planta hormigonera dispone de su suministrador de áridos.

2.3. Hormigón

Son muchas las plantas de hormigón existentes en toda el área y no habrá problema en encontrar un suministrador. Por ello, no se establece ninguna relación de las plantas de fabricación de hormigón que encontremos en los alrededores de El Perelló.

3. CANTERAS

Como ya se ha explicado con anterioridad, el objetivo principal es buscar una cantera no muy lejana al lugar donde se realizan las obras y que suministre todo el material de cantera que se busca, siempre y cuando sea económicamente viable.

La empresa constructora del proyecto podrá elegir otros puntos de suministro a los aquí especificados, siempre y cuando se demuestre mediante el pertinente estudio que su elección resulta más favorable, tanto económica como cualitativamente.

El listado de las canteras que podrían resultar aprovechables es el siguiente:

- Cantera 1: situada en el término municipal de Llaurí (Valencia), a unos 30 min de El Perelló. Proporciona todos los materiales deseados, desde gravas, arenas trituradas, escolleras, pedraplenes... Rendimiento de 300 T/hora. Posee el marcado de calidad CE.
- Cantera 2: situada en el término municipal de Corbera (Valencia), a 28 min de El Perelló. Proporciona gravas, arenas trituradas, escolleras, pedraplenes, zahorras naturales... Rendimiento de 400 T/hora. Posee el marcado de calidad CE.

Anejo nº 10: Procedencia de materiales

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).
Obras de urbanización.

- Cantera 3: en el término municipal de Alfarp (Valencia), a 45 min de El Perelló. Proporciona gravas, arenas trituradas, escolleras, pedraplén, zahorra natural... 300 T/hora y mayor cantidad de material disponible. Posee el certificado CE.
- Cantera 4: 4 km al sur del término municipal de Ribarroja de Turia, a 40 min de El Perelló. Proporciona gravas con granulometría a petición, arenas trituradas, suelo seleccionado, zahorras y pedraplén. No distribuye escollera. Posee el certificado CE sobre áridos para morteros, mezclas bituminosas, hormigón y capas granulares.

Se adjunta un plano de situación de todas las canteras anteriormente seleccionadas, para ubicar en el espacio su localización en relación a El Perelló:



De entre las canteras seleccionadas, descartamos inmediatamente la situada en Ribarroja del Turia. El principal motivo es que no podemos obtener todo el material de esta cantera, es decir, sería necesario la búsqueda de otra cantera que nos proporcione material para la escollera de los diques, lo cual implica un mayor gasto. El segundo motivo es la distancia, ya que se encuentra más lejos a la obra, además de tener que atravesar carreteras de alrededor de la capital, lo que puede implicar que el transporte pueda verse afectado por retenciones y atascos.

Anejo nº 10: Procedencia de materiales

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).
Obras de urbanización.

Del resto de canteras, el tiempo de transporte hasta El Perelló es muy similar de unas a otras, por lo que no es un factor que nos ayude a elegir entre una y otra. Las propiedades de los materiales y las condiciones que establezca la empresa que tiene cada cantera en explotación harán que elijamos entre una u otra cantera.

4. Plantas de hormigón

Existe un gran número de plantas de hormigonado en la zona, por lo que no será difícil encontrar un suministrador de garantías. Por esto, se considera que no es necesario realizar un estudio específico como el anterior con las canteras, y queda en manos de la empresa constructora la elección de una u otra planta de fabricación de hormigón que cumpla con los requisitos exigidos en el resto de partes de este proyecto.

Así, queda bajo responsabilidad de la empresa constructora la elección de la planta de hormigón, aportando el pertinente estudio y haciéndose cargo de las consecuencias que conlleve la elección de una u otra planta de hormigón.