

# **ANEJO Nº 13:**

## **Justificación de precios**

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DEPORTIVO DE  
EL PERELLÓ (T.M. SUECA). OBRAS DE URBANIZACIÓN

---

Marcos Paricio Cabañero

## **Anejo nº 13: Justificación de precios**

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

---

### **ÍNDICE**

1. Introducción.....	Pag 3
2. Marco legislativo.....	Pag 3
3. Descomposición de precios.....	Pag 4

### 1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es la justificación detallada de los precios resultantes para cada una de las unidades de obra incluidas en el Cuadro de Precios nº 1 del documento "Presupuesto". Este anejo también quiere servir como base para la elaboración de los precios unitarios de las unidades de obra no incluidas en los Cuadros de Precios, y que fuese necesario realizar durante el transcurso de las actividades constructivas.

Para la elaboración de los precios, se han estudiado diferentes bases de datos, algunas de software como Presto 8.8, otras de publicaciones del Colegio Profesional de Ingenieros de Caminos de la Comunidad Valenciana.

### 2. MARCO LEGISLATIVO

El artículo 67 del Reglamento General de Contratación del Estado, establece: "El cálculo de los precios de las distintas unidades de obra se basará en la determinación de los costes directos e indirectos precisos para su ejecución, sin incorporar, en ningún caso el importe del I.V.A. que pueda gravar las entregas de bienes o prestaciones de servicios realizados".

Se consideran como costes directos:

- Los materiales a los precios resultantes a pie de obra, que queden integrados en la unidad de que se trate, o que sean necesarios para su ejecución.
- Los gastos de personal, combustible y energía, etc. que tengan lugar para el accionamiento o funcionamiento de la maquinaria e instalaciones, utilizadas en la ejecución de la unidad de obra.
- Los gastos de amortización y conservación de la maquinaria e instalaciones anteriormente citadas.

En la O.M. de 12 de junio de 1968 se establece lo siguiente:

- "El anejo de justificación de precios carece de carácter contractual y su objeto es acreditar ante la Administración la situación del mercado y servir de base para la confección de los cuadros de precios números 1 y 2, que son los contractuales, y en los cuales debe figurar lo estrictamente necesario para el correspondiente abono de unidades de obra completas o incompletas..."

## **Anejo nº 13: Justificación de precios**

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

---

- “En los materiales que queden incorporados a las unidades de obra de que formen parte, se tomarán en consideración, su calidad, el precio de origen y los gastos de transportes...”.
- “Se calcularán los gastos de funcionamiento de la maquinaria e instalaciones, incluyendo los gastos de personal, combustible, energía, obteniendo rendimientos referidos a las unidades de obra, en que realmente se empleen, con lo que se fijará el coste de dicho gasto por unidad de obra...”

### **3. DESCOMPOSICIÓN DE PRECIOS**

A continuación se estipula la descomposición de precios establecidos en los cuadros de precios. Se especifica el desglose individualmente para cada unidad de obra.

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 1: TRABAJOS PREVIOS

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
UO 1.1			<b>UD Replanteo inicial de las obras.</b> Partida alzada de replanteo inicial de las obras, incluyendo toma de datos y su posterior análisis y tratamiento de ellos.			
				Sin descomposición	1.000	
				CI 6%	60	
			<b>TOTAL</b>			<b>1.060</b>
UO 1.2			<b>m Colocación de vallado perimetral</b> Metro lineal de vallado perimetral, con su precio de alquiler e instalación de fijaciones incluido.			
				Sin descomposición	2,50	
				CI 6%	0,02	
			<b>TOTAL</b>			<b>2,52</b>
UO 1.3			<b>UD Corte de suministros</b> Partida alzada de corte de suministros de las redes de Abastecimiento de luz, agua y gas.			
				Sin descomposición	200	
				CI 6%	12	
			<b>TOTAL</b>			<b>212</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 2: DEMOLICIONES

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 2.1</b>			<b>m2 Demolición de pavimento</b>			
			Demolición de pavimento de hormigón utilizando medios mecánicos, incluyendo carga manual o mecánica de los escombros sobre camiones, transporte a vertedero y su tratamiento como residuo.			
P1	0,050	H	Peón especializado	14,25	0,71	
M1	0,050	H	Retro-martillo rompedor	47	2,35	
M2	0,050	H	Cortadora de hormigón, disco de diamante	8,5	0,43	
						3,49
			CI 6%+3,5%			
	0,33					
			<b>TOTAL</b>			<b>3,82</b>
<b>UO 2.2</b>			<b>UD Demolición de edificios</b>			
			Partida alzada de demolición de edificios y obras de fábrica, incluso carga de escombros sobre camiones, transporte a vertedero, clasificación y tratamiento de residuos.			
			Sin descomposición		10.000	
			CI 6%		600	
			<b>TOTAL</b>			<b>10.600</b>
<b>UO 2.3</b>			<b>UD desmantelamiento de servicios</b>			
			Partida alzada de demolición y desmantelamiento de zanjas, conducciones, soportes, arquetas y servicios en general, incluso carga de escombros sobre camiones, transporte a vertedero, clasificación, tratamiento y, si es posible, reutilización de los diferentes tipos de residuos.			
			Sin descomposición		2.000	
			CI 6%		120	
			<b>TOTAL</b>			<b>2.120</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 3: MOVIMIENTO DE TIERRAS

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 3.1</b>	<b>m3</b>		<b>Retirada de tierras hasta cota 0</b>			
			Retirada de material térreo hasta alcanzar la cota sobre la que se va a situar la nueva explanada, incluyendo la carga sobre camiones, transporte a vertedero y su tratamiento como residuo.			
P2	0,050	H	Peón especializado	14,25	0,71	
M2	0,035	H	Retro-giro con cazo 1,50 m3	55	1,93	
M3	0,024	H	Excavadora	58	1,39	
						4,03
			CI 6%+2,5%			0,34
			<b>TOTAL</b>			<b>4,37</b>

<b>UO 3.2</b>	<b>m3</b>		<b>Relleno con todo uno de cantera sin clasificar</b>			
			m3 de relleno con todo uno de cantera del trasdós del muelle, hasta alcanzar la cota +0, incluso adquisición, suministro, transporte y vertido del material.			
P3	0,040	H	Peón suelto	14,23	0,57	
M4	0,028	H	Cargadora sobre neumáticos pequeña	52,20	1,46	
M5	0,012	H	Motoniveladora	58,36	0,70	
M6	0,032	H	Camión basculante	66,28	2,12	
T1	1	M3	Tierra	2,98	2,98	
						7,83
			CI 6%+ 3%			0,71
			<b>TOTAL</b>			<b>8,54</b>

<b>UO 3.3</b>	<b>m3</b>		<b>Relleno de coronación de explanadas</b>			
			m3 de relleno de coronación de explanadas utilizando todo uno de cantera con tamaño de partículas no superior a 20 cm, hasta alcanzar la cota inferior del pavimento, incluso suministro, adquisición, transporte y vertido del material.			
P3	0,040	H	Peón suelto	14,23	0,57	
M4	0,028	H	Cargadora sobre neumáticos pequeña	52,20	1,46	
M5	0,012	H	Motoniveladora	58,36	0,70	
M6	0,032	H	Camión basculante	66,28	2,12	
T1	1	M3	Tierra	2,98	2,98	
						7,83
			CI 6%+ 3%			0,71
			<b>TOTAL</b>			<b>8,54</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 4: PAVIMENTOS

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 4.1 m3 Hormigón HF-4,0 en pavimento</b>						
m3 de hormigón tipo HF-4,0 para pavimentos de hormigón armado, incluyendo su adquisición, transporte, vertido, extendido, vibrado y curado.						
P4	0,028	H	Oficial de primera	15,50	0,43	
P5	0,042	H	Peón suelto	14,23	0,60	
M7	0,014	H	Extendidora de hormigón	60	0,84	
M8	0,042	H	Compactador vibrante	30	1,26	
M9	0,071	H	Camión basculante	26	1,85	
M10	0,014	H	Pala sobre neumáticos	25	0,35	
T2	1,050	M3	Hormigón HF-4	43,83	46,02	
						51,35
			CI 6% + 3%			4,69
			<b>TOTAL</b>			<b>56,06</b>
<b>UO 4.2 kg Acero B 500 S en barras ø20 para pavimento</b>						
Kg de acero tipo S 500 S suministrado en barras corrugadas de ø20 para colocación en pavimento de hormigón armado sin juntas, incluso su adquisición, transporte, colocación, doblado, corte y soldadura.						
P6	0,020	H	Oficial de primera	15,50	0,31	
P7	0,010	H	Oficial de segunda	14,73	0,15	
T3	1	KG	Acero B 500 S	0,64	0,64	
						1,1
			CI 6%+3%			0,099
			<b>TOTAL</b>			<b>1,20</b>
<b>UO 4.3 kg Acero B 500 S en barras ø12 para pavimento</b>						
Kg de acero tipo B 500 S suministrado en barras corrugadas de ø12 para colocación en pavimento de hormigón armado sin juntas, incluso su adquisición, transporte, colocación, doblado, corte y soldadura.						
P6	0,020	H	Oficial de primera	15,50	0,31	
P7	0,010	H	Oficial de segunda	14,73	0,15	
T3	1	KG	Acero B 500 S	0,64	0,64	
						1,1
			CI 6%+3%			0,099
			<b>TOTAL</b>			<b>1,20</b>



## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 4.4 m2 pavimento adoquines prefabricados de hormigón</b>						
			m2 de pavimento de adoquines prefabricados de hormigón, incluso capa de arena de nivelación, su adquisición, transporte y colocación.			
P8	1	Ud	Mano de obra colocación adoquinado	6	6	
T4	0,150	M3	Hormigón sub-base	111,69	16,75	
T5	0,050	M3	Arena de río	23	1,15	
T6	1,035	M2	Adoquín	12,56	13	
						36,9
			CI 6% + 3%			3,39
			<b>TOTAL</b>			<b>40,29</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 5: INSTALACIÓN ELÉCTRICA Y DE ALUMBRADO

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 5.1</b>		<b>UD</b>	<b>Partida alzada de acometida a la red</b>			
			Partida alzada de conexión a la red de distribución eléctrica, incluyendo demoliciones, reparaciones y prolongaciones de línea, según las normas y especificaciones de la empresa suministradora, en este caso Iberdrola S.A.			
				Sin descomposición	150	
				CI 6%	9	
			<b>TOTAL</b>		<b>159</b>	
<b>UO 5.2</b>		<b>m3</b>	<b>Excavación en zanja</b>			
			m3 excavados en zanja en cualquier tipo de material, incluso compactación de fondo de zanja, carga de escombros en camiones, transporte a vertedero y tratamiento como residuo			
P9	0,3	H	Peón suelto	14,23	4,27	
M11	0,11	h	Retroexcavadora sobre neumáticos	59,68	6,56	
						10,83
				CI 6% + 3%		0,99
			<b>TOTAL</b>			<b>11,82</b>
<b>UO 5.3</b>		<b>m3</b>	<b>Relleno de suelo seleccionado en zanja</b>			
			M3 de relleno con suelo seleccionado en zanja como cama de arena para conducciones eléctricas, incluyendo su adquisición, transporte, vertido y compactación.			
				Sin descomposición	10,15	
				CI 6% + 4%	1	
			<b>TOTAL</b>			<b>11,15</b>
<b>UO 5.4</b>		<b>Ud</b>	<b>Construcción de arquetas</b>			
			Arquetas según las especificaciones recogidas en los planos, totalmente construidas, incluso tapa, uniones, conexiones y aislamientos.			
UD1	1	Ud	Pozo hasta 0,5 m profundidad	Sin descomposición	21,22	
				CI 6%	1,27	
			<b>TOTAL</b>			<b>22,49</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 5.5</b>	<b>m</b>		<b>Cable múltiple tripolar 3 x 2,5 / 2,5</b> m lineal de cable múltiple tripolar de 2,5 mm <sup>2</sup> por fase, neutro de 2,5 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 0,7 mm de espesor, con un diámetro total de 14,2 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
P10	0,15	H	Oficial de primera electricista	15,5	2,33	
P11	0,15	H	Ayudante electricista	13	1,95	
ML	1	M	Cable	0,25	0,25	
						4,53
			CI 6+3 %			0,42
			<b>TOTAL</b>			<b>4,95</b>
<b>UO 5.6</b>	<b>m</b>		<b>Cable múltiple tripolar 3 x 4 / 4</b> m lineal de cable múltiple tripolar de 4 mm <sup>2</sup> por fase, neutro de 4 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 0,7 mm de espesor, con un diámetro total de 15,2 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
P10	0,15	H	Oficial de primera electricista	15,5	2,33	
P11	0,15	H	Ayudante electricista	13	1,95	
ML	1	M	Cable	0,25	0,25	
						4,53
			CI 6+3 %			0,42
			<b>TOTAL</b>			<b>4,95</b>
<b>UO 5.7</b>	<b>m</b>		<b>Cable múltiple tripolar 3 x 6 / 6</b> m lineal de cable múltiple tripolar de 6 mm <sup>2</sup> por fase, neutro de 6 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 0,7 mm de espesor, con un diámetro total de 16,6 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
P10	0,15	H	Oficial de primera electricista	15,5	2,33	
P11	0,15	H	Ayudante electricista	13	1,95	
ML	1	M	Cable	0,25	0,25	
						4,53
			CI 6+3 %			0,42
			<b>TOTAL</b>			<b>4,95</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

Código	Cantidad	UD	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
<b>UO 5.8</b>	<b>m</b>		<b>Cable múltiple tripolar 3 x 35 / 16</b>			
			m lineal de cable múltiple tripolar de 35 mm <sup>2</sup> por fase, neutro de 16 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 0,9 mm de espesor, con un diámetro total de 29,1 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
P10	0,25	H	Oficial de primera electricista	15,5	3,88	
P11	0,25	H	Ayudante electricista	13	3,25	
ML	1	M	Cable	0,75	0,75	
						7,88
			CI 6+5 %			0,9
			<b>TOTAL</b>			<b>8,71</b>

<b>UO 5.9</b>	<b>m</b>		<b>Cable múltiple tripolar 3 x 185 / 95</b>			
			m lineal de cable múltiple tripolar de 185 mm <sup>2</sup> por fase, neutro de 95 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 1,6 mm de espesor, con un diámetro total de 59,1 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
U01FY630	0,250	Hr	Oficial primera electricista	15,50	3,88	
U01FY635	0,250	Hr	Ayudante electricista	13,00	3,25	
U04AA001	0,060	M3	Arena de río (0-5mm)	23,00	1,15	
U37VV105	1,000	MI	Cinta señalizadora	0,08	0,08	
U37VV115	1,000	MI	Placa de protección	0,15	0,15	
U37YO115	1,000	MI	Conduc. cu/RV 0.6/1 KV 3x185/90	3,61	3,61	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	12,10	0,36	
			Suma la partida.....			12,48
			Costes indirectos.....	6,00%		0,75
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>			<b>13,23</b>

<b>UO 5.10</b>	<b>m</b>		<b>Cable unipolar 1 x 300</b>			
			m lineal de cable unipolar de 300 mm <sup>2</sup> y aislamiento tipo XLPE de 1,8 mm de espesor, con un diámetro total de 29,5 mm, tendido directamente en la zanja, incluso adquisición, transporte, colocación, empalmes, puesta a tierra y accesorios.			
U01FY630	0,250	Hr	Oficial primera electricista	15,50	3,88	
U01FY635	0,250	Hr	Ayudante electricista	13,00	3,25	
U30ER285	1,000	MI	Conductor Rz1- K 0,6/1Kv. 1x300(Cu)	1,87	1,87	
U30JW145	1,000	MI	Tubo PVC corrug. Dext=29,5	0,00	0,00	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	9,00	0,27	
			Suma la partida.....			9,27
			Costes indirectos.....	6,00%		0,56
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>			<b>9,83</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

**UO 5.11**

### **UD Farola con poste de acero galvanizado.**

Farola con poste de 4,5 m de altura de acero galvanizado, con luminarias de 45 W de potencia, incluso placa de fijación mediante pernos, suministro, instalación, montaje, orientación y fijación.

	Sin descomposición	310,00
Costes indirectos.....	6,00%	18,60
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>		<b>328,60</b>

**UO 5.12**

### **UD Farola con aplique de fachada de acero galvanizado**

Farola con aplique horizontal para fachada de 1200 mm de longitud, en acero galvanizado, con luminarias de 45 W de potencia, incluso placa de fijación atornillada para fachada, suministro, instalación, montaje, orientación y fijación.

	Sin descomposición	210,00
Costes indirectos.....	6,00%	12,60
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>		<b>222,60</b>

**UO 5.13**

### **UO Farola tipo baliza para pantalanos.**

Farola tipo baliza de 1 m de altura en aluminio extruido, con una única luminaria de 23 W de potencia, incluso placa de fijación con varillas de anclaje, instalación, montaje, orientación y fijación.

U01AA007	0,600 Hr	Oficial primera	15,50	9,30
U31ED415	1,000 Ud	Baliza	200,00	200,00
U31ED805	1,000 Ud	Lámpara 23 W	3,64	3,64
%CI	3,000 %	Costes indirectos. (s/total)	212,90	6,39
Suma la partida.....				219,33
Costes indirectos.....			6,00%	13,16
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>232,49</b>

**UO 5.14**

### **UO Cuadro de distribución para suministro a embarcaciones con conexiones eléctricas y tomas de agua.**

Cuadro de distribución con 2 conexiones eléctricas a 16 A y 220 V y 2 tomas de agua, de 1 m de altura, con carcasa exterior de aluminio extruido anodizado y puerta de seguridad de metacrilato, incluso placa de fijación atornillada, transporte, instalación, montaje y conexión a la red eléctrica.

	Sin descomposición	40,00
Costes indirectos.....	6,00%	2,40
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>		<b>42,40</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

---

UO 5.15

### UO    Cuadro general de protección

Cuadro general de protección para una intensidad de 100 A,  
incluso transporte e instalación

	Sin descomposición	77,34
Costes indirectos.....	6,00%	4,64
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>81,98</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

### CAPÍTULO 6: INMOBILIARIO Y JARDINERÍA

Código	UD	Descripción	Precio €	
<b>UO 6.1</b>	<b>UD</b>	<b>Marcas viales</b>		
		Marcas viales para pasos de peatones y delimitación de huecos de aparcamiento con pintura blanca reflectante, incluso marcado previo, material y ejecución		
U01FZ101	0,060 Hr	Oficial 1ª pintor	15,50	0,93
U01FZ105	0,060 Hr	Ayudante pintor	12,00	0,72
U36KG500	0,025 Lt	Disolvente	4,20	0,11
U36KG001	0,075 Kg	Pintura blanca reflectante	10,10	0,76
%CI	3,000 %	Costes indirectos. (s/total)	2,50	0,08
Suma la partida.....				2,60
Costes indirectos.....			6,00%	0,16
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>2,76</b>
<b>UO 6.2</b>	<b>UD</b>	<b>Señal metálica vertical</b>		
		Señal metálica reflexiva con poste de acero galvanizado empotrada en bloque de cimentación de hormigón, incluso colocación, excavación y fijación		
U01AA006	0,200 Hr	Capataz	16,45	3,29
U01AA010	0,400 Hr	Peón especializado	14,25	5,70
U01AA011	1,200 Hr	Peón suelto	14,23	17,08
U39AH003	0,500 Hr	Camión 5 tm	11,00	5,50
U39VF050	1,000 Ud	Señal reflec. circular ø=60 cm	59,84	59,84
U39VM003	3,000 MI	Poste tubo galvaniz. 30x30x3mm	7,51	22,53
U04MA310	0,130 M3	Hormigón HM-20/P/40/ I central	73,20	9,52
%CI	3,000 %	Costes indirectos. (s/total)	123,50	3,71
Suma la partida.....				127,17
Costes indirectos.....			6,00%	7,63
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>134,80</b>
<b>UO 6.4</b>	<b>m</b>	<b>Seto autóctono</b>		
		Metro lineal de plantación de seto autóctono en jardinera con tierra vegetal, incluso sistema de riego y tierra vegetal, incluso transporte y mantenimiento.		
U01FR009	0,250 Hr	Jardinero	12,00	3,00
U01FR013	0,500 Hr	Peón ordinario jardinero	9,60	4,80
U04PY001	0,100 M3	Agua	1,51	0,15
U40MA005	1,000 MI	S.cupre.ari 0,6-0,8 c. (3 ud)	12,30	12,30
RIEGO	15,000 m	Riego	3,00	45,00
T. VEGETAL	15,000 m3	Tierra vegetal hasta 1 m de profundidad	2,00	30,00
%CI	3,000 %	Costes indirectos. (s/total)	95,30	2,86
Suma la partida.....				98,11
Costes indirectos.....			6,00%	5,89
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>104,00</b>

## Anejo nº 13: Justificación de precios

Proyecto de ampliación del puerto deportivo del Perelló (T.M. Sueca).  
Obras de urbanización.

<b>UO 6.6</b>	<b>m</b>	<b>Murete de bloques</b>		
		Murete construido por bloques de hormigón de 50x20x20 cm y acabado con antepecho de hormigón prefabricado, incluso transporte y colocación.		
			Sin descomposición	12,00
		Costes indirectos.....	6,00%	0,72
		<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>12,72</b>

<b>UO 6.5</b>	<b>m</b>	<b>Valla metálica perfiles T 50.6</b>		
		Valla metálica formada por perfiles T 50.6 y distribuída en tramos de 4 metros, en los que se ubica perfil hueco metálico 100x100x3, sobre murete de bloques, de 1,5 m de altura, incluso transporte, colocación, fijación y mantenimiento.		
			Sin descomposición	25,00
		Costes indirectos.....	6,00%	1,50
		<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>26,50</b>

<b>UO 6.6</b>	<b>UD</b>	<b>Papelera metálica</b>		
		Papelera con cuerpo de chapa metálica perforada de 47 litros de capacidad, sobre soporte de tubos metálicos en forma de "H", incluso transporte, fijación y tratamiento anti-corrosión.		
			Sin descomposición	90,00
		Costes indirectos.....	6,00%	5,40
		<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>95,40</b>