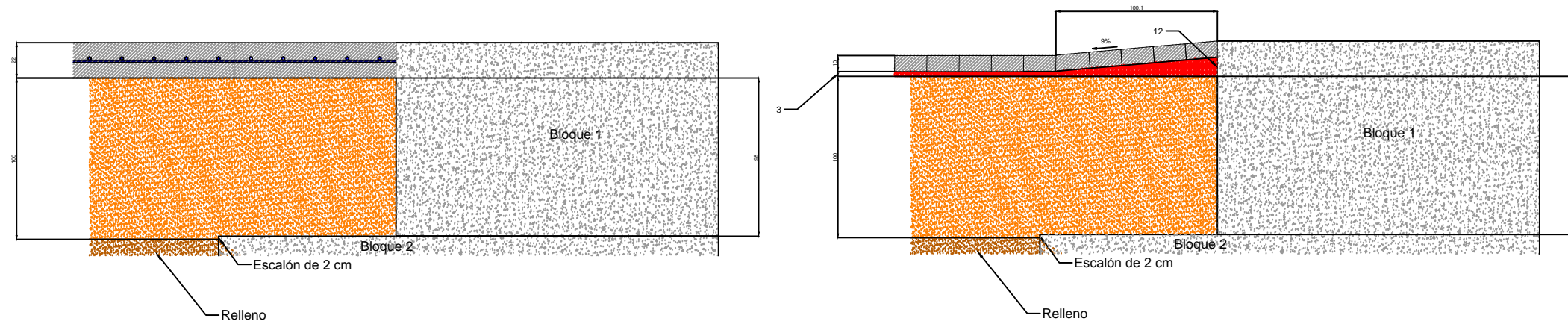
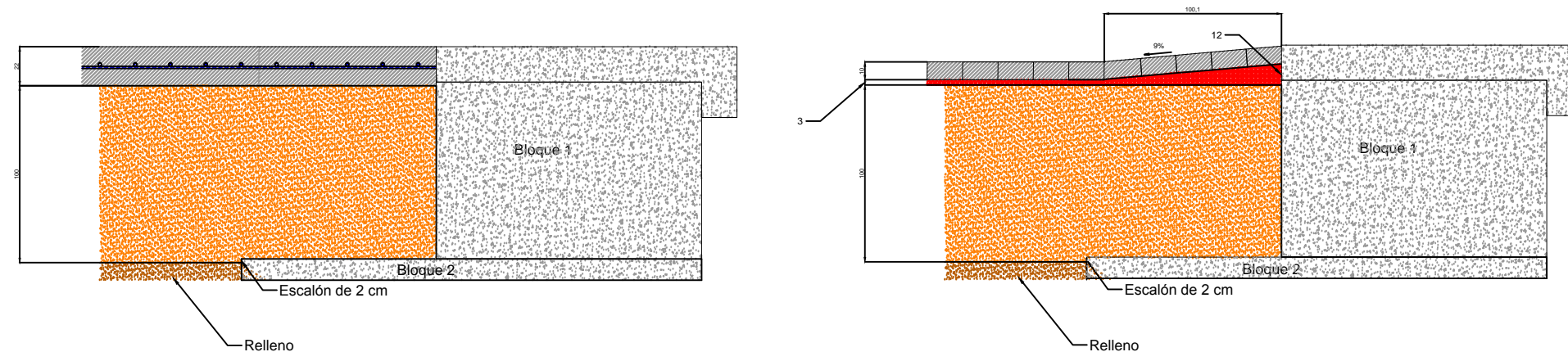


Detalles de la unión entre pavimentos y bloques de hormigón que forman el
muelle tipo 2



Detalles de la unión entre pavimentos y bloques de hormigón que forman el
muelle tipo 1



CUADRO DE MATERIALES

- Pavimento con adoquines prefabricados de hormigón:

Adoquines: Resist. compresión simple: 50 MPa
Espesor: 10 cm

Arena de nivelación:
Espesor tras compactar: 3 cm
T.M.A.: 5 mm
Finos: < 5%

- Pavimento de hormigón armado sin juntas:

Hormigón: HF - 4,0
Espesor: 22 cm

Acero para armado:
B 500 S
Principal: $\phi 20/0,18 \approx 5$ barras/m²
Reparto: $\phi 12/0,10 \approx 10$ barras/m²

- Zonas de acceso:

Hormigón: HF - 4,0
Espesor: 18 cm

Acero para armado:
B 500 S
Principal: $\phi 20/0,18 \approx 5$ barras/m²
Reparto: $\phi 12/0,10 \approx 10$ barras/m²

Bombeo: pendiente 2%, a dos aguas.



Universidad Politécnica
de Valencia



Escuela Técnica Superior de
Ingenieros de Canales,
Caminos y Puertos

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca). Obras de urbanización.

Nº de Plano
9

Escala
1 / 35

FIRMES. DETALLES Y SECCIONES TIPO. 2

Tutor:
José Aguilar Herrando
Co-tutor:
José Cristóbal Serra Peris

Autor:
Marcos Paricio Cabañero

Junio 2014
Valencia