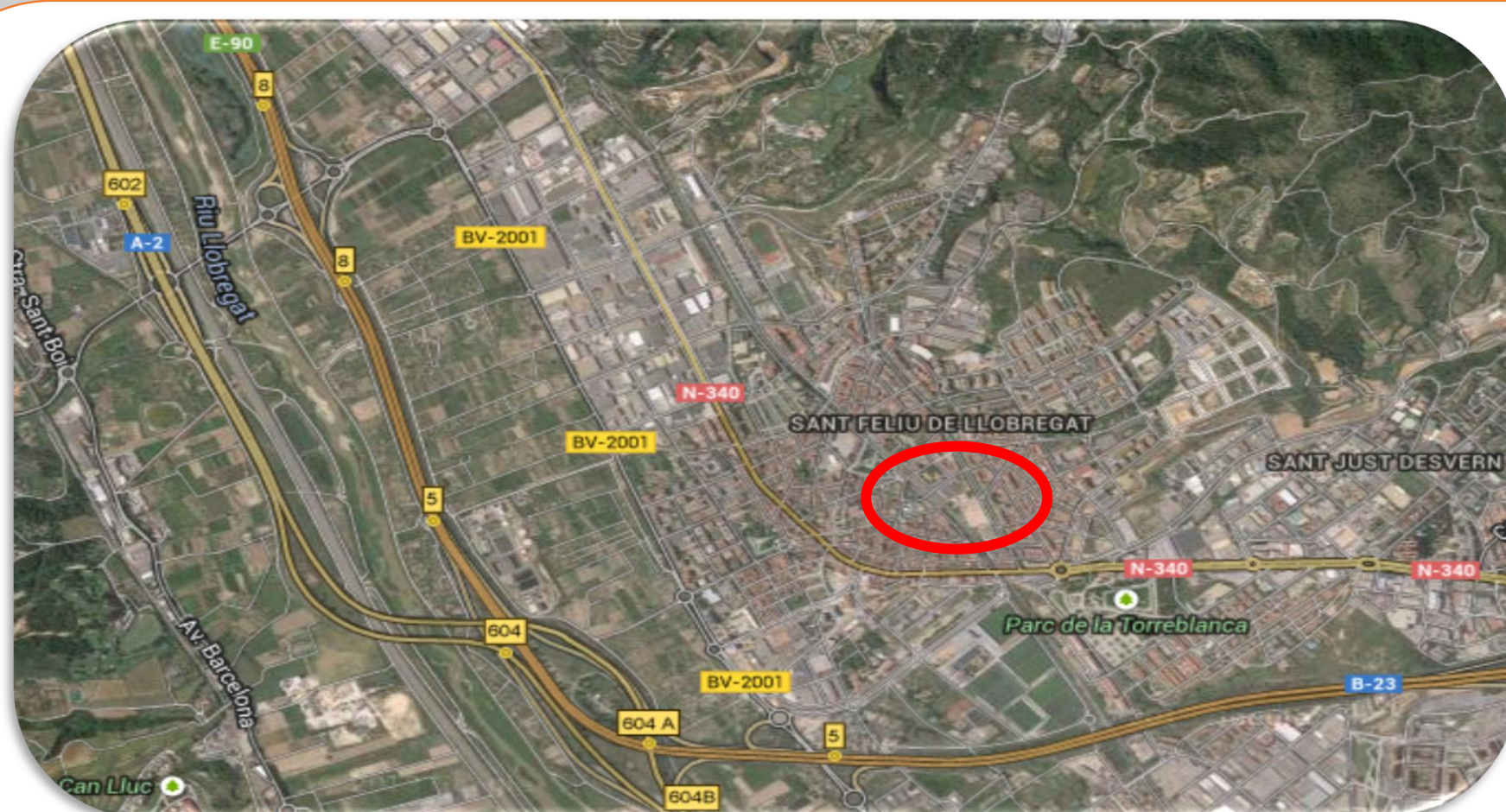




## “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE. TRAZADO Y PRECIOS”

### LOCALIZACIÓN



### CRITERIOS DE DISEÑO

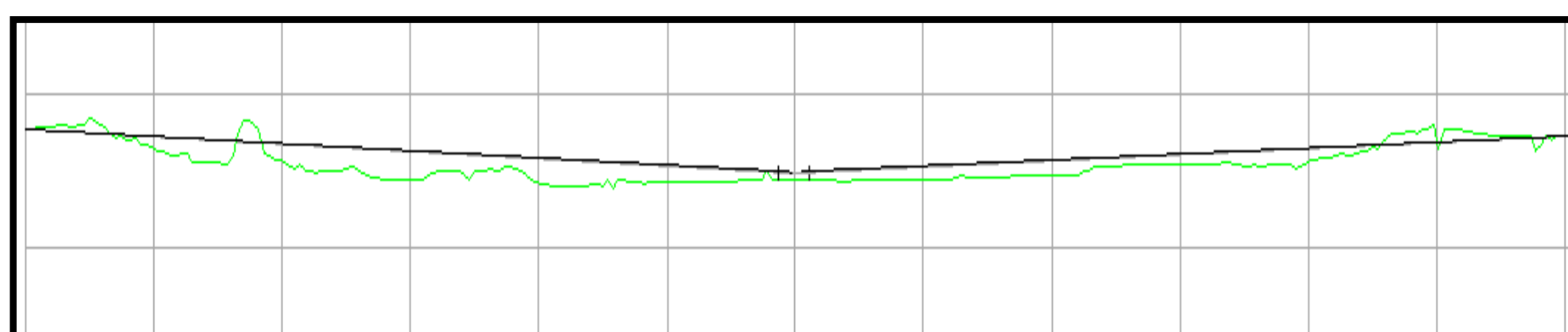
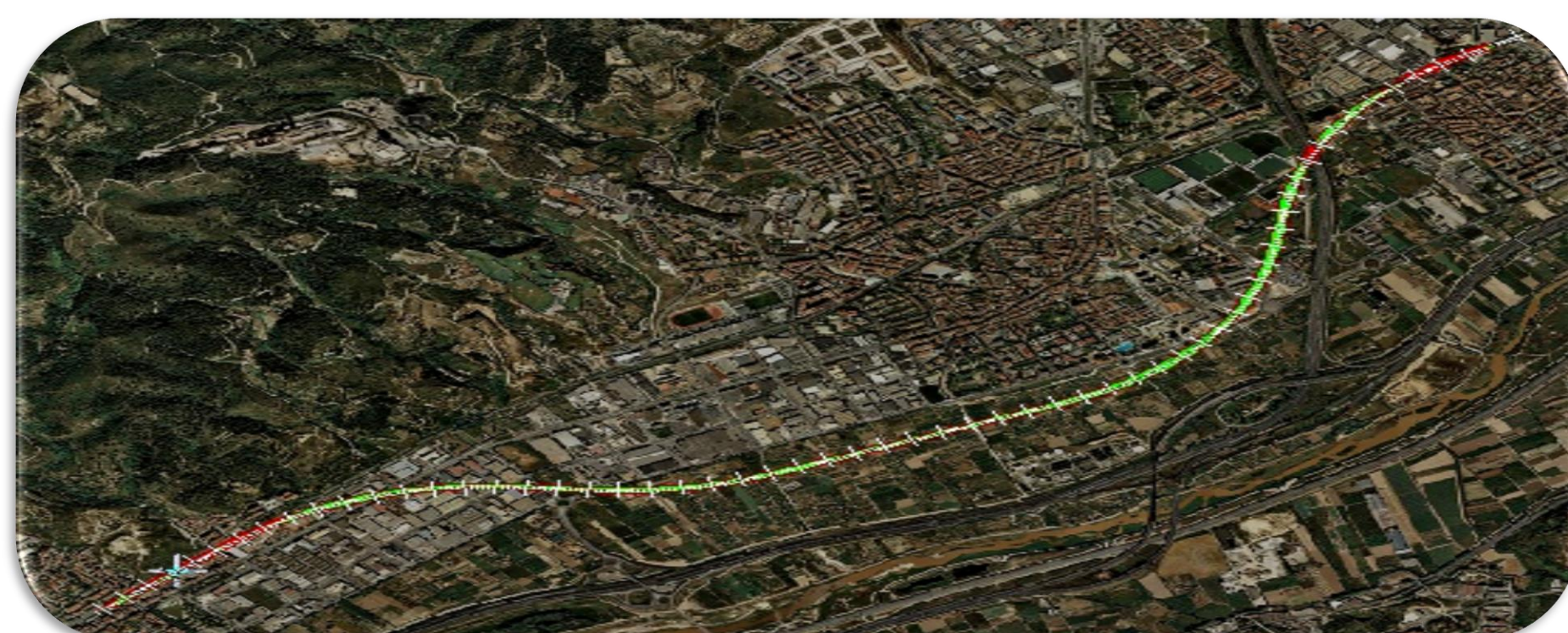
- TRAMO URBANO
- ADAPTACIÓN A LA VÍA ANTIGUA
- DESVIO ALTERNATIVO
- ALTERNATIVA EN SUPERFICIE
- CUMPLIMIENTO NRV 0.2.0.0

### SOLUCIÓN ADOPTADA

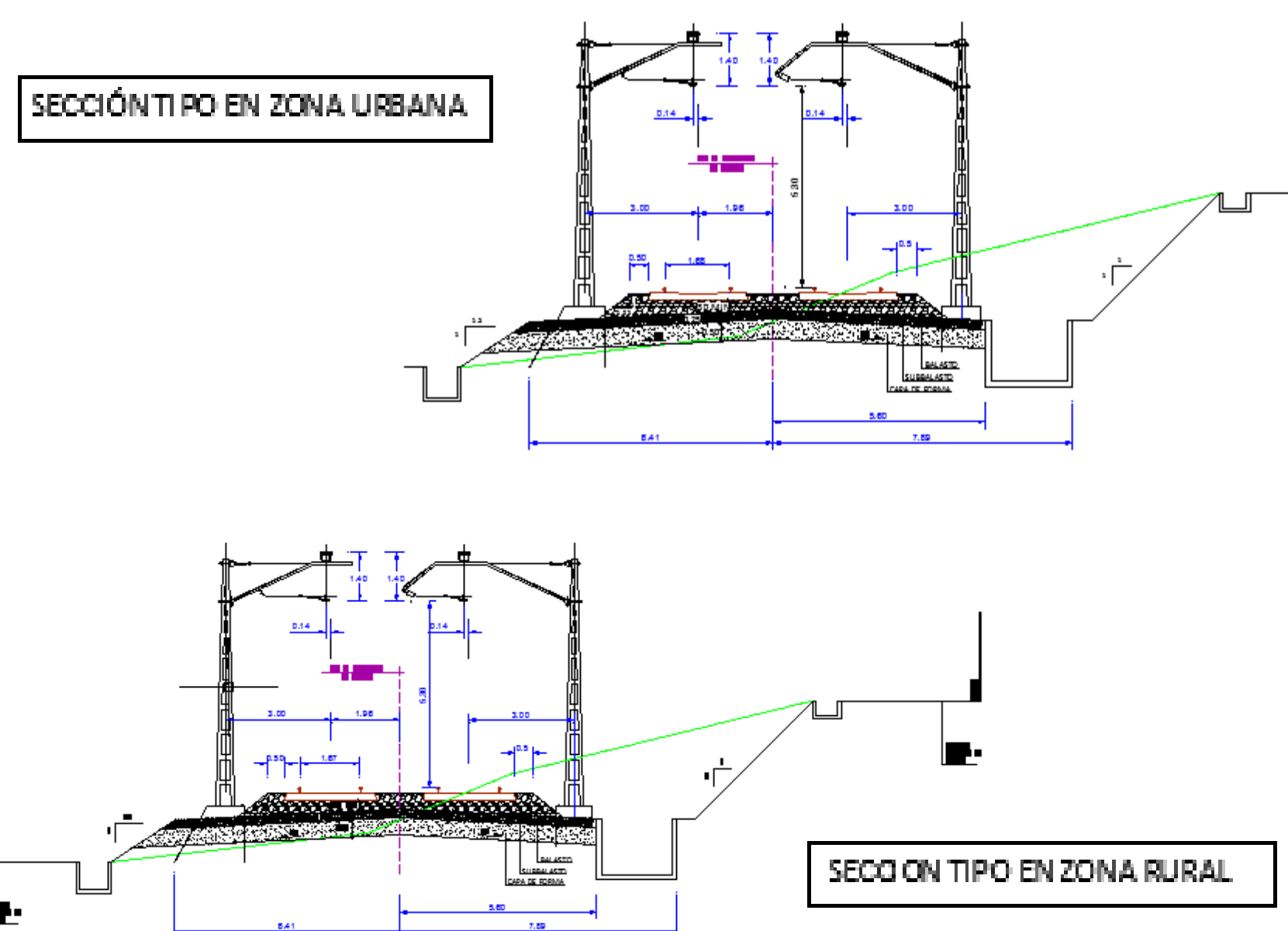
- VÍA DOBLE
- ANCHO IBÉRICO (1668)
- ELECTRIFICADA
- Rmin= 1100 m
- Vmax= 120 km/h
- LONG=6.024,826 m
- CLOTOIDES
- R.ACUERDO= 17554,8 m

### DESARROLLO DEL TRABAJO

#### PLANTA - ALZADO



#### SECCIÓN TRANSVERSAL



#### PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	
	Importe (€)
1. MOVIMIENTO DE TIERRAS	4.348.701,41
2 DRENAJE.	972.453,71
3 ESTRUCTURAS.	8.097.805,98
4 SUPERESTRUCTURA.	12.791.869,38
5 INTEGRACIÓN AMBIENTAL.	21.318,00
6 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.	860.434,90
7 INSTALACIONES FERROVIARIAS.	6.648.652,27
8 SEGURIDAD Y SALUD.	651.253,98
PEM	34.392.489,63 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA	
	Importe (€)
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	34.392.489,63
16 % GASTOS GENERALES	5.502.798,34
6 % BENEFICIO INDUSTRIAL	2.063.549,38
21% IVA	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA (PEC)	41.958.837,35 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL POR CONTRATA	50.770.193,20 €
REALIZADO POR : LAURA NAVARRO Y JOSE COSIN	