

ANEJO Nº I:
LOCALIZACIÓN Y TOPOGRAFÍA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. LOCALIZACIÓN	1
3. CARTOGRAFÍA.....	2
4. REPLANTEO.....	2
4.1 LOCALIZACIÓN DE LAS BASES DE REPLANTEO	2
4.2 PUNTOS DE REPLANTEO DE LA ESTRUCTURA.....	2

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es situar la estructura a construir, describiendo la cartografía empleada y recogiendo los trabajos y datos necesarios para la ejecución del proyecto del cuál nos estamos ocupando.

Este proyecto viene definido por las obras necesarias para la reposición de un camino, que permite atravesar la Autovía del Mediterráneo (A7) en el PK 10+278 a la altura de Setla de Nunyes, una pedanía del término municipal Muro de Alcoy.

La necesidad del tráfico de poder atravesar la Autovía del Mediterráneo es la que hace necesaria la construcción de un paso inferior en este punto.

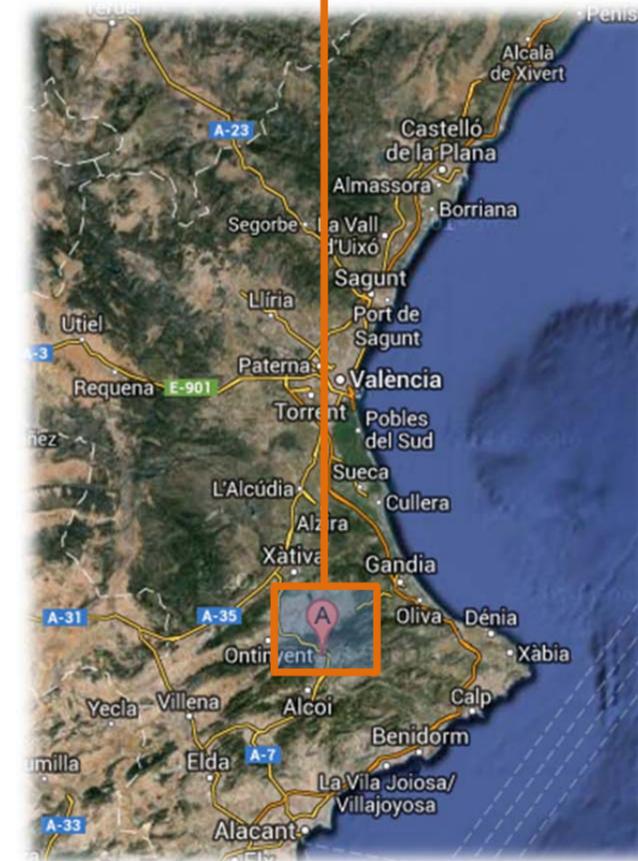
2. LOCALIZACIÓN

El tramo en estudio se ubica en la Comunidad Valenciana, concretamente en la provincia de Alicante.

Como ya hemos mencionado en la introducción, el proyecto se desarrolla íntegramente muy próximo a Setla de Nunyes, una pedanía del término municipal de Muro de Alcoy, a una altura media de 399 m sobre el nivel del mar.

La topografía de la zona es bastante abrupta, presentando una gran cantidad de valles y barrancos que generan una orografía accidentada y montañosa. Esta área se encuadra en una zona sinclinal situada en el extremo oriental del gran anticlinal de la Sierra de Mariola, colmatada por una serie margosa de edad miocena de la formación Tap. Las margas están tapizadas por materiales de edad cuaternaria, mayoritariamente tenazas del sistema Serpis-Agrés.

A continuación, a la derecha se muestra en el círculo naranja, la ubicación exacta del PK 10+278 de la Autovía del Mediterráneo en la que se proyecta el paso inferior:



3. CARTOGRAFÍA

Para poder realizar la redacción del proyecto ha sido necesario un levantamiento cartográfico de la zona a estudiar.

Se ha empleado el levantamiento topográfico realizado en el “Proyecto de Construcción. Autovía del Mediterráneo. Tramo: Cocentaina – Muro de Alcoy. Provincia de Alicante Clave: 12-A-4010”, proporcionado por el profesor D. Julián Alcalá González.

4. REPLANTEO

4.1 LOCALIZACIÓN DE LAS BASES DE REPLANTEO

Se colocarán tres bases de replanteo, haciéndolas coincidir con puntos fácilmente identificables de la zona.

Las bases de replanteo estarán dotadas de coordenadas x, y, z en el sistema UTM.

Se acompañan de listados de bases de replanteo.

	X (m)	Y (m)
BR-43	722897.24	4297438.07
BR-44	722941.092	4297441.36
BR-45	722927.709	4297487.88

4.2 PUNTOS DE REPLANTEO DE LA ESTRUCTURA

Para la ejecución del “Proyecto de la reposición del camino en el PK 10+278 del tramo Cocentaina – Muro de Alcoy de la A7” se han de definir los puntos de replanteo que materialicen la estructura en el terreno. Así pues, habrá dos grupos de puntos:

- Los que definen la geometría del cajón en planta (1, 3, 5, 7)
- Los que definen los puntos finales de las aletas (2, 4, 6, 8)

Las coordenadas UTM de esos puntos son las que se muestran a continuación:

PUNTO	X	Y
1	722834.305	4297315.09
2	721568.798	4296038.83
3	720303.29	4294763.57
4	719037.783	4293489.31
5	717772.275	4292216.05
6	716506.768	4290943.8
7	715241.26	4289672.54
8	713975.753	4288402.28